

1981 - 2018



## HALLITUS 2018



**PUHEENJOHTAJA**  
JOUNI SILLANPÄÄ



**VARA-  
PUHEENJOHTAJA**  
MARKKU TUULINEN



**TALOUDEN-  
HOITAJA**  
KATI SISSONEN



**SIHTEERI**  
MARJA-LIISA  
ROININEN



**MEETING**  
MATTI RANTALA



**RALLIT,  
JÄRJESTYSMIEHET**  
ARI MALMILA



**KOULUTUS**  
JUSSI MÄKI



**TALLIMESTARI**  
ARI VIHLMAN



**WEBMASTER,  
KERHOLEHTI**  
KEIJO SALAKARI



**FAIR PLAY  
PR-TOIMINTA**  
TEPPO PIRHONEN



**LASTEN AJELU-  
TUKSET**  
JUHA AALTONEN

## YHTEYSTIETOJA

Puheenjohtaja	0440 - 881 336	puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi
Varapuheenjohtaja		varapj@konepyoraklubi.fi
Taloudenhoitaja		kassa@konepyoraklubi.fi
Sihteeri	0440 - 781 336	sihteeri@konepyoraklubi.fi
Fair Play	0400 - 534 433	fairplay@konepyoraklubi.fi
Koulutus	044 - 334 6261	koulutus@konepyoraklubi.fi
Lasten ajelutukset	0400 - 592 981	
Meeting		meeting@konepyoraklubi.fi
Tallimestari	044 - 9725 260	tallimestari@konepyoraklubi.fi
kerholehti		kerholehti@konepyoraklubi.fi
webmaster		webmaster@konepyoraklubi.fi
Kerhorallit ja järjestysmiehet		a.malmila@gmail.com

## PUHEENJOHTAJAN MIETTEITÄ

KIRJOITTAJA: JOUNI SILLANPÄÄ

Hyvää kevättä ja kiitokset koko jäsenistölle luottamuksesta, että saan jatkaa hommassani taas seuraavan vuoden. Jäsenmäärä kerhossamme tuntuu pysyvän jokseenkin vakiona, noin 300 jäsentä pitää meidät kuitenkin melko isona kerhona. Toiminta kerhossa on erittäin kiivasta, kesät talvet on koko ajan jotakin. Tapahtumia, joissa kerhomme on mukana tai peräti järjestäjänä, on likemmäksi 100 kpl vuodessa.

Viimevuosina naiset ovat myös alkaneet kiipeämään moottoripyörien selkään, joko takapenkille tai ihan oman. Naiset, muutenkin hallitsevina yksilöinä ja koko ajan kasvavan NAISJAOSTON toiminnan myötä, laittavat ihan uutta vauhtia toimintaan.

Jäseniä toki otetaan lisää ja asian eteen jopa kamppanoidaan, mutta mistä saada se nuori aktiivinen jäsen. Niitä tulee jos on tullakseen ja niitä tulee kyllä. Mikäli pidämme kerhon toiminnan ja linjan vakaasti samalla linjalla. Meillä kerho omistaa ja jokainen jäsen omistaa saman määrän. Jokainen hallitus ja puheenjohtaja valvoo, että kaikki kerhon tekemät ratkaisut ovat kerhon hyväksi. Yhdistystoimintaa koskevassa seminaarissa jäi mieleeni ajatusmalli, jonka mukaan jäsenhankintaan ei tarvitse panostaa, mikäli yhdistyksen toiminta on sillä tasolla, että sinne halutaan ja siellä halutaan pysyä mukana.

Tätä kirjoitellessani on 15 astetta pakkasta ja MP-messureissu 60 kerholaisen voimin juuri tehty. Tietooni tuli ainakin yksi onnistunut moottoripyöräkauppa. Se nimittäin näkyi ostajan kasvoilta koko paluumatkan. Vaikka ei tulisi mitään ostettuakaan, on tuo messumatka hyvä aktivoija. Muistuttaa katsomaan kalenteriin ja antaa oivalluksen siitä, että kevät on tulossa. Pari nopeeta kuukautta ja ajokausi avataan. Alkaakin olemaan jo kiire. Viimeistään nyt syksyllä sivuun tuupattu helmi on otettava lähempään tarkasteluun. Öljyt, suodattimet, jarrupalat, siinä ne tärkeimmät, mutta ne kaikki muut pikkuasiat, jotka kuittaantuivat edellisenä kesänä ajatuksella (talvella sitten laitetaan). No kuka niitä enää muistaa. Taitaa tulla ainakin meikäläiselle vastaan taas tulevana kesänä pikku kiusana. Minkä kuntoiset renkaat jäi alle. Tärkeintä on, että kaikki turvallisuuteen liittyvät on kunnossa valot, jarrut ja oma asenne.

Olen talven aikana katsellut YouTubesta kymmeniä videoita, joissa motoristi joutuu onnettomuuteen tai kaatuu jarruttaessaan. Meistä suurin osa osaa ajaa kunhan ei satu mitään poikkeavaa liikenteessä. Paniikkitilanteita osuu kohdalle harvoin ja on ikävää, jos se ensimmäinen jää viimeiseksi. Meillä on kerhossa koulutustilaisuuksia jokakevääisenä ruosteenpoisto ja nicemoto. Tilaisuuksissa opetellaan jarruttamaan, väistämään, ajamaan hiljaa, kääntämään kurveissa ja ennen kaikkea ennakoimaan. Kerholla on huippuhyvät kouluttajat ja koulutukset ovat kerholaisille ilmaisia. Koulutustilaisuuksien tarkoitus on näyttää meille

mitä pitää harjoitella ja mihin pitää kiinnittää huomiota. Minä vanha jarru, joka joskus luulin osaavani kaiken. Näin se ei kuitenkaan mennyt. Jokaisessa ruosteenpoistossa tulee jotakin uutta ja vanhaa voidaan hioa. Meistä jokainen kaataa pyöränsä, se ei ole häpeä. Perkeleen painava tötterö ei pysy kahdella pyörällä, jos sitä ei koko ajan pajaa ja valvo omaa tekemistään. Voihan se olla häpeäkin. Tuli mieleen tapaus, kun oltiin kerhokaverin kanssa rautaperseajossa. Raahessa aamuruuhkassa pysäyttiin kaverin kanssa karttaa kättelemään, kun navit näytti molemmilla eri reittiä. Hän siihen tien sivuun nätisti ja minä perään. Potkaisin pyörän jalalle ja lähdin kävelemään hänen pyörälleen. Kauhia rysäys ja mun pyörä kyljellään tiellä. Ruuhkassa autot joutuivat kiertämään kyljellään olevaa pyörää ja jokainen ajoi niin läheltä, että pyörän anteeni kimahti ja soi kiivasti. Tästä aasinsiltana rautapersiesiin. Kerhossamme on tosi helppo ottaa osaa kyseisiin ajoihin. IBA Finland, joka ajoja valvoo ja toteuttaa, on Konepyöräklubin hyvä yhteistyökumppani. Yksi kerholaisistamme taitaa tällä hetkellä kuulua IBA:n hallitukseenkin. Valmiiksi räätälöityjä ajoja on kerholla tarjolla. Nämä on myös kivoja jos tykkää oikeen ajaa. Näillä reissuilla ei paljon seurustella, mutta yhteenkuuluvuus korostuu melkoisesti. Saattaa auttaa oman ajotavan arviointiin ja ymmärykseen toisen ihmisen tavasta lukea liikennettä.

No nyt tuli Heliseni tuuppimaan ja sano etten mä saa koko lehteä täyttää.

Kevätterveisin PJ

**KERHON KÄYNTIOSOITE:  
KONEPYÖRÄKLUBI RY, VANHAKOIVISTONTIE  
61, PORI**

**KERHON POSTIOSOITE:  
KONEPYÖRÄKLUBI RY, PL 76, 28101 PORI  
INTERNET:**

**HTTP://WWW.KONEPYORAKLUBI.FI**

**LAHJOITUKSET JA MAKSUT TILILLE:  
FI92 5700 8120 1868 66**

**KANNEN KUVA: MARJA-LIISA ROININEN  
NESFLAFEN TIE NO 13 VARRELLA ROGA-  
LANDIN KUNNASSA, KESÄKUUN 2017**

**LEHTI ON PAINETTU AI-RI OFFSET KY:SSÄ**

**LEHDEN TAITTOI KEIJO SALAKARI**

## TOIMITUKSEN HÖPINÄÄ

Tämä lehti on kahdeksas omalla lehden taittamisen uralla. Tästä lehdestä tuli myös isoin sivumäärältään. Siihen suurin syy on se, että en itse ehtinyt kyselemään mainoksia, joten hallituksen jäsenet kiersivät mahdollisia mainostajia.

Kiitos kaikille mainostajille, mainosten kyselijöille sekä tietysti uudelle taisteluparille Kati Sissoselle. Hän aloitti hallituksessa 2018 vuoden alussa ja hän suostui osallistumaan myös lehden tekoon. Työnjako Katin kanssa menee suurinpiirtein niin, että teen lehden tekniset toimet eli käytännössä asettelen tekstit ja mainokset paikoilleen ja Kati kertoo sitten, että onko lehti taitettu hyvin, huonosti vai hyvin huonosti.

Ja iso kiitos myös kaikille jotka jaksoivat kirjoittaa matkatarinaa. Tässä lehdessä matkataan etelässä, Norjassa ja Mansaarellakin. Pari tarinaa tulee Espanjasta asti. Asiaa on myös naisjaostosta, koulutuksesta, SMOTOsta ja hieman tulevaisuuden suuntaakin Digi- ja prätkämaailmasta.

Toivottavasti lukukokemuksesi on hyvä ja jos ei ole niin laitathan palautetta sähköpostilla osoitteeseen kerholehti@konepyoraklubi.fi.

Kun kesällä ajelette kilometrejä, niin muistakaa ottaa valokuvia ja kirjoittakaa tarina talteen matkastanne. Toimittakaa juttunne tavalla tai toisella Keijjolle, niin ensi vuoden lehdenkin jutut ovat valmiina odottamassa taittamista.

Hyviä ja rauhallisia vetoja ja soveliaita ajeluksia toivottaa Keijjo

P.S. Muistakaa osallistua ajokoulutuksiin.

## LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

- Sivu 3**  
Puheenjohtajan mietteitä
- Sivu 4**  
Toimituksen höpinää, 112 -sovellus
- Sivu 6**  
Naisjaoston terveiset
- Sivu 8**  
Digi Digi
- Sivu 9**  
Tervehdys koulutuksesta
- Sivu 11**  
Mitä jäsenmaksulla saa, kerholiivit ja kunniajäsenet
- Sivu 12**  
Asiaa SMOTOsta
- Sivu 14 - 15**  
ulkomailta kortin lähettäneet
- Sivu 16 - 17**  
FairPlay 2017 pisteet, Suomi tutuksi 2017, palkitut
- Sivu 18 - 20**  
2017 Matkakertomus
- Sivu 22 - 23**  
Norjassa kesäkuussa 2017
- Sivu 26 - 28**  
Marjo Man-saarella
- Sivu 30**  
Eläkeläiset Espanjassa
- Sivu 32 - 33**  
Terveiset Valkyrie raiders cruiser clubilta
- Sivu 34**  
Asiaa kerhotoiminnasta

## APU NOPEASTI OIKEAAN PAIKKAAN HÄTÄTILANTEISSA

Vaikka meillä kaikilla onkin pyrkimyksenä turvalliset ajokilometrit ilman vahinkoja, niin joskus kuitenkin voi avuntarve osua omalle kohdalle. Ja vaikka itse et olisikaan osallisena onnettomuudessa, niin voit olla se ensimmäinen paikalle osunut henkilö, jonka velvollisuutena on hälyttää apua muille onnettomuuteen joutuneille. Tilanteet tulevat yleensä niin yllättäen, että oma sijainti ei ole kovin tarkasti tiedossa - varsinkaan liikuttaessa ei niin tutuilla teillä esimerkiksi lomareissulla.

Hätätilanteiden varalle kannattaakin ladata omaan puhelimeen 112 Suomi -mobiilisovellus. Kun soitat hätäpuhelun sovelluksen kautta, sijaintikoordinaattisi välittyvät hätäkeskuspäivystäjälle automaattisesti. Tämä nopeuttaa

avunsaantia, koska tarkka onnettomuuspaikka on heti tiedossa ja paikalle voidaan ohjata lähin vapaana oleva yksikkö. Hätäkeskuslaitos suosittelee sovelluksen lataamista ja sen toimintaan on hyvä tutustua jo ennakkoon, jotta avun hälyttäminen tositilanteessa sujuu nopeasti.

Sovelluksen kautta voi soittaa hätäpuhelun myös kaikissa niissä EU-maissa, joissa on käytössä hätänumero 112. Sijaintitieto ei kuitenkaan ulkomailla välity hätäkeskukselle automaattisesti, mutta omat koordinaatit voi kuitenkin aina tarkastaa manuaalisesti sovelluksen näytöltä. Kaikissa maissa ei välttämättä ole käytössä sama koordinaattimuoto kuin Suomessa, joten silloin on muistettava kertoa paikalliselle päivystäjälle, että koordinaatit ovat Suomessa käytettävässä WGS84-muodossa (DD°MM.mm').

**LISÄTIETOJA JA SOVELLUKSEN LATAUSOHJEET LÖYDÄT OSOITTEESTA  
WWW.112.FI/HATANUMERO\_112/SOITTAJAN\_PAIKANTAMINEN/112SUOMI**

# RANTALOMALLE YYTERIIN!



## Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla  
– ympäri vuoden.

- **Mökkimajoitus**  
alk. 59 €/4h  
leirintämökki
- **Caravanpaikka**  
alk. 30 €\*  
sähköllä 2 hlölle

VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:  
[www.yytericamping.fi](http://www.yytericamping.fi)



Yyteri Pori  
*Suomi Camping+*

**Yyteri Resort & Camping**  
Puh. 020 719 9773 • [yyteri@suomicamping.fi](mailto:yyteri@suomicamping.fi)

\*Hinta Camping Key Europe -kortilla

## NAISJAOSTON TERVEISET

KIRJOITTAJA: MARJA-LIISA ROININEN

Olethan huomannut, että meidän naismotoristien määrä on lisääntynyt viimeaikoina, lasken tähän mukaan sekä itse ajavat että kyytiläiset. Olemme kaikki innostuneet tästä samasta harrastuksesta, toiset enemmän, toiset hieman kevyemmin.

