



1981 - 2020



Yyteri

MEETING



TERVETULOAA YYTERIIN

14.-16.8.2020

Ralliportit aukeavat
pe 14.8. klo 14

Rallimaksu

- 45€ ennakoon nettikaupassa
- 50€ portilta

sis. telttapaikan, 2x hotelliaamiainen

- Päivälippu 10€

Hotellivaraukset
p. 02 628 5300

mainitse varauksen yhteydessä Yyteri Meeting

virkistysshotelli.fi

Ohjelmassa mm.

- live-orkesteri, DJ, karaäke
- rallisauna ja kylpytynnyri
- kisailuja
- burlesque-esitys
- rilli
- jenkkiautoja ja pin-up tyyliä
- ilmaisia kampauksia pop-up kampaamosta
- pikadeitit
- yhdessäoloa
- yms.

Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi. Lisätietoja Rallipää Noora Aro-Koivisto 050 384 3667 ja Matti Rantala 040 820 2689 sekä verkkosivulta yyterimeeting.fi.

Mökkivaraukset iltaisin
p. 044 334 6260

Länsirannikon suurin mp-kokoontuminen

Lisätietoa ja nettikauppa yyterimeeting.fi

PUHEENJOHTAJAN MIETTEITÄ

KIRJOITTAJA: JOUNI SILLANPÄÄ

Tätä kirjoitellessani on kaksi viikkoa moottoripyörämessuihin. Mennään porukalla fiilistelemään ehditään viellä ennen, kun talvi tulee. Mennyt vuosi oli kerholla määrätynlainen virstanpylväs. Kerho sai nimittäin lainansa maksettua. Kerhotalo on nyt oma ja velaton. Uusina hankintoina kerholla on teltoja varten oma säilytys / kuljetuskärry ja mönkijälle oma talli, jonka kyljessä on katos roskiksille. Mönkijätalli tuli vähän niinku samalla, kun roskiksia varten piti katos rakentaa. Katos rakennettiin palotarkastajan vaatimuksesta siirtää roskikset pois kerhotalon seinustalta. Vielä kun saadaan katos maalattua nätin punaiseksi valkoisilla raamilaudoilla, niin on se nätti.

Kesä meni omaa rataansa tuttujen tapahtumien siivittämänä. Hienoa huomata, että kerhosta riittää osanottajia jokaiseen tapahtumaan. Tarkoittanee ilmeisesti sitä, että jokaiselle on löytynyt jotakin.

Kaksi asiaa / tapahtumaa on nostanut nenäänsä menneenä kesänä niin, että on ollut mukava sivusta seurata. Terhon Jussin vetämä nuorisotoiminta alkaa tuottamaan hedelmää. Hän on saanut sen pienen pallon pyörimään. Toivotaan suojalunta, et pallo kasvaa.



Toinen isoksi kasvanut asia on koulutus. Kunnolla koulutettu ohjelma oli yliveto, se keräsi paljon väkeä. Keräsi uusia ja vanhoja osallistujia, joka kerta kenttä oli täynnä ja kouluttajilla piisasi hommaa. Koulutus oli toteutettu avustamaan käytännön ajoa liikenteessä. Koulutus ei ollut piukkapipoista touhua, vaan siellä mentiin pitkälti huumorin varjolla. Täytyy sanoa itse mukana olleena, että vanhalla Jarrulla on vielläkin opittavaa. Itse sain mp-kortin 1976, jonka jälkeen pyörät ja säännöt on jonkin verran muuttuneet. Mikä tärkeintä, nämä ihmiset jotka tulivat mukaan pääsivät koulutuksen makuun. Huomasivat, ettei sinne tullessa tarvitse olla mestari, vaan sieltä haetaan uutta. Toivottavasti kouluttajat jaksavat viellä tulevana kesänä vetää tämän saman kurssin.

Mennäänkö tulevaan, no mennään. Kerhon nettisivut on uudistettu. Sivuisista on tullut tosi komiat ja helppokäyttöiset. Jussi Mäki ja Jussi Terho ovat tehneet tosi ison työn sivujen uudistamisessa. Käytettiin myös ulkopuolista ammattiapua. Sivuihin saatiin kaikki suojaukset ja päivitykset. Helppokäyttöiset, näin sanovat nuoremmat. Meikäläisellä, joka on nähnyt lankapuhelimen saapumisen kotiin ja nauhoittanut piisejä kasettimankalla painamalla rekki nappulat alas, ei aina niin helppoa ole ollut. No onhan tässä vuosien varrella jotakin opittu. On opittu käyttämään fasepuukkia, vatsatappia, lähettämään s-postiviestejä ja lukemaan saapuneita. Kerhomme ikärakenteen tuntien, tiedän etten ole ainut pässi näitten tietokoneitten kanssa.

Yyteri Meeting sai uuden vetäjän Aro-Koiviston Noorasta. Noora lähti Rantalalan Matin kaveriksi jakamaan työtaakkaa. Yyterin osalta on järjestelyt jo pitkällä ja langat on tiukasti käsissä.

Olen tämän kauden jälkeen ollut puheenjohtajana 6 vuotta.

Tuntuu, että paukut alkaisi loppumaan. En vähään aikaan ole pystynyt antamaan mitään uutta. Tällä hetkellä etsiskelen itselleni seuraajaa. Eihän se minun hommani ole, mutta tämä on jakkara, jolle ei ole tunkua ja lopullisen valinnan teette te. Kaksi – kolmekymmentä vuotta saisi puheenjohtaja nuorentua niin taas olisi virtaa. Tämä vuosi mennään näillä ja odotellaan kevättä.

Kevät terveisin Puheenjohtaja

HALLITUS ON JUURI SINUA VARTEN. HALLITUS HALUAA OLLA TOTEUTTAMASSA ERILAISIA MOOTTORIPYÖRÄILYYN LIITTYVIÄ TOIMINTOJA. KERRO SIIS AJATUKSESI JA IDEASI, HALLITUKSEN VÄKI EI OLE AJATUSTENLUKIJOITA.

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

- Sivu 3**
Puheenjohtajan mietteitä
- Sivu 5**
Lehden toimittajan tarina ja hallituksen kokoonpano
- Sivu 6**
Me Konepyörän naiset
- Sivu 8**
Uuden tieliikennelain vaikutukset moottoripyöräilijöihin
- Sivu 12 - 13**
Talkoot ja yhteishenki
- Sivu 14**
Tervehdys koulutuksesta
- Sivu 16 - 17**
Eurotour -2019 Jussi & Johanna
- Sivu 20**
Kerholiivit, kunniajäsenet ja mitä jäsenmaksulla saa
- Sivu 21 -22**
Ulkomailta kortin lähettäneet, Suomi tutuksi 2019
- Sivu 23 -24**
Fair Play 2019, palkittuja
- Sivu 25**
Tapahtumia
- Sivu 26 - 28**
Pikamatka Saksan ympäri
- Sivu 35 - 37**
Prätkä kotiin palmun alta talvehtimasta

KANNEN KUVA:
AHTI MÄNTYLÄ
12. helmikuuta 2020
BMW ajovalot
Paikka: kerhotilat

LEHTI ON PAINETTU AI-RI OFFSET KY:SSÄ

LEHDEN TAITTOI KEIJO SALAKARI



KERHON KÄYNTIOSOITE:
KONEPYÖRÄKLUBI RY, VANHAKOIVISTONTIE 61,
PORI

KERHON POSTIOSOITE:
KONEPYÖRÄKLUBI RY, PL 76, 28101 PORI

INTERNET:
HTTP://WWW.KONEPYORAKLUBI.FI
HTTP://YYTERIMEETING.FI

LAHJOITUKSET JA MAKSUT TILILLE:
FI92 5700 8120 1868 66

KONEPYÖRÄKLUBI RY:N YHTEYSTIETOJA

| | | |
|--------------------|----------------|----------------------------------|
| Puheenjohtaja | 0440 - 881 336 | puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi |
| Varapuheenjohtaja | | varapj@konepyoraklubi.fi |
| Taloudenhoitaja | | kassa@konepyoraklubi.fi |
| Sihteeri | 0440 - 781 336 | sihteeri@konepyoraklubi.fi |
| Fair Play | 0400 - 534 433 | fairplay@konepyoraklubi.fi |
| Koulutus | 044 - 334 6261 | koulutus@konepyoraklubi.fi |
| Lasten ajelutukset | 050 - 384 3667 | |
| Meeting | | meeting@konepyoraklubi.fi |
| Tallimestari | 044 - 9725 260 | tallimestari@konepyoraklubi.fi |
| Kerholehti | | kerholehti@konepyoraklubi.fi |
| Webmaster | | webmaster@konepyoraklubi.fi |
| Jäsenasiat | | jasenrekisteri@konepyoraklubi.fi |

LEHDEN TAITTAJAN TARINOINTIA

Vuoden 2020 lehti on jälleen taitettu, painettu, tulostettu ja luettavissa. Vuonna 2019 lehti muutettiin värilliseksi ja niin päätettiin tehdä tällekin lehdelle, eli luet värillisenä tulostettua lehteä.

Tällä kertaa lehden asettelua on muutettu ja värejä on lisätty, jotta lukukokemus olisi mukavampi. Tällä kertaa lehden mainosten kerääminen suoritettiin hallituksen ja muutaman vapaaehtoisen toimin. Mainoksia tarinoita, tarinoita ja valokuvia voi toimittaa pitkin vuotta jopa jo kesälläkin. Materiaalin toimitusosoitehan on kerholehti@konepyöräklubi.fi. Myös kerholle toimitettu materiaali siirtyy lehteen, mutta materiaali pitää vaan ensin toimittaa.

Kun nyt keväällä - kesällä - syksyllä 2020 ajat maastossa, metsässä, radalla, tiellä tai pusikossa, niin ota valokuvia ja kirjoita valokuvien kylkeen tarina. Muista toimittaa tarina kerholle, jotta tarina saadaan lehteen talteen.

Ja kun liikut erilaisissa liikkeissä ja kaikenlaisissa kemuissa, niin muista kysäistä, josko joku yrittäjä haluaisi konepyöräklubin vuoden 2021 lehteen mainoksen. Pyydä heiltä yhteystiedot ja lähetämme loppuvuodesta tietoa lehdestä ja lehdessä mainostamisesta.

Lehden mainoksiahan voi kerätä kaikki konepyöräklubin ry:n jäsenet ja jos jokainen jäsen kerää edes yhden mainoksen, niin lehteen saadaan aikalailla mainoksia. Tosin useiden mainosten joukkoon halutaan myös paljon matkakertomuksia, tarinoita ja muuta moottoripyöräilyyn liittyvää aineistoa.

Puheenjohtajan teksti oli kirjoitettu kaksi viikkoa ennen mp-messuja, tämä on kirjoitettu melkein kuukausi jälkeen ja pakkaset eivät ole vielä alkaneet etelä-suomessa, huhu kertoo, että Lapissa, siis pohjoisessa olisi lunta ihan riittävästi (pari metriä). Toivottavasti ajokausi alkaisi pian ja kesäkin osoittautuisi sopivasti lämpimäksi, että kaikkien ajohalut saataisiin taas kuriin.

Hyviä lukuhetkiä lehden parissa, toivottaa Keijo Salakari

HALLITUS 2020



Ihmiset vasemmalta: Malla Roininen, Tiina Tuulinen, Jussi Mäki, Teppo Pirhonen, Raimo Kallio, Ari Vihlman, Jouni Sillanpää, Kirsi Céder-Kallio, Noora Aro-Koivisto, Matti Rantala. Kuvasta puuttuu Jussi Terho.

ME KONEPYÖRÄKLUBIN NAISSET KIRJOITTANUT: MALLA ROININEN

Minulla on ilo ja kunnia esitellä Konepyöräklubin ”Naisjaoston” toimintaa.

Vaikka moottoripyöräily mielletään vielä nykyisinkin enemmän miesten harrastukseksi, meidän naisten osuus harrastajien määrässä kasvaa koko ajan. Konepyörän jäsenistöstä naisia on reilu neljännes, ja se mikä määrässä hävitään, voitetaan ”äänessä ja näkyvyydessä!”

Naisjaosto sai alkunsa muutamia vuosia sitten kun totesimme että olisi kiva nähdä talvikaudella muulloinkin kuin vain pikkujouluissa, niinpä kokoonnuimme naisissa kerholle pohtimaan asiaa. Tämän pohdinnan tuloksena syntyi ”Naisjaosto” ja kokoontumispäiväksi sovittiin kuukauden ensimmäinen keskiviikko ja paikaksi kerhotalo.

