

1981 - 2019





PUHEENJOHTAJA
JOUNI SILLANPÄÄ



**VARA-
PUHEENJOHTAJA**
TIINA TUULINEN



**TALOUDEN-
HOITAJA**
KATI SISSONEN



SIHTEERI
MARJA-LIISA
ROININEN



MEETING
MATTI RANTALA



KERHORALLIT
JUSSI TERHO



KOULUTUS
JUSSI MÄKI



TALLIMESTARI
ARI VIHLMAN



RAIMO KALLIO



**FAIR PLAY
PR-TOIMINTA**
TEPPO PIRHONEN



**LASTEN
AJELUTUKSET**
NOORA ARO-KOIVISTO

YHTEYSTIETOJA

Puheenjohtaja	0440 - 881 336	puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi
Varapuheenjohtaja		varapj@konepyoraklubi.fi
Taloudenhoitaja		kassa@konepyoraklubi.fi
Sihteeri	0440 - 781 336	sihteeri@konepyoraklubi.fi
Fair Play	0400 - 534 433	fairplay@konepyoraklubi.fi
Koulutus	044 - 334 6261	koulutus@konepyoraklubi.fi
Lasten ajelutukset	050 - 384 3667	
Meeting		meeting@konepyoraklubi.fi
Tallimestari	044 - 9725 260	tallimestari@konepyoraklubi.fi
Kerholehti		kerholehti@konepyoraklubi.fi
Webmaster		webmaster@konepyoraklubi.fi
Kerhorallit		

PUHEENJOHTAJAN MIETTEITÄ

KIRJOITTAJA: JOUNI SILLANPÄÄ

Taaperrettiin taas vuosi eteenpäin, 2018 meni ja nyt vuodelle 2019 valitsitte minut taas pitämään ruoria. Viides vuosi lähtee nyt. Olen mitä nöyryimmästi kiitollinen saamastani luottamuksesta. Odotan kuitenkin nuorempaa syrjäyttäjää, mutta siihen asti palvelen teitä omalla itsekkäällä tyylilläni.

Kerhotalo ostettiin 2011, jota ollaan kunnostettu ja somistettu. Mielestäni näyttää ihan helvetin hyvältä.

Talo on maksettu kuluvan vuoden aikana ja se vapauttaa varoja kerholaisten tarpeisiin. Saadaan lisää varoja koulutukseen, retkiin, nuoriin ja naisjaoston toimintaan. Nuoria meillä on liian vähän, tämän asian eteen tehdään työtä joka kantilla ja toivotaan parasta.

Taisin jossakin kirjoituksessa mainitakin, että kerho osti Jumbo teltoilta ison sirkusteltan ja pienemmän saman näköisen. Teltat ostettiin omaan käyttöön Yyteriin. Tosin isoteltoa vuokrataan kerran kessässä Porisperen ja ensikesänä kerran Gold Wing klubille, joka pitää kansainväliset treffit Yyterissä viikkoa ennen meitä. Kiitän jo etukäteen teltanpystyttäjiä, joita taas aletaan huhuilemaan. Yyterissä mennään kahdet treffit yhdellä pystytyksellä ja Porisperessä on oma pystytysporukka. Meiltä paikalle menee teltan lisäksi telttavastaavat. Telttavastaavia on kerhossa kolme Mika Parviainen, Jussi Terho ja Raimo Kallio. Nämä herrat toimivat pystytyksessä pomoina ja katsovat ettemme loukkaa itseämme tai riko telttaa.

Yhteistyö rautaperse yhdistyksen IBA Finlandin kanssa on tiivistä. Kerhossamme on rautaperseilöitä paljon, joka kesä taistellaan kärkisioilla ajojen mää-

rässä. Lisäksi meidän entinen pitkäaikainen varapuheenjohtaja Ari Puonti toimii IBA Finlandin puheenjohtajana.

Naisjaoston kerran kuukaudessa kokoontuva vaikuttajaryhmä tekee todella hyvää työtä kerhon eteen. Roinisen Malla toimii vetäjänä ja koollekutsujana. Kaikki kerhon naiset ovat tervetulleita toimintaan mukaan, on sama ajaako itse vai onko takapenkkiäinen. Paljon näyttää olevan ohjelmaa.

Talkkarin hommia ovat hoitaneet kesästä lähtien Mäntylän Ahti ja Nurmen Markku. Täytyy kyllä sanoa, että piha on ollut kaunista katseltavaa. Nurmikko oli koko kesän esimerkkinä naapureille.

Herrat selvisivät hienosti noista helvetillisistä lumipyryistä. Iso kiitos heille ja toivottavasti jaksavat vielä jatkaa.

Talvi torstaisin kokoontuu myös läskikerho. Tähän parikymmenen äijän ryhmään taitaa mahtua puolet kerhon painosta. Talven aikana painoa lähtee kuitenkin parin kerholaisen verran. Tämä on välttämätöntä pyörän huollon kannalta. Väärään pitää päästä.

Huoltoa voisi jokainen alkaa käynnistelemaan ja katkoa renkaanne. Varovaisesti sitte taas keväällä niillä uusilla ja muutenkin rengas on liukas kylmässä.

Rakkaat kerholaiset kevättä päin mennään ja ajokelejä odotellaan.

Kevät terveisin: Puheenjohtaja

KERHON KÄYNTIOSOITE:

KONEPYÖRÄKLUBI RY, VANHAKOIVISTONTIE
61, PORI

KERHON POSTIOSOITE:

KONEPYÖRÄKLUBI RY, PL 76, 28101 PORI

INTERNET:

[HTTP://WWW.KONEPYORAKLUBI.FI](http://www.konepyoraklubi.fi)

LAHJOITUKSET JA MAKSUT TILILLE:

FI92 5700 8120 1868 66

KANNEN KUVA: TONI COLLANDER,
30.7.2018, GIMSØYSTRUMEN TIDAL PICNIC
E10, 8313 KLEPPSTAD, NORJA
[HTTPS://MAPS.APP.GOO.GL/GYJ47](https://maps.app.goo.gl/GYJ47)

LEHTI ON PAINETTU AI-RI OFFSET KY:SSÄ

LEHDEN TAITTOI KEIJO SALAKARI

**HALLITUS ON JUURI SINUA VARTEN.
HALLITUS HALUAA OLLA TOTEUT-
TAMASSA ERILAISIA MOOTTORIPYÖ-
RÄILYYN LIITTYVIÄ TOIMINTOJA.
KERRO SIIS AJATUKSESI JA IDEASI,
HALLITUKSEN VÄKI EI OLE AJATUS-
TENLUKIJOITA.**

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

Sivu 3	Puheenjohtajan mietteitä
Sivu 4	Toimituksen höpinää
Sivu 6	Edunvalvontaa: SMOTO
Sivu 8	Naisjaoston terveiset
Sivu 10	Kouluttajan terveiset
Sivu 12 -17	Moottoripyörällä maailman ympäri
Sivu 19	Kerholiivit, kunniajäsenet
Sivu 20 - 21	Ulkomailta kortin lähettäneet
Sivu 22 - 23	FairPlay 2019, Palkitut
Sivu 24 -25	Iron But Association
Sivu 27 - 30	EuroTour 2018
Sivu 31	Joulupukit Fuengirolassa
Sivu 32	Motoristien kriisipalvelu
Sivu 34 - 35	Prätkä palmun alle talvehtimaan
Sivu 37	Kerhokisoista ja vähän muustakin

TOIMITUKSEN HÖPINÄÄ

Kädessäsi on Konepyöräklubi ry:n lehden historiasa, erittäin historiallinen tapahtuma, toivottavasti jälkipolvet muistavat tämän positiivisella lämmöllä. Jos et vielä huomannut, niin lehti on värillinen, siis neliväripainettu, ei ole enää harmaasävyinen kuten ennen.

Tätä uudistusta on odotettu pitkään ja hartaasti. Taittajalle eli minulle tuli tosin hieman lisää haastetta lehden tekemiseen, aiemmin harmaasävyiset valokuvat saivat olla hieman ”heikompilettisempia”. Nyt värillisinä, valokuvat pitää olla parempia ja mieluusti hieman siitä yli eli teknisesti kuvien pitää olla parempia, isompia (isommasta saa aina pienemmän) ja näyttävämpiä. Onneksi juttujen kirjoittajat ovat ottaneet värillisiä kuvia jo kauan, joten kuvia ei sentään pitänyt värjätä.

Tämän kertaisen lehden hienoin juttu saattaa olla Savolaisten maailmanympärimatka. Kesällä 2018

Rami ilmestyi Pärnuun samaan hotelliin, jossa olimme kerhoretkellä. Joku sai heidät houkuteltua Yyteri Meetingiin ja vielä kirjoittamaan jutunkin matkasta. Kiitos Savolaisille suuresta matkasta, sekä upeasta kirjoituksesta, tervetuloa myös uudelleen Yyteriin.

Lehdessä on muitakin hyviä juttuja, kiitos tarinoiden kirjoittajille.

Vuoden 2020 (oho, nyt jo) juttujen keräämisen saa aloittaa. Myös vuoden 2021 juttuja voi kerätä. Koska jos kannessa oleva ensimmäinen numero pitää paikkansa, on vuonna 2021 juhlavuosi. Saisimmeko kerättyä sinne tarinoita menneiltä ajoilta, jopa perustamisesta lähtien?

Olisihan se hienoa, jos saisimme useamman sivun edestä tarinaa viimeiseltä neljäntäkymmeneltä vuodelta. Jos haluat kertoa tarinasi niin nyppää hallituksen porukkaa tai minun hihasta ja kerro. Kirjoitamme tarinan ylös ja laitamme sen vuoden 2021 lehteen.

Kiitos myös lehdessä mainostaneille yrityksille. Olette tottuneet, että mainoksenne ovat muuttuneet painossa harmaasävyisiksi, no nyt ne ovat sitten muuttuneet värillisiksi. Päätös lehden painattamisena värillisenä syntyi niin myöhään, lähellä painattamista, etten ehtinyt pyytämään teiltä uusia värillisiä mainoksia. Kaivoin sitten vanhat sähköpostit esiin ja löysin suurimman osan mainoksista värillisinä, onneksi. Osa mainoksista on ollut alusta lähtien harmaasävyisiä, mutta otin vapauden käydä katsomassa teidän internetsivujanne ja ”lainasin” logonne tai jonkin muun vastaavan kohdan sivuiltanne ja kohensin mainoksenne harmaasävyisestä neliväriseksi.

Kiitos myös mainostajiin yhteyden ottaneille motoristikollegoille. Ilman teidänkin panostanne lehti olisi voinut jäädä tekemättä.

Tätä tekstiä kirjoittaessani on 16.2.2019. Ulkona on 2,2 astetta Celsiusta lämmintä, on satanut vettä muutaman päivän, lumet ovat lähes sulaneet ja joka paikassa on lätäköitä. Ei ole siis kyse ihan normaalista talvesta. On myös pimeää, mutta onneksi olemme menossa kohti kesää ja valoisa aika pitenee joka päivä.

Terveisiä toimituksesta, hyvää alkavaa kesää 2019 ja ajetaan aina varovasti ja varsinkin ajokauden alussa.

T: Keijo Salakari

RANTALOMALLE YYTERIIN!



Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla
– ympäri vuoden.

- **Mökkimajoitus**
alk. 59 €/4h
leirintämökki
- **Caravanpaikka**
alk. 30 €*
sähköllä 2 hlölle

VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:
www.yytericamping.fi



Yyteri Pori
Suomi Camping+

Yyteri Resort & Camping
Puh. 020 719 9773 • yyteri@suomicamping.fi

*Hinta Camping Key Europe -kortilla

TEHDÄÄNKÖ EDUNVALVONTAA VAI HARRASTETAANKO EDUNVALVONNAN TEKEMISTÄ?

Kirjoittanut: Marja Kuosmanen SMOTO hallituksen puheenjohtaja

MP19-messuilla mp-alan hyvä pohinä näkyi ilahduttavan vilkkaana ja iloisenä meininkinä.

Pieniä ilonpilkahduksia on havaittavissa myös kaupallisella puolella, kun tarkastelee viime vuoden moottoripyörien myyntitilastoja sekä kotimaan että Euroopan tasolla. Kotimaassa myynti kasvoi 12,2 % ja Euroopassa 9,9%. Nousut ovat vielä pieniä, mutta voimme todeta ja toivoa, että aallonpohja on ohi-tettu ja suunta on eteenpäin.

SMOTO:n 30v. toimintavuosi on lähtenyt käyntiin hyvissä asemissa ja tunnelmissa. SMOTO on saavuttanut sen paikan ja aseman moottoripyöräilyn asiantuntijana mitä on tavoiteltu jo vuosikymmeniä. SMOTO on moottoripyöräilyn edunvalvoja ja edustaa yhdistyksenä nyt 24 000 motoristia. Tällä on iso merkitys yhteiskunnallisena toimijana ja vaikuttajana.

Tämä edellyttää jatkuvaa ja aktiivista tekemistä, moottoripyöräilyn edunvalvonnan tekemistä.

SMOTO:n tekeminen kiteytyy mielestäni erinomaisesti määritelmään:

”SMOTO on motoristien etujärjestö ja tarjoamme asiantuntemustamme poliittisen päätöksenteon tueksi”.

Kevät 2019 on taas lupausten aikaa vaalien alla. Tähän meidän kaikkien motoristien tulee antaa oma panoksemme, jotta lupauksista tulee myös totta. Tämä onnistuu vaikuttamalla ja olemalla mukana tekemisessä. Haastakaa itseänne ja kiusatkaa edustajaehdokkaita myös niillä vaikeillakin ja välillä maailmaa syleilevilläkin aiheilla moottoripyöräilyn lähtökohdista ja tulevaisuudesta. On hyvä välillä tulla oman tutun ympyrän ulkopuolelle ja katsoa eteenpäin, mihin moottoripyöräily on menossa.

Kysymys ei ole tulevina vuosina se, miten pidämme tämän aseman mitä olemme saavuttaneet, vaan se miten vahvistamme moottoripyöräilyn asemaa ja paikkaamme liikennejärjestelmässä.

Tämän saavutamme tekemällä edunvalvontaa emme harrastamalla edunvalvonnan tekemistä!

Ajankohtaisista asioista voitaisiin mainita ajokorttikoulutus uudistus, jonka tarkoituksena oli purkaa byrokratiaa ja tarjota vaihtoehtoja ajokortin suorittamiseen. Lopputulos ei kuitenkaan ollut toivotun kaltainen kaksipyörä korttien osalta. Pakollista koulutusta vähennettiin, mutta kirjallisia kokeita sekä käsittelykokeita tiukennettiin huomattavasti, joka on aiheuttanut ongelmia korttien suorittamiseen. SMOTO on tehnyt aktiivisesti yhteistyötä Autokoululiiton sekä alan toimijoiden kanssa, jotta asiaan löydettäisiin ratkaisu, joka ei huononna liikenneturvallisuut-

ta, mutta mahdollistaa kuitenkin kaksipyöräkorttien jouhean suorittamisen myös jatkossa. Tämä on tärkeä osa tulevaisuuden tavoitteita, jotka tähtäävät yksityisautoilun vähentämiseen sekä vaihtoehtoisten liikkumismuotojen tukemiseen EU:n alueella.