Talvikausi on pitkä ja pimeä ja tapaamiset jäivät kovin vähäisiksi, niinpä päätimme kokoontua syksystä kevääseen naisporukalla kerran kuussa päivittämään kuulumisia yms.

Syntyi Naisjaosto, toki nimiehdotuksia oli muitakin, mutta tämä ”neutraali” nimi valittiin ja vakiintui sitten käytäntöön...

Mukaan toivottiin kaikkia kerhon naisjäseniä, riippumatta siitä ajatko itse, oletko takapenkkiäinen tai muuten moottoripyöräilyn hengessä mukana.

Kokoonnumme talvikaudella jokaisen kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona Kerholla klo 18:00, joskus jonkin teeman tai tuote-esittelyn merkeissä tai ”vain” kaffelle ja jutustelemaan, ja aina on mukavaa ollut...

Naisjaostolle on tässä muutaman toimintavuoden kuluessa vakiintunut muutamia vastuullisia tehtäviä. Olemme huvitoimikunta, ts. yritämme keksiä jotain kivaa, uutta, erilaista sisältöä vuotuisiin tapahtumiimme, kuten ajokauden avajaisiin ja päättäriihin yms. Kerholla järjestettävien juhlien ruokailu ja tarjoilu on myös naisjaoston vastuualuetta, hoidamme valmistelut ja esillepanot ja mahdolliset somistukset yms.

Tietysti olemme joukolla mukana ajelutuksissa laittamassa lapsille kypäriä, Meetingissä huolehtimassa talkoolaisista (tässä asiassa Tiina ja Heli ovat ottaneet isoimman vastuun) ja kaikella tavalla tuomassa esiin naisnäkökulmaa yhteisen viihtyvyyden edistämiseksi.

Vuonna 2017 tammikuussa kahvitelimme kerholla ja suunnittelimme alkaneen vuoden toimintaa, helmikuussa järjestimme nyyttikestit. Tarjoilu oli herkullista, oli suolaista ja makeaa, piirakoita, pasteihoita, kakkua, pähkinöitä,

suklaata yms. Maaliskuussa oli House of Lolan vaatekutsut ja huhtikuussa menimme porukalla Nakkilan Meikki- ja Alusasupuotiin vierailulle. Tämä alusasuilta oli menestys ja tullaan varmasti toistamaan tulevaisuudessa (kerrottiin että muutamat aviomiehetkin olisivat jopa kehoittaneet vaimoaan osallistumaan ja ostamaan pitsisiä hepeneitä yms...).

Toukokuussa olikin jo ajokelit ja osa porukastamme mo-poiili Leineperiin keskiviikkokaffelle, samoin heinäkuussa teimme maakuntakierroksen Nooran johdolla ukkospilviä väistellen, kohteemme tuolloin oli Kauvatsan kesäkahvila. Ja muuten onnistuimme melko hyvin siinä vesisateen väistelyssä... Syyskuussa suunnittelimme täydellä mielikuvituksella ajokauden päättäjäisiä, teemaksi otettiin ajatus: ilmennä musiikkimakusi puketumisellasi. Niinpä meillä lokakuussa oli tosi upea artistikattaus mm Lady Gaga, Juice ja siskonsa Juiciina, Paula Koivuniemi, Katri-Helena, rokkareita, jazz-diggareita, hevityyppejä, kantrin ystäviä ja tangon taitajia...

Lokakuussa kävimme porukalla syömässä ravintola Passassa, tämä olikin ainoa ravintola tapaamisemme vuonna 2017. Loppuvuonna pidimme vielä yhden vaatekutsut ja nyyttärit (saimme mm. tosi hyvää siemennäkkäriä ja tietenkin reseptin siihen).

Tämän vuoden alussa olemme jo pitäneet yhden PartyLiten kynttiläkutsut ja helmikuussa harjoittemme moottoripyörän kevät huoltoa kerhomme oman kouluttajan opastamana esim. vaihdamme öljyt ja suodattimen yhden naisjäsenemme pyörään.

Teemme matkan Kuopion mp-messuille huhtikuussa, messujen yhtenä teemana on naismotoristit, esiintymässä on mm. Ulla Kulju ja muutenkin ohjelmassa pitäisi olla vahva naisnäkökulma.

Kaikki Kerhon naiset mukaan tapaamisiin kuukauden ensimmäinen keskiviikko kello kuusi!!!

Terveisin Malla

**JOS HALUAT MAINOKSEN, TARINASI  
TAI HALUAT KERTOAA JOTAIN MUUTA,  
KONEPYÖRÄKLUBIN LEHDEN LUKI-  
JOILLE, NIIN**

Ota yhteyttä hallituksen jäseniin tai sähköpostilla  
kerholehti@konepyoraklubi.fi

**KIRJANPIDOT  
AMMATTITÄIDÖLLÄ  
T:MI ARJA RINTANEN  
PUH. 044 2526 244  
TIED. ILTAISIN**

# Hyytyikö pyörä talliin?



**YUASA** **VARTA**

**Hyllyt täynnä erinomaisia  
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

**+ virtaa riittää  
- AKKUPOJAT**

#### **Espoo**

Sillankorva 15  
02300 Espoo  
Puh. 09 8567 6890

#### **Helsinki**

Mekaanikonkatu 21  
00880 Helsinki  
Puh. 09 765 733

#### **Pori**

Satakunnankatu 38  
28130 Pori  
Puh. 02 631 8600

#### **Tampere**

Hatanpään valtatie 20  
33100 Tampere  
Puh. 03 215 9004

#### **Turku**

Lemminkäisenkatu 36  
20520 Turku  
Puh. 02 469 5544

**akkupojat@akkupojat.fi - www.akkupojat.fi**

KIRJOITTAJA: ARI JALONEN

Maailma on muuttumassa kiihtyvällä vauhdilla, kaikki toiminnot digitalisoituvat ja totutut toimintamallit eivät tule enää jatkumaan. Työt tulevat muuttumaan entistä enemmän etätöiksi. Uusien tekniikoiden kautta voit katsella reaaliaikaisesti samaa kolmiulotteista kuvaa yhdessä Japanissa olevan työkaverisi kanssa ja kehittyvän tietoliikenteen avulla toimistosi sijaitsee vaikkapa mökin laiturilla. Edes ostoksilla ei tarvitse käydä enää niin usein, koska voit tulostaa kotonasi 3d-tulostimella tarvitsemasi tuotteen. Vähentyvän liikenteen toteuttamiseksi et tarvitse enää välttämättä omaa autoa, koska joukkoliikenne kehittyy huimin askelin MaaS ajattelun suuntaan. Kotioveltasi pääset joukkoliikenteellä, Taksin tai robottiauton kyydissä matkakettuja käyttäen, yhdessä tai omassa työrauhassa haluamaasi kohteeseen ja Hyber-Loop tekee käytännössä Helsinki-Tukholma- Tallinna alueista yhden kaupungin.

Tällaisia asioita käsitellään joka päivä ja tulossahan nuo kaikki on, kyse on enemmänkin aikataulusta kuin siitä pitääkö väite paikkaansa. Totuus siitä, että drone-takseja ja robottiautoja on jo koekäytössä, sekä se että tyhjiösukkula toimii ja MaaS on käytössä jo useissa kaupungeissa ei kuitenkaan tarkoita totaalista muutosta liikkumiseen ja liikkumisen taustalla oleviin asioihin. Tiet vaativat jatkossakin parantamista ja ylläpitoa. Ilman toimivaa ja kunnossa olevaa moottoritie- mökkitie ketjua ei ole myöskään sitä laituria millä voit tehdä töitä.

Eräässä suuressa seminaarissa missä pidin puheenvuoroni tulevaisuuden eri liikennemuodoista, oli haastattelijalla mielenkiintoinen ilme, kun vastasin kysymykseen millä tulevaisuudessa liikut. Hän tietysti odotti vastausta joka olisi ollut samansuuntainen kuin tulevaisuuteen viittaava esitykseni. Vastaukseni prätäkällä ei sopinut kuvioon. Motoristi liikkuu prätäkällä aina kun se vain on mahdollista. Miksi? No tietysti siksi että se on harrastus ja elämäntapa. Vastaavasti myös tulevaisuuden teillä kaikkien kaveri vetää perässään isoa kopperoa ja purjeveneilijä haaveilee kesäkaudesta suihkussa sadetakki päällään satasia roskikseen heittäen. Ihmisen vapaudenkaipuu ja harrastukset ovat kohtalaisen muuttumattomia. Tietysti näiden harrastuksien suosio voi jopa kasvaa siinä vaiheessa, kun ihmiset luopuvat omasta autostaan (kaikkien kohdalla tuo kyseinen peltilehmä ei ole vain kulkuneuvo vaan oman vapauden symboli ja tietynlainen harrastus) on aina tarpeen mukaan pienempi kynnyksellä tarpeenmukainen ajoneuvo ja tuo oikeushan voi jo kuulua kuukausimaksuiseen MaaS-liikkumispakettiin.

Onko siis tulevaisuudessa yhä harvemmalla oma pyörä vai lisääntykö meidän motoristien keskuudessa ilmiö, että haluamme alle aina uusinta huutoa olevan vuokrapyörän? Onko motoristeja enemmän vai vähemmän? Kuka on motoristi? Se on kuitenkin selvä, että omat ajovarusteet ovat mukavampia kuin lainassa olevat, ainakin liikennevaloissa

seisottaessa. Nykyinen netistä tilaaminen on aina vain halvempaa ja helpompaa, paketit sinkoilevat ympäri maailman ja sopivaa kokoa ja takkimallia etsitään. Ihan kiva, kunnes huomataan, että netti on enää ainoa vaihtoehto saada se ajotakki, kauppiaan, joka on kaiken lisäksi kaveri mentyä konkurssiin. Jos kylällä olevaa kauppiasta ei enää ole onko palvelut silloin parhaat mahdolliset?

Maailma siis muuttuu. Vieläpä niin suurin askelin ettei valtaosa Porin torilla asioivista nahkiaisnostajista voi sitä käsittää. Liikkuminen on monelta osin murroksessa, mutta tietyt osat eivät tule poistumaan. Vanhat T-Fordit mitkä aina silloin tällöin pääsevät ihmisten silmien iloksi kaduille tuulettumaan, tulevat olemaan siellä vielä tulevaisuudessakin. Motoristiteini joka riivatun lailla koittaa nyppiä keulaa ilmaan vapaudentunnossaan on tulevaisuudessakin kaa-suttelemassa liikennevaloissa. Motoristi isä tai äiti joka haluaa etsiä hetken omaa aikaa, nähdään tulevaisuudessakin kurvailemassa mutkatiellä. Motorismi on sairaus mistä ei parane, motorismi on elämäntapa ja me tulemme olemaan täällä tulevaisuudessakin. Ainoa mikä tässä yhtälössä on muutoksessa, on se miltä motorismi näyttää ulospäin. Sen päätämme me itse.

Moikataan kun tavataan ja tie on vapaa.  
Ari Jalonen

## MUUTAMIA TERMEJÄ TULEVAISUUTEN LIITTYEN

Termit keräsi ja tarkasti Keijo Salakari

MaaS	=	Mobility as a Service eli liikkumisen palvelu
Hyper-loop	=	Tekniikka perustuu putkessa nopeasti kulkevaan kapseliin. Putki on alipaineistettu eli siitä on pumpattu valtaosa ilmasta pois, jolloin ilmanvastus on hyvin pieni. Kapselin huippunopeudeksi voitaisiin saada vaikkapa 1000 km/h.
eCall	=	Eurooppalainen hätäpuhelukäytäntö, jonka tarkoituksena on saada kaikkiin Euroopan teillä liikkuviin kulkuneuvoihin järjestelmä joka lähettää onnettomuustilanteessa hätäsignaalin hätäkeskukseen
ITS	=	Tieto- ja viestintätekniikan, erityisesti tietoliikenne- ja paikkatietotekniikan yhdistelmien soveltamista henkilö- ja tavaraliikenteessä maalla, merellä ja ilmassa.

**TERVEHDYS KOULUTUKSESTA!****KIRJOITTAJA: JUSSI MÄKI**

Uusi vuosi ja uudet kujeet tai uusi vuosi ja pääosin vanhat kujeet.

Kerho panostaa jäsentensä, eli juuri sinun koulutuksiisi edellisten vuosien tapaan vahvasti.

Koulutusten tarkoituksena on antaa pelisilmää liikenteeseen ja oppia omalla ennakoivalla ja turvallisella ajotavalla välttämään joutumista vaarallisiin tilanteisiin. Toisaalta pyrimme antamaan koulutusta myös siihen, että mitä tehdä, kun se kuuluisa tavara on jo lentänyt tuulettimeen ja aikaa reagoida on todella vähän. Vielä lisää tähän sen kolmannen tavoitteen, eli me kouluttajat uskomme vahvasti siihen, että tuo turvallinen ja ennakoiva ajotapa tuo mukanaan myös aina vain enemmän ajamisen iloa.

Kevät on jo ihan nurkan takana ja tarkimmat tiedot koulutusten aiheista ja ajankohdista löydät kerhon www-sivuilta löytyvästä kalenterista. Tässä kuitenkin vielä kertaukseksi tätä kirjoittaessa sovitut koulutukset.