Mukaan kokoontumisiimme ovat tervetulleita kaikki Konepyöräklubin naisjäsenet, siis KAIKKI. Ei ole väliä ajaako itse vai istuuko kyydissä, mukaan vaan. Kokoonnumme pääsääntöisesti ajokauden ulkopuolella koska kesäisinhän me reissaamme kuten kunnan matkamoottoripyöräilijöiden kuuluukin.

Talvikauden ohjelmasta päätämme yksissätuumin ja olemme avoimia kaikille ehdotuksille. Olemme mm.” makumatkailleet” Porin etnisissä ravintoloissa tutustuaksemme kaukaisienkin kohdemaiden ruokakulttuuriin , mikäli matkamoottoripyöräillen pistäytyisimme vaikka Meksikossa , Thaimaassa, Kiinassa, Gruusiassa yms.

Kunnan ”nyyttarit” ovat myös jokavuotinen perinne, pöytä on täyteen katettu makeilla ja suolaisilla herkuilla, reseptien vaihtoa unohtamatta. Sovimme myös tutustumisvierailuja kiinnostaviin liikkeisiin, viime vuonna tutustuimme Deva Lingerien alusasumyymälän tarjontaan kuoharin ja cocktailpalojen vahvistamina. Olemme myös tutustuneet Me and I-vaatteisiin, PartyLiten kynttöihin ja somisteisiin sekä Oriflamen meikkeihin. Luonnollisesti nämä tutustumiset ovat johtaneet joskus niin tarpeellisiin ostoksiinkin...

Olemme myös vastuussa kerhojuhlien järjestelyistä, huolehdimme tarjottavat ajokauden päättäjäisiin ja avajaisiin, kevät- ja syyskokouksiin yms. Hoidamme myös huvitoimikunnan virkaa ja keksimme porukalla teemoja ja ”leikkiä ja laulua” illanviettoihimme.

Tämän talkoilun palkkiona kerhomme tukee naisjaoston kevätretkeämme osallistumalla matkamme kustannuksiin esim maksamalla teatteriliput. Viime vuonna kävimme naapurikaupungissa katsomassa Kirkasta kertovan Hetki lyö-musikaalin (oli todella hyvä!) ja nyt huhtikuussa on vuorossa Juicen Viidestoista yö.

Tervetuloa mukaan tähän mukavaan ”talvitoimintaan”

toivottaa Konepyöräklubin naisjaoston puolesta Malla Roininen

Kuljetus A. Vaajakari Oy

Sirppitie 3, Pori kuljetus.vaajakari@dnainternet.net

- hiekat • murskeet • sorat
- vaihtolavakuljetukset

puh. 040-566 1569

**KYYTIÄ JOKA
LÄHTÖÖN!**



**1+4 hlö ja INVA-
VARUSTUS**

**Taksi Raimo Kallio
0400 - 592 833**

NOSTINTIIMI
SERTIFIOITUA TARKASTUSTA

**NOSTIMIEN JA NOSTUREIDEN
TARKASTUKSET, HUOLLOT JA KORJAUKSET**



PN-Nostintiimi, Nyrhintie 4, 28760 Pori
Petri Nummi, p. 040 591 6853, petri.nummi@nostintiimi.fi
www.nostintiimi.fi

PORIN MUOVIPALVELU OY

Taksi Markku Tuulinen Pori
1+8 hlö tai
2 invapaikka +6hlö



Puh. 0400-592 524
markku.tuulinen@gmail.com

UUDEN TIELIIKENNELAIN VAIKUTUKSET MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIHIN

KIRJOITTANUT: Jari Kielinen Suomen Motoristit ry:n hallituksen puheenjohtaja

Uusi tieliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020. Mikä muuttuu sen mukana? Ei paljonkaan. Perusliikennesääntöt ovat samat kuin aiemminkin. Uutta on ennakointiperiaate, jonka mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Laissa on myös erityisesti mainittu, että ohitettavan ajoneuvon kuljettaja ei saa mitenkään vaikeuttaa toisen ohitusta. Kaikki nämä ovat ihan maalaisjärkeen käypiä periaatteita, jotka on nyt kirjattu lakiin.

Muita muutoksia on mm. se, että enintään 60 km/h tiellä tai kadulla pitää pysäköidä lähtevää linja-autoa väistää myös silloin, kun pysäkin vieressä on pyöräkaista. Moottoritien lisäksi myös moottoriliikennetiellä U-käännös ja peruuttaminen on kielletty. Risteyksestä voi nyt poistua sopivinta ajokaistaa käyttäen muu liikenne huomioiden. Moottoripyörällä hinaaminen on kiellettyä, jos hinaaminen häiritsee ajoa tai aiheuttaisi vaaraa muille tienkäyttäjille. Kaksisuuntaisella tiellä voi ajoneuvon pysäyttää tai pysäköidä kulkusuunnassa vasemmalle puolelle tietä, jos se ei vaaranna eikä häiritse liikennettä.

Ajoneuvokohtaiset ja perävaunujen nopeusrajoitukset muuttuvat. Paketti-, ruumis-, huolto- ja matkailuautoilta poistuu ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus. Niillä noudatetaan tietä tai aluekohtaisia nopeusrajoituksia, kuten henkilöautoilla. Kevytperävaunua (max. 750 kg) vetävän henkilö- tai pakettiauton suurin sallittu nopeus on 100 km/h. Myös perävaunua vetävän moottoripyörän suurin sallittu nopeus on 100 km/h, jos perävaunussa on jousitettu akselisto.



Näkyviäkin muutoksia on. Keltainen sulkuviiva muuttuu valkoiseksi. Uusia liikennemerkkejä tulee, mm. kaistojen yhdistyminen. Monien liikennemerkkien tyyli muuttuu hiukan yksinkertaisemmaksi ja niitä tulee seuraavan 10 vuoden aikana käyttöön sitä mukaa, kun merkkejä uusitaan.

Liikennevirhemaksu korvaa rikesakon. Ajokiellot muuttuvat myös. Poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos tämä on vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden kuluessa syylistynyt moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan:

- viestintävälineen kiellettyyn käyttöön ajon aikana
- nopeusrajoituksen ylittämiseen yli 10 kilometrillä tunnissa, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa
- nopeusrajoituksen ylittämiseen yli 15 kilometrillä tunnissa, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa tai
- punaisen liikennevalo-opastimen noudattamatta jättämiseen.

KOKEMUKSET TIELIIKENNELAIN VALMISTELUSTA

Uuden tieliikennelain valmistelussa SMOTOlta pyydettiin lausuntoja. Mitä lausuimme ja mitä sillä saavutimme?

Moottoripyörien renkaiden kulutuspinavaatimusta haluttiin korottaa nykyisestä 1 millimetristä 1,6 millimetriin. Perusteluina oli mainittu, että suuremmalla kulutuspinavaatimuksella on jossain määrin liikenneturvallisuutta parantava vaikutus parantuneena ajoneuvojen renkaiden pitokykynä. Tämä ei pidä paikkaansa moottoripyörien renkaiden kohdalla. Niiden urat palvelevat lähinnä kulumisindikaattoreina, eivätkä edistä renkaan pitoa. Tämä on helposti pääteltävissä, kun tarkastelee urien määrää esim. hyvin pitävissä katukäyttöön tarkoitetuissa renkaissa. Moottoripyörän eturenkaan urasyvyys uutena on usein 4-4,5 mm, josta 1,6 mm kulutuspinavaatimus leikkaa suuren osan käytettävästä ajomäärästä. 1 mm jäi lakiin.

Perävaunun rekisterikilvestä oli lakiesityksessä mainittu, että hinattaessa moottoripyörän rekisterikilpi tulisi siirtää perävaunun taakse, joka on epäkäytännöllinen. SMOTO esitti, että vaatimuksesta luovutaan tai annetaan mahdollisuus kohtuullisin kustannuksin hakea perävaunulle oma rekisterikilpi, esim. moottoripyörän kaksoiskilpi. Vaatimuksesta ei laissa luovuttu, mutta kaksoiskilpi on mahdollista hakea.

Henkilöauton ja alle 750 kg perävaunun yhdistelmälle esitettiin 100 km/h maksiminopeutta. Perusteluna oli liikenteen sujuvuus. SMOTO esitti, että samalla perusteella moottoripyörän ja jousitetulla akselistolla varustetun perävaunun yhdistelmälle tulisi sallia 100 km/h maksiminopeus. Nyt laissa on 100 km/h.

Moottoripyörän rinnalle pysäköiminen ajoradan reunan suuntaisesti oli esityksessä sallittu. SMOTO esitti, että pysäköinti moottoripyörän rinnalle ajoradan reunan suuntaisesti yksiselitteisesti kielletään. Laissa moottoripyörän rinnalle pysäköinti ei ole sallittu.

Hallinnollisen sanktion käyttöönottamisesta lausuimme, että kansalaisten oikeusturvaa ei saa heikentää ja että esityksessä mukana ollut käännetty todistustaakka, näyttövelvollisuuden siirtäminen ajoneuvon haltijalle ja syyttömyysolettamasta luopuminen tai tinkiminen ovat merkittäviä periaatemuutoksia, jotka tulisi käsitellä suhteessa perustuslakiin. SMOTO esitti, että lakiesityksestä pyydetään perustuslakivaliokunnan lausunto.

Ajokiellon määräämistä turvaamistoimenpiteenä kritisoimme myös. Ajokielto ymmärretään käytännössä lisärangaistukseksi ja sen määrääminen sanktion tai sakon lisäksi saattaa olla ristiriidassa Ne bis in idem-periaatteen kanssa. Lausuimme, että ajokieltoseuraamuksen liittäminen hallinnolliseen sanktioon tulee harkita huolellisesti em. periaatteen kannalta.

Lakiesityksen käsittelyssä monet oikeusoppineet ottivat kantaa hallinnolliseen sanktioon ja ajokiellon määräämiseen. Käsittelyssä nuo kohdat muuttuivat merkittävästi ja kansalaisten oikeusturva parani.

Joillekin edellä mainitut asiat saattavat kuulostaa osin vähäpätöisiltä, kun taas joillekin niillä on paljonkin merkitystä. Pääasia on, että kaikki em. puutteet olisivat jääneet lakiin, jos niihin ei olisi jo lain valmisteluvaiheessa puututtu. Eduskunnan hyväksyttyä lain, siihen ei voi enää vaikuttaa. Tieliikennelain valmistelu on esimerkki siitä edunvalvontatyöstä, johon SMOTO on määrätietoisesti pyrkinyt ja jota kautta asioihin voidaan vaikuttaa. Kannattaa siis kuulua SMOTOon.

RANTALOMALLE YYTERIIN!



Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla
– ympäri vuoden.

- **Mökkimajoitus**
alk. 59 €/4h
leirintämökki
- **Caravanpaikka**
alk. 30 €*
sähköllä 2 hlölle

VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:
www.yytericamping.fi



Yyteri Pori
Suomi Camping+

Yyteri Resort & Camping
Puh. 020 719 9773 • yyteri@suomicamping.fi

*Hinta Camping Key Europe -kortilla



**PORISSA
MP-RENKAAT
EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE

**RENGAS
CENTER**
JB-Rengas Oy

Pyydä tarjous!



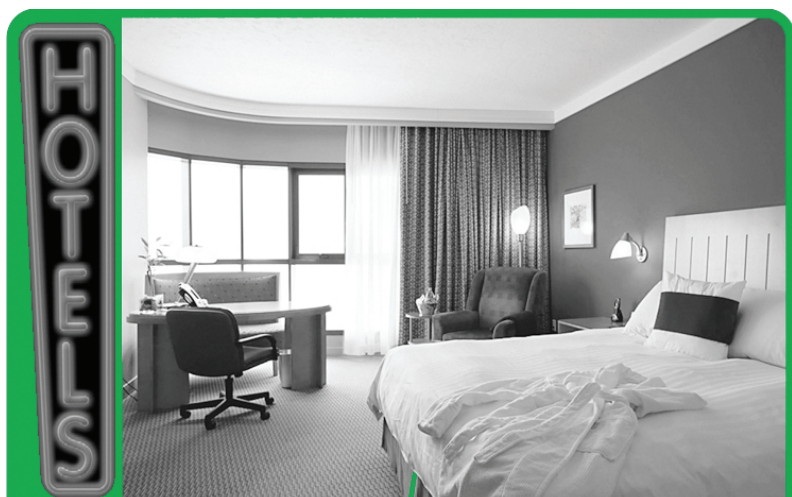
SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13 (sesonkiaikaan)
puh. 010 5044 372

Lupaamme sinulle
Vähemmän tylsää
Ajo-Opetusta.