FEMA ja EU-lainsäädäntö

SMOTO osallistuu Euroopan kattojärjestön FEMA:n (Federation of European Motorcyclists' Associations) toimintaan. FEMA seuraa ja pyrkii vaikuttamaan moottoripyöräilyyn liittyvien hankkeiden valmisteluun EU-tasolla.

Suomalaisia offroad-motoristeja koskettaa EU komissiossa ja parlamentissa valmisteltavana olevan vakuutusdirektiivin (MID) muutosten sisältö. Parlamentin komitean ”Internal Market Committee” lausunto ehdottaa, että vakuutusdirektiivi koskisi vain EU-tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja, ts. kevyet sähkökäyttöiset liikkumisvälineet eivät olisi sen piirissä ja kilpa-ajoneuvot olisivat myös sen ulkopuolella. Koko moottoriurheilulle Euroopassa tämä olisi hyvä uutinen ja tulkinnat järkeviä. Aiemmin toukokuussa tullut komission tulkinta on laittanut koko EU moottoriurheilun tulevaisuuden vaakalaudalle, mutta parlamentti on nyt palauttamassa järjen äänen asiaan.

FEMA on perustanut työryhmän selvittämään kevyiden sähkökäyttöisten liikkumisvälineiden asemaa eri maissa ja valmistelemaan kantansa niihin. Pelkona on se, että näiden onnettomuudet lasketaan mukaan moottoroitujen kaksipyöräisten onnettomuuksiin ja niiden vakuutuskorvaukset menevät moottoroitujen kaksipyöräisten vakuutuksista.

Virastouudistus myllersi liikennealaa

Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) hallinnonala myllerrettiin viime vuonna jälleen isolla kädellä. Muutos astui voimaan tämän vuoden tammikuun ensimmäisenä. Tavoitteena on ollut selkeämpi jako väylänpidon ja liikenteen välillä. Väylien - siis teiden, rautateiden ja lentoväylien - suunnittelun, rakentamisen ohjauksen ja kunnossapidon vastuut kansanedustajien päättämän valtion budjetin talutusnuorassa on sijoitettu uuteen Väylä-virastoon. Nämä tehtävät olivat aikaisemmin Liikennevirastossa (LiVi).

Vastaavasti kaikki muut LiVin aikaisemmat tehtävät, kuten liikenteen suunnittelu, hallinta ja ohjaus sekä kaikki Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin sekä aikaisemman Viestintäviraston (Ficora) tehtävät yhdistettiin uuteen Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom).

Ja jottei kaikki olisi liian yksinkertaista, niin puhtaaseen liikenteen ohjaukseen ja hallintaan liittyvät käytännön tehtävät saivat kodikseen uuden valtion liikelaitoksen, jossa vastuut on jaettu liikennemuodoittain. Tieliikenteen palveluistamisesta, digitalisoinnista ja tietopalveluista vastaa Traffic Management Finland Oy.

Mitä tämä sitten tarkoittaa meille motoristeille? Ainakin sitä, että nyt tiedämme aikaisempaa paremmin, mihin ja kehen ottaa yhteyttä, kun haluamme kiinnittää virkamiesten huomion motoristeja huolestuttavia asioihin.

Näistä asioista SMOTO on käynyt keskustelemassa liikenneministeri Anne Bernerin (kesk.), eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtajiston, kansanedustajien ja LVM:n virkamiesten kanssa. Ensinnäkin tämä selkeyttää tien kunnossapidon vastuita ja toimijoiden roolia. Toisekseen LVM:n verkko-osaston ylijohdaja kertoi mm., että meitä motoristeja kauhistuttanut päätie- ja alemman tieverkon kunnossapidossa ilmennyt huolimattomuutta, välinpitämättömyyttä motoristeja kohtaan ja suoranaista vastuun pakoilua ryhdytään paimentamaan toden teolla.

Viimeistään nyt tulevalla ajokaudella kaikkien moottoripyöräkerhojen ja yksittäisten motoristien on hyvä pitää katse myös tiessä ja sen vaurioissa sekä teiden kunnossapidon ja teiden varusteiden puutteissa. Jotta SMOTO ja oma kerhosi voi viedä asioita eteenpäin, muista ottaa ongelmallisesta kohteesta valokuva ja merkitse myös tien numero, ajosuunta jossa vaurio vaikuttaa ja tarkka paikan kuvaus (navin tai puhelimen antama koordinaattitieto on paras). Yhdessä hoitamalla asioita saadaan eteenpäin!

Älyliikenteen kuulumisia

SMOTO seuraa älyliikenteen kehitystä ja reagoi meitä koskeviin asioihin. Olemme ITS Finlandin ry:n jäsen ja osallistumme sen tapahtumiin.

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry. on yhteistyöfoorumi, joka kokoaa yhteen hallinnon, tutkimuksen ja yritysten osapuolet toteuttamaan tieto- ja viestintätekniikkaan perustuvia palveluja ja ratkaisuja liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden parantamiseksi. ITS tulee sanoista Intelligent Transport Systems and Services eli älykkäät liikenteen menetelmät ja palvelut.

SMOTOn rooli ITS Finlandin toiminnassa on puhtaasi edunvalvonnallinen. Olemme ainoa M2P-toimija tällä foorumilla ja muistutamme älykkään liikenteen tekijöille siitä, että motoristit tulee ottaa huomioon.

Par'aikaa tapetilla on mm. Smart Mobility-ohjelma 2018-2022, joka keskittyy lähinnä uusien liiketoimintamallien kehittämiseen. On osa "Liikennealan kansallinen kasvuohjelma 2018-2022" -kokonaisuut-

ta.

Matkustelumielessä mielenkiintoinen projekti on Sitran vetämä Open Arctic MaaS -hankekokonaisuus, joka edistää paikallisten ja matkailijoiden liikkumisen palveluita Pohjois-Suomen harvaan asutulla alueella - pohjoiseen rakennetaan digitaalista hakupalvelua ja reittiopasta.

Moottoripyörien ominaisuudet viisastuvat nopeasti. Ääripäässä autonomisia pyöriä testataan jo. Arkisemmassa mielessä datan keräys on mahdollista uusimmissa jo myynnissä olevissa malleissa. Älyliikenteen tietovirran käytöllä tulee jatkossa olemaan suuri merkitys monella taholla. SMOTO on tehnyt linjauksen siitä, miten asiaan tullaan reagoimaan. Älykkään datan käytön, omistamisen ja jakamisen merkitys korostuu ja olemme hereillä, kun asioista päätetään.

Älyliikenteen asioita SMOTOssa hoitaa Johtava asiantuntija - ITS ja viranomaissuhteet - Aki Lumiaho ja kehitysjohtaja Antti Kempainen, ensimmäisen asiantuntemus edellä.

Näin ajokauden alkaessa rohkaisemme Konepyöräklubia pohtimaan mitä toimia voisitte poimia M2P-strategiasta omaan toimintaanne sekä miten SMOTO voisi näkyä ja osallistua tapahtumissanne.

Voimmeko auttaa jäsenetujen hankinnassa? Olisiko teillä ajatuksia millaiset jäsenedut ovet teille kiinnostavimmat? Kertokaa meille niistä!

Toivotamme Konepyöräklubille antoisaa ja aurinkoista ajokautta 2019!

SMOTO

Hallitus





NAISJAOSTON KUULUMISIA

Kirjoittaja: Noora Aro-Koivisto

Konepyöräklubin naisjaostolla on takana jälleen hyvin aktiivinen vuosi 2018. Vuosi 2019 käynnistyi heti tammikuussa kattavin ja mielenkiintoisin suunnitelmin, mutta palataan vielä hetkeksi muistelemaan viime vuotta.

Helmikuussa kevätauringon alkaessa kurkkia pilven takaa alkoi monella jo kaasujalkaa kutkuttaa. Hyvä syy päästä vähän hipelöimään pyörää järjestyi helmikuussa, kun Mäen Jussi ja Puonnin Ari järjestivät naisjaostolle moottoripyörän huoltoillan. Hyvien oppien jälkeen on jopa mahdollista, että osaamme nykyään itse vaihtaa pyöriimme öljyt ja suodattimen. Maaliskuussa oli aika hiukan naisellisempien toimien. Oriflamen kauneusillassa Keskuskartanossa tutustuimme meikkeihin ja ihonhoitotuotteisiin. Sopiva parfyymi ostoslistalla ja pikkuisen lilaa luomiin, niin huhtikuussa olimme kauneimmillamme matkaamaan kymmenen naisen voimiin Kuopion Mp-messuille. Kerhon avustama pikkubussi starttasi aikaisin lauantaiamuna kohti Kuopiota. Malla oli tehnyt kaikille retkipussit, josta löytyi niin kuohuvaa kuin käsivoitetta sekä pikkupurtavaa nälän yllättäessä. Matka sujui leppoisasti puheensorinassa. Hiukan pieniksi osoittautuneilta Mp-messuilta jokunen löysi silti kotiin viemisiä tulevaa ajokautta ajatellen. Messujen jälkeen käytiin vielä Kuopio Design Market tapahtumassa, josta niin ikään jokunen löysi ostettavaa Suomalaisen suunnittelijoiden ja muotoilijoiden vaate ja koruvalikoimasta. Pitkän päivän jälkeen oli aika ruumiinravinnon ja söimmekin hyvin paikallisessa

ravintolassa. Ilta kului maistellen erilaisia pienpanimo-oluita olutravintola Maljassa. Muutamat meistä lähtivät vielä vähän humpallekin, vaikka ilmeisesti humpat jäivätkin vähäisiksi paikallisten naisten hoidossa kyynärpäätaktiikalla ulkopaikkakuntalaiset jäsenemme sivuun. Että semmoiset sisäpiiritanssit. Kohta koittikin paljon odotettu kevät, joka meni kesän lisäksi ajellessa omatoimisesti. Naisjaosto piti siis kesätaukoa. Joinakin vuosina olemme tehneet myös yhteisiä kesäajeluja ja niitä saa vapaasti ehdottaa tälleenkin vuodelle.

Syyskuussa naisjaosto jälkeen kokosi voimansa alkaen suunnitella syyskautta. Lisäksi tietenkin suunnittelimme kerhon tapahtumien, kuten ajokauden päättäjäisten ohjelmaa ja ruokatarjoilua. Olimmehan keväälläkin hoitaneet ansiokkaasti kevätkauden avajaisten ruokahuollon ja ohjelman. Lokakuussa tutustuimme porilaiseen yritykseen Karpolopisteeseen Tiilimäellä. Teimme hyviä hankintoja, työkenkiä, talvi- ja kesäkenkiä ja talvipakkasille lämpimiä asusteita sekä kosmetiikkaa. Iltojen ollessa marraskuussa pimeimmillään Riikka esitteli meille Partyliten kynttilöitä ja somisteita kerholla. Naisjaoston pikkujoulut vietimme joulukuussa makumatkaillen Thai ravintola Tamarinissa.

Tälle kuluvalle vuodelle on taas paljon suunnitelmia. Seuraa kerhon tiedotuskanavia ja tule mukaan iloiseen ja energiseen naisporukkaan!



**PORISSA
MP-RENKAAT
EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE

**RENGAS
CENTER**
JB-Rengas Oy

Pyydä tarjous!

**SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13 (sesonkiaikaan)
puh. 02 857 1530**

Hyytyikö pyörä talliin?



YUASA **VARTA**

**Hyllyt täynnä erinomaisia
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

+ virtaa riittää
AKKUPUJAT

Espoo

Sillankorva 15
02300 Espoo
Puh. 09 8567 6890

Helsinki

Mekaanikonkatu 21
00880 Helsinki
Puh. 09 765 733

Pori

Satakunnankatu 38
28130 Pori
Puh. 02 631 8600

Tampere

Hatanpään valtatie 20
33100 Tampere
Puh. 03 215 9004

Turku

Lemminkäisenkatu 36
20520 Turku
Puh. 02 469 5544

akkupojat@akkupojat.fi - www.akkupojat.fi

KOULUTTAJAN TERVEHDYS KAUTEEN 2019!

Kirjoittanut: Jussi Mäki

Talvi pukkaa päälle ja sää on suosinut lähinnä talvi-harrastuksia. Toisaalta kevättä kohti mennään ja siitä osoituksena vaikkapa tämä lehti ja taannoiset MP-messut.

Meitä kerhon kouluttajia itseni lisäksi ovat kaudelle 2019 Toni Collander, Seppo Ampio, Jussi Terho, Ari Puonti, Keijo Salakari ja Matti Malmila. Jos koet, että haluaisit olla mukana tässä toiminnassa niin tulehan nykäsämään hihasta tai laita vaikka sähköistä postia osoitteeseen koulutus@konepyoraklubi.fi.

Kauden 2019 koulutuksia on jo lisätty kerhon web-sivuilta löytyvään kalenteriin ja sinne niitä myös päivitetään sitä mukaa kun koulutuksia saadaan so-vittua. Teemme jatkossa koulutuksista myös face-book tapahtumat, jotta näkyvyyttä saataisiin lisättyä ja tieto saavuttaisi kaikki halukkaat. Samoin näistä koulutuksista infoa saat sähköpostiin tulevasta kk-tiedotteesta.

Tavoite on säilynyt ihan samana kuin aiempinakin vuosina.

Konepyöräklubin koulutusten ja meidän kouluttajien tarkoitus ja toiminnan tavoite on tuottaa kerhomme jäseniä hyödyttävää moottoripyöräkoulutusta. Kai-ken koulutuksen keskiössä on saada meistä kaikista turvallisia kuljettajia liikenteeseen, oppia omalla lii-kennekäytöksellä välttämään vaaran paikat etukä-teen sekä nauttimaan moottoripyöräilystä. Näihin kolmeen edellä olevaan aiheeseen löytyy koulutusta, niin teoriaa kuin käytännön harjoitteitakin.

Kerhon perinteinen ruosteenpoisto ja NiceMoto- viikonloppu ovat vakiinnuttaneet paikkansa kevään alussa. Näiden lisäksi tuomme tälle kaudelle tiis- taiajeluiden yhteyteen pienempiä koulutuksia, kes- toltaan noin pari tuntia. Nämä pienemmät koulu- tukset järjestetään viitenä tiistaina kauden aikana ja ajankohdat näihin löydät (myöhemmin) kerhon web- kalenterista ja myös fb-tapahtumista. Myös radalle päästään Pesämäkeen ja muitakin tapahtumia löytyy jo nyt kalenterista. Mm. kerhon jäsenille ilmainen kevyt ruosteenpoisto ja ratapäivä Alastarossa. Tämä tapahtuma on IBA Finlandin oma tapahtuma johon meidän kerho tuottaa koulutusosion. Ja muutakin on luvassa. Seuraa siis kalenteria aktiivisesti.