7.2.	Naisjaoston MP-tekniikkailta
27.3.	Teoriaa kerhoillassa. Motion Camouflage kertaus
14.4.	Ruostetta pois, Alastaro IBA-Finland tarjoaa.
28.4.	Enska/Sorasurautus
12.5.	Ruosteenpoisto
26. - 27.5.	NiceMoto
30.5.	Rata-ajoa, Pesämäki klo. 17 – 20

**Tule mukaan, me teemme tätä sinua varten!**

Ps. Tulossa on muutakin ajoharjoitusta kauden aikana, mutta niistä sitten...

tv. Jussi & muut kouluttajat



**HUITTISTEN MP-HUOLTO**

<http://www.hmph.fi>  
puh. 044 986 3473



**Kuljetusliike  
Rantanen J.T.oy Pori  
puh. 0400 593136**

AMERICAN  
MOTORCYCLE SERVICE



*Pyörä&konehuolto*  
**JÄRVELIN**

VISATIE 1, 28360 PORI - FINLAND

**DRAC MOPO MALLIT**  
ALK. 3190€ + TK.



**DRAC**  
WITH ATTITUDE



**PEUGEOT**  
SCOOTERS



**PEUGEOT SKOOTTERI MALLIT**  
ALK. 1890€ + TK.



**SKYTEAM MONKEY MALLIT**  
ALK. 1190€ + TK.

**LINHAI**  
**YAMAHA**  
**TRAKTORIMÖNKIJÄT**

ALK. 3990€ + TK.



**HARLEY DAVIDSON & BUELL**  
MOOTTORIPYÖRÄT

- HUOLLOT
- VARAOSAT
- KORJAUKSET
- DIAGNOSTIIKKA
- RENKAAT
- POWERCOMMANDER ASENNUKSET
- DYNOJET TEHOPENKITYKSET YM.

 **Santander**

**HAE RAHOITUSPÄÄTÖS KOTISIVUILTAMME!**  
350€-20.000€ ALK.25€/KK.

**WWW.PYORAJAKONEHUOLTOJARVELIN.FI**

## KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle

Toimita kirjallinen anomus hallitukselle

## LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström  
Jari-Pekka Stenroos  
Janne-Pekka Kaijanmäki  
Pauli Hietala  
Timo Tynkky  
Hannu Korpela  
Harri Lehtinen  
Klaus Sahlman  
Teemu Laakso  
Jussi Tynkky  
Kari Lilja  
Tapio Viikinkoski  
Arja Rostén  
Hamid Sharsan  
Jouni Viinamäki  
Jukka Levo  
Ari Hakala  
Mauri Ranula  
Repa Kiviniemi  
Eero Tomukorpi  
Merja Kaijanmäki  
Pekka Vuoli  
Esa Elo  
Maritta Vuoli  
Markku Tuulinen  
Tuija Elo  
Mika Väre  
Jorma Nikander  
Merita Nikander  
Ari Puonti  
Minna Sukeva  
Jouni Sillanpää

Esko Tuominen  
Miika Kuusisto  
Keijo Salakari  
Juha Rannikko  
Raimo Kallio  
Ari Malmila  
Matti Rantala  
Tiina Tuulinen  
Jari Viinamäki  
Reijo Nordlund  
Pertti Ktikala  
Ari Vihlman  
Toni Collander  
Heli Sillanpää  
Nieminen Sonja  
Hanna Ojala  
Kirsi-Marja Kitkala  
Kirsi Pärnä-Iivonen  
Juha Aaltonen  
Leena Virtanen  
Kirsi Ceder-Kallio  
Tuula Virkanen-Sharsan  
Teppo Pirhonen  
Matti Malmila  
Marja-Liisa Roininen  
Juha Hyötyläinen  
Nina Koskinen  
Jarkko Koskinen  
Jussi Mäki  
Marjo Kekki

## MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut

## Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoiviston tie 61
- pyörän huolto ja säilytys
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho
- vakuutusedut + muut yhteistyökumppaniedut
- ajokoulutus, ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit, valmiiksi järkättyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti-ke (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden avajaiset –päättäjäiset –joulujuhla
- messuretjet omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm. ulkomaankäynnit
- nettifoorumi, keskustelupalsta, tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm. ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisenä vuonna, n. 50 kpl suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

## KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaaajärvi	2017 Merita Nikander
2012 Jyrki Järvensivu	2017 Jorma Nikander
2012 Jussi Pursiainen	2017 Jouni Stenroos
2014 Pasi Isomäki	2017 Harri Lehtinen
2014 Timo Jauramo	
2014 Krista Juti	
2014 Olli Laippala	
2014 Mikko Leväjärvä	
2014 Klaus Sahlman	
2014 Jori Smedroos	
2014 Jukka Tynkky	
2014 Timo Tynkky	
2014 Vuokko Tynkky	
2014 Kari Valenius	
2014 Markku Westerlund	
2014 Esa Vuori	
2015 Reijo Kiviniemi	
2015 Hannu Korpela	
2015 Teemu Laakso	
2015 Tapio Viikinkoski	
2015 Pekka Vuoli	
2015 Mika Tuomela	
2016 Arja Rintanen	
2016 Seppo Tuomi	



Konepyöräklubi ei ole ollut muutamaan vuoteen SMOTON kerhojäsen.

SMOTO tekee erittäin hyvää ja tarpeellista poliittista vaikuttamista tuonne Suomen pääkallopaikalle Helsinkiin. SMOTolla on erittäin hyvät kontaktit suoraan lainlaatijoihin, sekä moottoripyöräalalla vaikuttaviin toimijoihin.

Suomessa on useita moottoripyöräkerhoja, jotka kiroavat katsastusta, keskitievaijerikaiteita, väärin paikkattua asfaltteita tai vain sitä, että miksi tien suunnittelussa ei oteta huomioon motoristeja.

Onneksi meillä on SMOTO. Suomen Motoristit ry tekee vaikuttamista lainlaatijoihin ja tiensuunnittelijoihin. SMOTON hallitus ja toimihenkilöt hakkaavat omia päitänsä yhteen ja joskus sattuu, mutta useinmiten joku hienokin ajatus löytyy ja sitä sitten lobataan eduskuntaan ja päättäjille sekä tietysti myös muille motoristeille.

Jotta SMOTO pystyy tekemään edelleen hienoa työtänsä, tarvitsevat he paljon jäseniä, joilta SMOTO kerää tietoa. SMOTO myös käyttää useiden kerholaisten jäsenien asiantuntijuutta ja osaamista, asioiden valvomiseen ja edelleen pomojen tiedottamiseen.

Muutamia juttuja joita on tulossa tai jo työn alla yhteiskunnassa:

- \* ITS eli tietokoneet tulevat moottoripyöriinkin
- \* Moottoriajoneuvojen välinen kommunikaatio
- \* Tieverkostot heikkenevät
- \* Tieliikenteen lainsäädäntö muuttuu
- \* Moottoripyöräilyn strategia puuttuu päättäjiltä
- \* Yhteiskuntaa kehitetään jalankulkijoiden ja automaattisten autojen pohjalta
- \* EUssa mp-katsastus etenee
- \* Saasteet lisääntyvät eli autoilua on pakko vähentää
- \* Ihmisten pitää samalla liikkua ja muuttaa työn perässä
- \* Maapallon keskilämpötila nousee eli ajokausi pitenee. Toki talvellakin voi ajaa, ken uskaltaa.

SMOTolla on myös useita erilaisia projekteja käynnissä, esim. Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät, huomaa motoristi, Motukka, verenluovutus, moottoripyöräarpajaiset ja monta muuta motoristiin vaikuttavaa projektia.

Haluaako Konepyöräklubi ry olla tekemässä motoristien elämää helpottavia juttuja, siis ajamisen lisäksi? Moottoripyörävalmistajat miettivät jo EURO 5 standardiin liittyvää

moottori- ja päästösäännöstöä. Mitä me normaalit motoristit tiedämme EURO5 tai EURO4 määräyksistä?

Entäs kaikki moottoripyöräilyyn liittyvä kouluttaminen? Kuka ja kenen vastuulla Suomessa on vapaaehtoinen ajokortin saamisen jälkeinen koulutus?

SMOTO on kasvanut muutamassa vuodessa isoksi arvostetuksi moottoripyöräilijöiden asiaa eteenpäin vieväksi organisaatioksi, jossa on arvostettuja asiantuntijoita, niin hallituksessa kuin toimihenkilöissä tai SMOTON jäsenkerhoissa.

SMOTO maksaa jäsenmaksua FEMAlle eli The Federation of European Motorcyclists' association ja tuo sama suomeksi Euroopan moottoripyöräilijöiden liitolle. FEMAn kautta SMOTO vaikuttaa koko euroopan moottoripyöräilijöiden arvostukseen ja lainsäädäntöön.

#### SMOTOn mielestä:

Moottoripyöräilyä ei tule rajoittaa enempää kuin liikenneturvallisuuden tai ympäristön kannalta on välttämätöntä

#### JA

Moottoripyörä on oleellinen osa liikennejärjestelmää ja tasavertainen liikennemuoto muiden ajoneuvojen kanssa.

#### SMOTOn visiona on

- \* Olla arvostettu kansallinen ja kansainvälinen moottoripyöräilyn asiantuntija ja haluttu yhteistyökumppani
- \* Olla Innovatiivinen, puolueeton, aloitteellinen ja vastuullinen moottoripyöräilyn kehittäjä, joka toimii aktiivisesti ja vie eteenpäin kaikkien suomalaisten motoristien asioita ja moottoripyöräilyä

SMOTOa tarvitaan tulevaisuudessa entistä enemmän pitämään huolta motoristien edunvalvontatyöstä ja kaksipyöräiseen liikkumismuotoon liittyvästä kotimaisesta laaja-alaisesta ja vastuullisesta asiantuntijuudesta.

Tekstin kirjoittaja Keijo Salakari toimii SMOTON toimihenkilönä it-asioiden parissa

# smoto

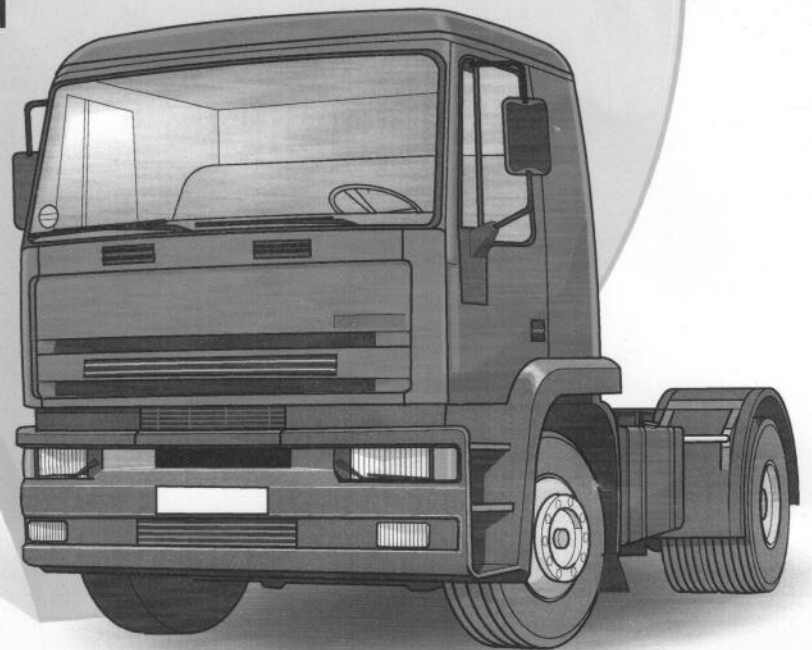
SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND

# CAP

VALMENNUS OY

• *Ammattipätevyyskoulutus* •

- ADR
- Työturvallisuuskortti
- Tieturva 1
- Ensiapu
- REAK



[www.capvalmennus.fi](http://www.capvalmennus.fi)  
[www.capammattipatevyys.fi](http://www.capammattipatevyys.fi)

koulutus@capvalmennus.com Jari-Pekka Stenroos 0440 767 954

## ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Markku	Ahola	Rakvere / Viro		
Ari	Haasiosalo	Rakvere / Viro		
Paula	Hennola	Rakvere / Viro		
Veijo	Iivonen	Rakvere / Viro		
Juhani	Jyrkiäinen	Rakvere / Viro		
Ilpo	Karlsson	Rakvere / Viro		
Pertti	Kitkala	Rakvere / Viro		
Kirsi-Marja	Kitkala	Rakvere / Viro		
Marja	Kiviniemi	Rakvere / Viro		
Pekka	Koskela	Rakvere / Viro		
Marjo	Koskela	Rakvere / Viro		
Samu	Koskela	Rakvere / Viro		
Marko	Latvateikari	Rakvere / Viro		
Eija	Latvateikari	Rakvere / Viro		
Harri	Lehtinen	Rakvere / Viro		
Olli	Lehtonen	Rakvere / Viro		
Margit	Luoma	Rakvere / Viro		
Raija	Luoto-Anttila	Rakvere / Viro		
Ari	Malmila	Rakvere / Viro		
Matti	Malmila	Rakvere / Viro		
Sonja	Nieminen	Rakvere / Viro		
Markku	Nurmi	Rakvere / Viro		
Hanna	Ojala	Rakvere / Viro		
Markku	Peltonen	Rakvere / Viro		
Maiju	Peltonen	Rakvere / Viro		
Matti	Rantala	Rakvere / Viro		
Jouko	Rantanen	Rakvere / Viro		
Hilkka	Rantanen	Rakvere / Viro		
Arja	Rostén	Rakvere / Viro		
Keijo	Salakari	Rakvere / Viro		
Jouni	Salakari	Rakvere / Viro		
Jouni	Sillanpää	Rakvere / Viro		
Heli	Sillanpää	Rakvere / Viro		
Jussi	Terho	Rakvere / Viro		
Markku	Tuulinen	Rakvere / Viro		
Tiina	Tuulinen	Rakvere / Viro		
Niko	Vähä-Ruka	Rakvere / Viro		
Vesa	Vanhatuuna	Rakvere / Viro		
Tapio	Viikinkoski	Rakvere / Viro		
Ritva	Viikinkoski	Rakvere / Viro		
Jouni	Viinamäki	Rakvere / Viro		
Kirsi	Virtanen	Jõgeva / Viro		
Jyrki	Vuontio	Jõgeva / Viro		
Tommi	Kontio	Jõgeva / Viro		
Janne	Nieminen	Jõgeva / Viro		
Timo	Jauramo	Riika / Latvia		
Jani	Iivonen	Riika / Latvia		
Kirsi	Pärnä-Iivonen	Riika / Latvia		

## ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Pirjo	Holmström	Latvia		
Kari	Valenius	Latvia		
Ahti	Mäntylä	Kirkenes / Norja		
Pasi	Viitanen	Tanabro / Norja		
Nina	Rauhala	Tanabro / Norja		
Marja-Liisa	Roininen	Lysebotn / Norja		
Timo	Roininen	Lysebotn / Norja		
Toni	Collander	Grenen / Tanska		
Kirsi	Ceder-Kallio	Viipuri / Venäjä		
Raimo	Kallio	Viipuri / Venäjä		
Ari	Puonti	Viipuri / Venäjä		
Minna	Sukeva	Viipuri / Venäjä		
Petri	Terhelä	Saksa		
Harri	Pohjola	Schaffhausen / Sveitsi		
Jukka	Levo	Podstrana / Kroatia		
Nina	Peltomaa	Podstrana / Kroatia	takapenkki	
Jussi	Mäki	Kotor / Montenegro		
Sari	Ahonen	Saksa		pisimmällä Naiset
Reijo	Nordlund	Andorra		pisimmällä Miehet
Anne	Nordlund	Andorra	takapenkki	pisimmällä Takapenk



MEIDÄN KERHOTILAA VALVOO 24/7

VERISURE

JOS KODIN TURVALLISUUSASIAT KIINNOSTAA,

OTA YHTEYTTÄ JASU MÄNTYLÄ 050 344 5058 VERISURE OY

## FAIRPLAY 2017 PISTEET

## FP2017 NAISET

	Nimi	Pyörä	km	kmPoints	tapPoints	YHT	
1	Sari Ahonen	Yam	36764	735	875	1610	pytty+lahjak+puf
2	Marjo Kekki	Yam	15091	302	525	827	pytty+puf
3	Heli Sillanpää	Hon	5806	116	535	651	pytty+puf
4	Margit Luoma	Hon	9587	192	395	587	
5	Kirsi Ceder-Kallio	BMW	8829	177	380	557	Eturengas
6	Malla Roininen	Hon	8394	168	285	453	
7	Pirjo Holmström	Yam 125	9391	282	130	412	

## FP2017 MIEHET

	Nimi	Pyörä	km	kmPoints	tapPoints	YHT	
1	Petri Terhelä	BMW / Hon	72162	1443	975	2418	pytty+lahjak+puf
2	Ari Puonti	BMW	36946	739	955	1694	pytty+puf
3	Jussi Mäki	BMW	22680	454	795	1249	pytty+puf
4	Reijo Nordlund	Hon	22032	441	610	1051	
5	Harri Pohjola	Yam	15205	304	580	884	
6	Jussi Terho	Suz	10629	213	545	758	
7	Jouni Sillanpää	Hon	6793	136	595	731	
8	Raimo Kallio	Hon	11660	233	450	683	
9	Keijo Salakari	Yam	13866	277	405	682	
10	Pasi Viitanen	BMW	15079	302	380	682	
11	Teppo Pirhonen	Hon	6849	137	360	497	
12	Toni Collander	Yam	8567	171	305	476	
13	Ahti Mäntylä	BMW	10888	218	255	473	Takarengas
14	Timo Salminen	Hon	13329	267	170	437	
15	Jarmo Stenroos	BMW	11566	231	60	291	
16	Kari Valenius	BMW	7754	155	130	285	Karttakirja
17	Veijo Iivonen	Kaw	6449	129	140	269	Karttakirja
18	Pekka Vuoli	Kaw	8861	177	85	262	
19	Ari Malmila	Hon	8	0	185	185	

## FP2017 NUORET

	Nimi	Pyörä	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Matti Malmila	Hon	3976	80	325	405	pytty+lahjak+puf	Lippis
2	Viivi Collander	Hon 125	6433	193	30	223	pytty+puf	Lippis
3	Jouni Salakari	Hon	3392	68	90	158	pytty+puf	Lippis

## FP2017 TAKAPENKKI

	Nimi		km	kmPoints	tapPoints	YHT	
1	Anne Nordlund		10755	215	240	455	pytty+lahjak+puf
2	Niina Rauhala		4644	93	190	283	pytty+puf
3	Hanna Ojala		8	0	245	245	pytty+puf
4	Maritta Vuoli		8861	177	0	177	

## SUOMI TUTUKSI 2017

Nimi	Sarja	Pisteet	
Pasi Viitanen		10,00	Karttakirja
Keijo Salakari		10,00	Lahjakortti
Ahti Mäntylä		10,00	
Sari Ahonen		10,00	
Petri Terhelä		10,00	
Reijo Nordlund		10,00	
Anne Nordlund	takapenkki	6,00	
Jarkko Koskinen		10,00	

## PALKITTUJA

## PLAKAATTI:

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio
- 17 Tiina Tuulinen

## YHTEISTYÖKUMPPANI:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy MAISA
- 15 Jumbo-teltat
- 16 SuomiCamping Yyteri
- 17 UusiPori

## KIERTOPALKINTO:

- 83 Vesa Tuominen
- 84 Arvo Harmaajärvi
- 85 Atte Panssar
- 86 Veli-Pekka Lingren
- 87 Lauri Lahtinen
- 88 Olli Lehtonen
- 89 Päivi Kivekäs
- 90 Pasi Viitanen
- 91 Pasi Viitanen
- 92 Moto-Pori
- 93 Mykrän Perhe
- 94 Sari Salminen
- 95 Jari-Pekka Stenroos
- 96 Merita ja Jorma Nikander
- 97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
- 98 Harri Lehtinen
- 99 Matti Jylhä
- 00 Timo Tynkky
- 01 Anneli Böhlström
- 02 Pekka Vuoli
- 03 Teemu Laakso
- 04 Anneli Böhlström
- 05 Pirjo Boelius
- 06 Tapio Rauhala
- 07 Matti Jylhä
- 08 Pirjo Nygren
- 09 Mauri Ranula
- 10 Minna Sukeva
- 11 Mika Väre
- 12 Jussi Routa ja Katri Laurila
- 13 Reijo Kiviniemi
- 14 Kukkula MC
- 15 Juha Aaltonen
- 16 Ari Malmila
- 17 Jarkko Koskinen

**Verenluovutus erikoismaininta  
eniten rekrytointeja:**  
Konepyöräklubi Hanna Ojala

## KIRJOITTAJAT: JUSSI &amp; JOHANNA

Näin se aika kuluu, taas on aika Keijon taittaa lehteä ja meidän jäsenten aika laittaa omaa persoonaa peliin ja tuottaa sisältöä kerholehteen.

Viime suven reissun suunnittelu poikkesi meillä totutusta. Nyt lähdetäisiin liikkeelle ihan kahdestaan, kun ei lomat osuneet millään. No mitäs tuosta, matkaan oli päästävä ja 13. heinäkuuta siirryttiin Helsinkiin illalla ja siitä



sitten Tallinnaan lautalla seuraavana aamuna.

Olimme päättäneet, että tavoite on ajaa aina Montenegroon saakka. Kotorista oli hotellikin katsottu ja varattu, eli pakkohan sinne oli lähteä. Paatilla siis Tallinnaan ja maihinnousun jälkeen klyyvari kohti etelää. Tiedossa oli, että ekat päivät hierottaisiin melko pitkiä ajopäiviä ja yritettäisiin taittaa matkaa. Iltapäivällä saavuimme Kaunasiin ja majoituimme keskelle vanhaa kaupunkia. Pyörän sai sovitusti sisäpihalle parkkiin ja muutenkin homma rokkasi hienosti. Hotellin nimi oli enne, mutta sitä varatessani en muuta katsonut kuin sijaintia, ilmastointia ja hintaa. Radharane hotelli tarjoaa kaikki nuo edellä mainitut, mutta on siis sellainen ihana uskovaisten paikka, jossa härmän jätjän kypäräkalja jää juomatta, kun alkoholia ei tarjoilla. Tämä kyllä korjaantui sitten, kun kaupungille päästiin, mutta että tämäkin piti nähdä. Hotellia voi muuten kyllä suositella sijaintinsa ja siisteytensä puolesta kaikin puolin. Ilta kului kävellen ja illallisen merkeissä ja ajoissa nukkumaan, matka jatkuisi huomenna kohti etelää edelleen.

Lomafilis oli päällä, vaikka kuskia haittasi melkoinen flunssa. Gessu lauloi ja matka taittui. Olimme sopineet treffit neljäksi vanhan kaverin kanssa Varsovaan ja sinne saavuimme ajoissa. Via Baltika toimi kohtuullisesti ja muutenkin tiet Puolassa paranevat vuosi vuodelta. Majoituimme hotelli Mariassa, joka sijaitsee heti keskustan kupeessa. Andrej tuli meitä tapaamaan hotellille ja lähdimme hänen autolla sitten vielä keskustaan ja vanhaan kaupunkiin. Olihan ainakin opas kartalla. Takaisin hotellille tultiin illallisen jälkeen. Oli alkanut sataa ja menimme nukkumaan. Hotelli vastasi odotuksia ja aamiaisenkin antoi taas eväät seuraavan päivän siirtymiseen. Kyllä lomalla on

mukavaa ja erityisesti moottoripyörälomalla.

Slovakia calling. Kosice kohteena ja Varsova jäi pikaisen visiitin jälkeen taakse. Tiet vain paranivat ja matka todella taittui Varsovan eteläpuolella todella hienosti. Pitkää siivua moottoritietä ja vain nimeksi muuta liikennettä. Taas, kun oltiin jo aamusella liikkeellä niin Kosiceen saavuttiin alkuiltapäivästä ja taas oli viisisataa kilometriä takana. Kosice on kaunis Slovakialainen kaupunki, se on säästynyt toisesta maailmansodasta lähes täysin ilman vaurioita, toisin kuin vaikkapa Varsova. Kaupungin vanha keskusta on hyvin puistomainen ja houkuttelee suomi-turistia toinen toistaan hienommilla terasseillaan ja ravintoloillaan. Kosicen keskustaan tuli tutustuttua ihan kunnolla ja hyvää ruokaakin saatiin, hyvin kohtuulliseen hintaan. Sää olivat suosineet tähän asti täydellisesti ja kesä oli parhaimmillaan. Majoitus oli nimeltään Penzion Villa Regia ja todella siisti vanha rakennus aivan vanhan kaupungin kupeessa.

17.7. aamu koitti ja heräsimme siis Slovakiassa, söimme erinomaisen aamiaisen ja jälleen kamat kasaan ja matka jatkuisi jälleen kohti etelää ja Unkaria (420km). Haluatko ostaa vokaalin? Tässä saat kuitenkin konsonantteja, hotellin nimi oli Szekszárd Szalló. Sanoppa se sujuvasti sitten. Pieni paikka Unkarissa, unelias tunnelma, siisti hotelli, toimiva ilmastointi ja iltakävelyllä illallisen kautta nukkumaan. Siinäpä se.

Aamulla liikkeelle. Päivälämpötilat olivat alkaneet nousta jo todella korkeiksi ja aamuisin liikkeellelähtö nousi arvoon arvaamattomaan. Nyt sitten lähdettiin kohti Bosnia&Herzegovinaa. Kohteena Sarajevo. Sarajevoa kohti tiet vähän hidastuivat, mutta liikenne sujui hyvin. Perille päästiin iltapäivällä kolmen korvilla ja lämpötila oli armelias 39 celciusta. No kun majapaikka löytyi alkoi taas helpottaa. Tällä kertaa oltiin taas vanhan kaupungin kyljessä, pienessä B&B Vijecnicassa. Siisti paikka ja loistava sijainti. Hauska homma oli se, että isäntä halusi meidän gessun terassille yöksi ja pyörähän sitten näkyi heti siinä meidän ikkunan takana.

Bosniassa ihmiset ovat aina niin ystävällisiä, niin tälläkin kertaa. Siellä motoristi viihtyy ja kokee itsensä tervetulleeksi. Normi kuviot jälleen. Tutustuminen kaupunkiin onnistuu hienosti kävellen ja ruoka Bosniassa on erinomaista, kertakaikkiaan. Aamulla saimme kotoisan oloisen aamiaisen ja isännän saatellessa meidät lämpimästi matkaan, oltiin taas tien päällä.

Nyt olisi matkan ensimmäinen lyhyt siirtymä. Kohteena Mostar. Sarajevosta Mostariin on n. 130km ja vaikka tie on paikka paikoin vähän hitaampaa niin perillä oltiin puolilta päivin. Mostarissa majoituimme Villa Anriin joka on erinomaisella paikalla oleva B&B. Vaikka hinta tässäkin oli erittäin edullinen niin meille kuului mm. kattoterassi, josta



näkymä oli juuri sille kuuluisalle sillalle, joka symbolisesti kuvaa taas maassa vallitsevaa rauhaa. Uudelleen rakennettuna. Tätä majoitusta voi todella suositella, niin ystävällistä ja avuliasta palvelu oli.

Mostar paikkana on meidän makuun. Siellä on vielä sellainen vanhan ajan filis päällä ja ihmisillä hyvä positiivinen meininki. Kuumahan oli, aivan törkeän kuuma. No, jos noille leveysasteille menee kesällä heinäkuussa niin turha on rutista vaan pitää nauttia lämpimästä.

Aamu koitti hienon päivän jälkeen. Vähän venähti lähtö, kun piti iltaa ihmetellä kauniissa kaupungissa. Suuntana edelleen etelä. Oli 20.heinäkuuta ja matkaa oli tehty viikko. Tuntui, että olisimme olleet matkalla paljon pidempään, niin paljon oli nähty ja koettu ja ajettukin.

Suuntana Montenegro ja pääkaupunki Kotor. Kotorista sanotaan, että se on Euroopan vanhin kaupunki. En tiedä, mutta väite on helppo uskoa, kun näkee sen t o d e l l a vanhan osan kaupungista.



Me nautiskelimme vähän viileämmästä ilmasta Montenegron vuoristossa, kun sinne ajeltiin. Tosin, kun sitten päästiin pelipaikoille, niin vähän meinasi lämmin tulla majoitusta etsiessä. No Gessu jätettiin julkiseen parkkiin muutamaksi päiväksi, oli pakko, kun ei muutakaan vaihtoehtoa ollut.

Majoituimme vanhan kaupungin muurien sisäpuolella Rendez Vous nimisessä hotellissa. Ilmastointi toimi ja suihkusta tuli vettä, se riitti. Ei mikään häävi paikka, mutta

alakerran ravintola oli kelvollinen ja erityisesti sijainti täytti timanttia.