Klikkaa itsesi
osoitteeseen
ajoexpert.fi

ajoexpert
SMOH

Koulukatu 16, Pori • (02) 641 1700



**HOTELLILAATUA KOTIIN,
MÖKILLE TAI KONTTORIIN**

Pysyvistä myyntinäyttelystämme löydät laajan valikoiman käytettyjä hotellikalusteita. Mm. vuodesohvia- ja tuoleja, sänkyjä, pöytiä, lampuja, verhoja ja tauluja.

Ostamme jatkuvasti maan johtavien hotellien kalustoja, joten valikoima vaihtuu nopeasti. Poiketa tekemään sisustuslöytöjä!



KALUSTEET KAIKENKOKOISIIN KEKKEREIHIN

FESTRENT

KYSY MYÖS
KALUSTE-
VUOKRAUSTA

KALUSTEIDEN MYYNTINÄYTTELY • Mikkolantie 35 • PUH. (02) 6326788
AVOINNA ARK. klo 11-18, LA klo 10-14



Juha "Juuso" Lujala

Moottoripyörien
osto ja myynti

+358 500 828 636

juuso@motis.fi



fb.com/motis.fi

TALKOOT JA YHTEISHENKI

Kirjoittaja: Jouni Sillanpää

Pieni avaus kerhontalkoista etenkin jäsenille, jotka pähkäilevät voisiko ja kehtaisiko lähteä mukaan. Konepyöräklubi on poikkeuksellinen kerho siinä mielessä, että se omistaa. Meillä on velaton kerhotalo, iso sirkusteltta ja pari pienempää. Näiden hoitamiseen, kuljettamiseen ja säilyttämiseen on hommattu. Suurempia mainitakseni pari ulkovarastoa, pihan hoitoon mönkkäri, teltojen kuljetukseen ja varastointiin kärry.

Oikeastaan tässä valossa katsottuna, kun jokainen jäsen omistaa tästä kaikesta samankokoisen siivun voidaan puhua talkoista. Mielestäni hoidamme porukalla oman kerhon asioita.

Kerhotalo ostettiin 2012, silloin aloitettiin sisäremontilla. Väkeä oli koko kevään talo täynnä lapsista mummoon ja vaariin. Maalattiin, siivottiin ja korjattiin. Kesällä päästiin pihan kimppuun. Koivuja kaadettiin toistakymmentä. Siivottiin sotkut pois, raavittiin nurmikko puhtaaksi ja istutettiin uutta. Pihaan ajettiin 16 kuormaa soraa ja tehtiin uusi portti. Nukuttiin talven yli ja taas kesällä aloitettiin raapimalla ja maalaamalla kerhotalo. Aita nikkaroitiin myös jossakin vaiheessa. En enää edes muista missä vaiheessa mitään tehtiin, mutta kaikki työt toteutettiin kerhon omalla väellä. Omasta väestä löytyi ammattimestä ja naista joka lähtöön. Kuorma-autot, pillari, kaivuri ja nosturit tekivät osuutensa lahjoituksena. Kerho maksoi ainoastaan käytetyt materiaalit.



Sirola 12 lokakuuta 2012

En voi tässä alkaa nimeämään kuka mitään teki omilla laitteillaan tai omilla pikku kätösillään. Kerhotalon katto maalautettiin ja rännit laitettiin ulkopuolisella, koska kerhomme ikärakenne estää niin vaaralliset työt. Kuitenkin on päivän selvää, ettei tämä valtava projekti käytössä olleella rahamäärällä olisi ollut mahdollinen ilman sitä yhteishenkeä joka meillä Konepyöräklubissa on. Tämän kaiken lisäksi kerhossa ehdittiin myös harrastamaan moottoripyöräilyä, kouluttamaan, järjestämään rallia, käymään ralleissa ja hoitamaan muutkin kesän velvoitteet.

Isoimmat hommat on hoidettu. Saamme nyt keskittyä moottoripyöräilyn lisäksi kaiken tämän huoltoon ja kunnossapitoon. Tallimestari huolehtii sisätiloista ja antaa meille tilojen käyttäjille ohjeet. Pitää muistaa, ettei hän ole siellä siivoamassa vaan jokainen siivoaa jälkensä. Ei ole pahitteeksi, mikäli näkee täyden roskiksen vaikka sen tyhjentäisi. Kesän aikana pidetään yleensä siivoustaltoa, laitetaan porukalla paikat kuntoon.



Teltan pystytys Yyterissä 14 elokuuta 2018

Yyteri Meeting on joka vuotinen talkoilla järjestettävä tapahtuma ja kysyy melkoisesti yhteishenkeä. Rallipäälliköt Noora Aro-Koivisto ja Matti Rantala ovat alkaneet jo viimevuoden puolella järjestämään tulevaa rallia. Sopimus leirinnän kanssa on allekirjoituksia vaille valmis. Ralliohjelma on hiottu ja viilattu. Esiintyjät ja kaikki muut seremonia mestarit varattu. Rallin työt on jaettu pienempiin osiin. Kuljetus, opasteet, liikenteen ohjaus, portti, kirjaamo, järkkärit, ensiapu, rilli, henkilökunnan ruokailu, kilpailut, äänivalvonta, jätehuolto ja teltat näillä kaikilla on omat vetäjät. Vetäjät taas keräävät omaan tiimiinsä ihmisiä.

Teltat pystytetään kalustetaan ja laitetaan kuntoon rallia edeltävän viikon tiistaina. Rummutan pystytyksestä erikseen sitten lähempänä. Pystytykses-

sä tarvitaan väkeä, jokainen käsi on tarpeen. Tämä yhden viikonlopun tapahtuma tarvitsee toteutuakseen touhukasta väkeä noin 60 ihmistä.

Käsittääkseni jokaisessa tiimissä on tilaa. Ei tarvitse olla ammattilainen. Ilmoittautukaa ajoissa mukaan vetäjien on helpompi tehdä työvuorolistoja ja mitä enemmän on väkeä, sitä lyhyempiä työvuoroja. Sunnuntai aamulla puretaan teltat, siivotaan ja laitetaan tavarat kasaan.

Mitä tästä kaikesta hyvän seuran ja hyvän mielen lisäksi saa. Talkoisiin osallistuva saa rannekkeen, joka oikeuttaa rallialueelle pääsyn koko viikonlopuksi. Syksymmällä kerho järjestää Varjo Meetingin, johon kaikki talkoolaiset kutsutaan. Varjo on juhla, jossa illan päävieraana esintyy kunnes takki on tyhjä, iso grillattu porsas. Kerho tarjoaa kaiken musiikin, syömisen ja juomisen vissystä viinaan. Hyvästä seurasta vastaat sinä olemalla mukana.



Rännien tyhjennys talkoot 24.11.2012

T. Puheenjohtaja



Sirolan talkoot 30 elokuuta 2013

TERVEHDYS KOULUTUKSESTA!

Kirjoittanut: Jussi Mäki

Vuosi 2019 oli aktiivinen ja melko onnistunutkin kerhon koulutusten osalta.

Koulutukset koostuivat teoriasta, motoristin hätäensiavusta ja tietysti erilaisista ajoharjoitteista ruosteenpoistosta Pesämäen ja Kokemäen ratailtaan. Onnistunutta koulutuskautta tukivat luonnollisesti se, että saimme parit lisäkädet tekemään tätä koulutustyötä ja erityisesti aktiivinen osallistuminen jäsenistön puolesta.

Kaudelle 2020 koulutukset ovat pitkälle suunniteltu enkä tässä ala niitä kaikkia listaamaan. Parhaiten pysyt kärryillä, kun käyt säännöllisesti kerhon www-sivuilla, siellä se oikea ja ajantasainen tieto luuraa.

2020 kaudelle päätettiin edelleen jatkaa tiistai-iltojen koulutuksia, nekin löydät jo kerhon sivuilta. Samoin ainakin yksi Pesämäen reissu tehdään ja ratavuorokin on jo varattuna. Ruosteenpoisto ja Nicemotokin säilyttävät suosionsa vuodesta toiseen ja nekin toteutetaan. Uutena tehdään myös yöyli-reissu sorapettereiden kanssa Kihniöön. (tähän pitää ennakkoon ilmoittautua).

Paljon siis on tuutissa jo nyt ja muutama homma piipussa vielä tätä kirjoittaessani.

Osallistumiseen et tarvitse uusinta gore-texiä, kireintä kisapyörää ja gps yhteyttä Nasan kuurakettiin. Tarvitset oman prätäkasi tankki täynnä ja iloisen asenteen!

Nämä kaikki hommat tehdään hymyssä suin teitä varten, tule siis sinäkin mukaan!

Jussi & kouluttajat





NiceMoto 2020

LA 16.5 JA SU 17.5



Hinta: 100€. Sisältää kerhon jäsenyyden vuoden loppuun.

- jäsenille ilmainen



Ilmoittautuminen ja
lisätiedot: Jussi Mäki
Soita 044 3346261 tai,
koulutus@konepyoraklubi.fi

vain naisille
YKSI VIIKONLOPPU!

**Porissa. Lentokentän
kupeessa,
harjoitusalueella.**

Tule kehittämään taitojasi! Tarjolla monipuolista koulutusta, naisille suunnattuna.

- Hieman teoriaa

- **Paljon harjoittelua / www.konepyoraklubi.fi/koulutukset**

- Matkatietä ja liikennetilanteita

Tervehdys.

Oheinen tarina on pääosin totta, eikä sisällä kaupallista yhteistyötä, paitsi Suomen verottajan kanssa..

Kesäkuun loppu koitti ja me pääsimme lähtemään pitkään odotetulle mp-reissulle. Näitä euroopan reissuja on nyt tehty sen kymmenisen vuotta, mutta kun sen saa tehdä vain kerran vuodessa on odotukset ladattu korkealle.

Yleisesti ottaen homma olisi ihan tuttua kauraa kuten aiemminkin. Pyörä oli nyt vaihtunut uuteen GS Advernturen keväällä ja navigaattorin merkki TomTom:sta Garminiin, muuten ei merkittäviä muutoksia ”set-upissa”.

Ajelimme Via Baltikaa etelään ihan kohtuullisella rytmillä. Kolmen päivän jälkeen majoituimme jo Sloveniasa, Mariborissa. Siellä saatiin reissun ekat ukkosmyräkät ja kunnan sateet. Se ei sinällään mitään haitannut, kun terassilla istuu huurteinen kädessä. Mutta iltakävelyt jäi. Joka tapauksessa nyt oltiin jo sen verran kaukana kotoa, että homma alkoi tuntua reissulta.



Aamu koitti ja siirryimme alppiteille. Slovenian Juliaaniset alpit ovat alppivuoriston itäinen aloituspiste ja sijaitsevat siis Sloveniassa. Kovin on siellä kaunista ja mikä parasta Sloveniassa ei ole sellaista massaturismia, mitä näkee vaikkapa Italiassa ja Itävallassa. Ajelimme pikku hiljaa Itävallan puolelle Iselsbergerhofiin, meidän ”kesämökille”. Siellä on majoitettu monesti ja toivottavasti vielä päästään jatkossakin nauttimaan aidosta mp-gasthaus meiningistä ja hyvästä palvelusta. Jos meinaat joskus poiketa esim. Grossglocknerilla, niin tässäpä suositus majoitukseksi.

Matka jatkui seuraavana päivänä Italian puolelle lähelle Cortina d’Ampezzo. Sieltä olimme etukäteen varanneet parin yön pysähdysten. Kylän nimi oli San Vito di Cadore. Paikkana tuo valikoitui ympäröivien teiden ja reittien vuoksi, tosin syyinä oli myös paikan historia vuoden 1956 talvi olympiakisojen vuoksi, eikä hotellin

oma alakerrassa toimiva leipomokaan haitaksi ollut. Hieno paikka ja paksusti voitiin taas..