Nämä yllämainitut hommat tehdään juuri sinua var- ten, arvoisa kerhomme jäsen. Tule siis mukaan roh- keasti omalla prätkällä. Kaikki harjoitteet ja kom- mervenkit on suunniteltu niin, että ne on mahdollista tehdä customilla, enskalla, sporttipyörällä.. Siis sinun omalla pyörälläsi.

ps. Prätkällä treenaaminen on muuten hauskaa hom- maa!

Tule mukaan!

Jussi & muut kouluttajat

NICEMOTO 2019

4-5.TOUKOKUUTA 2019

KERHON LADYJEN OMA
RUOSTEENPOISTO JA
KOULUTUS VIIKONLOPPU!

TULE MUKAAN!

LISÄTIEDOT KERHON
KALENTERISTA KEVÄÄN
AIKANA.



CAP VALMENNUS OY

• *Ammattipätevyyskoulutus* •

- ADR
- Työturvallisuuskortti
- Tieturva 1
- Ensiapu
- REAK



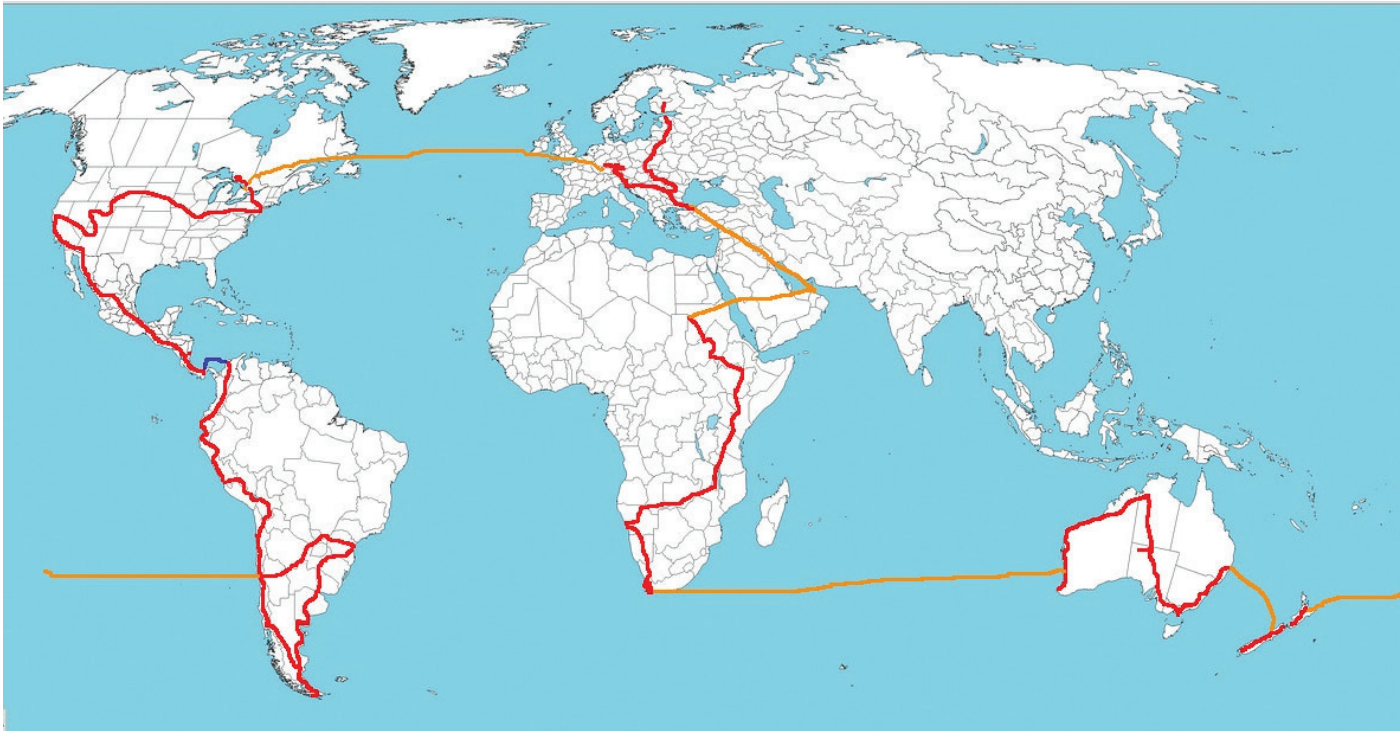
Myös Virtuaalikoulutusta

www.capvalmennus.fi
www.capammattipatevyys.fi

koulutus@capvalmennus.com Jari-Pekka Stenroos 0440 767 954

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ MAAILMAN YMPÄRI

Teksti ja kuvat: Rami & Tiina Savolainen



Vaikea kirjoittaa reilun vuoden reissu lyhyeen tarinaan, mutta tässä suppea läpileikkaus:

Yamaha Super Tenere 1200, kaksi innokasta reissaajaa, paljon hyvää tuuria ja myydyn talon tilalle uusi asunto: telttä. Kahdestaan ajettuna matkaa taittui huomaamatta 67 000 km ja käytyjä maita oli 32. Ramin jatkaessa loppumatkan yksin Afrikan läpi, kilometrejä kertyi kokonaisuudessaan 83 000 km.

Nopea lähtöpäätös ja lyhyt suunnittelu-aika

Ajatus reissusta oli jo ollut hautumassa jo vuosia, mutta lähtöpäätös tehtiin viime tinkaani pari kuukautta ennen starttia. Töiden, opiskeluiden ja kahden asunnon tyhjentämisen takia oli kiireinen talvi ja kevät, joten ei ollut aikaa suunnitella edes reittejä. Moottoripyörän ”passin” eli Carnet de Passagen tarpeellisuuskin selvisi vasta kolme viikkoa ennen lähtöä, minkä vuoksi se piti hakea matkan varrella Saksasta.

Moottoripyörää ei ehditty testata kuorman kanssa kertaakaan ja olihan se tempu parissa tunnissa vanhempien talon takapihalla keksiä, mitkä tavarat todella ovat tarpeellisia. Epätoivo meinasi iskeä ennen kuin kaikki varusteet oli pakattu sivulaukkuihin ja kuivasäkkeihin. Heti kadulle ajaessa oli selvää, että olisi pakko ostaa uudet jäykemmat iskunvaimentimet. Uusi, painon mukaan säädetty Wilbers-takaiskari piti tilata Saksaan valmiiksi ja vaihdattaa se siellä.

Nyt on lähtö

Matka alkoi kesäkuussa 2017 Suomesta Baltian kautta muihin Euroopan maihin (Viro – Latvia – Liettua – Puola – Slovakia – Unkari – Romania – Bulgaria – Serbia – Bosnia-Hertsegovina – Kroatia – Slovenia – Itävalta –

Tšekki – Saksa). Upeita reittejä ja maisemia oli Euroopassa paljonkin, mutta mieleenpainuvimmat olivat Romanian



Transfăgărășan, Romania

Transfăgărășan ja Itävallan Grossglockner Hochalpenstrasse. Saksassa tuli pyörähdettyä myös Garmisch-Partenkirchenissa BMW-kuskiensa kokoontumisajoissa eikä henki lähtenyt, vaikka Yamahalla menttiin. Teneren ensimmäinen lento oli Saksan Frankfurtista Kanadan Torontoon.

Tullissa Torontossa oli epävirallinen kuulustelu, kun tullivirkailijain kysyi: ”Miksi tulitte Kanadaan lentämällä?” ja tuli tokaistua: ”Siinä on meri välissä”. Maantiedon tunnilla ei oltu kovin paljon viihdytty. (USA:ssakin useamman kerran kysyttiin: ”Tulitteko koko matkan Euroopasta ajamalla?”). Kun Tenerelle saatiin vakuutukset kuntoon, aloitettiin uusi manner ajamalla Torontosta pohjoiseen isoille järville. Noilla seuduilla viihtyisi pidempäänkin, mutta korkean hintatason vuoksi oli lähdettävä jo neljän yön

jälkeen Niagaran putousten kautta kohti New Yorkia. Ramin sisko saapui Suomesta mukaan ajamaan vuokra-autolla USA:n toiselle rannikolle. Olihan se luksusta ajella kevyellä pyörällä, kun tavaroita sai auton kyytiin. USA:ssa välimatkat ovat pitkiä, mutta



Badlands USA

nähtävääkin siellä riittää: Amissien kylät, Badlands, Sturgis HD meeting, Bonneville speed week suolaavikoineen, Yellowstonen ja Yosemiten kansallispuistot, Las Vegas, Area 51 ja Route66. Mieleen jäi myös järjetön kuumuus Nevadassa. Ajaminen alkoi olla tuskaa, kun lämpötila nousi lähelle +50°C. Kaliforniassa telttaa purkaessa löytyi skorpioni, eikä ollut hetkeen tylsää.

Väli-Amerikan haasteet

USA:n länsirannikolta matka jatkui kohti Meksikoa. Mexicalissa rajan ylityksessä tuli ensimmäiset ongelmat, kun rajavirkailijat näpertelivät takahuoneessa pankkikortin kanssa. Maahan tullessa pitää maksaa 400usd pantti ja jostakin syystä maksusta ei meinannut tulla mitään. Onneksi tuli tarkistettua pankkitili, koska olivat sitten kopioineet kortin tullissa. Muutaman päivän päästä oli kortti käytössä Englannissa. Onneksi tuota ei tarvinnut itse maksaa, mutta uuden kortin saaminen toiselle mantereelle on vähintäänkin haasteellista. Rajan ylityksen jälkeen bensa alkoi olla vähissä ja sinnehän se sitten loppui 40km ennen seuraavaa kaupunkia. Korppikotkien ihmetellessä liftausta, vain viiden minuutin kuluttua pysähtyi auto. Menovettä ei varkauden eston takia saatu tankista letkulla ulos, joten kuski purki uudehkosta autosta takapenkin pois, jotta päästiin tankkiin käsiksi. Kuinkahan moni Suomessa tekisi saman? Meksikosta varoiteltiin jo Euroopasta asti, mutta kun pitää järjen päässä, ei siellä mitään ongelmia tule. Mieleenpainuvien paikka ehkä Mexico cityn lähellä olevat pyramidit, joista toisen, Auringon pyramidin päälle kii-vettiinkin. Kaksi päivää Mexico Citystä lähtemisen jälkeen sinne iski tuhoisa maanjäristys. Rannikolla ollessa tuli tsunamivaroituskin, mutta onneksi mitään ei tapahtunut.

Väli-Amerikan maat tuntuivat kaikki olevan hieman samankaltaisia. (Reitti: Meksiko – Guatemala – El Salvador – Honduras – Nicaragua – Costa Rica –

Panama.) Teneren takavanteesta oli irronnut kolme pinnaa ja uusia pinnoja saatiin lahjaksi innokkaalta ”SupeRRR Tenere”-mieheltä San Salvadorissa. Rajojen ylitykset olivat Väli-Amerikassa hermoja raastavia johtuen ”avustajista”, jotka halusivat auttaa paperitöissä, mutta vaativat lopulta rahaa. Loppumaton paperisota ja kopioiden ottaminen eri rakennuksista helteen keskellä ajovaatteet päällä meinasivat hieman ottaa päähän. Välillä yritettiin ostaa pakollinen vakuutus nukkuvalta naiselta. El Salvadorissa maahantulolaput tehtiin palmun alla pulpetissa espanjan kielellä. Nicaraguassa nähtiin aktiivisen tulivuoren kraateriin, taloon sisälle (jalalliseen tuulettiin) iskenyt sininen salama ja hirmumyrsky Nate. Myrskyssä ajoa haittasi hajonnut ajotakin vetoketju. Scott-maahantuoja ei suostunut lähettämään varaosiksi uutta, vaan koko takki piti lähettää Suomeen.

Etelä-Amerikan upeat maisemat

Väli-Amerikan ja Etelä-Amerikan välillä ei ole tietä, joten vaihtoehtoina oli joko lentorahti tai saksalai-



Stahlratte-veneeseen Panama

nen vanha rautainen purjeveri, Stahlratte. Voiton vei merimatka ja sydäntä kylmäten katselimme Teneren nostoa köysillä veneeseen. Matka kesti neljä päivää ja palkintona oli saapuminen Kolumbiaan, joka on yksi top 5- maistamme. Kolumbiassa korjattiin moottorin posken halkeamaa 2-komponenttitiimillä. Samalla ajotakki lähti kohti Suomea ja mopoliikkeestä löytyi halpistakki tilalle. Päiväntasaaja sijaitsee Ecuadorissa ja olikin hauskaa ylittää pohjoisen ja eteläisen pallonpuoliskon raja moottoripyörällä. Peru on maisemiltaan yksi maailman hienoimpia maita. Mutkaiset ja vaarallisetkin vuoristotiet olivat hurjia ajettavia. Perun Machu Picchu ja Nascan linjat olivat ”once in a lifetime”- elämyksiä. Perussa korkein kohta taisi olla 4,7 km merenpinnan yläpuolella ja pientä vuoristotaudin oiretta oli kerran havaittavissa.

Bolivia oli karu, hiekkainen ja hiekkamyrskyinen. Bolivian Salar de Uyunin suolaavikolla ajaminen

VIIDEN VUODEN TAKUU!



Yamaha Center Tampere myöntää myymilleen ja huoltamilleen yli 250 cc rekisteröidyille katumoottoripyörille viiden vuoden takuun. Ainoana Suomessa.

Tervetuloa tutustumaan laajaan valikoimaan ja uusiin toimitiloihimme Pirkkalaan. Yamahalta koeajettavana lähes koko moottoripyörämallisto!



Lasse Lähteenmäki
0500 623 908

Jari "Häkä" Heikkilä
0400 865 485

YAMAHA CENTER Tampere

Autokeskuksentie 7, 33960 Pirkkala
Avoimna ark. 9-17, la 10-14
www.yamaha-center.fi/center/tampere

oli hieno kokemus. Chile oli vauraamman ja nyky-



Salar de Uyunin suola-aavikko, Bolivia

aikaisemman olinen maa kuin Peru ja Bolivia. Argentiinaa kutsumme ”NO NO-landiksi”, koska siellä monikaan asia ei onnistunut siten kuin olisimme halunneet. Jälkeen päin ajateltuna Argentiinakin oli hieno maa, aika kultaa muistot. Patagoniassa tuulen nopeus oli max 140kmh (kuului moottorin ääni, kun tuuli takaa päin) ja kaksi kertaa tuuli heitti mopon vastaantulevien kaistalle. Siellä oppi vihaamaan tuulta. Pää kenossa vasemmalle viikon verran, toinen oikealle. Maailman tylsin reitti menee Ushuaiasta Buenos Airesiin (Ruta 3), 1800km pelkkää pusikkoa ja tuulen takia telttailu oli haastavaa. Brasilian puolelle oli hieman yli viikon mittainen pikapyrähdyks ja sieltä jäi mieleemme hyvä ruoka ja huono viini. Brasiliasta matka jatkui Argentiinaan Dakar rallin loppujuhlaan Cordobaan ja sieltä viinitilojen täyttämään Mendozaan. Etelä-Amerikassa vietetty aika alkoi tulla päätökseen. Rahdissa säästettiin lähettämällä Tenere Chilen Santiagosta Brisbaneen, Australiaan ja reissaajat kiersivät sinne Uuden-Seelannin kautta.