Kotorissa lomailtiin muutama päivä. Lepäiltiin ja ihmeteltiin paikan kauneutta ja myöskin iltapäivisin vallitsevaa polttavaa kuumuutta. Nykyään ymmärrän siestan merkityksen. Eikä edes käyty päiväajelulla, vaan gessu sai levätä rauhassa.

Nyt oli siis matkan eteläinen piste saavutettu ja oli aika lähteä kohti Kroatiana. Lämmöt olivat meitä vähän pelästyttäneet ja lähdimme liikkeelle aamulla viiden jälkeen, jotta pääsisimme perille ilman yli neljänkymmenen asteen lämpötiloja. No ei päästy.

Ajoimme Vodiceen Kroatiaan majoitukseen. Guest house Brajkovic toivotti meidät tervetulleeksi ja huoneessa päästiin suihkuun ja ilmastointi vielä viilensi meidät. Sitten olikin aika käydä kaupassa hakemassa vähän syötävää ja suunnata simmarit jalassa kohti Adrianmerta. Ai että. Oli mukava iltapäivä rannalla ja illallinen rantaravintolassa myöskin. Vodice lienee vähän aliarvostettu paikka noin yleisesti. Vähän samalla tavalla kuin Trieste Italiassa. Mutta siis todella käymisen arvoinen ja kaunis paikka, eikä ole turisteilla pilattu.

Tutto bene, kaikki hyvin ja matka jatkuu taas pohjoiseen ja majoitumme Rjekaan, Kroatian pohjoisosaan. Mieleton historia vanhassa kaupungissa, jossa meidän majoituskin on. Paljon kaivauksia ja muinaista roomalaisten loistoa kaivettu esiin. Majoituksena toimi ehkä makein ikänä näkemämme B&B Old Town. Menkää sinne, siellä on hyvä olla. Kaupunki tuli tutuksi ja merenrannasta nautiskeltiin samoin kuin muutenkin hienosta miljööstä. Edullistakin vielä. Täällä olisi saanut kulutettua toisenkin päivän.

Aamu sai ja hyvän aamiaisen jälkeen (täti toi korissa tuoreet leivät oven taakse) oli sitten tähtäimessä toinen muutamien päivien mittainen stoppi Italiassa, pienessä Revon kylässä. Gessu vei ja perillä oltiin iltapäivällä. Tosin Trentoon sovittu Gessun huolto otti reilun tunnin roll in roll out-meiningillä. Siellä homma pelasi hienosti, mutta sitä ennen saatiin saatanallisesti vettä niskaan Brenneron solassa. No Revoon, kun päästiin niin oltiin jo melkein kivia. Sateen sattuessa sateessa ja vettä se vain on.

Loistava illallinen Viridis hotellin omissa ravintolassa ja unta kuulaan. Minun pitäisi varmaan asua tuolla pohjois-Italian vuorilla. Kyllä mieli lepää.

Aamulla sitten myöhäinen aamiainen ja pieni kävelylenkki. Sitten päätettiin lähteä ajelemaan vähän passoille. Ajatuksena oli ajaa Stelvion kautta Livignoon lounaalle ja sieltä Umrail-passin kautta takaisin Stelvion puolikas ja hotellille. No vanha tuttu Stelvion alku meni kurveja nautiskellen ja n. 2300m korkeudessa alkoi sitten kunnon lumisade. Mitään ei nähnyt ja lämpöä oli sen nolla. Joku lady kaatoi pyöränsä serpoon ja sillalailla. No ei jääty Stelvion



huipulle lumimyrskyyn vaan kiikuteltiin hissun kissun alaspäin. Keli parani, mutta Livignon suunnalla näytti ihan törkeän huonolta taas. Muutos lennosta. Lounas jossain vuoristoravintolassa auringonpaisteessa ja nokka kohti Tonale-passia ja sieltä sitten Gavian kautta takaisin hotellille. Näin se homma toimii, kun jaksaa vähän säätää. Noista passeista sen verran, että Tonale on suht nopea ja ajettava ja Gavia ei turhaan ole sadan vaarallisimman tien listalla. Mutta maisemat on aivan upeat kyllä. Muuten sitten Revossa keskityttiin aivan upean hotellin tarjoamiin sapuskoihin ja sommelierin suositteliin viineihin, sekä kävelylenkkeihin idyllisessä alppikylässä. Kelpaa.

Loppumatka alkoi ja me ajelimme Tsekin Prahan 740km kautta (majoitus Penzion Kern, halpa jos hakee yösijaa ja aamupalaa) Puolaan Bialobrzegiin 700km yöksi. (majoitus joen rannalla, Hotel Marina Diana, siisti ja hyvä sijainti.) Sitten kurvailtiin Liettuaan 420km, Mercure Marijampoleen ja sieltä Pärnuuseen Villa Artisiin, 500km, josta sitten lautalla seuraavana päivänä takaisin kotiin. Näissä paluumatkan paikoissa tuli huomattua, että kun vähän katsoo minne menee niin Via Baltikaakin voi matkustaa niin monella tavalla.

Fact sheet:

- Pyörä siis 2015 vuoden BMW R1200 GS Adventure LC. Ei vikoja. Kävi määräaikaishuollossa Italiassa Trenton Activa-BMW:llä. Laadukas huolto.
- Pihasta pihaan karvan alle 7000km
- Keskikulutus matkalla 5,1 l/100km
- Tankkilaukku, taka- ja sivulaukut ja sivulaukkujen päällä 18L SW-Motech DryPackit
- Via Baltika on remontissa Puolassa, Varsovan pohjoispuolelta, mutta sitten baana taas vetää.

# SURMET OY

Surmet Oy  
Eteläväylä 7  
28610 Pori

Puhelin: (02) 637 5566

Fax: (02) 637 5570

surmet@surmet.fi

www.surmet.fi

# Lasse ja Häkä nyt saman katon alla!

Houkuttelimme taloon todellisen  
moottoripyöräkauppojen legendan,  
Jari "Häkä" Heikkilän!

Saat kauttamme koko Yamaha  
Centerin laajan valikoiman –  
ja aina iloisella asenteella.

Tervetuloa vanhat ja  
uudet tutut!

 **YAMAHA**



**Jari "Häkä" Heikkilä**  
30 vuotta alalla, 0400 865 485

**Lasse Lähteenmäki**  
25 vuotta alalla, 0500 623 908



Yamaha Center Tampere tarjoaa  
5 vuoden takuun meiltä ostetuille ja  
meillä huolletuille yli 250 kuukautta  
rekisteröidyille moottoripyörille.

**YAMAHA CENTER Tampere**

Patamäenkatu 5, Tampere  
Avoinna ark. 9-17, la 10-14  
[www.yamaha-center.fi/center/tampere](http://www.yamaha-center.fi/center/tampere)

Norja valikoitui matkakohteeksemme jo toisena vuonna peräkkäin, edellisenä kesänä seikkailimme Pohjois-Norjassa ja nyt tietenkin oli luonnollisesti etelän vuoro. Tämän vuoden kesälomat alkoivat heti kesäkuun alusta, niinpä seurasimme sadekarttoja ja lämpötiloja ja olimme valmiita muuttamaan suunnitelmia ja suuntaa tarvittaessa.



huoneen ja kylppärin. Märät ajokampeet levälleen kylppärin lattialämmityksen päälle (olihan meillä sadepuvutkin, mutta kun ollaan optimisteja ja ajatellaan että kyllä se sade kohta lakkaa tai ainakin vähenee...).

Aamukävelyllä kävimme ihailmassa kirkasvetistä koskea majapaikkamme lähellä, tuntureilta tulevat

Lämpötilat pysyivät plussan puolella eikä kokoajaksi enustettu järkyttävää sadetta, niinpä uskalsimme varata laivaliput Turusta Tukholmaan. Lähtö keskiviikkona aamulaivalla, kiireesti kauppaan ostamaan viimehetken täydennykset ja sillä reissulla teloin sääreeni 17 tikkiä vaatineen palkeenkielen, ja vielä polkupyörällä... Mutta jos kaksipyöräisen kanssa on itsensä kolhittava, ehkä se polkupyörä on se pienempi paha...

Aamulla kuivana laivaan ja illalla sateen kastelemaan Tukholmaan. Kaksi ensimmäistä yötä olimme Ruotsin puolella vältellen moottoriteitä ja ajellen Osloa kohti ja siitä Norjan eteläkärkeen Kristiansandiin. Kristiansandissa olimme lauantaina aamusta ja kävimme katsastamassa paikallisen jenkkiauto- ja cruising-tapahtuman upeassa auringonpaisteessa. Sieltä alkoi kirjaimellisesti nousumme yläspäin kohti Lysebotnia. Lysebotn on pieni kylä Lysefjorden vuonon pohjukassa, sinne vie vain yksi tie (tie no.500 jossa on 29 kilometrin matkalla 27 neulansilmämutkaa ja tien korkein kohta on 932m ), jos et palaa vanhoja jälkiäsi, vaihtoehto on lauttamatka. Lysebotnissa käy vuosittain 120000 matkailijaa, mutta me olimme niin alkukaudesta liikkellä että tilaa oli hyvin eivätkä ruuhkat häirinneet.

Seuraavana aamuna hyvissä ajoin lauttarantaan ja suunnitelmissa jäädä pois vuonon puolessa välissä ja oikaista tunturin päältä menevää pienempää tietä rannikon maisematielle. Aina ei mene kuten suunnitellaan; kapteeni tuli kertomaan että nyt on niin kova tuuli ja hankalasta suunnasta eikä lautta voi rantautua siinä kohtaan, matka jatkuu puolet pidemmälle ja saamme hyvitykseksi ruokaila lautan kahviossa veloitusettaja että hän on kovin pahoillaan... Niinpä kelluskelimme ja ihailimme auringonpaisteessa jyhiä maisemia ja basehyppääjien käyttämiä jyrkän teitä vuonolta käsin. Iltapäivä olikin jo pitkällä ennenkuin pääsimme tienpäälle ja maisematietä no 13 pitkin suuntasimme pohjoista kohti. Vesisade alkoi iltasella ja kohdalle osui kaupunki nimeltä Odda, tienlaidassa kyltti Hytter ja sinne käännyttiin. Mentiin siistille omakotialueelle ja talon pihaan, saimme käyttöömmme ns. vierastalon

vedet ovat todella kirkkaita ja näin alkukesästä sulamisvesien takia pauhu mahtava. Rannikolle luvattiin yhtenäisiä sateita, niinpä suuntasimme sisämaahan päin. Timo tiesi että Beitostölen on tuttu nimi telkkarin urheiluohjelmista, menään sinne. Beitostölen on talviurheilukeskus Jotunheimin vuoristossa 900 m merenpinnan tasosta. Saimme kohtuu hintaan (noin 65€!) kaksikerroksisen kolmen makuuhuoneen saunallisen mökin astiapesukoneineen ja kivi-vaushuoneineen. Uskon että näin talvikaudella hinta ei olisi sama! Ison hotellin ylläpitämä ”mökkikylä” oli ihan keskustassa ja hiljainen, mikäpä meidän oli kerätä voimia seuraavaan päivään tässä lumihuippuisten tunturien ympäröimässä huvilassa.

Yksi ennakkoon päätetyistä ”must”paikoista oli Geiranger ja sen jälkeen Trollstigenin peikkovuoret. Tie no.51 halkoi tuulista ja kylmää ylänköä pitkin, puita eikä oikein pensaitakaan ollut, järvet olivat tummassa jääpeitteessä eikä kevään vihreydestä tietoakaan. Teiden varsilla olevat aurasviitatkin olivat ainakin kolmemetrisiä, talvista lumien määrää saattoi vain arvailla. Olihan sitä lunta ihan tien reunalle asti vieläkin. Lisäjännitystä aiheutti bensamittarin punainen valo, customin tankki ei ole isoimmasta päästä ja välimatkat pitkiä ja huoltoasemia harvassa. Höyryillä mentiin alamäkeä huoltoaseman pihaan!



Geiranger on Norjan kolmanneksi vilkkain risteilyalusten satama, Wikipedian mukaan siellä käy 140-180 risteilyalusta neljän kuukauden turistikauden

aikana. Asukkaita tässä kylässä on vain 250, mutta nytkin kylä oli tupaten täynnä turisteja kun todella iso risteilijä oli satamassa. Ei mikään ihme, onhan Geirangerinvuonoa sanottu ”maailman kauneimmaksi vuonoksi”, maisemat ja tiet olivat todella henkeäsalpaavat, suosittelen! Jätimme suosiolla ruuhkaisen kylän kahvihetken jälkeen ja lähdimme nousemaan ylöspäin kohti Trollstigeniä. Trollstigen (tie no. 63) yhdistää kaksi laaksoa, korkein kohta on 850m merenpinnasta, tie on kapea, jyrkkä ja todellista siksakkia. Vilkkaimpana aikana tiellä kulkee jopa 3000 ajoneuvoa päivässä! Onneksi nyt ei ollut se vilkkain kausi! Kiitollisena



muistelin hidassajan opetuksia ja käännöksiä, kun edessä oli mutka suoraan takaisin päin ja kohdalla alapuolella näkyi valkoinen asuntoauton katto tulossa samaan neulansilmämutkaan, minä sisäkurvin, hän ulkokurvin (toivottavasti) puolelta...