Passot alpeilla pari päivää. Tätä tänne oli tultu tekemään. Ajeltiin vuoristossa ja nautiskeltiin. Falzaregopass oli meille uusi ja mieluinen tuttavuus. Täytyy sanoa, että ei niihin maisemiin kyllästy näköjään härmänjätkä millään. Keskinopeudet ovat vuoristossa matalia ja matkaa ei pitkänkään päivän aikana kovin kummoisesti tule. Tämä on hyvä tiedostaa, jos ensimmäistä reissuaan sinne suunnittelee. Yhdelle päivälle ei kannata siis montaa asiaa etukäteen suunnitella.

Italiassa siirryttiin länttä kohti ja vietettiin idyllinen päivä ja ilta pienessä San Pietro d’Olban kylässä. Illallinen nautittiin paikallisten kanssa ja aamulla herättiin onnellisena vatsan vierestä. Matka jatkui ja kelit suosi. Päädyimme Sisteroniin Ranskaan. Oli kyllä hieno ja historiallinen mesta tämäkin. Itse halusin näitä teitä nähdä, olenhan ralli-friikki ja legendaariset B-ryhmän autot näilläkin teillä joskus menivät ja kovaa. Sisteron itsessään on n. 7000 asukkaan pikkukaupunki, mutta nähtävää riittää. Suositus kaupunkijunalle. Oui!

Ranskan turnee jatkui aamulla kohti Chambéryä, Koko matkalla ei ollut satanut, jos Mariborin ukkostelua ei lasketa. No sehän meille sopi tietysti. Chambéryssä tähtäimessä oli viettää iltapäivä ja ilta historiallisessa vanhassa kaupungissa. Hotelli otettiin aivan siitä framilta ja vähän tylsähkö bisnes-Kyriad hotel saa suositukset hyvästä aamupalasta, parkkihallista, toimivasta ilmastoinnista sekä loistavasta sijainnista.

Koska keski-euroopassa kaikki on lähellä toisiaan mekin löysimme itsemme seuraavana päivänä Sveitsistä. Ajeltiin sillai kivasti, että nähtiin Mount Blanc ja sitten iltapäivästä saavuttiin Le Chableen. Kamat hotelliin



ja skilolla ylös vuorille. Sveitsi on edelleen kaikista näkemistäni maista se eniten herantertutula. Siellä suomalainen motoristi viihtyy varsin mainiosti. Huomionarvoista on pitää mielessä kaksi asiaa. Ylinopeussakot ovat suurempia kuin Suomessa ja jos pyörässä on liikaa melua, saattaa reissu pysätä jo rajalle. No me ei kaa-hata ja gessun boxerin kolinan yli ei mitään pakoääniä edes ole...:-)

Sitten koitti taas aamu ja ullatus ullatus vaihteeksi kurvattiin Ranskan puolelle. Gessu pysäsi Colmariin, var-

sinaiseen satukaupunkiin. Tämäkin oli pitkään haluttu nähdä ja nyt sitten nähtiin. Kaunis ja hienosti säilynyt vanhakaupunki. Tosin, jos sinne suuntaa on hyvä varautua siihen, että siellä on pari muutakin turrea katselemassa. Meitä ei tämä haittaa, mutta joskus aina törmää mahdottomaan ihmisten pelkoon.

Colmarista tönästiin sitten Rudesheimiin Saksaan Reinin rantaan. Nyt sitten saatin lopulta sitä vettä mekin ihan oikein huolella niskaan. Ei se mitään haittaa, raikasti vain. Tai itse asiassa sitä ennen pysäyttiin Karlsruhessa antamassa bemarkille 10tkm huolto. Hienosti pelaa beemerin osalta kaikki saksalandiassa. Hintakin on n. 20% härmän hintaa pienempi. No oltiin siinä pari-kolme päivää ja käytiin jokiristelyillä ihan turistina. Kivaa seutua ja hyvää viiniä.

Aika oli taas mennyt kuin siivillä ja suunta oli väistämättä pohjoiseen. Vielä kuitenkin oikaistiin Amsterdamin kautta ja meille tutussa kaupungissa hengailtiin vielä vähän. Lyypekin kautta kohti pohjoista ja olikin aika töötätä Ruotsin läpi.

Viikkarin porauslautta vaihtui tällä kertaa Finnlinesiin Kapelskär-Naantali linjalle ja tämä oli erittäin suositeltava vaihtoehto.

Faktat:

- BMW R1250GS ADVENTURE
- 5,2L/100KM
- 7000KM
- 10tkm huolto 186€



Mnäa fundeerasi et voissi dämssse kertto Porilaisil, ko mnuul ol vähä friit aikka. Mnää ole mukulast saakka grapistel kaikenkaldasil kaksipyäräsil, se jälkke ko opesi fyyrama mnuu isän polkpyäräl, eli siihe aikka sanotti "munamangeliks". Seki ol semne must kamal runkolline pyär mut opesi mnää vaa ajama siält runko välist, ko tarppeks mont kertta oli kaatun ja saan polve veril ja housu kurasiks, ko luand ol semne mukulal. Se jälkke niit polkpyäri o palotet ussemmanki. Meil ei sillo ol viäl televisio ja mnää pruukasi käyr yhde kampraati koton peräkamaris sitä vahtamas. Joskus ko ol oikke jännä filmin pätk, niinko "Louvre kummitus" ollu nii mnää suttasi kottipäi pyäräl ehtoämys pimiämpäi. Kova pissahätä ol mut pelot pysättä pyärä, ettei mörö gäyn kimppuhu, nii sit kova vauht pääl vaa ja seiste pyäränpääl doimittama luantto. Vähä siin housuntrompu tais kostu, mut ei siit sit kuitenka selksauna enemppä dul. Kotipihal ko pääs nii pyäräseljäst vauhdis pois, se men ittekses päi naveto tiilseinä, sit karate tuppaha ja turvaha. No ny mää poikkesi valla ladult. Mnuul ol nuarempan kuuskytluvul sama aikkasest mopoi parhal-aikka kolmekki kappalet mut ei ykskän toimivas kunnos. Jonku mnää sai joskus kulkema ja isän pappatunturist varasti bensa et päästi kylil. Niitte mopoitte kans raplatti aika usse, ajetti pisi pellonpyärtnoi, metti ja joskus ihan valtioon diälläkki, kesä-talve. Kypärist ei ol untakka näht, usse ajetti paljanpäite, joskus käve niinki et lauandaehtost saunajälkke niin kova kiirus ol kyläl et hiuksekki jäädys! Vakuutusgilve oliva mitä oliva. Mnää sai mejän isält kerra aika hyvä pappatunturi. Vähä-aikka se pysys kasas. Mutt ko mnää näyti kavereil ehtoste, kui se nouse osuuskaupan trapui ylös, isäukko satus näkemä ja vei koko mopo kanihi vinttihi nii siihe lopus seki riamu vähäks aikka. Sit alko juhla ko mnuu hyvä kampraattin Kake sai isältäs vanha neuvostoliittolaise IC-moottorpyärä. Siin ol siihe aikka semsse Norsungorva satul. Takamaine satula fiätereitte nokas vähän korkkemmäll, Haruksen gohdal semne kiinpitoraut, bensatanki sivus semne vaihdevipu. Täyty jälkkenpäi oikke ihmetel, kui me viäl kaik olla hengis. "Iise" kulk varma doistsatta soradiäl, parhammillas neli keskenkasvust pyäränbääl ja mentti naapur gylähä flikoil. Se ol muute se suvi ko Armstrong trampas siäl kuun pinnal. Koitetti hiuka ol varovaissi se "iise"kans, mut ei siihe aikka näht virkmiähi eli poliisei ko elokuvis. Mnuul ol varma ol kaikengaldassi mopoi ja moottorpyäri, se o vaa nii hiano ko kone baukutta, tuul vinku gorvis ja maandiä maitta. Ei sitä kaik ymmär. Yhde gerra meinas ol dotine paik, ko tua mnuu kampraattin ja viissave pualiskon rupes ällämä oma moottorpeti. Eletti jo melkke nykyaiikka! Mnuul ol jo pidemmä aikka ol dämä nykyne Kawa. Vaim ihmsse ova semssi fängstiilei, et vähemäl pääse ko anda heti periks. Hän ol jo jonki aikka istun siäl mnuu pyärän takastoolil, katel suvissi maisemi, haistel lehmänpaskoi ja muit niit ihanuiksi. Meil ei ol ollu mittä kypäratelefooni lainkka käytös. Riit ko hakkas kädelläs mnuu olkpähän daik, mikä parast purist luja minust kii. Ja jos ol oikke kiirulist därkkiä asia, huus mnuu golvaha et "toppa vähä", daik "älä aja nii luja". No minkäs siin sit autto, motofapriikkihi sit. Siin ol heti melkke oven biäles semne oikke nät "pikku Kawa". Se ol melkke täydelline hänel. Kaupa ol teht jo melkke heti. Mut mnuu pit pruuvat sitä vähä niingo muado vuaks. Därkkeimppi asjoi ol, et rouva kondi ulotusiva tukevast maanpinnal, se o vähän kamala katto ko kusk varpusta eik konti ulot maaha. Se ol aika mukavan köykäne pyär, jos sattuis käymä nii et tartte nosta pyär pystö ylös maast. Mut sit vast juhla alkova ko päästi fundeerama gumssi hapetei tlee osta ja patiini pääl. Ei siin auttan vastan gränittä, kaik pit hommat ja mialummi heti. Ennen pitkä frouv ol puet nahkassi vermeihi ja bootseihi, täyty myänttä et mnuunki katlemine hänt kest eine aikka pidemppä ko enne. Nahkvaatte naise pääl o mnuust ai ol luanikka näköst. No mitäst täst. Yks piän hual ol, frouv ei ollu koska ol kuskin paikal konepyärän bääl. Tyägalu ol oorningis mut kui ol se styrrämise kans. Mnää oli joskus nähän kui autokoulu opettaja opettava innokkai mukuli ajelema mopon kans. Me funderatti et ei kai se ol se ihmelisemppä. Raumal o katsastuskonttuurin dakan semne aukki paik, ko katsastusmiähe palottava ihmsitte ajopelei. Sin mekki sit kerra ehtost mentti freistama frouva ajamist. Ko mnää oli pitän pitkä luenno mikä o mikäki hanik, ja mitä tehdä ja kui styrrätä. No Kawa käymä ja ettippäi. Mnää oli vähä varotellu et se kaasukahva o yks därkkemppi hanikoi. Frou läks ajama ja mnää koiti karat peräs. Nii siin gäve ko hänel mukulanaki ol käyn, sillonko hän huamas ettei kukka pitän enä kii, ni sit mentti ja vinkroitti ja kaadutti! Peili vinos ol se kaikkei kamalint, ei voin enä siit, katto kui kleiniks naam ol men. Ei häne kuinkka käyn, sai konttis alt pois, jokune kraape tankkihi ja ylpeyttehe. Joku o joskus sanon ett ensmäine kraape se pahin o. Se o must viissaste sanot. Aikamoine dyämää se ol häne opettelus moottorpyärän gans, mut enne pitkä fyrryteltti pisi maakunnta risti rasti. Mnää tei usse pyärän pääl kaikki hullungurei. Ajeli jala tankin pääl, kurvaili hänen dakan ja edes sillon ko ol sopiva hiljane diän pätk. Taputi händ ajoaikan... noni! Tei kaikki därkkiöi mitä mukulan oli oppin mopoitte gans. Frou ajoi ai dasest ja suara varovast. Pari vuot sitä riamu kest. Muiston o semne valokuva ko misä o mnuu iso Kawa, frouva pienemp Kawa ja mejän pojaflika piän punane kolmipyärä rinnakkai mejä pihal. Nykyä frouv ei enä tahd dull mnuu fölihi, mnuu vanha rakka Kawa pääl. Hänel piisas. Mnää ole jälles opetellu uudestas ajelema Konepyärä klubin kampraateitte kans. Tuntu se sukkelalt. Raumlaine Poris! Mut ei se sitä kat. Kaik moottorpyäriilijä ova velji keskenäs!

Naputtel kompuutturil Pual Vallaton!

VIRTAA TIEN PÄÄLLE.



**Moottoripyöriäakut alansa parhailta valmistajilta.
- edullisesti suoraan maahantuojalta.**

MP-AKKUJEN YKKÖNEN

Yli 90 % moottoripyörävalmistajista käyttää pyöriensä ensiasennusakkuna Yuasan akkuja.

Yuasa on suorituskykynsä, luotettavuutensa ja pitkän käyttöikänsä ansiosta ensiluokkainen valinta riippumatta moottoripyörä-, skootteri- tai ATV-mallista.



**PALVELEMME
MYÖS
YRITYSASIAKKAITA**

Pyydä tarjous!