(Reitti: Kolumbia – Ecuador – Peru – Bolivia – Chile – Argentiina – Brasilia – Argentiina – Chile)

Uusi-Seelanti ja Australia, niin lähellä, mutta niin kaukana

Uudessa-Seelannissa seikkailtiin vuokra-auton voimin ja maisemat olivat hienoja, mutta Perun vuoristojen jälkeen eivät enää näyttäneet ihmeellisiltä. Sinivalaan ja kaskelotin näkeminen pienlentokoneesta oli yksi Uuden-Seelannin matkan kohokohdista. Samoin yhden pienen pingviinin näkeminen kahden päivän etsinnän jälkeen oli palkitsevaa.

Australiaan meno oli jännittävää ja varsinkin siellä telttailun turvallisuus mietitytti ennakkoon maailman vaarallisimpien eläinten takia. Teneren saaminen tullista kesti muutaman päivän, koska se oli vahingossa lähetetty Sydneyhin. Ramin tytär ajoi vuokra-autolla kanssamme parisen viikkoa itäranikka läpi ja yhteinen reissu huipentui Melbournen F1-kisoihin. Tytär asui ja työskenteli Australiassa

pari vuotta lukion jälkeen ja vietti juuri toista vuottaan Ballaratissa. Australiassa upeinta oli erilaiset eläimet. Papukaijalajeja oli todella värikkäitä ja niitä sai ajaessakin väistellä. Näyttävä paikka oli Uluru (Ayers rock) maan kuumassa keskiosassa. Länsirannikolla oli teiden varsilla satoja tai jopa tuhansia ken-



Uluru, Australia

guruiden luurankoja. Sen vuoksi pimeässä ajo ei todellakaan kannata! Telttailukin sujui lähes ongelmitta. Yhden kerran telttaa purkaessa ilmestyi iso juoksuhammäkki, jonka askeleet kopisivat teltan pohjakankaalla. Toisessa leiri-paikassa Australian länsipuolella

näimme koko reissun ainoan käärmeen. Kerran piti jättää telttailu väliin ja ottaa huone, kun 50metrin päässä oli joessa krokotiileja. Jokeen heitetyn makkaran kävivät nappaamassa hetkessä. Perthistä oli tarkoitus jatkaa Malesia kautta, mutta uudet tiukat Thaimaan lait vaativat oppaan, joka olisi maksanut 100USD/päivä. Lopulta päätimme, että Tiina lentää Suomeen ja Rami ottaa rahdin Kapkaupunkiin.

Afrikan ihmeet

Kumpikin luuli, että Afrikkaa ei pysty kaksi päällä ajamaan läpi. Jos haluaa, koko mantereen läpi pystyy kuitenkin ajamaan asfalttia, joka osittain on yllättäen EU:n rahoittamaa ja parempaa kuin Suomessa. Jopa suomalaiset ovat tehneet Afrikasta tv-sarjan, jossa huomionhakuksisesti korostetaan vaaroja. Älkää usko!

Matkustaminen on siellä turvallista, eikä ongelmia ollut missään vaiheessa, vaikka itseksensä ajoikin. Itse asiassa kaikista mantereista Afrikka on eri kulttuurien, maisemien, ja eläinten takia kiinnostavin.

(reitti: Etelä-Afrikka – Namibia – Sambia – Malawi – Tansania – Kenia – Etiopia – Sudan)

Kapkaupunkiin



Liikennemerkki Afrikassa

laskeuduttua oli alkuvaikeutena Teneren katoaminen, mutta se löytyi lopulta Johannesburgista. Oli uskomaton fiilis saada pyörä tien päälle! Ensin tuli ajettua väärään suuntaan etelään Cape Agulhasin takia. Se on Afrikan mantereen eteläisin piste, missä Atlantin ja Intian valtameri kohtaavat.

Namibiassa aavikkoa sai ajaa vähintään riittävästi ja röykytys oli välillä niin kovaa, että etupleksi repeytyi irti. Telttailu tuolla seudulla oli todella mielenkiintoista. Äänet yöllä poikkesivat aikaisemmista, koska leirintäalueen pihassa olleella lähteellä kävi juomassa muun muassa seeproja, hyeenaita, apinoita ja kuulemma leopardikin joka yö kolmen aikaan. Teltan vetoketju pysyi kuitenkin tiukasti kiinni yöllä.

Sambian Victorian putoukset oli mahtavin vesiputous koko matkalla, vaikka Iguazu Etelä-Amerikassa ja Niagara Kanadassa olivat myös hienoja. Sambiasa oli yksi matkan erikoisimmista hetkistä nähdä kirahvit tiellä, kun niiden jalkojen välistä olisi mah-



Etiopia

tunut helposti ajamaan läpi. Matka jatkui Malawiin, Tansaniaan ja Kilimanjaron kautta Kenian puolelle, missä Suomen suurlähetystö auttoi Etiopian viisumin saannissa. Matkan ainoan kerran tuli istuttua poliisiauton takapenkillä ylinopeuden takia, mutta poliisijohtaja Mr Krueger huusi muille, ettei tälle herralle sakkoja anneta! Masai Maran kansallispuistossa Keniassa oli kolmen päivän safari, joka oli ehdottomasti Afrikan kohokohta.

Pohjoisessa Etiopiassa ajaminen hankaloitui, kun ruokakauppoja ei yksinkertaisesti ollut, eikä bensaakaan aina saanut kuin mustasta pörssistä. Telttaa ei saanut salaa pystyyn pusikon puolelle, sama juttu Sudanin puolella. Vaikka miten katsoo, ettei lähellä ole ketään, vartin päästä ilmestyy hiekkakuopan reunalle kameli kuski selässä. Paikalliselle lapselle tuli lahjoitettua fidget spinneri, mutta isäukko sen vei, kun sai siitä laakerin. 40L kanistereiden avulla pääsi Etiopiasta Khartoumiin, Sudanin pääkaupunkiin asti. Pohjoisen hiekkamyrskyt, bensapula ja epävarmuus viisumin saannista Egyptin rajalta muuttivat suunnitelmia ja tuli varattua lento Istanbuliin. Rahaa ei automaateista saa kauppasaarron takia lainkaan ja viimeinenkin taala meni pyörän rahtiin.

Takaisin Eurooppaan

Sudanilaisten tekemä 15cm liian lyhyt kuljetuslaatikko mopoineen oli lahjakkaasti hukassa viisi päivää, mutta viimein löysivät sen Saudi-Arabiasta, vaikka piti olla Istanbulissa. Paperihommat teettivät töitä

eikä helpottanut yhtään, että pankkikortin siru hajosi. Norjalaisilta kavereilta onneksi sai tilisiirrolla käteistä ja vastavuoroisesti tehtiin niille Photoshopilla vihreät kortit pyöriin. Istanbulissa tuntui kuin olisi jo kotona ja loppumatka meni Suomea kohti nopeasti. Pärnussa piti kurvata Aleksandri Pubiin, missä sattui samaan aikaan olemaan Konepyöräklubin porukkaa.

Kiitokset laivalipusta ja hyvin järjestetystä Yyteri meetingistä!



Australia

Varusteet:

teltta: Helsport Lofoten Trek 3 Camp

makuualustat: Exped SynMat 9 LW, paras mitä rahalla saa!

makuupussit: Tokmanni, 15 €

tyynyt: Exped Air Pillow M

monitoimityökalu: Leatherman

ruoanlaittoon: Trangia modatulla Primus multifuel-polttimella, retkeilyruokailuvälineet

Spot satellite tracker

Ram Mount X Grip:jä meni poikki 5 kpl, onneksi löydettiin Quadlock- kännykkäteline, jonka kanssa ei mitään ongelmia.

Garmin zumo 395lm. Täysi susi. Vesitiivis Samsung S8 käytettävyydeltään 100x parempi maps.me-, Sygic- ja Here- softilla.

Renkaat: Heidenau (5 settiä). Takakumi kestää 22tkm, eturengas 30tkm kaksi päällä raskaalla kuormalla.

TOP 5- maat:

1. Australia
2. Peru
3. Kolumbia
4. Bolivia
5. USA

Ongelmat:

- Luottokortin kopioiminen Meksikon tullissa (ja sen kuolettaminen & uuden tilaaminen Väli-Amerikkaan)
- Irronneita pinoja takavanteesta Väli- ja Etelä-Amerikassa
- Rikkoutuvat kännykkätelineet
- Lohkon halkeama Kolumbiassa, korjattu onnistuneesti 2-komponenttiliimalla
- Huonolaatuinen bensa Boliviassa
- Takavanteen repeäminen Boliviassa (uusi saatiin Yamaha- liikkeestä Santiagossa)
- American Express- luottokortti ei toimi oikein missään
- Kuumuus (USA, Meksiko, Australia, Afrikka)
- Bensaa ei saatavilla edes huoltoasemalta (Argentiinassa yöpyminen teltassa huoltoaseman pihassa bensaa odotellessa joulupäivänä)
- Moottoripyörän lähettäminen vääriin kaupunkeihin (Chile - Australia, Australia - Etelä-Afrikka ja Sudan - Turkki, pientä selvittelyä: MISSÄ TENERE LUURAA?)
- Ongelmia saada bensaa ja rahaa Sudanissa, Afrikassa
- Uuden luottokortin siru ei toiminut loppumatkasta
- Takin vetoketju. Jostain käsittämättömästä syystä SCOTT ei suostunut lähettämään uusia vetoketjuja matkan varrelle, vaan piti lähettää takki Suomeen. Pelkkä rahti 160usd.

Huollot:

- (peräöljyt vaihdettu 10 000 – 15 000 km:n välein)
- Uudet renkaat ja öljynvaihto, Romania.
- Etupyörän laakeri, Romania (renkaanvaihdossa kiristetty liian tiukalle).
- Takaiskari & progressiiviset etujouset, öljynvaihto, Nurnberg, Saksa.

- 40 000km:n huolto + nokkaketjun kiristimen vaihto, St. Louis, USA.
- Öljynvaihto ja uudet renkaat, San Diego, USA.
- Öljynvaihto, ilmansuodatin ja uusia pinoja takavanteeseen, San Salvador, El Salvador.
- Öljynvaihto ja lohkon korjaaminen, Pereira, Kolumbia.
- Takajarrupalat, Peru.
- 80 000km:n huolto & uudet renkaat & takavanne, Santiago, Chile.
- Öljynvaihto, Brasilia.
- Öljynvaihto ja uudet renkaat, Santiago, Chile.
- Öljynvaihto ja uudet renkaat, Perth, Australia.
- Öljynvaihto, Etiopia.
- Etuteleskooppi ja tiivisteet, takajarrupalat, Krakova, Puola.

Tenere 1200 on uskomattoman kestävä pyörä ja harvoja, joilla pystyy kaksi päällä tällaisen reissun tekemään. Sillä on mukava ajaa pitkää päivää, eikä takapenkiltäkään kuulu valitusta. Tila siis riittää, ja kantaa hienosti kuorman jäykemmällä jousilla. Monta kertaa, esim. Boliviassa arvelimme, ettei runko voi kestää rytkytystä, mutta ei ollut mitään ongelmaa. Moottoriteillä pystyy tarvittaessa ajamaan 140-150kmh lasissa koko päivän, ilmavirta ei riepottele.

Reissun kokonaiskesto: 1 v 1kk 5 päivää

Teltoöiden lukumäärä: n. 140

Lisää reissusta:

youtube: Rami Savolainen

youtube: Tiina Savolainen

Yhdestä aikaisemmasta reissusta löytyy reissustoorikin: google: just another trip to mongolia





**AMERICAN
MOTORCYCLE SERVICE**

Pyörä&konehuolto
JÄRVELIN

Visatie 1, 28360 Pori - Finland



**LINHAI
YAMAHA**

T3B mallit alk. 3990€ + tk.

DRAC



**Drac mopo mallit
alk. 3190€ + tk.**

**PEUGEOT
SCOOTERS**



Peugeot skootteri mallit alk. 1895€ + tk.



**Skyteam monkey mallit
alk. 1390€ + tk.**

MEILTÄ MYÖS!!!
Tuonti-
prätkät & mönkkärit
Kurkkaa valikoima
kotisivuiltamme ja
Kysy lisää



GOES

450 EFI T3B

550 EFI T3B



Hinnat alk. 5290€ + tk.

Harley Davidson & Buell
Moottoripyörät



- Huollot
- Varaosat
- Diagnostiikka
- Renkaat
- Powercommander asennukset
- Dynojet tehopenkitykset ym.