Vesisade ja sankka sumu esti maisemien ihailun, mutta ei niitä olisi oikeen siinä pystynytäkään katselemaan. Tämä Peikkovuori sumussa ja sateessa oli totisesti reissun haastavin paikka ajotaidoilleni. Taas rannikolla satoi eikä sateinen, lukuisten lauttamatkojen, pirstaloima reitti nyt nappanut, niinpä pyörien keulat käännettiin kohti kuivempaa sisämaata. Mehän emme varanneet ensimmäistäkään majoitusta etukäteen, onneksemme oli vielä hiljaista, muutama majoituspaikat olivat vielä talven jäljiltä kiinni, mutta aina me löysimme kohtuullisen mökkimajoituksen. Nyt tuntui että tältä päivältä riittää ja eteen tuli kylä nimeltä Björli (tie no.136) ja hotelli ja sen mökkikylä. Yritimme vuokrata mökin, mutta omistaja ”respassa” sanoi että ne ovat kylmiä, ei kannata, lupasi kohtuu hintaan huoneen illallisineen ja aamiaisineen. Illallisella saimme tietää että hotellimme oli yksi harvoista Norjan alkoholittomista hotelleista, niinpä ruokajuomana toimi vesi ja maito. Yömysy toki omasta pullosta hotellihuoneessa. Seuravana päivänä poutapilvisessä säässä kohti Trondheimiä. Aikaisempina ajopäivinä olimme joutuneet ajamaan muutaman tietyöpätkän, melkoista röykytystä kivikkoineen. Pyöräni ajovaloumpio oli irronnut kiinnityksestään ja olisi roikkunut johtojensa varassa, teippasimme sen niillä jalan haavaan tarkoitetuilla ylimääräisillä ”liimasiteillä”. Trondheimissä menin huoltoasemalle ja yritin ostaa ”jesaria”, mutta eihän siellä ollut. Oli kaksi ystävällistä suomalaista rekkamiestä jotka tarjoutuivat auttamaan ja antoivat meille tätä tärkeää teippiä, niinpä matka jatkui. Ensi kerralla pakkaan sen

jesarin itse! No, seuraava majapaikkamme oli caravaanari- ja mökkikylä järven rannalla Vegsetissä tien no.6 varrella. Rauhallinen paikka ja vaatimaton mökki ihan rannassa. Aamiaisen jälkeen tienpäälle ja kohti Ruotsin rajaa. Matkalla pysähdyttiin muutamilla levähdyspaikoilla jaloittelemaan ja ihailemaan vuolaina virtaavia kuohuvia koskia. Vielä oli jäljellä Norjan kruunuja niinpä päätimme ennen rajaa käydä vielä syömässä mutta eihän niitä ruokapaikkoja ollutkaan siinä 73-tien varressa, eihän siellä ollut edes talojakaan...

Sitten erottui koristeellinen talo useine lipputankoineen ja isoine parkkipaikkoineen, sinne! Oven päällä oli myös Suomen lippu muiden lippujen joukossa, niinpä saapastelimme kylmissämme sisään ja luimme ahnaasti ruokalistaa seinältä. Vanhempi rouva tuli takahuoneesta ja sanoi että kestää kauan valmistaa ruokaa, mutta valmiina olisi Lapskoussia! Että tarvi porilaisen (joka on asunut muutaman vuoden Raumallakin) mennä Norjaan syömään lapskoussia!!! Olisihan tätä raumalaisten perinneruokaa saanut lähempääkin. En ole aikaisemmin edes maistanut, mutta hyvää oli ja lämmitti mukavasti. Matka jatkui Tärnaforsin yöpymisen kautta Uumajaan hotelliin. Timo sanoi että tässä kohtaa Ruotsin poikki vois rakentaa tunnelin, tällä päätkällä ei ole mitään nähtävää! Lauantaina aamulaivalla Suomeen ja kotiin saunanlämmitykseen. Kilometrejä tälle reissulle kertyi kaikkiaan noin 3750 km.

On tämä KIVAA!!

Reissussa Malla ja Timo Roininen

**PORIN MUOVIPALVELU OY**



# PORIN KAUPPAHALLI

90 vuotta eikä suotta

**LUOMUTUOTTEIDEN ERIKOISLIIKE**  
Vihannekset, juurekset, hedelmät,  
mausteet, pähkinät, superfoodit...  
**PORIN KAUPPAHALLIN LUOMUPUOTI**  
ark 9-17 ja la 9-14  
puh. 045 6746507  
[www.ullanuniikki.fi](http://www.ullanuniikki.fi)



## KeliäKeittiö

Gluteenittomat monipuoliset  
herkut

Ti - Pe 9-15 ja la 9-14  
Porin kauppahallissa



## Lounaspiste Kanttura

Lounas alkaen 6,50€

Avoinna ma - pe 10:30 - 14:00



## Kauppahallin Karkki

### Makeisten erikoisliike

Meiltä löytyy hyvä valikoima

- \* Sokerittomia
- \* Gluteenittomia
- \* Maidottomia
- \* Laktoosittomia
- \* ja hyviä tarjouksia

Palvelen Ark. 9 - 16 ja la 9 - 14



# **PORISSA MP-RENKAAT EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE



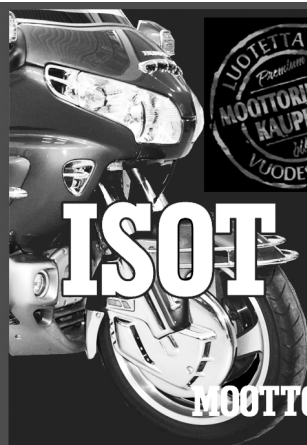
## **RENGAS CENTER**

JB-Rengas Oy

**SATAKUNNANKATU 28  
ARK 8-17, LA 9-13  
puh. 010 5044 372**

***Pyydä tarjous!***





**ISOT MOOTTORIPYÖRÄT**  
**ETELÄ-POHJANMAALTA**  
[www.hotmotor.fi](http://www.hotmotor.fi)

**MOOTTORIPYÖRÄMYynti**

Janne Taka

Puh. 050 327 3910

[janne.taka@hotmotor.fi](mailto:janne.taka@hotmotor.fi)

JT-LAITE OY | YLISTARONTIE 17, 61400 YLISTARO



**VERKKOKAUPPA**

**MISTÄ LÖYDÄT KAIKEN MITÄ TARVITSET!**

[www.hotmotorshop.fi](http://www.hotmotorshop.fi)

**TARVIKE- JA VARAOSAMYynti**

Markus Latvanen

Puh. 045 858 6710

[markus.latvanen@hotmotor.fi](mailto:markus.latvanen@hotmotor.fi)

**Taksi Markku Tuulinen Pori**  
**1+8 hlö tai**  
**2 invapaikka +6hlö**



Puh. 0400-592 524  
[markku.tuulinen@gmail.com](mailto:markku.tuulinen@gmail.com)

**Lupaamme sinulle**  
**Vähemmän tylsää**  
**Ajo-Opetusta.**

**Klikkaa itsesi**  
**osoitteeseen**  
**[ajoexpert.fi](http://ajoexpert.fi)**



**Koulukatu 16, Pori • (02) 641 1700**

Tuonne on päästävä! Päätös syntyi Forssan elävien kuvien teatterissa tiiratessani 3D-lasien läpi nykyajan gladiaattori-en kieltämättä kaistapäistä intohimoa ajaa maailman vaarallisimmassa moottoripyöräkisassa Man-saaren TT-ajoissa. Guy Martinin omituinen persoona ja etäisesti englantia muistuttava mokellus saivat huokaamaan ihastuksesta. Dokumentissa myöskin esiintynyt Ian Hutchinson vaikutti Guyihin verrattuna melkein täysipäiseltä paitsi ajaessaan Man-saaren reilun 60 kilometrin katurataa ilman järjen hiiventä.

Man-saaren ajoihin prätäreissua havittelevan on syytä olla ajoissa liikkeellä. Seuraavan vuoden lauttaliput saarelle tulevat myyntiin melko nopeasti edellisten kisojen loputtua ja kysyntä on kova. Isle of Man Steam Packet company liikennöi monopoliasemassa saarelle Liverpoolista, Heysamista sekä Dublinista ja Belfastista.



Lauttareitit Man-saarelle. (Wikipedia)

Kun lauttamatkat Man-saarelle ja takaisin on onnistuttu varaamaan, voi alkaa suunnitella reissun majoitusta ja muita siirtymisiä. Majoitusvaihtoehtoja löytyy teltasta hotelliin ja kaikki maksaa aivan kiitettävästi.

Keltanokkana en havitellut reissuun yksinani. Onneksi kokoontumisajoissa tutuksi tullut varsinaissuomalainen retkue, jonka leiriin yleensä kotini pystytän, oli käynyt kisoja katsomassa jo useamman kerran. Siltikin meinasi otsasuoni katketa useampaan otteeseen, kun reissua suunnitelin. Vielä vuoden 2017 moottoripyöränäyttelyssä vaikutti siltä, että reissuun lähtee vain kaksi keltanokkaa. Manxin jumalat kuulivat epätoivoisen piipitykseni ja kolme kokenutta Manxin kävijää saivat jollain kumman ilveellä varattua lauttaliput Douglasiin samalle ajanjaksolle. Myös itse varasin lippuni verrattain myöhään; edellisen vuoden syksyllä. Laivayhtiön nettisivut saavat kenen tahansa hulluuden partaalle: tolkun saaminen montako pyörää mukaan mahtuu ja milloin on paluu, on hyvin haastavaa. Oma varausoperaationi kesti valehtelematta useamman viikon ja viimein kun sain suht tolkulliset matkat varattua kisojen ajalle, marssein saman tien lähimpään ravitsemusliikkeen

seen juhlistamaan asiaa hyvin ansaitulla skumpalla.

Man-saaren TT-ajot ajetaan touko-kesäkuun vaihteessa. Ajot on järjestetty vuodesta 1907 sotavuosia lukuun ottamatta. Ensin on viikko harjoituksia ja sitten viikko kisoja. Harjoitusviikon päätteeksi on Mad Sunday, päivä, jolloin kaikki siviilireikäpääät pääsevät radalle. Tosin rataa pääsee kiertämään myös aina ennen kuin se kisoja varten suljetaan ja myös kisojen jälkeen. Mutta Mad Sundayn filis on vain koettava. Se on normiprätkäilijän hulluuden ylistys!

Retkueemme starttasi matkaan hyytävässä kevätkelissä toukokuun viimeisenä päivänä 2017. Ensimmäisen siirtymän suoritimme Finnlinesilla Travemundeen, jonka lähitöllä Reinfeldissä yövyimme. Osoituksena reissukaverin melkoisesta järjestelytaidosta hotellilla odotti koppa saksalaista vehnäolutta ja tälle oluesta kieltäytyjälle kuplivia punakorkkista. Saksan aamu valkeni aurinkoisena ja lämpötila nousi nousemistaan, kun lähestyimme Rotterdamin satamaa, mikä jo itsessään on aivan käsittämättömän kokoinen paikka. Mitä lähemmäs Rotterdamia pääsimme, sitä enemmän liikenteessä oli prätkiä, joilla oli selvästi sama määränpää. Autoilijoita kävi lähes sääliksi, sillä meno oli melko riehakasta. Olimme satamassa jo neljä tuntia ennen laivan lähtöä, mikä ei ollut ollenkaan huono asia, sillä lastaaminen oli jo täydessä vauhdissa. Varaus Direct Ferriesille Rotterdam – Hull välille ja takaisin on oma jutun aiheensa. Eipä sekään onnistunut nettisivujen kautta vaan varauskeskustelu käytiin puhelimitse, mikä herätti hilpeyttä ympärillä kuuntelevissa luokkatovereissani, sen verran haasteellista suomalaisten nimien tavaaminen oli.

Laivaan otettiin noin 30-40 prätkää kerrallaan. Autokanteen oli kiinnitetty poikittainen liina, jonka päälle sidottiin aina kaksi pyörää rinnakkain. Äärimmäisen tehokasta touhua! Laivalla oli kaikki palvelut käytössä heti kun sinne pääsi, mikä suomalaisen niuhottamiseen tottuneille oli kerrassaan riemastuttavaa.



Laivamatka Hulliin taittui näppärästi yön yli ja aamulla heräsimme Manchesterin pommi-iskusta toipuvasta Englannista. Maahantulorituaalit olivat melkoiset. Kaikkien

passit tarkastettiin ja monen tavarat kompattiin tarkkaan. Parin tunnin session jälkeen pääsimme ajamaan väärää puolta. Voi härreguud, että vasemmanpuoleinen liikenne tuntui mielenkiintoiselta puhumattakaan liikenneympyröistä, joissa pyöriminen väärään suuntaan aiheutti melkoista älämölöä kypärän sisällä. Hullusta Liverpooliin Englanti on todella kapea; vain reilu 200 km, joten itärannalla Liverpoolissa olimme hyvissä ajoin, vaikka melkoisia maisemareittejä ajoimmekin. Liverpool on melkoinen hippakaupunki. Alkuillasta kaduilla valui väsähtäneitä juhlijoita ja erityisesti naispuolisten hippaajien pukeutuminen sai seurueemme –henkilöstä riippuen– joko kohottelemaan kulmiaan tai riemastumaan. Beatlesit olivat vahvasti läsnä muuallakin kuin nimeään kantavassa museossa.

Man-saaren lauttaa aloitettiin osaltamme lastaamaan Liverpoolissa epäinhimilliseen aikaan aamuyöllä. Olin kuulut kauhukertomuksia prätkien kohtelusta ko. reitillä, mutta pyörän sitominen oli pikemminkin kekseliästä kuin julmaa. Apuna käytettiin kaiken maailman tiskirättejä ja nylonköyttä, mutta hyvin Yammuseni selvisi sekä sidontaoperaatiosta että parin tunnin merimatkasta.

Voi, kuinka kauniilta Man-saari näyttikään mereltä katsottuna! Douglasin vaaleat rakennukset ja saaren kaikki vihreän sävyt toivottivat innosta tärisevät matkalaiset tervetulleiksi. Saavuimme saarelle juuri parahiksi Mad Sundayn aamuna. Majoituksen olimme varanneet paikalliselle urheilukentälle pystytetystä Metzeler-telttakylästä. Unihiekat karisivat nopsaan, kun kävimme heittämissä sivulaukut ja muut reissuroippeet teltaan ja lähdimme ajamaan rataa ympäri. Ensimmäinen ajatus radasta oli, että miten se voi olla niin pomppuinen ja ei muutenkaan pinnaltaan mitenkään huipputasoa etenkin kuin kaistapäisimmät kuskit saavat kisoissa keskituntinopeudeksi käsittämättömät yli 200 km/h. Ramsayssa meno tyssäsi, sillä vuoristo-osuudella oli mällätty ja rata suljettiin hetkeksi. Pian kisojen ajaksi yksisuuntaiseksi muutettu osuus Ramsay-Douglas Snafell-vuoren sivuitse aukesi ja pääsimme kaasuttelemaan legendaarista mountain coursea! Voi sitä ajamisen riemua! Edes alinoma ohi singahtelevat kanssamotoristit eivät hilinneet euforista ajofilistä.