**+ virtaa riittää
- AKKUPOJAT**

ESPOO

Sillankorva 15
02300 Espoo
Puh. 09 8567 6890
 espoo@akkupojat.fi

HELSINKI

Mekaanikonkatu 21
00880 Helsinki
Puh. 09 765 733
 helsinki@akkupojat.fi

PORI

Satakunnankatu 38
28130 Pori
Puh. 02 631 8600
 pori@akkupojat.fi

TAMPERE, LIELAHTI

Harjuntausta 1
33400 Tampere
Puh. 03 3399 3900
 lielahti@akkupojat.fi

TAMPERE, RATINA

Hatanpään valtatie 20
33100 Tampere
Puh. 03 215 9004
 ratina@akkupojat.fi

TURKU

Lemminkäisenkatu 36
20520 Turku
Puh. 02 469 5544
 turku@akkupojat.fi

www.akkupojat.fi

KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle

Toimita kirjallinen anomus hallitukselle

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

| | |
|------------------------|------------------------|
| Kari Ståhlström | Esko Tuominen |
| Jari-Pekka Stenroos | Keijo Salakari |
| Janne-Pekka Kaijanmäki | Juha Rannikko |
| Pauli Hietala | Raimo Kallio |
| Timo Tynkky | Ari Malmila |
| Hannu Korpela | Matti Rantala |
| Harri Lehtinen | Tiina Tuulinen |
| Klaus Sahlman | Jari Viinamäki |
| Teemu Laakso | Reijo Nordlund |
| Jussi Tynkky | Pertti Kitkala |
| Kari Lilja | Ari Vihlman |
| Tapio Viikinkoski | Toni Collander |
| Arja Rostén | Heli Sillanpää |
| Hamid Sharsan | Sonja Nieminen |
| Jouni Viinamäki | Hanna Ojala |
| Jukka Levo | Kirsi-Marja Kitkala |
| Ari Hakala | Kirsi Pärnä-Iivonen |
| Mauri Ranula | Juha Aaltonen |
| Repa Kiviniemi | Leena Virtanen |
| Eero Tomukorpi | Kirsi Ceder-Kallio |
| Merja Kaijanmäki | Tuula Virkanen-Sharsan |
| Pekka Vuoli | Teppo Pirhonen |
| Esa Elo | Matti Malmila |
| Maritta Vuoli | Marja-Liisa Roininen |
| Markku Tuulinen | Juha Hyötyläinen |
| Tuija Elo | Nina Koskinen |
| Mika Väre | Jarkko Koskinen |
| Jorma Nikander | Jussi Mäki |
| Merita Nikander | Marjo Kekki |
| Ari Puonti | Jouko Rantanen |
| Minna Sukeva | Noora Aro-Koivisto |
| Jouni Sillanpää | |

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut
- SMOTO jäsenalennukset

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoivistontie 61
- pyörän huolto ja säilytys
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho, naisjaosto
- vakuutusedut + muut yhteistyökumppaniedut
- ajokoulutus, ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit, valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden avajaiset –päättäjäiset –joulujuhla
- messuretket omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm. ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisenä vuonna, n. 50 kpl suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

KUNNIAJÄSENET

| | |
|------------------------|------------------------|
| 2011 Arvo Harmaajärvi | 2015 Teemu Laakso |
| 2012 Jyrki Järvensivu | 2015 Tapio Viikinkoski |
| 2012 Jussi Pursiainen | 2015 Pekka Vuoli |
| 2014 Pasi Isomäki | 2015 Mika Tuomela |
| 2014 Timo Jauramo | 2016 Arja Rintanen |
| 2014 Krista Juti | 2016 Seppo Tuomi |
| 2014 Olli Laippala | 2017 Merita Nikander |
| 2014 Mikko Leväjärvi | 2017 Jorma Nikander |
| 2014 Klaus Sahlman | 2017 Jouni Stenroos |
| 2014 Jori Smedroos | 2017 Harri Lehtinen |
| 2014 Jukka Tynkky | 2018 Leena Virtanen |
| 2014 Timo Tynkky | 2018 Maritta Vuoli |
| 2014 Vuokko Tynkky | 2018 Juha Hyötyläinen |
| 2014 Kari Valenius | 2019 Ritva Viikinkoski |
| 2014 Markku Westerlund | 2019 Henri Sharsan |
| 2014 Esa Vuori | |
| 2015 Reijo Kiviniemi | |
| 2015 Hannu Korpela | |

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

| | | | | | |
|-------------|--------------|--------|----------|-------|--|
| Pasi | Viitanen | Viro | Pärnu | | |
| Niina | Rauhala | Viro | Pärnu | takap | |
| Olli | Lehtonen | Viro | Pärnu | | |
| Marja | Kiviniemi | Viro | Pärnu | takap | |
| Markku | Tuulinen | Viro | Pärnu | | |
| Tiina | Tuulinen | Viro | Pärnu | takap | |
| Jouni | Sillanpää | Viro | Pärnu | | |
| Heli | Sillanpää | Viro | Pärnu | | |
| Jukka | Levo | Viro | Pärnu | | |
| Nina | Peltomaa | Viro | Pärnu | takap | |
| Keijo | Salakari | Viro | Pärnu | | |
| Jouni | Salakari | Viro | Pärnu | | |
| Jouko | Rantanen | Viro | Pärnu | | |
| Hilkka | Rantanen | Viro | Pärnu | takap | |
| Timo Tapio | Kiviniemi | Viro | Pärnu | | |
| Kristiina | Laurila | Viro | Pärnu | takap | |
| Kimmo | Kalliokorpi | Viro | Pärnu | | |
| Pirita | Kalliokorpi | Viro | Pärnu | takap | |
| Sonja | Nieminen | Viro | Pärnu | | |
| Harri | Lehtinen | Viro | Pärnu | | |
| Ilpo | Karlsson | Viro | Pärnu | | |
| Veijo | Iivonen | Viro | Pärnu | | |
| Jussi | Terho | Viro | Pärnu | | |
| Pertti | Kitkala | Viro | Pärnu | | |
| Kirsi-Marja | Kitkala | Viro | Pärnu | takap | |
| Anne | Lahdenne | Viro | Pärnu | | |
| Margit | Luoma | Viro | Pärnu | | |
| Jouni | Viinamäki | Viro | Pärnu | | |
| Matti | Rantala | Viro | Pärnu | | |
| Ari | Vihlman | Latvia | Riika | | |
| Arja | Vihlman | Latvia | Riika | takap | |
| Timo | Roininen | Puola | Sopot | | |
| Malla | Roininen | Puola | Sopot | | |
| Tuula | Sharsan | Puola | Sopot | | |
| Timo | Jauramo | Puola | Sopot | | |
| Juha | Aaltonen | Puola | Torun | | |
| Jukka | Kujansuu | Puola | Torun | | |
| Raimo | Kallio | Puola | Poznan | | |
| Kirsi | Ceder-Kallio | Puola | Poznan | | |
| Jarkko | Koskinen | Puola | Birkenau | | |
| Laura | Hietanen | Puola | Birkenau | | |
| Sari | Ahonen | Saksa | Ulm | | |
| Petri | Terhelä | Saksa | Ulm | | |

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

| | | | | | |
|---------|------------|---------|-----------|--------------|----------------------------|
| Reijo | Nordlund | Saksa | Munchen | | |
| Anne | Nordlund | Saksa | Munchen | takap | |
| Markku | Ahola | Italia | Garda | | 2-4h yyteri camping vkl |
| Henri | Sharsan | Kroatia | Zadar | | |
| Jussi | Mäki | Ranska | Chambery | | |
| Johanna | Mäki | Ranska | Chambery | pisin takap | |
| Matti | Lankiniemi | Albania | | | |
| Marjo | Kekki | Albania | | | |
| Ari | Puonti | Espanja | Tarragona | pisin miehet | |
| Minna | Sukeva | Espanja | Tarragona | pisin naiset | |

SUOMI TUTUKSI 2019

| Nimi | sarja | Pisteet | |
|--------------------|--------|--------------|------------------------|
| Kirsi Ceder-Kallio | Naiset | hyväksytty | |
| Laura Hietanen | Naiset | hyväksytty | |
| Ahti Mäntylä | Miehet | hyväksytty | |
| Jarkko Koskinen | Miehet | hyväksytty | |
| Jarmo Leppänen | Miehet | hyväksytty | 100 lahjakortti arv. |
| Jarmo Stenroos | Miehet | hyväksytty | |
| Raimo Kallio | Miehet | hyväksytty | |
| Reijo Nordlund | Miehet | hyväksytty | |
| Anne Lahdenne | Naiset | osallistunut | |
| Harri Pohjola | Miehet | osallistunut | |
| Jussi Mäki | Miehet | osallistunut | MotoristinSuomi kartta |
| Veijo Iivonen | Miehet | osallistunut | |

FAIR PLAY 2019

| FP2019 Takapenkki | | | | | | |
|-------------------|-------------|-----|----------|-----------|------------------------------|--|
| Nimi | PyöräMerkki | km | kmPoints | tapPoints | YHT | |
| Maritta Vuoli | 5719 | 114 | 90 | 204 | pytty+lahjak+puf | |
| Hanna Ojala | 0 | 0 | 200 | 200 | pytty+puf | |
| Niina Rauhala | 2621 | 52 | 145 | 197 | pytty+puf | |
| Adeliina Kekki | 1220 | 24 | 115 | 139 | nuorin osallistuja lahjak | |

FAIR PLAY 2019

| FP2019 Miehet | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------|----------|-----------|------|------------------------|
| Nimi | PyöräMerkki | km | kmPoints | tapPoints | YHT | |
| Ari Puonti | KTM/Pia/Hon | 32231 | 645 | 1010 | 1655 | pytty+lahjak+puf |
| Jussi Mäki | BMW | 16822 | 336 | 835 | 1171 | pytty+puf |
| Raimo Kallio | Hon | 17544 | 351 | 755 | 1106 | pytty+puf |
| Henri Sharsan | Hon | 24656 | 493 | 590 | 1083 | |
| Jouni Sillanpää | Hon | 6511 | 130 | 845 | 975 | |
| Jarkko Koskinen | BMW | 22794 | 456 | 515 | 971 | |
| Reijo Nordlund | Hon | 16714 | 334 | 500 | 834 | Eturengas arv. |
| Jussi Terho | Suz | 8528 | 171 | 620 | 791 | |
| Petri Terhelä | BMW | 29824 | 596 | 175 | 771 | |
| Harri Pohjola | Yam | 7655 | 153 | 615 | 768 | |
| Teppo Pirhonen | Hon | 4747 | 95 | 525 | 620 | |
| Timo Roininen | Suz/BMW/Hon | 13926 | 279 | 325 | 604 | Takarengas arv. |
| Ahti Mäntylä | BMW | 10852 | 217 | 385 | 602 | |
| Toni Collander | Yam | 8271 | 165 | 370 | 535 | |
| Veijo Iivonen | Hon | 11484 | 230 | 265 | 495 | |
| Jarmo Leppänen | BMW | 14962 | 299 | 195 | 494 | |
| Pasi Viitanen | Suz/BMW/Hon | 6321 | 126 | 355 | 481 | |
| Jarmo Stenroos | BMW | 13726 | 275 | 185 | 460 | |
| Nazar Konovalov | Hon | 2281 | 46 | 330 | 376 | |
| Pekka Vuoli | Kaw | 5719 | 114 | 165 | 279 | |
| Mika Parviainen | Kaw | 1082 | 22 | 235 | 257 | |
| Kari Valenius | BMW | 5085 | 102 | 120 | 222 | |
| | | | | | | |
| FP2019 Naiset | | | | | | |
| Nimi | PyöräMerkki | km | kmPoints | tapPoints | YHT | |
| Anne Lahdenne | Hon | 22995 | 460 | 605 | 1065 | pytty+lahjak+puf |
| Marjo Kekki | Yam | 15212 | 304 | 705 | 1009 | pytty+puf |
| Kirsi Ceder-Kallio | BMW | 15957 | 319 | 690 | 1009 | pytty+puf |
| Laura Hietanen | Suz | 12863 | 257 | 725 | 982 | |
| Heli Sillanpää | Hon | 5519 | 110 | 720 | 830 | |
| Sari Ahonen | BMW | 26245 | 525 | 290 | 815 | |
| Margit Luoma | Hon | 9189 | 184 | 515 | 699 | |
| Tuula Sharsan | Hon | 10226 | 205 | 470 | 675 | MotoristinSuomi kartta |
| Malla Roininen | Hon | 13045 | 261 | 405 | 666 | |
| Kati Leppänen | Suz | 2101 | 42 | 375 | 417 | |
| Pirjo Holmström | Yam | 6022 | 181 | 120 | 301 | MotoristinSuomi kartta |
| Teija Collander | Yam | 4018 | 80 | 160 | 240 | |
| | | | | | | |
| FP2019 Nuoret | | | | | | |
| Nimi | PyöräMerkki | km | kmPoints | tapPoints | YHT | |
| Matti Malmila | Hon | 1099 | 22 | 265 | 287 | pytty+lahjak+puf |
| | | | | | | |