Santander

HAE RAHOITUSPÄÄTÖS KOTISIVULTAMME!
350€ - 20,000€ ALK./KK

WWW.PYORAJAKONEHUOLTOJARVELIN.FI



KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle

Toimita kirjallinen anomus hallitukselle

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström	Esko Tuominen
Jari-Pekka Stenroos	Keijo Salakari
Janne-Pekka Kaijanmäki	Juha Rannikko
Pauli Hietala	Raimo Kallio
Timo Tynkky	Ari Malmila
Hannu Korpela	Matti Rantala
Harri Lehtinen	Tiina Tuulinen
Klaus Sahlman	Jari Viinamäki
Teemu Laakso	Reijo Nordlund
Jussi Tynkky	Pertti Kitkala
Kari Lilja	Ari Vihlman
Tapio Viikinkoski	Toni Collander
Arja Rostén	Heli Sillanpää
Hamid Sharsan	Sonja Nieminen
Jouni Viinamäki	Hanna Ojala
Jukka Levo	Kirsi-Marja Kitkala
Ari Hakala	Kirsi Pärnä-Iivonen
Mauri Ranula	Juha Aaltonen
Repa Kiviniemi	Leena Virtanen
Eero Tomukorpi	Kirsi Ceder-Kallio
Merja Kaijanmäki	Tuula Virkanen-Sharsan
Pekka Vuoli	Teppo Pirhonen
Esa Elo	Matti Malmila
Maritta Vuoli	Marja-Liisa Roininen
Markku Tuulinen	Juha Hyötyläinen
Tuija Elo	Nina Koskinen
Mika Väre	Jarkko Koskinen
Jorma Nikander	Jussi Mäki
Merita Nikander	Marjo Kekki
Ari Puonti	Jouko Rantanen
Minna Sukeva	
Jouni Sillanpää	

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut
- SMOTO jäsenalennukset

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoiviston tie 61
- pyörän huolto ja säilytys
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho
- vakuutusedut + muut yhteistyökumppaniedut
- ajokoulutus, ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit, valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti-ke (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden avajaiset –päättäjäiset –joulujuhla
- messuretket omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm. ulkomaankäynnit
- nettifoorumi, tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm. ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisenä vuonna, n. 50 kpl suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaaajärvi	2015 Reijo Kiviniemi
2012 Jyrki Järvensivu	2015 Hannu Korpela
2012 Jussi Pursiainen	2015 Teemu Laakso
2014 Pasi Isomäki	2015 Tapio Viikinkoski
2014 Timo Jauramo	2015 Pekka Vuoli
2014 Krista Juti	2015 Mika Tuomela
2014 Olli Laippala	2016 Arja Rintanen
2014 Mikko Leväjärvä	2016 Seppo Tuomi
2014 Klaus Sahlman	2017 Merita Nikander
2014 Jori Smedroos	2017 Jorma Nikander
2014 Jukka Tynkky	2017 Jouni Stenroos
2014 Timo Tynkky	2017 Harri Lehtinen
2014 Vuokko Tynkky	2018 Leena Virtanen
2014 Kari Valenius	2018 Maritta Vuoli
2014 Markku Westerlund	2018 Juha Hyötyläinen
2014 Esa Vuori	

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Markku	Ahola	Pärnu/Viro	
Veijo	livonen	Pärnu/Viro	
Ilpo	Karlsson	Pärnu/Viro	
Jarkko	Koskinen	Pärnu/Viro	
Harri	Lehtinen	Pärnu/Viro	
Olli	Lehtonen	Pärnu/Viro	
Sonja	Nieminen	Pärnu/Viro	
Markku ja Maiju	Peltonen	Pärnu/Viro	
Kari	Pitkänen	Pärnu/Viro	
Matti	Rantala	Pärnu/Viro	
Jouko ja Hilikka	Rantanen	Pärnu/Viro	
Keijo	Salakari	Pärnu/Viro	
Jouni	Salakari	Pärnu/Viro	
Timo	Seppänen	Pärnu/Viro	
Juha	Simola	Pärnu/Viro	
Jussi	Terho	Pärnu/Viro	
Markku ja Tiina	Tuulinen	Pärnu/Viro	
Jouni	Viinämäki	Pärnu/Viro	
Pasi ja Niina	Viitanen	Pärnu/Viro	
Pekka	Vuoli	Pärnu/Viro	
Maritta	Vuoli	Pärnu/Viro	
Jyrki	Vuontio	Pärnu/Viro	
Ahti	Mäntylä	Haparanda/Ruotsi	
Marko ja Eija	Latvateikari	Övertorneå/Ruotsi	
Jouko	Rantanen	Vänernborg/Ruotsi	
Markku	Peltonen	Vänernborg/Ruotsi	
Ossi	Råberg	Vänernborg/Ruotsi	
Raimo	Kallio	Norja	
Kirsi	Ceder-Kallio	Norja	
Jouni	Sillanpää	Norja	
Heli	Sillanpää	Norja	
Pertti ja Kirsi-Marja	Kitkala	Norja	
Vesa	Vanhatuuna	Jurmala/Latvia	
Timo	Jauramo	Liettua	
Jussi	Mäki	Lübeck/Saksa	
Jani	livonen	Nürnberg/Saksa	
Kirsi	Pärnä-livonen	Nürnberg/Saksa	
Malla	Roininen	Berchtesgaden/Saksa	
Timo	Roininen	Berchtesgaden/Saksa	
Henri ja Tuula	Sharsan	Iso-Britannia/Lontoo	
Jukka ja Nina	Levo	Irlanti/Galway	
Harri	Pohjola	PassoStelvio/Italia	
Kimmo ja Pirita	Kalliokorpi	Garda/Italia	
Reijo ja Anne	Nordlund	Porec/Kroatia	
Marjo	Kekki	Bosnia and Herzegovina	

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Matti	Lankiniemi	Bosnia and Herzegovina	
Jarmo	Leppänen	Albania	
Jarmo	Stenroos	Albania	
Ari	Puonti	Casablanca/Marokko	Pisin matka
Minna	Sukeva	Casablanca/Marokko	Pisin matka
Ari ja Riitta	Kujansuu	Casablanca/Marokko	Pisin matka

PORIN MUOVIPALVELU OY

SURMET OY

Surmet Oy
Eteläväylä 7
28610 Pori

Puhelin: (02) 637 5566
Fax: (02) 637 5570
surmet@surmet.fi
www.surmet.fi

FAIR PLAY 2018

FP2018 Miehet								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		Arvottu
1	Ari Puonti	BMW / KTM	30447	609	785	1394	lahjak+puf	
2	Harri Pohjola	Yam	16496	330	775	1105	pytty+puf	
3	Jarkko Koskinen	BMW	16716	334	645	979	pytty+puf	
4	Petri Terhelä	Hon / Hon	37377	748	150	898		
5	Jouni Sillanpää	Hon	8003	160	710	870		
6	Reijo Nordlund	Hon	15680	314	450	764		
7	Jussi Mäki	BMW	10485	210	545	755		
8	Jarmo Leppänen	BMW	15350	307	350	657		
9	Jarmo Stenroos	BMW	13066	261	320	581		Eturengas
10	Ahti Mäntylä	BMW	10029	201	350	551		
11	Teppo Pirhonen	Hon	6534	131	415	546		
12	Timo Latva-Aro	Can-Am	7196	144	315	459		
13	Toni Collander	Yam	9755	195	205	400		
14	Mika Parviainen	Kaw	3507	70	295	365		
15	Pekka Vuoli	Kaw	4887	98	195	293		Karttakirja
16	Pasi Viitanen	BMW	3086	62	175	237		
17	Kari Valenius	BMW	5869	117	110	227		
18	Ari Malmila	Hon	0	0	160	160		
FP2018 Naiset								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Anne Lahdenne	Hon	19057	381	600	981	lahjak+puf	
2	Heli Sillanpää	Hon	6863	137	635	772	pytty+puf	
3	Kirsi Ceder-Kallio	BMW	14314	286	445	731	pytty+puf	
4	Sari Ahonen	Yam/BMW	22943	459	210	669		
5	Malla Roininen	Hon	11335	227	440	667		Karttakirja
6	Marjo Kekki	Yam	10174	203	295	498		
7	Margit Luoma	Hon	6567	131	205	336		Takarengas
8	Pirjo Holmström	Yam 125	7227	217	110	327		
FP2018 Nuoret								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Matti Malmila	Hon	3975	80	190	270	lahjak+puf	
2	Viivi Collander	Hon 125	5259	158	0	158	pytty+puf	
FP2018 Takapenkki								
	Nimi	km	kmPoints	tapPoints	YHT			
1	Maritta Vuoli	4887	98	170	268	lahjak+puf		
2	Hanna Ojala	0	0	195	195	pytty+puf		
3	Eeva-Kaisa Kuusisto	2273	45	120	165	pytty+puf		
4	Adeliina Kekki	980	20	20	40			
5	Niko Pirhonen	351	7	10	17			

Suomi Tutuksi 2018							
Nimi	sarja	Pisteet					
Kirsi Ceder-Kallio	Naiset	10,00					
Ahti Mäntylä	Miehet	10,00					Lahjakortti
Reijo Nordlund	Miehet	10,00					
Marjo Kekki	Naiset	3,00					
Jussi Mäki	Miehet	2,00					
Anne Nordlund	Takapenkki	2,00					

PALKITTUJA

PLAKAATTI:

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio
- 17 Tiina Tuulinen
- 18 Juha Aaltonen

YHTEISTYÖKUMPPANI:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy MAISA
- 15 Jumbo-teltat
- 16 SuomiCamping Yyteri
- 17 UusiPori
- 18 Ailav -Lounasruokala

KIERTOPALKINTO:

- 83 Vesa Tuominen
- 84 Arvo Harmaajärvi
- 85 Atte Pantsar
- 86 Veli-Pekka Lingren
- 87 Lauri Lahtinen
- 88 Olli Lehtonen
- 89 Päivi Kivekäs
- 90 Pasi Viitanen
- 91 Pasi Viitanen
- 92 Moto-Pori
- 93 Mykrän Perhe
- 94 Sari Salminen
- 95 Jari-Pekka Stenroos
- 96 Merita ja Jorma Nikander
- 97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
- 98 Harri Lehtinen
- 99 Matti Jylhä
- 00 Timo Tynkky
- 01 Anneli Böhlström
- 02 Pekka Vuoli
- 03 Teemu Laakso
- 04 Anneli Böhlström
- 05 Pirjo Boelius
- 06 Tapio Rauhala
- 07 Matti Jylhä
- 08 Pirjo Nygren
- 09 Mauri Ranula
- 10 Minna Sukeva
- 11 Mika Väre
- 12 Jussi Routa ja Katri Laurila
- 13 Reijo Kiviniemi
- 14 Kukkula MC
- 15 Juha Aaltonen
- 16 Ari Malmila
- 17 Jarkko Koskinen
- 18 Jussi Mäki



Iron Butt Association Finland ry.

Motoristeille, joiden mielestä moottoripyörät ovat tehty ajettaviksi.

Rautaperseajo on moottoripyörällä suoritettava kestävyysajo, jossa ajetaan 24 tunnin aikana vähintään 1 000 mailia (1 609 km). Ajosuoritus aloitetaan ja päätetään kirjallisella todistajien lausunnolla tai vaihtoehtoisesti valokuvalla ja polttoainetankkauksella, lisäksi ajon aikana kerätään todisteeksi ajosta huoltoasemien tankkauksittain reitin kulmapisteissä, joiden mukaan määritetään matkan virallinen pituus karttaohjelmiston avulla. Ajoreitin ja ajon suoritusajan kohdan voi vapaasti valita. Ajosuoritusten tarkastamisesta vastaa Suomessa IBAF (Iron Butt Association Finland ry). Vuosittain hyväksytyt ajosuoritukset kirjataan Suomessa n. 500-800 kpl

Suomen yhdistyksen nopea historia

Amerikkalainen ”emoyhdistys” Iron Butt Association on alun perin syntynyt Iron Butt Rally -nimisen pitkänmatkan ajotapahtuman ympärille. Tätä yhdentoista päivän mittaista ajoa on järjestetty vuodesta 1984 lähtien. Varsinainen IBA organisoitui 1990-luvun alussa ja alkoi rekisteröidä pitkiä ajomatkoja. Ajan mittaan näitä rekisteröitäviä luokituksia on tullut lisää ja ne löytyvät yhdistyksen sivuilta osoitteesta www.ironbutt.com. Suureksi ”järjestöksi” IBA on kasvanut yhtä jalkaa internetin yleistymisen kanssa, sillä sitä kautta tieto ajosuorituksista on levinnyt laajalle ja ajajalistat ovat kaikkien nähtävillä. Nyt (kevällä 2005) rekisterissä on lähes 20000 nimeä ympäri maailmaa. Valtaosa ajajista on Yhdysvalloista, sen jälkeen suurimmat ryhmät tulevat Kanadasta ja jostakin merkillisestä syystä Suomesta.



Suomeen IBA tuli varsin hiljaisesti vuonna 1997. Se vuoden keväällä tämän tekstin kirjoittaja sattui törmäämään netissä IBA:n sivustoon ja otti yhteyttä ”järjestöä” koko sen toiminnan ajan johtaneeseen Mike Kneeboneen. Kun tämä vahvisti käsitykseni siitä, että rekisteröitävän ajon voi tosiaan suorittaa missä päin maailmaa vaan niin päätin yrittää SS1000-ajoa heti kesän koittaessa. Perusreitti Lahti - Oulu - Rovaniemi - Kemijärvi - Kuusamo - Lahti sujui kauniissa kesäsäässä kommelluksitta.



Kovin laajaa innostusta tämä ei vielä herättänyt, sillä vei jokseenkin tasan kaksi vuotta ennen kuin Suomessa rekisteröitiin seuraava ajosuoritus.

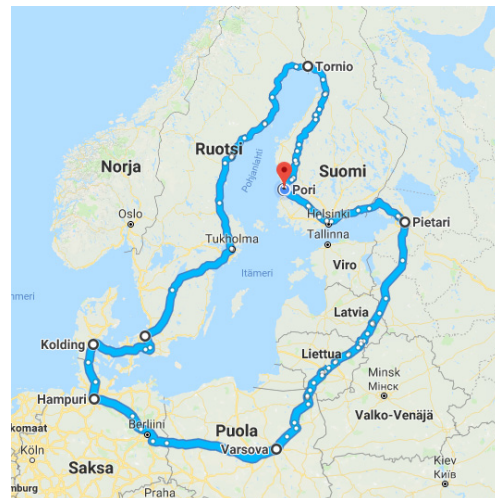
Kirjoitin talvella 1998-99 MP69:n lehteen pienen jutun IBA-ajoista ja ehkä se johti siihen, että kesän 1999 jälkeen amerikkalaisten sivustosta löytyivät jo seuraavat suomalaisnimet (ajamisjärjestyksessä): Sani Mikko, Salonen Torsti, Mäkinen Paavo, Rantanen Pepe, Niiranen Jouni, Sauvola Simo, Hamunen Mikko, Honkanen Harri, Viemerö Jorma ja Länsikallio Lauri. Kesällä 2000 meistä viisi kohtasi Kontio-rallissa ja pienen juttutuokion jälkeen päätimme perustaa oman yhdistyksen ja pyytää amerikkalaisilta oikeuden käyttää heidän nimeään omassa yhdistysnimessämme. Perustava kokous pidettiin saman tien ja myötämielisyys amerikkalaisten taholta oli ylitsevuotavan ystävällistä.



Ylivoimaisesti tärkeimmäksi toimintamuodoksi vakiintui heti alusta lähtien ajosuoritusten tarkastaminen ja hyväksyminen. Yhdistyksen perustamisen jälkeen tieto ajosuoritusten rekisteröinnistä levisi nopeasti, jopa niin nopeasti ja laajalle, että vapaaehtoisvoimin tehty tarkastustyö kesti joinakin vuosina talveen asti. Vuoden 2018 lopussa on IBA Finlandin listalla yli 10 000 hyväksyttyä ajoa ja ajajia yli 4150. Huippuvuosi tähän asti on ollut 2013 jolloin hyväksyttiin 830 ajoa.

Suomessa tarkastetaan ja voidaan hyväksyä kaikkia amerikkalaisen emoyhdistyksen maili- tai kilometripohjaisia ajoja sekä eräitä Suomessa ideoituja kiinteitä ajoja. Näitä ovat SS1000 Finland, BB1500 Finland, SS2000 Finland, SS3000 Baltic, SS3000 Baltic-Rus sekä Nordkapp - Gibraltar 72.