Vuoristo-osuus on ollut viime vuosina yksisuuntainen, koska siellä on tapahtunut paljon pahoja törmäämiskolareita. Ainakin yksi nokkakolareista löytyy YouTubesta. Siinä äiti muistelee poikaansa, joka toteutti unelmaansa toimimalla marshallina TT-ajoissa. Nokkakarissa pyörät muuttuivat tulipalloksi eikä mitään ollut tehtävissä kummanakaan hyväksi. Marshallit ovat kisojen vapaaehtoisia toimitsijoita, joiden sana on laki. Rikkomuksista langetetut tuomiot eivät ole mitään päänsiltelyä vaan sakot voivat olla tuhansia puntia ja lisäksi saattaa saada jopa ikuisen maahantulokiellon Man-saarelle.

Moottoripyörien määrä Man-saarella ajajien aikana on käsittämätön; niitä on saaren joka kolkassa pitkätkä rivit. Steam Packet company julkaisi tiedon, että kahden viikon

ajajien aikana 2017 se kuljetti saarelle yli 22 000 prätkää. Myös saarelaiset osallistuvat karnevaalitunnelmaan täysin rinnoin. Koulut on suljettu ja viehättäviä kotikatsomoita löytyy monen talon puutarhasta. Manxilaisten kansallisasu näyttää ainakin kisaviikolla olevan TT-vaatetus iloisen asenteen lisäksi. Saarelle tuodaan poliiseja apuvoimiksi liikenteen ja kisaväen ohjailuun ja nämä valkoisilla kypärillä varustautuneet veijarit ovat oikealla asenteella liikkeellä. Liikenteenohjauksen lomassa voi hyvin ottaa tanssiaskelia ja kisaturistien pyyntöihin suhtaudutaan suurella kärsivällisyydellä.

Koska harjoitusviikon sää oli ollut saarelle tyyppilliseen tapaan hyvin vaihteleva, ajettiin myös Mad Sundayn aikana aika-ajoja ja harjoituksia, mikä oli kannaltamme vällan mukava yllätys. Kotoa mukaan otetuilla kisa-aikatauluilla sai heittää vesilintua saman tien, sillä aikataulut muuttuivat alinoma. Paras tapa pysytellä kärryillä oli kuunnella kisaradiota tai seurata iomtt.com-nettisivustoa.

Iomtt.com-sivustolta löytyy myös tietoa majoitusmahdollisuuksista sekä lipuista ja muusta ajoihin liittyvästä. Majoituksia tarjoaa myös moni muu taho, joten googlailua kannattaa harrastaa. Telttamajoitus on luonnollisesti edullisin tapa majoittua, mutta saaren puhurit saattavat saada telttakepit taipumaan, kuten meille kävi. Myös sumu ja sade saattavat vaikuttaa paitsi majoituksen mukavuusasteeseen myös kisojen aikataulutuksiin. Meidän kohdallemme sattui yksi päivä, jolloin ei ajettu lainkaan kovan tuulen ja sumun vuoksi. Käytimme tilaisuuden hyväksemme ajaa rataa ympäri ja vierailaksemme saaren eri kolkissa. Radan kohdasta nimeltään Bungalow Bend löytyy voitokkaimman TT-ajajan Joey Dunlopin patsas. Dunlop ei suinkaan menehtynyt tällä maailman vaarallisimmalla katuradalla vaan Tallinnan Piritassa piikkisen puikoissa.

Radan varrelta löytyy lukemattomia katselupaikkoja, joista kisoja pääsee seuraamaan aivan lähietäisyydeltä. Jutut, joiden mukaan paikalle kannattaa mennä jo tunteja aikaisemmin, jos jotain haluaa nähdä, eivät päteneet ainakaan meidän tapauksessamme. Esimerkiksi vuoristo-osuuden suoran jälkeinen 90 asteen kurvissa sijaitseva Creg-ny-Baa tarjosi todella mielenkiintoisen katseluelämyksen. Mutkan jälkeisen suoran alussa oleva maavalli, jonka päällä pötköteltiin vatsallaan, tarjosi tilaisuuden seurata ohi kiitäviä moottoripyöriä todella läheltä. Creg-ny-Baassa on saman



niminen pub, jonka parvekkeelta aukeaa huimat näkymät vuoristo-osuudelle. Paikka parvekkeelle tulee varata kuu-kausia etukäteen ja lisäksi lompakkoa tulee kurittaneeksi muutaman sadan punnan edestä. Toinen sykähdyttävimmistä katselupaikoista on Douglasin lähellä sijaitseva Bray Hill, jonne prätkät tulevat lähtösuoralta urku auki. Bray Hillin pohjassa on notkelma, jossa kipinät sinkoilivat pyörien ottaessa pohjakosketusta. Myös Bray Hillin paraati-paikoille saimme hivutettua itsemme vasta kisan alkaessa. Lähtösuoran katsomopaikat ovat luonnollisesti maksullisia.

Eräs kisojen mielenkiintoisimmista paikoista on varikko,



jonne pääsee bongaillemaan kuskeja ja kisavalmisteluja vapaasti. Varikolta löytyy juottoloista ja kisatilpehööriputi-keista lähtien kaikkea, mitä toivoa sopii, joten siellä pystyy helposti viettämään aikaa tovin jos toisenkin.

Guy Martin oli kisaamassa Man-saarella taas parin vuoden tauon jälkeen, mutta kisat eivät menneet hänen osaltaan putkeen, sillä Honda Fireblade löysi ilmeisesti välivapaan ja heitti Martinin selästään sunnuntain Superbike-luokassa. Saman tempun Honda teki aiemmin keväällä ajatussa North West 200 -katuratakisassa myös yli 20 TT-voittoa saavuttaneelle John McGuinnessille, joka linkutti Man-saarella kainalosauvoillaan. Martin jätti väliin ajojen pääluokan eli Senior TT:n. Sähköpyöräluokassa hän

ajoi ja sijoittui Muegenilla toiseksi. Kuunnellessaan Martinin värikkäitä kommentteja ei tullut yllätyksenä, että yhteistyö Hondan kanssa loppui lyhyeen.

Vahvasti läsnä oleva vaara tekee Man-saaren kisoista osaltaan legendaariset. Kuskit ajavat rataa, joka ei anna virheitä anteeksi. Rataa reunustaa kiviaitoja, rakennuksia ja jyrkenteitä. Menestyminen kisassa tuo kuitenkin sellaista gloriaa, jota ei muista kisoista ole mahdollista saada. Suomen media ei kisoja juuri muuten noteeraa, kuin päivittelemällä kuolleiden määrää. Vuonna 2015 kisassa ajanut suomalainen Tuukka Korhonen tiivistä asian jujun: ”Kuolema on pieni sivuosa siitä, mitä kilpailussa oikeasti tapahtuu. Ihmiset menevät sinne nimenomaan elämään. Jos siinä kisassa tekee virheen ja kuolee, on silti todennäköisesti nauttinut elämästään enemmän kuin moni muu.” Kuolleilta ei välttytty tälläkään kertaa. Tieto kolmannesta menehtyneestä tuli siinä vaiheessa, kun olimme juuri poistumassa saarelta.

Paluumatkalla ajoimme Englannin halki emmerdalemäisen hurmaavan Peak Districtin kautta, jonne pitää ehdottomasti päästä ajelemaan toistekin. Saksassa porukkamme hajaantui kotimatalle eri reiteille. Minä ajelin yksikseni Puolan ja Baltian kautta old-school-meiningillä nautiskellen, sillä tuliterä navigaattorini kertoi syöneensä joka ikisen sisältämänsä kartan eikä suostunut niitä millään ilveellä enää palauttamaan.

Ihan viikonloppureissuksi Man-saaren ajot ei sovellu, sillä ainakin me saimme matkaan kulumaan nelisen päivää suuntaansa, mikä on ymmärrettävää, kun lähtöpiste on saaren kaltainen ja päätepiste saari, jonne pääsee vain saaren kautta. Melkoista lauttamatkailua siis!

# MP-PURKUOSAT

## Korvanto.fi

Myös mp-rungon mittaus

Isopalontie 57, 29250 Nakkila  
jari.yliverronen@korvanto.fi

MP-PURKUOSAT  
Korvanto.fi

KYYTIÄ JOKA  
LÄHTÖÖN!



1+6 hlö ja INVA-  
VARUSTUS

Taksi Raimo Kallio  
0400 - 592 833

HOTELS



**HOTELLILAATUA KOTIIN,  
MÖKILLE TAI KONTTORIIN**

Pysyvistä myyntinäyttelystämme löydät laajan  
valikoiman käytettyjä hotellikalusteita.  
Mm. vuodesohvia- ja tuoleja, sänkyjä, pöytiä,  
lamppuja, verhoja ja tauluja.

Ostamme jatkuvasti maan  
johtavien hotellien kalustoja,  
joten valikoima vaihtuu  
nopeasti. Poiketa tekemään  
sisustuslöytöjä!



KALUSTEET KAIKENKOKOISIIN KEKKEREIHIN

**FESTRENT**

KYSY MYÖS  
KALUSTE-  
VUOKRAUSTA

KALUSTEIDEN MYYNTINÄYTTELY • Mikkolantie 35 • PUH. (02) 6326788  
AVOINNA ARK. klo 11-18, LA klo 10-14



**Nakkilan Pyörä ja Mopo Oy**

Puh. (02) 535 2500 - [www.npm.fi](http://www.npm.fi)

**MOPOT - MOPOAUTOT - MOOTTORIPYÖRÄT - ATV  
VARAOSAT - TARVIKKEET - VARUSTEET - HUOLTO**

aprilias



**VALENTI**  
Racing



**SUZUKI**



**YAMAHA**  
Revs your Heart



**HONDA**

**Kawasaki**

## ELÄKELÄISET ESPANJASSA

KIRJOITTAJAT: RITVA JA TAPIO VIKKINKOSKI



Töissä käydessämme käytiin joka vuosi kaksi kertaa talvessa Kanarialla. Nyt eläkkeelle jäätyämme aloimme käymään manner-Espanjassa, ensin kolme kertaa lyhyempiä aikoja Benalmadenassa ja sitten Fuengirolassa.

Ensimmäinen talvi kuusi kuukautta meni ilman moottoripyörää, keväällä kuitenkin ennen kotiin lähtöä Tapio kuuli, että siellä on suomalainen porukka, joka lähtee viikonloppuisin ajelemaan vuoriston Camping-alueen huoltoasemalta.

Seuraavana syksynä Tommilan Juho kuskasi meidän pyörän (Wingin) Espanjaan. Lokakuussa oltiin kaksi päivää Fugefesteillä. Koko talven ajeltiin eri puolilla Costa Del Solia. Käytiin Flamingojärvillä ja kotkia katsomassa. Marraskuussa oli kokoontuminen Torroxsissa. Vuoristossa on upeat näköalat, jossain vaiheessa alettiin ajelemaan myös



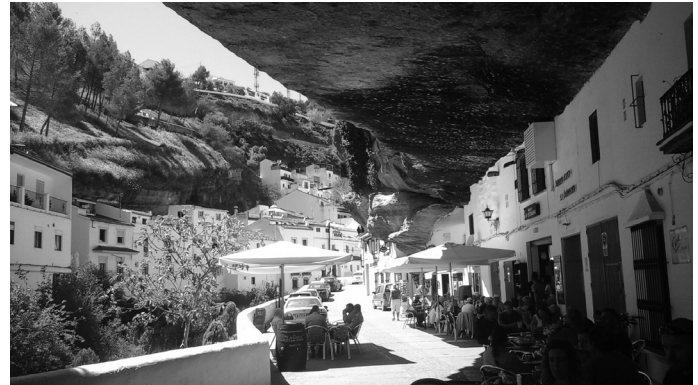
keskiviikkoisin.

Maanantaisin samalla porukalla käytiin Nuaisolissa syömässä lohikeittoa. Ruokailu venyi välillä kahteen tuntiin, kun juttua riitti ajeluista ynnä muista asioista. Sieltä tuli paljon tuttuja motoristipariskuntia, joiden kanssa oltiin muutenkin tekemisissä.

Kävimme kaksi kertaa viikossa kuntosalilla pitämässä yleiskuntoa yllä. Sali oli viereisessä rakennuksessa (hotellissa). Asuimme vuokralla kalustetussa asunnossa kuusi kuukautta.

Asuntoja kannattaa katsoa kotiauringossa, Tupasi tai Rantakylä Groupista paikkana Los Bolice Fuengirola. Tällä alueella saa melkein kaikki palvelut suomeksi, jos ei ole kielitaitoa. Sofia-opistossa voi opiskella kieliä, harrastaa liikuntaa ja kulttuuria, ym.

Wingi oli liian suuri ja kömpelö pyörä sinne kapeille ja mutkaisille vuoristoteille, joten ostimme tammikuussa 1400-kuutioisen Intruderin. Tommilan Juha kuljettaa taas pyörämme Fuengirolaan, itse lennämme sinne 13. helmikuuta. Syksyllä hoidettiin asunnon vuokraus valmiiksi nyt kevättä varten. Pyörämme jää ensi kesäksi kavereiden autotalliin, se on sitten syksyllä valmiina, kun taas mennään talveksi Fuengirolaan.





# NiceMoto 2018

## LA 26.5 JA SU 27.5



**Hinta: 100€.** Sisältää kerhon jäsenyyden vuoden loppuun.

- jäsenille ilmainen



Ilmoittautuminen:  
**Jussi Mäki**  
Soita 044 3346261 tai,  
[koulutus@konepyoraklubi.fi](mailto:koulutus@konepyoraklubi.fi)

vain naisille  
**YKSI VIIKONLOPPU!**

**Porissa. Lentokentän  
kupeessa,  
harjoitusalueella.**

( Paikka tarkentuu kevään aikana )

Tule kehittämään taitojasi! Tarjolla monipuolista koulutusta, naisille suunnattuna.