PALKITTUJA

PLAKAATTI:

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio
- 17 Tiina Tuulinen
- 18 Juha Aaltonen
- 19 Heli Sillanpää

YHTEISTYÖKUMPPANI:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy MAISA
- 15 Jumbo-teltat
- 16 SuomiCamping Yyteri
- 17 UusiPori
- 18 Ailav -Lounasruokala
- 19 100palkinnot

KIERTOPALKINTO:

- 83 Vesa Tuominen
- 84 Arvo Harmaajärvi
- 85 Atte Pantsar
- 86 Veli-Pekka Lingren
- 87 Lauri Lahtinen
- 88 Olli Lehtonen
- 89 Päivi Kivekäs
- 90 Pasi Viitanen
- 91 Pasi Viitanen
- 92 Moto-Pori
- 93 Mykrän Perhe
- 94 Sari Salminen
- 95 Jari-Pekka Stenroos
- 96 Merita ja Jorma Nikander
- 97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
- 98 Harri Lehtinen
- 99 Matti Jylhä
- 00 Timo Tynkky
- 01 Anneli Böhlström
- 02 Pekka Vuoli
- 03 Teemu Laakso
- 04 Anneli Böhlström
- 05 Pirjo Boelius
- 06 Tapio Rauhala
- 07 Matti Jylhä
- 08 Pirjo Nygren
- 09 Mauri Ranula
- 10 Minna Sukeva
- 11 Mika Väre
- 12 Jussi Routa ja Katri Laurila
- 13 Reijo Kiviniemi
- 14 Kukkula MC
- 15 Juha Aaltonen
- 16 Ari Malmila
- 17 Jarkko Koskinen
- 18 Jussi Mäki
- 19 Marja-Liisa Roininen

HUOM! JÄSENREKISTERISTÄ HIEMAN ASIAA

Konepyöräklubi ry:n jäsenrekisteri päivitetty nykyaikaisemmaksi järjestelmäksi.

Jäsenrekisteri on internetselaimella hallittavissa ja tiedoista otetaan varmistuksia säännöllisesti.

Nyt voit pitää omat tietosi ajantasalla eli pystyt kirjautumaan järjestelmään sisään ja muokkaamaan tietojasi sekä tarkistamaan omat laskusi.

Aiemmin järjestelmässä piti tehdä käsityönä maksettujen laskujen kirjaaminen, mutta nyt järjestelmä tekee tarkistuksen itse.

Myös sähköpostiin tulevat kerhokirjeet lähtevät jäsenrekisteristä, jos et halua kerhokirjeitä, niin voit käydä muuttamassa kerhokirjeen lähetyksen pois päältä kirjautumalla jäsenrekisteriin.

Jos kiinnostuit, niin kysy lisää sähköpostiosoitteesta jäsenrekisteri@konepyoraklubi.fi.

Ja jos et ole saanut sähköposteja konepyöräklubilta, niin tarkista roskapostikansio ja merkkää flomembers@floapps.com osoite turvalliseksi.

TAPAHTUMIA 2020

| Aika | |
|----------|---|
| 29.2-1.3 | Motor show, kerho esillä messuilla |
| 4.3 | Naisjaoston Oriflame-ilta klo 18, Rautatienpuistokatu 4 A 3 |
| 7.3 | Talviretkua Turkuun |
| 22.3 | IBA Finland teoriakoulutus |
| 28.3 | Kevätkokous |
| 4.4 | Ajokauden avajaiset ja FP alkukatsastus |
| 9.5 | Näe Motoristi |
| 16-17.5 | Nicemoto |
| 17.5 | Ruosteenpoisto |
| 23-25.5 | Sora ja kuramatka Kihniöön |
| 6.6 | Lauantaireissu- Cafe Porkkala |
| 9.6 | Hyötyläisen synttärit |
| 10.6 | Ilta radalla: Pesämäki |
| 13.6 | Lauantaireissu – Saariston rengastie |
| 25-28.6 | Kerhoretki |
| 14-16.8 | YyteriMeeting |

Ylläolevassa listassa ei ole kaikki tapahtumat.

KATSO TARKEMMAT JA PÄIVITETYT TIEDOT INTERNETISTÄ, OSOITTEESTA WWW.KONEPYORAKLUBI.FI

KUNTOILUA

- Ajokauden ulkopuolella, maanantaisin kahvakuularyhmä. Kysy lisää Ari Puonnilta tai Minna Sukevalta.
- Katinkurussa ja kirjurissa löytyy postilaatikko jonne voit jättää oman nimesi. Laatikot tyhjätkin kerran vuodessa. Kävijöiden kesken suoritetaan arvontaa.

MIEHILLE LAIHDUTUSRYHMÄ

- Ajokauden ulkopuolella Konepyöräklubin miehille, on tarjolla myös laihdutusryhmä.
- Kysy lisää Ari Puonti, Keijo Salakari tai Jouni Sillanpää

KERHON TIEDOTUSKANAVIA

- Facebookissa suljettu ryhmä konepyöräklubi
- Facebookissa julkinen sivu konepyöräklubi
- Facebookissa suljettu ryhmä Konepyöräklubin IBAlaiset
- älypuhelimessa WhatsApp
- Kerhotiloissa ilmoitustaulu
- Sähköpostitse kerhotiedotteet

KESÄN 2019 KISAT

- FairPlay kisa alkaa katsastuksella ajokauden avajaispäivänä. Kisan ohjeet saat katsastuksen yhteydessä.
- SuomiTutuksi kisa alkaa samaan aikaan, tähänkin saat ohjeet katsastuksen yhteydessä
- Valokuvakisa somessa
- Verenluovutus SMOTOn sääntöjen mukaan.

VERENLUOVUTUS

- Jos käyt luovuttamassa verta ja haluat mainetta itsellesi ja konepyöräklubille, niin käy ilmoittamassa luovutuksestasi internetissä.
- Katso tarkemmat ohjeet facebookista konepyöräklubin suljetusta ryhmästä
- Tietoa löytyy myös www.konepyoraklubi.fi/kisat sivulta

AJELUITA

- Kesällä tiistai iltaisin lähdetään ajelulle klo 18:00 kerhotilalta
- Jos haluat ajeluseuraa, niin laita facebookkiin tai watchAppiin viestiä tai jonnekin kerhon muista tiedotuskanavista

JOS SINULLA ON IDEA

- Jos sinulla on idea toiminnasta, harrastuksesta, ajelureitistä, tutustumiskäynnistä tai jostain muusta moottoripyöräilyyn liittyvästä aiheesta, niin ota yhteyttä hallitukseen tai hallituksen jäseniin.
- Voit jättää palautetta myös kerhon eteisessä sijaitsevaan lukittuun postilaatikkoon

PIKAMATKA SAKSAN YMPÄRI

Kirjoittanut Keijo Salakari

Ajattelin kirjoittaa pitkästä aikaa tarinaa lehteen, kävi näes niin, että poika ikääntyi ja hän sai siirtyä täysikokoiseen moottoripyörään. Hän osti sitten jonkun hitaan pyörän, ainakin pyörällä on voitettu useasti Suomen Hitain Motoristi kisa, ajajana on toiminut Juha Kouvo. Pyörähän oli siis Hajabusa.

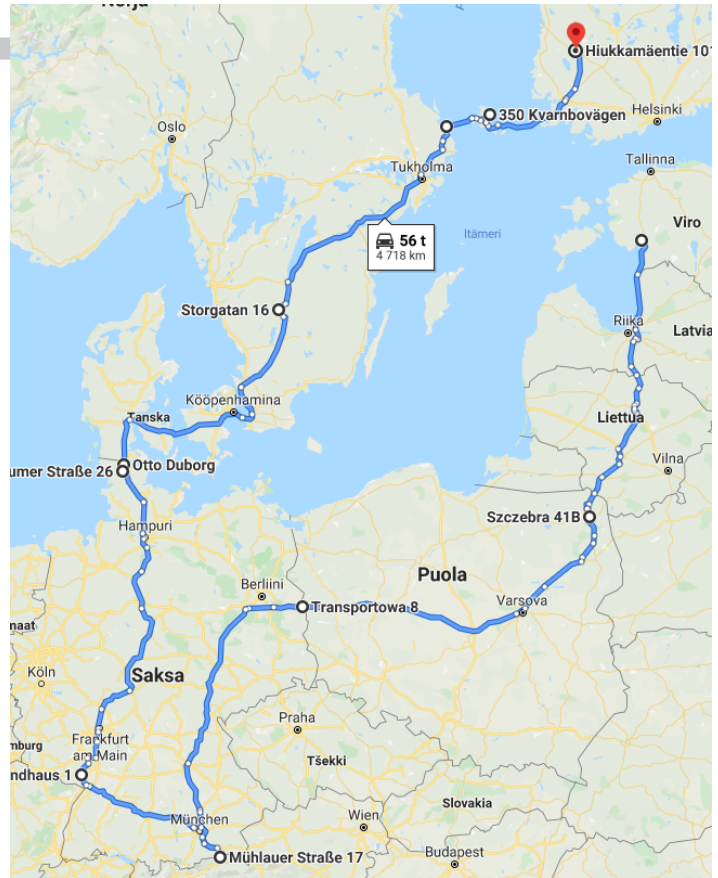
No, joka tapauksessa ajateltiin, että lähdetään testaamaan nopeata ajoa Saksaan ja kun poika mainitsi, että hän ei ole koskaan nähnyt alppeja niin siinä oli sitten suunta valmiina. Eli suunniteltiin matkan kohteeksi Alppien pohjoisreunaa eli Saksan eteläosaa.

Matka aloitettiin kohtuullisen kylmästä Virossa eli kerhoretken lähestyessä loppuaan, aloitimme matkamme kohti puolaa. Lämpötilahan oli vain hieman päälle 25 astetta. Ensimmäisenä päivänä ajettiin Virossa, Latvian ja Liettuan läpi Puolaan Augustowin alueelle. Hotellina toimi Abro niminen paikka noin kahdeksan kilometrin päässä kaikesta, olimme siis keskellä metsää. Tähän kohteeseen muuten oli hieno ajaa, koska ajoimme 70 km rajoitusalueella 110 km/h ja kuorma-auto ajoi meistä ohii ja karkasi kauas... Olikohan kuormurin rajoittimessa jotain vikaa?

Abro hotelli oli kuitenkin hinta - laatutasoltaan erittäin hyvä, pyörät olivat suojassa rakennuksen reunalla, aidatun alueen sisäpuolella. Ainut miinus majoituksessa oli se, ettei kävelymatkan päässä ollut yhtään mitään muuta kuin metsää, toisaalta paikka oli rauhallinen.

Toinen päivä aloitettiin aamulla, kuten kaikki päivät, mutta tästä Puolan läpi ajosta tulikin sitten mielenkiintoinen. Reittihän kulki siis Varsovan lähistöltä motarille ja siitä edelleen kohti länttä ja sivistystä. Päivästä mielenkiintoisen teki se, että lämpötila jatkoi kohoamistaan ja parhaimmillaan motarilla, vallien välissä ja ilman tuulta, oli lämmintä vaivaiset 42 astetta. Siis celsiusta tietenkin. Meillä oli suomalaisen tunnolliseen tapaan kaikki ajovarusteet päällä ja kaikki ajovarusteiden tuuletusräppänät auki. Tunnin välein piti pysähtyä säätämään nestetasapainoa. Ei muuten tuollainen 1,5 litran jäätee ollut tauon alussa kylmää eikä siitä riittänyt kuin yhteen pieneen juoma hetkeen. Joka pysäkillä piti ostaa uusi pullo molemmille, jotta ei päästä kuivumaan.