Mikko Sanin tekstiä mukailen Ari Puonti



Konepyöräklubi ja IBA Finland ovat tehneet kerhoyhteistyötä jo useampia vuosia.

Konepyöräklubille on suunniteltu oma SS1000 ajo. Reitti on valmiiksi "pureskeltuna" vain ajamista vaille. Ajosta saa erikoiskunniakirjan. Reitti ja ohjeet löytyy yhdistyksen nettisivuilta www.konepyoraklubi.fi



@ Niina Tuominen

Konepyöräklubilla on myös hallussa suurin paikallis-kerhokimppa **SS1000 Olga** vuodelta 2016, jossa osallistujia oli 25-pyörää, neljällä oli takapenkkiäinen. Huomioitavaa on, että matkassa oli 11 ensimmäistä rautaperseajoaan ajavaa kuljettajaa.

Toimintaa Rautaperseilyn merkeissä on tarjolla alkavaan kauteen seuraavasti:

- Rautaperse Info 24.3 klo 15 Sirola
- Ruosteenpoisto 13.4 Alastaro
- Kimppa-ajo loppukesällä

Turvallisia kilometrejä alkaneelle vuodelle 2019

IBA Finland ry.

Ari Puonti

Puheenjohtaja

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Erikoishammasteknikko
Jussi Karttunen

Eteläranta 2 puh. 02 633 5959
 28100 Pori 02 641 5959



HUITTISTEN MP-HUOLTO

<http://www.hmph.fi>
 puh. 044 986 3473

APU NOPEASTI OIKEAAN PAIKKAAN HÄTÄTILANTEISSA

Vaikka meillä kaikilla onkin pyrkimyksenä turvalliset ajokilometrit ilman vahinkoja, niin joskus kuitenkin voi avuntarve osua omalle kohdalle. Ja vaikka itse et olisikaan osallisena onnettomuudessa, niin voit olla se ensimmäinen paikalle osunut henkilö, jonka velvollisuutena on hälyttää apua muille onnettomuuteen joutuneille. Tilanteet tulevat yleensä niin yllättäen, että oma sijainti ei ole kovin tarkasti tiedossa - varsinkaan liikuttaessa ei niin tutuilla teillä esimerkiksi lomareissulla.

Hätätilanteiden varalle kannattaakin ladata omaan puhelimeen 112 Suomi -mobiilisovellus. Kun soitat hätäpuhelun sovelluksen kautta, sijaintikoordinaattisi välittyvät hätäkeskuspäivystäjälle automaattisesti. Tämä nopeuttaa

avunsaantia, koska tarkka onnettomuuspaikka on heti tiedossa ja paikalle voidaan ohjata lähin vapaana oleva yksikkö. Hätäkeskuslaitos suosittelee sovelluksen lataamista ja sen toimintaan on hyvä tutustua jo ennakkoon, jotta avun hälyttäminen tositilanteessa sujuu nopeasti.

Sovelluksen kautta voi soittaa hätäpuhelun myös kaikissa niissä EU-maissa, joissa on käytössä hätänumero 112. Sijaintitieto ei kuitenkaan ulkomailla välity hätäkeskukselle automaattisesti, mutta omat koordinaatit voi kuitenkin aina tarkastaa manuaalisesti sovelluksen näytöltä. Kaikissa maissa ei välttämättä ole käytössä sama koordinaattimuoto kuin Suomessa, joten silloin on muistettava kertoa paikalliselle päivystäjälle, että koordinaatit ovat Suomessa käytettävässä WGS84-muodossa (DD°MM.mm').

**LISÄTIETOJA JA SOVELLUKSEN LATAUSOHJEET LÖYDÄT OSOITTEESTA
 WWW.112.FI/HATANUMERO_112/SOITTAJAN_PAIKANTAMINEN/112SUOMI**

Hei taas. Tästä nyt näyttää tulevan jo perinne kirjoitella kerhon lehteen omista reissuistaan. No kirjoitellaan, kun kukaan ei vielä ole kieltänytään.. Salakarinarin Kekelle tässäkin kiitos siitä, että meillä kerhon lehti ilmestyy tänäkin vuonna!

Tänä vuonna (2018) matka oli päätetty tehdä heinäkuun alussa ja aikaa olisi ruhtinaalliset reilut kaksi viikkoa. Hyvässä muistissa oli aiemmat reissut ja päätimme tällä kertaa vaihteeksi ”säästää” alkumatkan verran pois reissusta. Niinpä lähetin pyörän Niinivirralla Italiaan viikkoa ennen ja lennettiin sitten perässä spagettimaahan. Aloitetaan siis siitä.

6.7 aamulla saavuttiin Milanoon ja todettiin heti alkuunsa, että junat lakossa. No olivat onneksi järjestäneet Malpensasta keskustaan ilmaisen shuttle-bussin, joten ei hätää, homma etenee. Tarkoitushan oli vain päästä noutamaan pyörä ja siirtyä majoitukseen. No päästiin keskustaan ja aikaakin oli sen verran paljon, että syötiin siinä Milanon keskustassa hyvä lounas ihan rauhassa. Loma oli alkanut, ai että. Lounaan jälkeen taksi alle ja kohti terminaalia. Perille päästiin ja pienten kevätjuhlatilaisuuksien jälkeen saatiin gessu alle ja matka alkamaan. Sen voi muuten kertoa, ihan näin meidän kesken, että kun vaihtelin siinä terminaalin pihassa ajokamoja päälle niin lähes 40 asteen helle teki tästä tuokiosta unohtumattoman.



On se kuitenkin se tunne aika hieno, kun vihdoinkin veitelet menemään kaukana kotoa ja tiedossa on, ettei ihan heti tarvitse mieltä kotimatkaa. Siispä ajelimme kohti Limone sul Gardaa ja saavuimme perille noin viiden korvilla iltapäivällä. Hotel Silvana Garni tarjosi parvekkeen Garda-järvelle ja me nautiskeltiin alueen palveluista. Matkaa ei tälle päivälle tullut kuin vajaat 150km.

Aamupalalla seuraavana aamuna rauhassa kauniin järvinäkymän kera. Aurinko paistoi ja kesä Italiasa näytti meille parastaan. Mehän ajeltiin siitä sitten kohti Valdobbiadeneä. Reittiä oli katsottu jo valmiiksi ja kurvailimme ns. prosecco-reittiä pitkin perille. Tämä siis tarkoittaa suomeksi, että ajelimme pitkin poikin viinilehtoja ja mikäs siinä olihan se kaunistu

luontoa ja mukavia teitä.

Paikan päällä oli varattuna erään paikallisen viinin tuottajan majoituspaikka. Kaikki oli keskellä niitä kauniita viinirinteitä ja paikat sitten aivan viinisen päälle. Siinä kohtaa, kun pihaan kurvasi 348 Ferrari mietin, että mikä homma? No eipä mitään, vaihdettiin kuulumiset ja me hiivimme kävelyllä ennen il-



lallista. Tutto bene, mahtava paikka (Vigneto Vecio) ja siirryimme aivan erinomaisen illallisen jälkeen yöpuulle. Matkaa tälle päivälle tuli vain 230km. Gessun keulassa tuntui pientä nypytystä..

Toinen aamu koitti hyvin nukutun yön jälkeen. Aamupala terassilla keskellä viinilehtoa maistui ja elämä kohteli meitä hyvin. Lähdettiin ajelemaan kohti Sloveniaa ja sen pääkaupunkia Ljubljanaa. Matka kulki etukäteen suunniteltua vuorireittiä pitkin ja perille päästiin jo kohta puolilta päivin. Gessu saatiin majapaikan sisäpihalle parkkiin, vaikka kohde oli aivan keskellä kaupunkia. No tämäkin oli varmistettu etukäteen, mutta kuitenkin. Kaunis kaupunki, mutta meille se ei juuri tarjonnut mitään wau-tunnetta. Kaupunki on kaunis ja ihmiset ystävällisiä. Syötiin ehkä koko reissun huonoin illallinen (tripadvisor viisi tähteä..-)- ja palailtiin sitten parin viinilasien jälkeen majapaikkaan ja painuttiin yöpuulle.

Taas mennään, kello on kolmannen päivän aamu ja meillä fiilis tapissa. Tiedossa oli, että nyt päästään kiipeämään Julian-alpseille ja takaisin luontoon. Teen näitä reittejä kotona pitkin talvea ja naputtelen ne valmiiksi navigaattoriin. Tämä kyllä taas kerran maksoi vaivan, sillä ainakaan minä en olisi varmasti löytänyt näitä teitä muuten. Oli muuten osin aivan samoja teitä mitä pitkin meidän ampumahiihtotähti Kaisa Mäkäräinen hiihtelee talvisin. Slovenia on sellainen Euroopan vihreä timantti missä ei liikaa turisteja ole ja luonto on aivan kertakaikkiaan kaunis ja ne tiet myös.. Gessussa tuntui edelleen outoa nypytystä keulassa, ei paljon mutta kuitenkin.. Ajeltiin mitä makeimpia reittejä pitkin majoitukseen, se oli valittu aivan Bledin vierestä pienemmästä kylästä nimeltä

Bohinj. Aivan kiva pikku kylä hyvine ravintoloinen. Tosin päivällä kävin ihan paikallisessa Sparissa hakemassa sapsukat, samalla kun rouva hoiti pyykit. Majoitus kun tarjosi mahdollisuuden tehdä ruokaa itse niin mikäs siinä sitten, se mahdollisuus pitää aina käyttä. Kaikin puolin mukava paikka (Apartments Mencingero), tänne varmaan tullaan toistekin. Matkaa tälle päivälle taisi tulla huimat n.100km kaikkineen aikaa tosin ajossa meni sen lähes neljä tuntia..

Oli tiistai 10.7 ja kaunis aamu jälleen kerran. Matka jatkui Itävaltaan iankaikkiseen Iselsbergerhofiin. Se on niitä luottopaikkoja, ja niin nytkin. Sepp toivotti meidät pikku sapseilla tervetulleiksi ja homma toimi niin kuin aina. Seppin koira oli siirtynyt koirien paremmille preerioille, muuten kaikki oli kuten enekin. Gessun keula nypytti enemmän ja päätin, että jotain on tehtävä ennen kuin varsinaiset vetopätkät alkaa. Etsin sopivaa rengasliikettä, epäilin että jotain paskaa on makkarassa. Isäntä Sepp neuvoi alas Lienzin keskustaan Plankenaver nimiseen firmaan, jonne hän lupasi soittaa. Lyhyesti, parasta palvelua mitä olen nähnyt ja lopputuloksena uusi eturengas alla. Aiempi Metzeler Tourance Next II oli vyövikainen, ei kuulemma ollut ensimmäinen sarjassaan. No parempi vetää varmanpäälle näissä rengashommista sanon minä. Uusi musta ja pyöreä alle ja siihen lopui nypytytys.

Siinä illalla parvekkeella kun viintä siemailtiin niin huomattiin vähän huonompi homma. Meidän piti mennä useammaksi päiväksi Arabbaan Italiaan takaisin ja tahkota Dolomiitteja oikein huolella, mutta sinne luvattiin oikein pirunmoista ukkosta seuraavaksi viikoksi. Harmi homma, tätä oli odotettu mutta tiedossa kokemuksen kautta on myös se, että ylhäällä



vuorilla ei ole mitään nähtävää ja kovassa myrskyssä homma menee jo vähän vaaralliseksi. Siispä uusi suunnitelma lennosta kehiin. Onhan näitä nyt ennenkin tehty, mutta nyt sitten piti hetki fundeerata.

Sääkarttoja katseltiin ja lopulta päädyttiin lähtemään Sveitsiin. Alunperin piti ajaa 180km Italiaan ja nyt päädyttiin ajamaan n. 600km, jotta päästään suoraan ytimeen Furka-passin juureen.

Aamulla sitten oli jo kamat kasassa ja sade oli alkanut jo meilläkin. Tankki oli täynnä ja lähdettiin työntämään. Sade onneksi lakkasi aika pian ja noin seitsemän tuntia myöhemmin olimme perillä. Ja voi veljet. Olihan se maisema kuin postikortista. Oltiin ekaa kertaa Sveitsissä ja siellä päässä alpeja. 600km ei ole mitään, mutta kun sen tekee tuolla vuoristossa seitsemään tuntiin niin ottaa se veronsa. Muutama kuva ja videon pätkä mukana olleella kopterilla ja hotellin ravintolassa vähän iltapöytä ja viintä ja unten maille. Oltiin noin 1700m korkeudessa. Gessu ei enää nypyttänyt yhtään.

Aamu koitti ja lähdettiin aamupalan jälkeen kiipeämään uusille passoteille. Keli oli selkeä mutta aika viileä vielä yön jälkeen ja se jotenkin tuntui hyvältä aiempien helteiden jälkeen. Toisaalta saman tien oltiin lähes kahden kilometrin korkeudessa ja kello ei ollut vielä yhdeksää aamulla. Siihen aikaan ei liikennettä ollut lainkaan ja se tunne siellä ylhäällä aivan yksin oli kyllä makeata mahan täydeltä.

Kolme päivää tahkottiin näitä passoja ja nautittiin huikeista teistä ja maisemista. Mm. Furkapass, Sustenpass, Grimselpass ja Novenapass ja muita huiputeita. Tätä varten tänne oli tultu ja elämä kohteli meitä edelleen niin hyvin. Sveitsi ei ole niin kallis maa mitä siitä puhutaan, mutta se vielä kauniimpi kuin osasimme odottaa. Menkää sinne, siellä on motoristin hyvä olla. Paikka missä viivytettiin oli Chalet Stella Alpina Satunnaisen matkailijan huomiona kielikylypöytä. Italia, va bene si, auf deutch auch, mutta lon-tooksi saman verran ymmärrystä kuin Suomeksi. No se ei mitään haittaa mutta hyvä tietää. Matkaa tuli



muutama sata kilometriä lisää, kokemuksia ja muistoja sitäkin enemmän!

Oli 13.7 armon vuonna 2018. Päätimme jatkaa matkaa kohti Ranskaa. Ei oltu sielläkään oltu ikänä moottoripyörällä, kerran Pariisissa käyty lomalla, mutta ihan turre-meiningillä. Otettiin majoitus aamulla läheltä Chateau Ferretteä ja päästiin tutustumaan linnan raunioihin ja hiljaiseen pieneen ranskalaiskylään. Ravintolahan illalla oli tietysti loistava ja hintataso erittäin edullinen. Ranskalaiset ovat hyvin ystävällistä kansaa, ainakin muualla kuin Pariisissa.



Ei muuta, mutta kaikki hyvin.