- Hieman teoriaa
- **Paljon harjoittelua**
- Mutkatietä ja liikennetilanteita

## TERVEISET PORIN KONEPYÖRÄKLUBILLE VALKYRIE RAIDERS CRUISER CLUB (VRCC)-FINLAND CHAPTERILTA

Lämpimät terveiset täältä Fuengirolasta, missä 'meidän pyöräkunta' viettää viidettä talvea mm. cruisaillen Costa-Raiders-klubin SuomiHerrojen letkoissa ympäri eteläistä Andaluciaa. Tämä seutu on Eurooppalaisen motoristin paratiisi: Costa del Sol. Enimmäkseen ja sananmukaisesti!



Aiempaa kosketuspintaa ei minulla ole klubiinne ollutkaan yhtä Yyteri-miitinkiä enempää vuodelta 2014. Paitsi tietty jäsentenne tapaamisia Jögevassa sun muissa miitingeissä vuosien varrella. Viime talvena tutustuimme täällä Tapsa ja Ritu Viikinkoskeen. Naapureina ja samoissa letkoissa Costa Raidersien kiepeillä ja hauskoissa 'perhetapaamisissa' olemme saaneet kuulla kaikenlaisia hauskoja tarinoita vuosikymmentenne varrelta. Pariskunta kun ei varsinaisesti ole niitä 'maan hiljaisia' ...

Moottoripyöräillessä on jo lähtökohtaisesti alttiina kaikenlaisille sattumuksille ja häppeningeille, sen lisäksi vielä Teidän Iso, vanha ja arvostettu klubinne on ehtinyt olla foorumina monenlaiseseen kahvan kääntöön ja motoristeille kantaaottavaankin toimintaan. Tuosta mainiten vaikka hieno kerhotilanne Porissa.

Meidän klubissamme on tuo perusinfra kovin erilailla. Ensiksikin kovin harvinaisen Honda Valkyrien merkki-klubina jäsenmäärämme on ja pysynee pienenä, nyt noin 85 jäsenessä. Maailmanlaajuisesti meitä on noin 30.000, kaikilla mantereilla. No, ei Antarktiksella...

Kansainvälisen VRCCn valtakunnallisena chapter-klubina ei kerhotilan hankinta ja/tai ylläpito sekään vastaa tarkoitustaan, koska harvahkosta jäsenistöstämme vain kourallinen asuisi kerhotilan käyttöetäisyydellä. Meillä ei ole jäsenmaksuja eikä muita velvoitteita. Mukana ollaan ja mennään, jos ehditään tai siltä tuntuu. Organisaatiomme on kevein ja helpoin mahdollinen.

Mutta yksi hauska pojo VRCC-Internationaliin liittyy! Koska olemme kaikki USAn kattojärjestömme alachaptereita/samaa clubia, niin tuolla organisaatiomallilla me olemmekin yllättäen MAAILMAN SUURIN moottoripyöräklubi!! Maasta se Valkkikin ponnistaa....

VRCC-Finland on perustettu Helsingin MP-näyttelyssä 2005, eli klubin taivalkin on kovin lyhyt Porin Konepyöräklubiin verrattuna. Perustaja, väsymätön jäsenten haalija (mm. minut) ja todellinen primus motor oli kymmenen alkuvuotta kunniapressamme Lasse Kaitasalo. Hän vetäytyi sivuun pyöränsä myynnin myötä 2015, jolloin minä astuin sarviin.

Klubilaistemme keski-ikä hipoo ainakin 45:ttä. Reilu osa on jo ehtinyt eläkkeellekin. Valkyrie ei ole koskaan kenenkään ensimmäinen pyörä, mutta näyttäisi olevan monelle viimeinen. Merkkiuskollisuus ja -sitoutuneisuus klubissamme on lähes hellyttävää. Valkyrialla ajetaan suunnilleen niin pitkään kuin ojien välissä pysytään. Plus että: "Mihin Valkin muka voisi edes vaihtaa?"

Euro-klubiemme toiminnan pääkohde on aina vuosittainen Inzane-Meeting jossain Euroopan Chapterin järjestäjämaassa. Ensi vuonna on vuorossa Inzane XI Itävallassa ja viimeisimmät on olleet Saksa/Schwarzwald 2017 ja Belgia/Hoffalize 2016. Täällä oli upeasti järjestetty Valkyrien 20 Anniversary-juhlat, koska ensimmäinen Valkyrie rullasi ulos Ohio-Marywillen tehtaasta 27.5.1996. Maailman ensimmäinen PowerCruiser sai arvoisensa juhlat! Eli KYLLÄ! Honda Valkyrie on suunnittelusta lähtien täysverinen Made In USA -pyörä. Fakta joka USAn toisen mahtimerkin fanittajilla on ollut välillä hieman vaikea sulattaa...

Tämä vielä ja etenkin, koska julkistamisensa jälkeen Valkyrie voitti KAIKKI vertailu- ja koeajotestit mihin vain osallistui. 'Probably the Best bike ever Made in America'-tyyliset USA biker-lehtien otsikot olivat mannaa Honda-USAlle ja kauppa kävi... Kunnes tuli vuosi 2003 ja kiristyneet päästönormit. Niitä ei Valkyrien 6-kaasarinen boxerikone läpäissyt. Ei edes jälkipoltto- ym. järjestelmillä ja tuotanto loppui vuoden 2004 aikana.

Mallin kehitystyön loppumiseen liittyi myös vahvasti traagikkaa, koska molemmat 'Valkyrien isät' ja projektia vetäneet suunnittelijatiimin herrat kuolivat samassa aja ja kuvaa mp-onnettomuudessa Marywillen koeradalla. Fat Ladylla ei ollut enää taustatiimiä, koska Honda-Japan ei koko aikana suhtautunut Gold Wingin myyntiä haittaavaan Valkyrieen kovinkaan myötämieisesti.

Kotimaiseksi vastineeksi olemme järjestäneet kahdet Finzane-miitit: I Punkaharjulla ja II Kalajoella. III -miitti ensi kesänä on Keurusselän Spa-hotellissa. Mukana on ollut sellaiset 25 - 30 pyörää ja noin 40 osallistujaa. Eli, camoon, lähes puolet klubilaisista. Ei huono... Noin hättäräppää voi mukaan tulla soolona Wingeilläkin ja escorttina millään. Jos nimittäin mitään, niin meidän jengissä ei ainaakaan nipoteta. Yhteishenki on - ulkopuolistenkin näkemänä - erinomainen!

Tätä klubia on ilo ja kunnia johtaa, yhdessä kruisilla ja edustaa ja bilettää mukana. VicePressani Asko V. puki asian taannoin hienosti sanoiksi, kun totesi että 'miten voi tuollainen metalliläjä saattaa yhteen näin paljon hienoja ihmisiä.' Ja ylläriylläri, sai aplodit!

No nyt on kotipesä esitelty ja kehua retosteltu. Toivotamme VRCC-Finlandista teille Porin Konepyöräklubissa Hyvää, Menestyksestä ja Liikenneturvallista jatkoa! Pitäkää lippu ja viirit korkealla.

Isoilla, uskottavilla mp-järjestöillä ja klubeilla on vahva sijansa tulevissa kädenväännöissä mm. moottoripyöräilyn luonteen ja/tai oikeutuksen säilymisessä. Vapaata ja nautittavaa moottoripyöräilyä uhkaa ja häiritsee jo moni ulkoinen tekijä. Ja lisää niitä, samoin kuin olemassaolevien kirstyksiä, on varmasti edessä. Niille pitää olla asiansa osaava, uskottava vastavoima.

RideSafe

Tuomo Multanen  
Tumppi  
Representative of VRCC-Finland

Riitta Multanen  
Trolle  
#1 Lady



RASKASKALUSTOHUOLTO  
**Vesa Raikunen Oy**  
www.raskaskalustohuolto.fi

**HUOLTOAUTO-  
PALVELU 24H**

**OLEMME  
MUUTTANEET**

**TOIMIPISTE**

**Linjatie 6  
28430 Pori**

**KYSY LISÄÄ**

**Vesa  
040 0637 934**

**Halli  
044 063 7936**

**Toimisto  
044 236 8368**

## RASKAAN KALUSTON HUOLLOT

- Korjaukset
- Määräaikaishuollot
- Katsastuskorjaukset / -käynnit
- Kolarikorjaukset paketti- ja kuormaautoihin
- Hydrauliiikkatyöt
- Jarrukorjausten A-lupa
- Analogisten sekä digitaalisten piirturien tarkastukset ja säädöt
- Päälirakennetyöt
- Takalaitanostimen korjaukset ja tarkastukset
- Käytössämme myös Autocom diagnoosi ja vianhakuohjelmat

**NYT UUTTA!**

**Kylmäkoneiden  
huollot ja korjaukset**

**AVOINNA ma-pe 7-19:00 • Muina aikoina sopimuksen mukaan.**

**TAPAHTUMIA 2018**

- 3.3. Motor Show Porin karhuhallissa klo 10 - 16
- 4.3. Motor Show Porin karhuhallissa klo 10 - 16
- 11.3. 18:00 Kouluttajat - Kevätkokous, alustava aika-  
varaus.
- 21.3. klo 18:00 hallitus
- 25.3. Rautaperse Info klo 15:00
- 27.3. Teoriakoulutus jäsenille - VARAUS
- 14.4. klo 10:00 - 12:30 fairplay katsastus
- 14.4. klo 13:00 Kevätkokous
- 14.4. klo 19:00 Ajokauden avajaiset
- 14.4. Alastaro - IBA FINLAND
- 22.4. Ajelutus Cygnaeuksen koululla
- 28.4. Enska/Maastosurautus - VARAUS
- 12.5. Ruosteenpoisto - VARAUS
- 12.5 klo 13:00 IBA Kuukausikahvit Sirola Pori
- 26.5. NICEMOTO - VARAUS
- 27.5. NICEMOTO - VARAUS
- 30.5. Pesämäki - VARAUS
- 9.6. Ajelutus Kyläsaassa klo 10-14
- 22.6. JuhannusJamboree SS1000
17. 8. Yyteri meeting
18. 8. Yyteri meeting
19. 8. Yyteri meeting

**KATSO TARKEMMAT JA PÄIVITETYT  
TIEDOT INTERNETISTÄ, OSOITTEES-  
TA WWW.KONEPYORAKLUBI.FI**

**KUNTOILUA**

- Ajokauden ulkopuolella, maanantaisin kahva-  
kuularyhmä. Kysy lisää Ari Puonnilta tai Minna  
Sukevalta.
- Katinkurussa ja kirjurissa löytyy postilaatikko  
jonne voit jättää oman nimesi. Laatikot tyhjätaan  
kerran vuodessa. Kävijöiden kesken suoritetaan  
arvontaa.

**MIEHILLE LAIHDUTUSRYHMÄ**

- Ajokauden ulkopuolella Konepyöräklubin mie-  
hille, on tarjolla myös laihdutusryhmä.
- Kysy lisää Ari Puonti, Keijo Salakari tai Jouni  
Sillanpää

**KERHON TIEDOTUSKANAVIA LÖYDÄT**

- Facebookissa suljettu ryhmä konepyöräklubi
- Facebookissa julkinen sivu konepyöräklubi
- Facebookissa suljettu ryhmä Konepyöräklubin  
IBAlaiset
- älypuhelimessa WhatsApp
- Kerhotiloissa ilmoitustaulu
- Sähköpostitse satunnaisesti

**KESÄN 2018 KISAT**

- FairPlay kisa alkaa katsastuksella ajokauden  
avajapäivänä. Kisan ohjeet saat katsastuksen  
yhteydessä.
- SuomiTutuksi kisa alkaa samaan aikaan, tähän-  
kin saat ohjeet katsastuksen yhteydessä
- Valokuvakisa somessa
- Verenuovutus SMOTOn sääntöjen mukaan.

**VERENLUOVUTUS**

- Jos käyt luovuttamassa verta ja haluat mainetta  
itsellesi ja konepyöräklubille, niin käy ilmoitta-  
massa luovutuksestasi internetissä.
- Katso tarkemmat ohjeet facebookista konepyörä-  
klubin suljetusta ryhmästä
- Tietoa löytyy myös [www.konepyoraklubi.fi/kisat](http://www.konepyoraklubi.fi/kisat)  
sivulta

**AJELUITA**

- Kesällä tiistai iltaisin lähdetään ajelulle klo 18:00  
kerhotilalta
- Jos haluat ajeluseuraa, niin laita facebookkiin tai  
watchuppiin viestiä tai jonnekin kerhon muista  
tiedotuskanavista

**JOS SINULLA ON IDEA**

- Jos sinulla on idea toiminnasta, harrastukses-  
ta, ajelureitistä, tutustumiskäynnistä tai jostain  
muusta moottoripyöräilyyn liittyvästä aiheesta,  
niin ota yhteyttä hallitukseen tai hallituksen  
jäseniin.

**HALLITUS ON JUURI SINUA VARTEN.  
HALLITUS HALUAA OLLA TOTEUT-  
TAMASSA ERILAISIA MOOTTORIPYÖ-  
RÄILYYN LIITTYVIÄ TOIMINTOJA.  
KERRO SIIS AJATUKSESI JA IDEASI,  
HALLITUKSEN VÄKI EI OLE AJATUS-  
TENLUKIJOITA.**



# Yyteri Meeting

Porissa 17.-19.8.2018



LAVALLA:  
Silverfox (pe)  
Boothill Billy (la)



## Tervetuloa Yyteriin!

Länsirannikon suurin mp-kokoontuminen 2018

Rallimaksu 45€ ennakkoon Fiola Oy:n nettikaupassa

[www.konepyoraklubi.fi/meeting](http://www.konepyoraklubi.fi/meeting)

(50€ portilta, päivälippu 10€)

Rallimaksu sisältää telttapaikan, 2 x hotelliaamiainen, liveOrkesteri-soitanta kahtena iltana, rallisauna ja kylpytynnyri, hirasajokisa, kisailuja, kesäpelejä, Rilli, perjantaina karaokeyökerho hotellilla 22-03, lauantaina karaäke teltalla, yhdessäoloa, ymsyms.

Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi!

- Ralliportit aukeavat perjantaina klo 14
- Mökkivaraukset iltaisin p. 044 334 6260



Lisätietoja rallista Harri Brandt 040 550 5506 tai Matti Rantala 040 820 2689