Ja toinen ylläri oli tuo majoitus, voi sissos, sano...Rekkaparkki nimeltään Hotel Cargo. Hotelli on Puolan puolella ja taisi olla Venäläisten hallinnassa, kun mitään muuta kieltä hotellissa ei kuulunut. Huone oli kuuma, no olihan ulkonakin yölläkin vielä yli 30 astetta lämmintä. Hieman epäilytti prätkien säilyminen etuoven edessä, mutta pyörät olivat tallessa ja viereisestä henkilöauton peräkärystä oli kadonneet renkaat. Rekkaja hotellin pihalla oli varmaan satoja.



Kolmas päivä alkoi hieman viileämissä olosuhteissa, kun lämpö aamulla oli vain 25 asteen korvilla. Päivän ajomatka alkoi siis Puolan puolelta, sitten ajoimme Saksan Itäpuolen autobaanaa kohti etelää ja seuraavaa majoitus eli Gästehaus Katharina, kiefersfeld nimisessä paikassa. Kartalta paikka löytyy Oberaudorf nimisen laskettelurinteen lähistöltä. Majoitus piti maksaa käteisellä eikä se ollut halvin mahdollinen, mutta kyllä oli maisemat upeat. Majoituksessa ei saatu ruokaa, joten kävelimme muutaman kilometrin paikalliseen ruokaravintolaan ja söimme sitten kunnon. Pari pihviä, jälkiruoka ja muutama (viisi) olutta

maksoi satasen verran. Onneksi oli pojan vuoro maksaa ja olimmehan me lomalla joten voi sitä kerran pistää elämän risaiseksi. Seuraavalla kerralla ostetaan ruuat kaupasta ja tehdään ruuat itse. Ei vaineskaan, kyllä bambi oli sen verran hyvää, että voisi käydä toistekin.

Seuraavana aamuna lämpötilakin oli laskenut jo suomalaisen kesän lämpöön eli noin 20 asteen korville. Eikä tainnut paljon yli 30 asteen enää loppumatkasta mennäkään. Mutta suunta otettiin kohti länttä ja majoitukseksi oli valittu vierastalo keskellä viinipeltoja... Siis oikeasti, Am Landhaus - Gästezimmer sijaitsee Heiledbergistä ja Mannheimistä hieman kohti Ranskaa. Majoitus oli keskellä rakennusaluetta, respaa ei ollut ja ovesa oli Saksaksi kirjoitettu jotain (ei, me emme osanneet kieltä). Puhelinmerokin löytyi ja kun numeroon soitti vastasi erittäin huonosti Englantia ja vielä huonommin suomea puhuva väsyneen kuuloinen mies. Ensin hän ei tajunnut, että mistä oikein oli kyse. Kun vihdoinkin pääsimme yhteisymmärrykseen, että huone oli varattuna, hän pystyi antamaan ohjeet, että mistä avain löytyy. Huone oli hotellimainen, mutta palveluita ei ollut taaskaan lähimaillakaan.. Voi kelee... Ei muuta kuin shorsit jalassa ja kypärä päässä etsimään, että mistä löytyy ruokapaikka. Ruokapaikka löytyi puolen tunnin etsimisen jälkeen Essinger nimisestä kylästä. Mukavan kokoinen terassi ulkona ja ruoka oli mahtavaa, olisi voinut syödä toisenkin annoksen, mutta kun ei jaksanut. Paikan nimi taisi olla Gasthaus am TurnPlatz Olympia. Aamupala tuossa vierastalossa oli muuten parempi kuin missään ja omistajapariskunta osoittautui todella mukavaksi, ei meinattu päästä lähtemään ollenkaan kun keskustelu vaan jatkui ja jatkui.

Seuraavana aamuna lähdettiin kohti pohjoista majoituksen ollessa Wanderupissa. Reitti kulki Frankfurtin, Hannoverin ja Hampurin ohi kohti Tanskaa. Lämpötila oli 20 - 25 astetta, paitsi niissä muutamassa staussa jossa meinasi tulla hiki. Suomalaiseen tapaan, jäätiin odottamaan jonon liikkumista, mutta kun joku paikallinen meni jonojen välissä reilusti ohi niin liimauduttiin siihen taakse ja ajettiin sitten 30 - 40 kilsaa tunnissa ohi letkan.

Majoitus oli perustasoa oleva Land-gut-Hotel Westerkrug niminen paikka. Aamupala oli hyvä ja hotelli rauhallinen. Joten ei siitä majoituksesta sen enempää.

Seuraavana päivänä tehtiin pakollinen käynti Otto-Duborg nimisessä kaupassa, Flensburgissa. Tuossa kaupassa hinnat ovat halpoja, suosittelen käyntiä jo pelkästään hintojen takia. Kun kauppakierros oli tehty ja laukut oli täynnä nestemäisiä vatupasseja, jatkoimme matkaa Tanskan siltojen kautta Ruotsin puolelle.

Seuraava majoitus oli nimeltään Haga Vårdshus ja kyseessä oli Törestorpin jonkinlainen, ilman respaa oleva majoitus. Taisi olla joku purjehdusseuran majoitustila. Huone oli pieni, ei mitään mukavuuksia, mutta tässä vaiheessa reissua aloimme jo olemaan aika väsyksissä. Jaa, niin se sää, Ruotsin puolelle ajettaessa lämpötila putosi jonnekin 10 asteen korville ja taivas aukesi eli koko loppumatkan tuli vettä taivaan täydeltä. En muista, että olisin ajanut montaa kertaa niin kauheassa vesisateessa. Onneksi saatiin varusteet kuiviksi yön aikana.

Seuraavana päivänä satoi vettä, tuuli ja lämpötila oli normaali suomalainen juhannuslämpötila eli 10 astetta. Matka vei Grislehamnin satamaan ja siitä laivalla Ahvenanmaalle. Joo, joo, tiedän, ei olisi kannattanut. Ja päivän aikana satoi vettä ihan tarpeeksi. Laivakin keinui ja ihmiset jonottivat lihapullia ja ruokaa seiiniin nojaten. Pöytään kun päästiin, niin lautaset liikkuvat pitkin pöytää kun aallot vei.

Ahvenanmaalla majoituttiin hienoon Saltvikissa sijaitsevaan Saltvik Bed & Breakfast nimiseen majoitukseen. Ja puhuttiin Englantia, kun ei muistettu, että ollaan Suomessa. Tuo b&b on vanha tyttökoulu ja tilat olivat sen mukaisia. Hieno paikka ei siinä mitään.

Seuraavaksi oli tarkoitus ajaa sitten saaria pitkin pois Ahvenanmaalta, mutta sitten tulikin ongelma... EI siltä saarelta niin vaan lähdetäkään. Piti sitten selvittää reitti ulos saarelta ja päädyttiin Maarianhamina - Turku laivalle seuraavana päivänä. Onneksi Vaimo kotona pystyi varaamaan matkan netin kautta joten päästiin aika mukavasti liikkeelle. Maarianhaminassa käytiin museossa katsomassa Pommern laiva. Upeaa jälkeä joskus ihmiset ovat käsillään tehneet.



Pyörä "vahvasti" sidottuna myrskyisellä merellä. En sitonut itse

No kaikki kiva päättyy aikanaan, niin tämä meidän pikku retkikin.

Muutama huomio koko reissusta.

Matka alkoi lämpimästi 43 asteen lämpötilassa ja päättyi kahden päivän vesisateeseen, jossa lämpötila oli 10 astetta.

Autopaanat heinäkuun alussa kannattaa kiertää kaukaa, koska autoja on PALJON, samoin tienkorjauksia. Ajovauhti taisi olla keskimäärin 130 km/h siis Saksassa. Muutaman kerran kokeiltiin, että miltä se 250+ vauhti oikein tuntuu, mutta ei sitä vauhtia voinut ajaa autojen määrän takia kuin hetken.

Oltiin kahdeksan päivää reissussa ja matkaa kertyi noin 5000 km.

Matka oli hieno, pitkä, kuuma, märkä, myrskyinen, aurinkoinen ja kaikenkaikkiaan hieno.

Matkalla oli Jouni ja Keijo Salakari. Ja täsmennyksenä, että euroopassa katsoivat kahden äijän matkaamista vähän kieroon, joten piti joka paikassa kertoa, että pojan kanssa oltiin liikkeellä. Sen jälkeen asenne muuttui aivan erilaiseksi.

No mennäänkö uudestaan, no mennään tietenkin.



SINUSTAKO SEURAAVA RAUTAPERSE?

WWW.IBAFINLAND.FI

KUNNOLLA KOULUTETTU TIISTAIT 19.5. | 2.6. | 16.6. | 28.7. | 25.8.





ISOT

**MOOTTORIPYÖRÄT
ETELÄ-POHJANMAALTA
www.hotmotor.fi**

MOOTTORIPYÖRÄMYYNTI

Janne Taka

Puh. 050 327 3910

janne.taka@hotmotor.fi

JT-LAITE OY | YLISTARONTIE 17, 61400 YLISTARO



VERKKOKAUPPA

MISTÄ LÖYDÄT KAIKEN MITÄ TARVITSET!

www.hotmotorshop.fi

TARVIKE- JA VARAOSAMYYNTI

Markus Latvanen

Puh. 045 858 6710

markus.latvanen@hotmotor.fi



HUITTISTEN MP-HUOLTO

<http://www.hmph.fi>

puh. 044 986 3473

SURMET OY

Surmet Oy
Eteläväylä 7
28610 Pori

Puhelin: (02) 637 5566

Fax: (02) 637 5570

surmet@surmet.fi

www.surmet.fi

CAP

VALMENNUS OY

• **Ammattipätevyyskoulutus** •

- ADR
- Työturvallisuuskortti
- Tieturva 1
- Ensiapu
- REAK



Myös Virtuaalikoulutusta

www.capvalmennus.fi
www.capammattipatevyys.fi

koulutus@capvalmennus.com Jari-Pekka Stenroos 0440 767 954

PRÄTKÄ KOTIIN PALMUN ALTA TALVEHTIMASTA

Kirjoittanut Marjo Kekki

Tämä on jatkoa viime vuoden kerholehdessä olleeseen juttuun, jossa pari onnekasta prätkeä vietiin talvehtimaan Kroatiaan palmun alle. Ajatuksena oli jakaa kesälomareissu kahteen osaan. Itse olen totaalisen hullaantunut Kroatiaan, joten talvitallin saaminen sieltä oli onnenpotku. Menomatkan reittiä määritteli Karpaattien ylittävä Transfagarasan-tie. Menomatka sujui leppoisasti loistavassa säässä ja syyskuun loppupuolella prät-kämme aloittivat talvilevon Vesa Vienon tallissa Pohjois-Kroatiassa Buje –nimisen kaupungin reunamalla.

Talven aikana harrastettiin hillitöntä paluureitin suunnittelua. Sosiaalisen media ja Juutuubin kahlaamisen myötä löytyi muutama kiertämisen arvoinen mutkapätkä. Kroatiasta päätettiin mennä etelään ja kiertää mielenkiintoisia Balkanin maita niin paljon kuin aika antoi myöten. Tavoitteena oli mutkien lisäksi nähdä myös vesiputouksia ja Unescon maailmanperintökohteita. Albania sai pääkohteen kunnian.

Noutomatka alkoi huhtikuun puolen välin jälkeen lennolla Venetsiaan, koska siellä en ole ennen käynyt. Onhan se tottavie käymisen arvoinen kylä ja ajankohta visiitille oli loistava, sillä kaupunki ei ollut aivan täynnä turisteja. Venetsian piipahduksen kautta junalla ja tolkkuttomasti myöhässä olleella bussilla plus tak-silla saavuimme Kroatian Bujen pikkukaupungin laitamille todetaksemme, että prätkeät olivat tallella, mutta akut aivan tsipissä. Koska yön aikana tapahtunut tekohengitys ei tuottanut toivottua tulosta, apuun riensi naapurin Stevio, koska isäntämme ei ollut kotona. Vähemmän hellävaraisesti autosta lisävirtaa saaneet sini-set kulkupelimme hörähtivät iloisesti käyntiin. Ensimmäisenä ajopäivänä suuntasimme Slovenian puolelle katsomaan osin kallioluolan sisään 1200- luvulla alun perin rakennettua Predjaman linnaa. Postojnan tippu-kiviluoliin oli tarkoitus myös poiketa, mutta vietimme laatu-aikaa sianpotkan kimpussa sellaisella tarmolla, että sinne emme enää ehtineet. No, keulat takasin kohti Kroatiaa. Majapaikka löytyi Crikvenica-nimisestä pikkukaupungista Kroatian rannikolta. Majoitus taisi olla reissumme edullisin; 50 € kahdelta hengeltä sisältäen illallisen hömpsyineen sekä aamiaisen. Tässäkin kaupungissa oli hurmaava isolla rahalla rakennettu rantabulevardi palmuineen ja istutuksineen.