14.7 Seuraava majoitus olisi vähän kuin läpikulku-matkalla. Colmarin läheltä ihan perus hotellista Biesheimistä Ranskasta. Aivan Saksan rajan kyljessä tuo on ja paikka hengeltään hyvin lähellä saksalaista perus hotellia, tämä siis ihan hyvällä. Halusivat tietää, että otetaanko pöytävaraus biergartenista ja otettiinhan me. Onneksi. Päästiin vähän tuurilla hienolle live keikalle ja syötiin kuin kuninkaat siinä samalla. Reissu elää kuten sanotaan. Onnellisina nukkumaan ja aamulla jatketaan kohti linnakylää.

Kiire ei ollut ja aamulla sitten suoriuduttiin matkaan. Olosta päätellen oli ollut ehkä vähän liian hauskaa edellisenä iltana..

15.7.2018: Lähdettiin eteenpäin ja majoitus oli varattu vanhasta linnasta. Matka sujui hyvin ja reippaasti, mutta saatiin aivan helvetillinen raekuuro / ukkosmyrsky niskaan. Ei voinut muuta kuin pysähtyä ja etsiä suojaa jostain puun alta niin isoja rakeita tuli Schuberthiin että kyllä kopisi. Perille päästiin ja isäntäpari tuli meitä ulos vastaan. Ei sanaakaan lontooksi, paitsi emännän alakoulutasoinen mongerrus. Hymyiltiin siinä leveästi kuin uitetut koirat ja päästiin sitten sisään. Samalla meille selvisi, että me olemme ainoat vieraat koko linnassa ja itse asiassa heillä on vain yksi vierashuone. Siis keskellä maaseutua kylässä jossa asukkaista on yhteensä noin 400. Vähän oli spooky fiilis mutta reippaasti mentiin huoneeseen. Huonekorkeus oli vähän vaille neljä metriä ja muutenkin meno aika hulppeaa. Isäntä oli laittanut Suomen lipun porraskäytävään, koska olimme ensimmäiset heidän vieraat Suomesta. Samoin meidät istutettiin

suureen saliin ottamaan heidän viinilahja vastaan. Istuimme pönnköinä siinä salissa ja kuuntelimme tarinaa sujuvasti ymmärtämättä sanaakaan. Lopulta hymyilty oli tarpeeksi ja pääsin vihdoin suihkuun ja vetämään puhtaat vaatteet päälle. Oli muuten sama korneri missä Napoleon on aikoinaan itseään viruttanut. Aika kunkku-meininkiä. No Ranska oli voittanut futiksen MM:n. Se ei isäntää kiinnostanut lainkaan vaan hän jaksoi selittää paikallisista viineistään ja tarjosi siinä samalla meille loisteliaan illallisen. Hieno ja melko erilainen kokemus, reissu elää. Oli minulle vähän sekava tuo kokemus Ranskasta. Ihan



hyvällä tavalla, ehkä sinne pitää mennä uudelleen ja antaa asioille aikaa. Työelämästä kokemusta löytyy ja tämä kokemus nyt oli vain niin erilainen.

Ja eteenpäin, koska pakko kai se on kotiin takaisinkin tulla. Ajeltiin sitten Belgiaan Middlekerkiin ja otettiin majoitus merenrannalta tuollaisesta "adults only" hotellista. Vähän mietittiin, että mitähän sillä tarkoitetaan, mutta kaikki hassunhauskat ennakkoluulot jäivät taakse kun huomattiin, että paikka on siis ihan vain hotelli ilman lasten mekastusta. Käytiin illalla katsomassa paikallista Yyteriä

merenrannassa ja syömässä illallinen. Voisiko Yyterikin olla paikka missä ihmiset kokoontuvat myös illalistamaan ja juhlimaan..? Gessu pelasi kuin ihmisen mieli ja niin kaikki muutkin varusteet. Sää oli myös meidän puolella sen Ranskan väkivaltaisen rae-episodin jälkeen. Niinpä todella mainioin aamiaisen jälkeen otettiin Gessu ulos omistajan autotallista ja lähdettiin ajelemaan kohti Amsterdamia, meidän lempikaupunkia.

Amsterdam, tuo eri kansallisuuksien sulatusuuni oli meille jo ennestään kovin tuttu, mutta nyt oltaisiin maaseudulla Airbnb majoituksessa noin kymmenen minuutin päässä AMS:n keskustasta. Ja voi vitsin vitsi mikä mahtava paikka. Käytännössä meillä oli oma isohko talo kaikkine mukavuuksineen ja terasseineen käytössä muutaman päivän. Siitä sitten tallista Gessu liikkeelle ja tutustumaan kaupunkiin ja kaupassa käymään. Aivan mahtava paikka kaikenkaikkiaan, samalla myös hyvin edullinen jos sitä vertaa hotellimajoitukseen. Hollannista ajeltiin sitten Saksaan Lüneburgiin vanhaan linnakaupunkiin. Paikka oli kaikin puolin kiva, mutta muutaman tunnin kävely riitti ja illallisen jälkeen sänky kutsui taas kerran. Saksa on kaikin puolin mallikas maa ja ajelimme Lyypekkiin. Siellä oli käynnissä varsinaiset markkinat ja mekin sitten päätettiin sulahtaa markkinahumuun sekaan. Hauska päivä ja ilta, eikä siinä juuri muuta kuin nukkumaan.

Taas niitä aamuja.. No aamupala naamaan ja kamat niskaan. Vähän ilta painoi silmissä ja muutenkin matka kohti Ruotsia ja Vaxjöä, jossa majoitus oli varattuna, ei maistunut niin hyvältä. Matkalla nähtiin yli kuusikymmentä puolalaista paloautoa, jotka olivat menossa sammuttamaan Etelä-Ruotsia piinaneita maastopaloja. Hats off Puolan pojille.

Vaxjö ei tarjonnut mitään ihmeellistä, mutta saatiin todella hyvä illallinen ja menttiin tyytyväisinä illan päälle nukkumaan. Jos Ruotsi pitää ajaa läpi, niin kylä Vaxjö aina Jönköpingin hakkaa sata nolla.

Muutoin matkaa tultiin sitten lautalla Turkuun ja takaisin kotiin.

Fact sheet:

- Niinivirta pyörän kuskaus Italiaan: 478€ Vantaa Milano
- n. 5100km Italiasta pihaan, pienen koukun kautta..
- Yksi uusi eturengas. Dunlop Roadsmart III
- BMW R1200GS Adventure, 2015
- Keskikulutus 5,4L/100km

Lupaamme sinulle
Vähemmän tylsää
Ajo-Opetusta.

Klikkaa itsesi
osoitteeseen
ajoexpert.fi

ajoexpert

Koulukatu 16, Pori • (02) 641 1700



ISOT MOOTTORIPYÖRÄT
ETELÄ-POHJANMAALTA
www.hotmotor.fi

MOOTTORIPYÖRÄMYynti
Janne Taka
Puh. 050 327 3910
janne.taka@hotmotor.fi
JT-LAITE OY | YLISTARONTIE 17, 61400 YLISTARO

Hotmotorshop VERKKOKAUPPA
MISTÄ LÖYDÄT KAIKEN MITÄ TARVITSET!
www.hotmotorshop.fi

TARVIKE- JA VARAOSAMYynti
Markus Latvanen
Puh. 045 858 6710
markus.latvanen@hotmotor.fi



31

JOULUPUKIT AATTOAJELULLA FUENGIROLASSA 2018

Kuvat otti Tapsa ja Ritu Viikinkoski



MOTORISTIEN KRIISIPALVELU UUDISTUI

Kirjoittanut: Marja Suominen

MoTukka kriisipalvelu osana Smoton toimintaa on loppunut.

Entiset MoTukkalaiset ovat kokeneet suomalaisten moottoripyöräilijöiden, moottoripyöräurheilijoiden ja kaikkien prätäkällä ajavien omaisten sekä läheisten kriisiauttamisen niin tärkeäksi että perustimme vapaaehtoistyötämme varten oman yhdistyksen.

Yhdistyksen nimi on Motoristien Kriisipalvelun Kannatusyhdistys ry, joka ylläpitää Motoristien Kriisipalvelua.

Käytämme nimeä Motoristien Kriisipalvelu, kunnes suuhun sopiva lyhenne löytyy.

Työmme jatkuu vapaaehtoistyöntekijöidemme voimin ja autamme niitä, jotka ovat moottoripyörällensä joutuneet henkiseen kriisiin onnettomuuden tai muun syyn vuoksi, olipa kyse matkamotoristista, perusbaikkerista tai kilpakuskista.

Työmme on vaativaa ihmissuhdetyötä ja aina täysin luottamuksellista.

Rahoitusta tarvitsemme mm. tiedottamiseen, kriisiauttajiemme lisäkoulutukseen ja työnohjaukseen.

Lähdimme nollassa liikkeelle ja pyydämme apuasi toimintamme rahoitukseen.

Lahjoita, liity kannatusjäseneksi tai yhdistys/yrityskannatusjäseneksi. Kaikki apu on tarpeen.

Lahjoituksen voit tehdä suoraan tilille OP FI 655741 402011 4265 Motoristien Kriisipalvelu Kannatusyhdistys ry, laita viestiin lahjoitus ja oma nimesi tai organisaatio

Kannatusjäsenyydet, ota yhteys Marja Suominen 0442604780 marja.suominen@gmail.com tai Jyrki Koivujuuri 0400 401 922 jyrki.koivujuuri@welho.com

Yhteystietomme löytyvät Facebookista nimellä Motoristien Kriisipalvelu

Marja Suominen

Motoristen Kriisipalvelu Kannatusyhdistys ry

p. 0442604780

marja.suominen@gmail.com

HOTELS



HOTELLILAATUA KOTIIN, MÖKILLE TAI KONTTORIIN

Pysyvästä myyntinäyttelystämme löydät laajan valikoiman käytettyjä hotellikalusteita. Mm. vuodesohvia- ja tuoleja, sänkyjä, pöytiä, lamppeja, verhoja ja tauluja.

Ostamme jatkuvasti maan johtavien hotellien kalustoja, joten valikoima vaihtuu nopeasti. Poiketa tekemään sisustuslöytöjä!



FESTRENT

KYSY MYÖS KALUSTE-VUOKRAUSTA

KALUSTEIDEN MYYNTINÄYTTYLY • Mikkolantie 35 • PUH. (02) 6326788
AVOINNA ARK. klo 11-18, LA klo 10-14



RADICAL MOTORS

Palveleva vapaa-ajan koneiden ja laitteiden monitoimitalo jo vuodesta 2009!

MYYNТИ | HUOLTO | VARAOSAT | VARUSTEET
Merkistä riippumatta!



**Valikoimassamme nyt myös
Rival veneet & Indian prätkät!**

TERVETULOA KAUPOLLE!
Palvelemme arkisin kello 9-17.



”Se mutterin muotoinen halli Mikkolantien varrella”

RADICAL MOTORS OY | HAAPAMÄENTIE 2, 28130 PORI
P. 044 500 0750 & 044 500 0767 | WWW.RADICALMOTORS.FI



PRÄTKÄ PALMUN ALLE TALVEHTIMAAN

Kirjoittanut Marjo Kekki

Kun mieli halajaa kauas, mutta aikaa on vähän, pitää ottaa kuningasideat käyttöön. Kroatian upeiden rantateiden ajelu autonkotterolla edellisellä lomalla tuntui lähes synniltä, joten prätkällä sinne oli päästävää. Pätkäduunarin arki teki kuitenkin lomatepposet eikä mahdollistanut useamman viikon kurvailua Adrianmeren rannoille saati vielä takaisin. Jätetään siis paluumatka seuraavalle keväälle ja etsitään prätkälle talvehtimispaikka palmun alta. Helpommin sanottu kuin tehty. Muutamien Albaniaan, Serbiaan ja Kroatiaan suuntautuneiden kontaktien vesiperä oli kaataa koko reissuidean. Onneksi on some ja siellä eri maiden ulkosuomalaisien omat ryhmät. Kroatian suomalaiset –Facebook ryhmässä kysely tuotti tulosta noin nanosekunnissa, kun Kroatiassa aivan Slovenian rajalla asusteleva monien tuntema pitkän linjan motoristi Vesa Vieno ilmoitti, että hänen tallissaan olisi tilaa. Löimme virtuaalisesti kättä päälle ja heitettyäni muutaman riemukuperkeikan jatkoimme reissusuunnittelua.

Jazzien aikaisessa nosteessa mc-sisko kertoi Romaniasa sijaitsevasta Karpaattien ylittävästä mutkapätkästä, joka valikoitukin reissun toiseksi päämääräksi Adrianmeren rantatien lisäksi. Koska edellinen reissu



Man-saarelle oli pitkälti lauttamatkailua, oikaiseminen lautalla Helsingistä Travemunden ei houkuttanut ja muutenkin Itä-Euroopan kautta ajaminen sopi paremmin fiiliksiin. Baltian halki ajaminen on taatusti lystimpää kuin Saksan baanoilla jyystäminen, joten Tallinnan lautassa yövyttyämme ajoimme aurinгон noustessa kohti Liettuan Palangaa. Aamiainen Virossa, lounas Latviassa ja illallinen Liettuassa oli ajorytmi. Liettuan länsirannikolla sijaitseva Palanga on sykkivä kesäkaupunki vielä syyskuussakin. Upea auringonlasku värjäsi Palangan kävelykadun jatkeena olevan 400 metrisen laiturin kullanväriseksi. Rannalla oli useita penkkirivejä, joissa ihmiset istuivat kuin kirkossa hiljentyneenä seuraten meren aaltojen, dyynien ja auringonlaskun tarjoamaa meditatiivista näytelmää. Jos jo ensimmäinen etappi tarjoaa näin monta wautsi-elämystä, mitä onkaan tarjolla jatkossa!

Palangan vireäkö yöelämä viivästytti liikkeelle läh-

töämme sen verran, että pääsimme jatkamaan kohti Puolaa vasta iltapäivällä. Toisen päivän eteneminen ei ollut järin häävi, sillä yöpaikka etsittiin ja löydettiinkin Augustovista. Sikses kiva kylä; joki ja kaikki. Mieliinpainuvinta oli kuitenkin yön tapahtumasarja, joka nosti adrenaliinit tappiin ja karisti unet silmistä. Olishan se kivaa, jos palomies yöllä oveen koputtelisi, saattaa joku ajatella, mutta jos se huutaa (luojan kiitos englanniksi eikä puolaksi) fire, fire! The next house is on fire, niin regina-tyyliset tarinat ei ehtineet edes tulemaan mieleen. Onneksi se oli naapuritalo, mikä oli tulossa, mutta vähemmän kiva, että prätkät oli parkkeerattu sen eteen. Lisäksi koko hotellista oli sähköt poikki. Käsikopelolla ja aivojen herättyä kännykän valossa avaimia etsimään ja pyöriä siirtämään. Palomiehet olivat yrittäneet pyöriämme siirtää, mutta jarrulevylukot olivat estäneet heidän omatoimisuutensa. Onneksi kielimuuri oli estänyt meitä saamasta huonetta tulipalon riivaamasta rakennuksesta. Olisi herätys saattanut olla vieläkin sähköampi. Pyörissä ei havaittu sen suurempia vaurioita, joten tapahtuma tarjosi vain hyvän jutun koontumisajojen nuotiolla kerrottavaksi.