Kroatian kasitie eli rantatie

Seuraavana päivänä matka jatkui Kroatian hillittömän upeaa rantatietä (tie 8) Splitiin. Riva- rantabulevardilla piipahduksen jälkeen jatkettiin samaa kasitietä pitkin Makarskaan, jossa vietimme seuraavan yön. Olihan tie Splitistä Makarskaan upea, mutta sen jälkeen maisemat ja mutkat sen kuin paranivat. Ajoimme rantatietä Ploceen asti, joka oli ensimmäinen näkemäni kaupunki Kroatiassa, jota ei voi sanoa järin nätiksi. Koukkasimme sisämaahan Bosnia-Hertsegovinan puolelle etsimään Kravican vesiputouksia. Hyvin ne olikin piilotettu ja taas tuli todistettua, että netitön elämä tuottaa tolloutta ja ympäri pyörimistä. Putoukset löytyivät lopulta ja saimme uittaa hikisiä varpaitamme jäätävän raikkaassa vedessä. Jatkoimme matkaamme kohti etelää. Tarkoituksena oli jäädä yöksi Bosnia ja Hetrzegovinan puolelle Bilecaan, mutta rehellisesti sanoen seutu oli niin köyhää ja ihmiset niin surkean näköisiä, että jatkoimme matkaa. Bilecan ulkopuolella totesimme seudun jätehuollon surkeuden: Bileca-järveen valui korkealla rantatörmällä sijaitseva kaatopaikka. Ympäristö oli myös ällöttävän roskaista.

Montenegron puolelle menimme R431-tien pienen pienestä tulliasemasta, jossa oli käynnissä melkoinen sirkus, kun kovassa kiireessä ollut tukkiauto-kuski yritti etuilla ja koukki vastaantulevien kaistan kautta. Itsepintaisesti pidimme kiinni paikastamme jonossa eikä hän päällemme ajanut, vaikka silloin hieman siltä vaikutinkin. Tie R431 muuttui Montenegron puolella aivan

Seuraavaksi matkasimme Tara-kanjonia seuraten upeista maisemista nauttien. Jyhkeitä lumihuippuisia vuoria, turkoosia vettä ja makeita mutkia tarjosi Durmitorin kansallispuistossa ajelu. Savnikin jälkeen tie nousi lähes kahden kilometrin korkeuteen ja toinen meistä jysäytti kohtuullista ylinopeutta tutkaan. Vauhti-iloitus tuli maksamaan reilu 30 €. Sakko piti käydä maksamassa läheisen kylän postissa pyörän papereiden jäädessä poliiseille pantiksi. Yövyimme lähellä Albanian rajaa omituisessa Podgorica-nimisessä kaupungissa,

jossa näytti olevan vain miehiä. Aika meininki oli myös hotellissa, jonka johtaja piti meistä ja pyöristämme erityisen hyvää huolta. Pyörät piti siirtää hotellinjohtajan autojen taa turvaan, jotta hotellissa hippaajat eivät törmäilisi pyöriimme lähtiessään ajamaan kohti kotia. Aamiaiseksi nautimme montenegrolaista herkkua burek-leipää kohtuulliseen euron kappalehintaan.

Albanian rajanylitys oli palvelua parhaimmillaan Hani I Hotitin kohdalla. Tullimies viuhtoi meidät jonon ohi eikä ollut hiukkaakaan kiinnostunut papereistamme vaan esitteli tohkeissaan puhelimestaan kuvia majoituspaikasta, johon olisi halunnut meidät vieraikseen. Kohtuuhintaan tietty. Jotenkin siitä päästiin ilman majoitusvarauksen tekemistä liukenemaan. Seuraava namipaikka oli aivan Albanian ja Montenegron rajalla sijaitseva serpentiinipätkä Rapsh-Tamare (SH20) eikä se tuottanut pettymystä. Kurvitaistelun jälkeen jatkoimme kohti etelää. Ajaminen Albanian pikkukaupungeissa oli melkoista sirkusta. Pää sai pyöriä kuin pöllöllä, sillä eteen pomppi kaikkea koirista aaseihin ja ihmisiä vaikka millaisilla ajoneuvoilla. Yksikaistainen tie saattoi muuttua yhtäkkiä nelikaistaiseksi, kun kaikki tunkivat samaan suuntaan. Ajoittain kaaosmaisesta liikenteestä huolimatta löysimme itsemme Dürresistä ja törsäsimme yli 80 euroa Palace Span superior-huoneeseen. Huomiota Albaniassa kiinnitti julmettu autopesuloiden ja huoltoasemien määrä sekä toimittomina notkuvat sliipatut nuoret miehet. Rakennusprojekteista huomattava osa oli jäänyt kesken raudoituksien jäädessä sojottaen odottamaan rakentajaansa. Teiden reunojen roskaisuus jatkui Albaniassa.

Dürresistä jatkoimme sisämaahan Tiranan kaukaa kiertäen kohti Pohjois-Makedoniaan, jonka rajalla tullimies oli aivan yhtä aurinkoinen kuin maan lippu. Kyselyään aikansa, että paljonko Albaniasta tuli ostettua huumeita (kun ne on siellä niin halpoja) hän iloissaan halasi, kun niin harvoin näkee motoristinaista Suomesta. Unescon maailmanperintökohde Ohridissa puksuttelimme paatilla järvellä, jota kipparoi Risto niminen heppu, joka oli ollut Kososvossa suomalaisten seurassa ja osasi muutaman sanan suomeakin. Kiersimme järven ja palasimme takaisin Albanian puolelle. Pimeys laskeutui ja jäimme Elbasaniin tienvarsimotelliin yöksi. Liikenne oli sen verran vauhdikasta, että pimeällä ei todellakaan huvittanut ajelle.

Seuraavan päivän ajelut pikkuteitä pitkin tarjosivat todella eksoottisen sadan kilsan pätkän tietä, jonka ajaminen testasi, onko paikat hyvin hampaissa kiinni. Yllätyimme, että Albaniassakin pumpataan öljyä! Öljynpora-alueet olivat karsean näköisiä ja öljyn katku oli vahva. Seuraava kohde oli Unescon maailmanperintökohde Berat, joka on kuuluisa ottomaaniaikaisesta arkkitehtuuristaan, josta on peräisin kutsumanimi tuhannen ikkunan kaupunki. Bysantinaikaisen linnan muureilla nautimme paitsi huikeista maisemista myös maittavan aamiaisbrunssin. Beratista palasimme takaisin rantatielle. Aivan huima pätkä oli Llogoran kansallispuistosta etelään laskeutuva tie SH 8. Seuraavat päivät lilluttiin Albanian rivieran Himaressa ennen Kreikkaan siirtymistä.

Kreikkien tullijonossa alkuasukkaat kehottivat kohteliaasti meitä menemään jonon ohi. Tiukkailmeinen tullimies halusi tietää mitä kypäräkamerallani kuvailen ja miksi. Polveilevat selostukset hienoista mutkateistä ja maisemista saivat mimmin lähinnä pyörittelemään silmiään.

Heti Kreikan puolelle päästyämme liikenne siistiytyi huomattavasti. Autot jopa pysyivät omilla kaistoillaan, mikä tuntui aika luksukselta. Poikkesimme ihmettelemään Meteoran luostarikaupunkia, jossa on kuusi ortodoksiluostaria rakennettu (1300-1500-luvuilla) korkeiden kalliopylväiden päälle. Luostarit sulautuvat kuin jatkeeksi kallioille. Meteorassa oli kätevä ajella luostarilta ja maisemapaikalta toiseen. Alue on mukavan kompakti ja lyhyessä ajassa ehtii nähdä kaikki luostarit sillai pääpiirteissään.



Illalla hyppäsimme Igoumenitsassa laivaan ja matkasimme italialaisten motoristien pulputtaessa seuranamme Italian puolelle. Pitkien yöunien ja brunssin jälkeen saavuimme Anconaan. Fast Ferrisien lauttamatka oli suht tyyris; 2 ihmistä ja 2 prätäkää noin 300 €, mutta oikaisu oli pitkä. Pian alkoi sade ja San Marinossa piipahdimme toteamassa, että olemme aivan pilvessä ja näkyvyys on nollassa. Italian sunnuntairuuhkassa motarit olivat aivan jumissa ja splittaillen pääsimme vihdoinkin Imolaan, jossa alkuasukas –motoristi saattoi meidät yöpaikkaamme.

Kohti Alpeja lämpötila alkoi laskea ja pian tien varrella alkoi näkyä lunta. Hymy hyytyi viimeistään siinä vaiheessa, kun noustiin korkeammalle ja lunta oli jo tielläkin. Vappuaatto oli melkoista rämpimistä nollakelissä lumisohjossa. Erään huoltoaseman ukkokööriltä tiedustelimme, vieläkö tie nousee ylemmäs, kun he säälien katsoivat lämmittelyämme. Lienzissä sulattelimme itseämme huppeassa hotellissa ja minä sain ajaa prätäkäni hotellin talliin Lady parking-paikalle. Aamiaisella tarjottiin skumppaa, mikä oli helmiä sioille, kun saman tien piti lähteä ajamaan.



Vappuaaton riemua Alppien ylituksessa

Rämpiminen jatkui Bad Ischliin ja koko ajan satoi; vettä, lunta ja räntää. Grosslocknerit ja muut suunnitellut kohteet jäivät välistä, koska tiet olivat lumen vuoksi suljettuja. Alpit eivät ole koskaan näyttäneet niin hyviltä kuin taustapeilissä Tsekkiin suunnatessamme. Marianske Laznessa nautittiin keväisistä keleistä, hienosta hotlasta ja neukkutyylisestä palvelusta. Kaupunki on kaunis kuin karamelli ja sieltä löytyy useita mineraalivesilähteitä, joissa kuuluu täyttää hassunmallinen juomapullo.

Surkeus jatkui Saksassa; oli vietävän kylmä ja saimme rakeita niskaamme. Lyypekistä otimme lautan Trelleborgiin vain huomataksemme, että Ruotsissa vasta kylmä olikin! Pahimmillaan nyssytimme 15 cm syvissä lumi-ajourissa. Puoli tuntia laivan saunassa riitti, että horkka hellitti. Matkaa paluureissulle kertyi 5600 kilometriä ja aikaa saimme matkaan kulutettua reilu pari viikkoa.

Reissussa MC Reilukerho Marjo ja Matti

ASEET JA VARUSTEET

Kotisivumme: www.asetalo.fi E-mail: asetalo@asetalo.fi
LIIKKEEMME AVOINNA MA-PE 9.00-17.00, LA 10.00-13.00
MAAHANTUONTI-, TUKKU-, POSTI- JA VÄHITTÄISMYYNTILIIKE

Asetalo Oy



PL 32, 34801 VIRRAT. Puh. (03) 4755 371, fax (03) 4753 151

Yyteri

VIRKISTYSHOTELLI

WWW.VIRKISTYSHOTELLI.FI

TEL. 02 628 5300

Kuljetuspalvelua
vuodesta
1990



• www.kuljetusleistila.fi • 0400 13 12 12 •

VIIDEN VUODEN TAKUU!



Yamaha Center Tampere myöntää myymilleen ja huoltamilleen yli 250 cc rekisteröidyille katumoottoripyörille viiden vuoden takuun. Ainoana Suomessa.

Tervetuloa tutustumaan laajaan valikoimaan ja uusiin toimitiloihimme Pirkkalaan. Yamahalta koeajettavana lähes koko moottoripyörämallisto!



Lasse Lähteenmäki
0500 623 908

Jari "Häkä" Heikkilä
0400 865 485

YAMAHA CENTER Tampere

Autokeskuksentie 7, 33960 Pirkkala
Avoinna ark. 9-17, la 10-14
www.yamaha-center.fi/center/tampere



MOTORISTIEN YKKÖSPAIKKA!

chuberth

HUIPPU
TARJOUS!
SCHUBERT GA
KIVÄÄT
550€

LENSI



MOTORAUMA

Honkajuurentie 2, 26100 RAUMA • p.02 822 4444 motoraurauma@motoraurauma.fi

www.motoraurauma.fi