Seuraavaksi alkoikin Puolan läpi räpiminen ja sellaiseksi se Lublinin jälkeen muodostuikin. Löysimme varmaan massiivisimman tiettyömaan, mitä tarjolla oli. Augustowista etenimme kuitenkin lähelle Slovakian rajaa Rzeszówiin, josta ei juuri muuta muisteltavaa jäänyt kuin hotellin mukkea ja maistuva aamiainen. Slovakiassa parkkeerasimme Michalovcen lähistölle rauhaisan Sireva-järven rannalle. Hotellia etsiessämme, kohtasimme bussipysäkillä venäläis-ukrainalaiseen perheen, jonka isä riemastui, kun annoin heidän pojalleen Elävien moottoripyöräilijöiden yhdistyksen tarran. Hän kertoi olevansa moskovalaisen mp-kerhon jäsen ja kun pesueen ukrainalainen emokin oli englannin taitonsa lisäksi vallon loistavaa seuraa, löysimme itsemme pian saman hotellin ainoina asiakkaina. Ilta vierähti leppoisan tutustumisen merkeissä, ja saimme kuulla mm. Ukrainassa järjestettävästä koontumisajosta, joka lisättiin oitis to do-listalle. Seuraavana aamuna molemminpuolisten vierailukutsujen vaihtamisen jälkeen lähdimme Unkarin kautta kohti Romaniaan. Unkariin pompsahdimme maissipellon keskeltä ja lähes yhtä tyylikkäästi siirryimme illemmalla Romanian puolelle. Romanian puolella etenimme kohtalaisen siivun hyväkuntoisia pikkuteitä pitkin yöpaikkaa etsien. Aurinko ehti jo laskea, kun saavuimme Sebis-nimiseen pikkukaupunkiin, josta viimein tärppäsi. Kuinka ollakaan majatalossa iltaa istuessamme ryhdyimme juttusille toisen asukkaan kanssa. Paljastui, että hän omaa suomalaiset sukujuuret äitinsä puolelta. Itse hän oli kotoisin Itävallasta, mutta lähes asui tässä majatalossa, koska teki puukauppaa Romanian ikimetsistä itävaltalaisien sirkkeleihin. Häneltä saimme vinkin visiitin ar-

voisesta kaupungista Sibiusta Transilvaniassa, jonne päätimmekin seuraavaksi suunnistaa. Tarkoitus oli ajaa Sibiun muutaman mutkan kautta, mutta jopa kaupunkimme karhuamattomia katuja pahempaa tärinää aiheuttava tietyö pakotti muuttamaan suunnitelmaa. Koukkasimme kuitenkin upean maisematien



kautta, jossa vapaalle vaihtaneet lehmät tallustelivat pikkukaupungin läpi nätisti kaistojen välissä.

Romaniassa silmiin pistävää hillittömän rekkaliikenteen lisäksi oli se, että tiet kulkivat kylien läpi. Kylien kohdalla tiellä leikki (usein resuisia) lapsia, löntysteli lemmiä, laukkasi hevosia ja maleksi koiria. Koirien ystävälle Romaniaa ei voi suositella, sillä niin paljon tien reunoilla näki auton alle jääneitä koiria. Romanian kulkukoiraongelma räjähti käsiin 1980-luvulla, kun Ceausescu patisti ihmiset asumaan kaupunkeihin pieniin kerrostaloasuntoihin, johon koiria ei mahtunut.

Sibiun kaupungissa prätkät parkkeerattiin luottavaisin mielin jalkakäytävälle, koska majatalomme isäntä niin suositteli eikä hän väärässä ollutkaan. Sibiun vanhassa kaupungissa viinilasin ääressä pianon soidessa pimenevässä syyskesän leppeässä illassa oli vaikea uskoa, että olimme Romaniassa. Niin kaunista ja kansainvälistä meno oli. Kaupungin historia osana Itävalta-Unkaria näkyy kaupungin saksankielisessä nimessä Hermannstadt, joka oli esimerkiksi kaivonkansiin kirjattu. Sibiusta oli tarkoitus jatkaa Brasowiin Draculaa moikkaamaan, mutta koska norjalainen mc-esitiedustelija ilmoitti, ettei kreivi ole tavattavissa, skippasimme sen ja suuntasimme suoraan Transfăgărășanin riemuihin. Tätä TopGearinkin ylistämää reiluun kahteen kilometriin nousevaa vuoristotietä lähestyessämme, päätelimme vastaan tulevien motoristien kestopöytästä, että kivaa on tiedossa. Transfăgărășan (tie DN7C) on Ceausescun 70-luvulla sotatieksi rakennuttama tie, joka ylittää Karpaattien vuoriston pohjois-etelä suunnassa. Kurvitaistelu päättyi vuoriston eteläpuolella sijaitsevaan Vidraran patoaltaan äärelle, josta löytyy eräs Euroopan suurimmista vesivoimalaitoksista, jota vuoren laelta vartioi teräksinen Prometheus patsas. Romaniassa vielä yksi yö ja sitten ylitimme Karpaatit vielä kertaalleen Trans Alpina-mutkapätkän kautta, joka oli

miinoitettu uskomattomalla määrällä sontaläjiä, joiden jättäjästä ei näkynyt vilaustakaan. Trans Alpinasta tiestä kuulimme suosittelut puolalaiselta motoristipoppoolta eräällä huoltoasemalla.

Seuraavaksi siirryimme Serbiaan, jonka rajamuodollisuuksissa kysyttiin ensimmäistä kertaa kaikki papeirit. Serbiassa tutustuimme vain Zrenjanin kaupunkiin, jossa yövyimme. Seuraavan päivän kohde löytyi ”Bosnia Hertzegovina water fall” –googlauksen tuloksena. Suuntasimme Banja Lukasta kohti Sarajevoa Jajceen, jossa Google kertoi olevan vesiputouksia. Sarajevoa kohti etenevä tie oli sen verran huikea, että ajoimme sen seuraavana aamuna uusiksi. Jajce on viehättävä kaupunki, jossa vesiputousten lisäksi löytyi tehokkaan aamuherätyksen tarjonnut minareetti aivan hotellimme naapurista. Jajcessa sattui koko reissun jännin hetki, kun prätkää avitettiin ulos hyvin jyrkässä mäessä sijainneesta yöpaikasta. Tuntemuksista huolimatta pystyissä pysyttiin, mutta ei siis kovin dramaattisia tapahtumia tullut kohdalle. Ihmiset olivat joka kolkassa niin hersyvän ystävällisiä ja uteliaan iloisia, että mieluusti olisin heitä muuttaman bussilastillisen adoptoinut mukaani.

Seuraavaksi suunnistimme kohti Adrianmerta ja Kroatiaa. Voi sitä riemua, kun turkoosi meri ensimmäistä kertaa näkyi prätkän selästä. Otimme tukikohdaksemme Sibenikin vanhan kaupungin ja parkkeerasimme prätkät rantabulevardille skootterien viereen. Koska lämpöä piisasi, jatkoimme vesiputous-



bongausta huikeassa Krkan- kansallispuistossa, jossa pääsi myös uimaan. Sibenikistä suuntasimme Adrianmeren rantaa nuolevaa tietä pitkin Krk-paratiisisaarelle, jossa otimme ilon irti auringosta ja merestä.

Vanha totuus pyörän pesemisestä sadetanssina piti paikkansa tälläkin kertaa, sillä reissun ainoa sade saatiin matkalla talvehtimispaikkaan Slovenian rajalle. Vesa Vieno ei itse ollut paikalla, mutta naapurin Stevio otti meidät vastaan, kun jätimme pyörät Vesan HD:n viereen talvehtimaan. Matkaa talvitalliin kertyi reilu 4700 km.

Reissussa Marjo ja kesämies

TOP-MOTOR OY

myynti, huolto, varaosat ja tarvikkeet



60
40



CFMOTO

Traktorimönkijät - rekisteröity kahdelle
3-vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta



CFORCE 450
5390€ +tk



CFORCE 520
6590€ +tk



CFORCE 820
8490€ +tk



CFMoto U Force
800 Efi EPS
13 250 € +tk

40
60

Meillä huollot kaiken merkkisiin moottoripyöriin,
mopoihin, mönkijöihin, perämoottoreihin ja veneisiin.

mm. Honda, kawasaki, Suzuki, Yamaha, Bmw, CFMoto,
Polaris, Trapper, TGB, Rally ja kaikki muut...

RIEJU Mopot
...for everyday adventure



MRT 50 SM
3150€ +tk



MRT 50 REPLICA
3390€ +tk



MRT 50 PRO
3990€ +tk



MRT 50 TROPHY
4590€ +tk



Mercury varaosat ja huolto.
kaikkien venemoottorien huolto sekä veneiden pesut.



Metzeler ja Michelin renkaita
alennettuun hintoihin



**CASTROL
ÖLJYT**

TEKNO-TRAILER



SUOMALAISET PERÄKÄRRYT
hinnat alkaen 850 €



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

UUTUUS C4!

AIXAM mopoautojen myynti ja huolto

Suomen
myydyin
mopoauto!



CITY PACK
11390€ +tk



COUPE EVO
13990€ +tk



COUPE GTI ABS
16590€ +tk

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi

AVOINNA:
Ma-pe 10-17 ja La 10-13

TOP-MOTOR RAHOITUS
Kaikki tuotteet
jopa 0% käsirahalla!
...myös huoltoihin ja varusteisiin!

TAPAHTUMIA 2019

Aika	
ti 26. helmi	Mänskän kenkä klo 18:00
la 2. - su 3. maal	Motor Show Pori 2019
la 16. maal	Motoristin hätäensiapu - Koulutus 11:00 - 14:00
la 23. maal	Kevätkokous klo. 15:00
su 24. maal	Rautaperse Info klo 15:00
la 13. huhti	IBA FINLAND Alastaro. Konepyöräklubi kouluttaa.
la 4. - 5. touko	Nicemoto kerhon naisille
la 11. touko	ALUSTAVA: Ruosteenpoisto kerhon jäsenille
ke 15. touko	Alkukesän sorasurraus klo 15:00
la 25. touko	Ajelutus Koivulan kentällä klo 12-15
ke 19. kesä	Pesämäki - Ratavuoro 17.00 - 20.00
to 27. - 30. kesä	Kerhoretki 2019
pe 16. - 18. elo	YYTERI MEETING
la 30. marras	Joulujuhlat

Ylläolevassa listassa ei ole kaikki tapahtumat.

KATSO TARKEMMAT JA PÄIVITETYT TIEDOT INTERNETISTÄ, OSOITTEESTA WWW.KONEPYORAKLUBI.FI

KUNTOILUA

- Ajokauden ulkopuolella, maanantaisin kahva-kuularyhmä. Kysy lisää Ari Puonnilta tai Minna Sukevalta.
- Katinkurussa ja kirjurissa löytyy postilaatikko jonne voit jättää oman nimesi. Laatikot tyhjätkään kerran vuodessa. Kävijöiden kesken suoritetaan arvontaa.

MIEHILLE LAIHDUTUSRYHMÄ

- Ajokauden ulkopuolella Konepyöräklubin miehille, on tarjolla myös laihdutusryhmä.
- Kysy lisää Ari Puonti, Keijo Salakari tai Jouni Sillanpää

KERHON TIEDOTUSKANAVIA

- Facebookissa suljettu ryhmä konepyöräklubi
- Facebookissa julkinen sivu konepyöräklubi
- Facebookissa suljettu ryhmä Konepyöräklubin IBAlaiset
- älypuhelimessa WhatsApp
- Kerhotiloissa ilmoitustaulu
- Sähköpostitse kerhotiedotteet

KESÄN 2019 KISAT

- FairPlay kisa alkaa katsastuksella ajokauden avajaispäivänä. Kisan ohjeet saat katsastuksen yhteydessä.
- SuomiTutuksi kisa alkaa samaan aikaan, tähänkin saat ohjeet katsastuksen yhteydessä
- Valokuvakisa somessa
- Verenuovutus SMOTOn sääntöjen mukaan.

VERENUOVUTUS

- Jos käyt luovuttamassa verta ja haluat mainetta itsellesi ja konepyöräklubille, niin käy ilmoittamassa luovutuksestasi internetissä.
- Katso tarkemmat ohjeet facebookista konepyöräklubin suljetusta ryhmästä
- Tietoa löytyy myös www.konepyoraklubi.fi/kisat sivulta

AJELUITA

- Kesällä tiistai iltaisin lähdetään ajelulle klo 18:00 kerhotilalta
- Jos haluat ajeluseuraa, niin laita facebookkiin tai watchAppiin viestiä tai jonnekin kerhon muista tiedotuskanavista

JOS SINULLA ON IDEA

- Jos sinulla on idea toiminnasta, harrastuksesta, ajelureitistä, tutustumiskäynnistä tai jostain muusta moottoripyöräilyyn liittyvästä aiheesta, niin ota yhteyttä hallitukseen tai hallituksen jäseniin.
- Voit jättää palautetta myös kerhon eteisessä sijaitsevaan lukittuun postilaatikkoon

Yyteri

16.-18.8.2019

MEETING



Tervetuloa Yyteriin!

Länsirannikon suurin
mp-kokoontuminen 2019

Rallimaksu 45€ ennakoon nettikaupassa
www.konepyoraklubi.fi/meeting/
(50€ portilta, päivälippu 10€)

Rallimaksu sisältää telttapaikan, 2 x hotelliaamiainen, liveOrkesterisoitanta kahtena iltana, rallisauna ja kylpytynnyri, hidasajokisa, kisailuja, kesäpelejä, Rilli, perjantaina karaokeyökerho hotellilla 22-03, lauantaina karaäke teltalla, yhdessäoloa, ymsyms.

Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi!

- Ralliportit aukeavat perjantaina klo 14
- Mökkivaraukset iltaisin p. 044 334 6260

www.konepyoraklubi.fi

Bändit

Pe: Black Passat

La: Real Tune



Lisätietoja rallista:

Rallipäällikkö Markku Tuulinen 0400-592 524

tai

Matti Rantala 040 820 2689

KYYTIÄ JOKA
LÄHTÖÖN!



1+6 hlö ja INVA-
VARUSTUS

Taksi Raimo Kallio
0400 - 592 833

Taksi Markku Tuulinen Pori
1 + 8 hlö tai 2 invapaikka + 6hlö



Puh. 0400 - 592 524
markku.tuulinen@gmail.com

Menossa mukana

YSTERI
VIRKISTYSHOTELLI



MOTORISTIEN YKKÖSPAIKKA!

MOTORAUMA

Honkajuurentie 2, 26100 RAUMA • p.02 822 4444 motoraurauma@motoraurauma.fi
www.motoraurauma.fi