



1981 - 2017





2017

PISTOLERO RUMBLE MUERTE
Perjantaina 18.8.

Hill Street Blues
Lauantaina 19.8.

Yyteri MEETING
18.-20.8.2017
Konepyöräklubi
Pori-Finland

Tervetuloa Yyteriin

Länsirannikon suurin MP-kokoontuminen 2017

- Ralliportit aukeavat perjantaina klo 14
- Mökkivaraukset iltaisin p. 044 – 334 6260
- Hotellivaraukset vain ja ainoastaan numerosta 02 – 628 5300 (muista mainita tunnus Konepyöräklubi), Hinnat tarkastettu viime vuodesta huomattavasti edullisimmiksi!!

Rallimaksu 40€ sis. Teltpaikan, 2x hotelliaamiainen, liveorkesteri soitantaa kahtena iltana, rallisauna ja kylpytynnyri, hirasajokisa, kisailuja, kesäpelejä, Rilli, lauantaina karaäke, yhdessäoloa, ymsyms. Päiväkäyntilippu 10€ Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi.

www.konepyoraklubi.fi

Rallipäällikkö Juha Aaltonen p. 0400 – 592 981

HALLITUS 2017



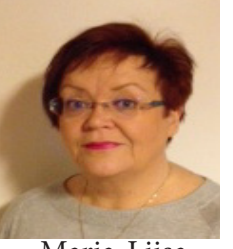
Jouni Sillanpää



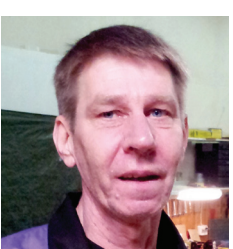
Ari Puonti



Juha Aaltonen



Marja-Liisa Roininen



Ari Vihlman



Jussi Mäki



Markku Tuulinen



Ari Malmila



Matti Rantala



Keijo Salakari



Teppo Pirhonen



PUHEENJOHTAJAN MIETTEITÄ!

Hyvää kevättä kerholaiset. Tätä kirjoittaessani ollaan helmikuun puolivälissä ja ilma on tosi keväinen. Voisi ajatella, että kevät yllätti. Aurinko paistaa vielä kirkkaammin, kun juuri kuulin radiosta uutisen. Lakiesitys moottoripyöräverosta kaatui. Hieno asia, koska Kyllösen ajokorttiuudistus pisti jo kapuloita rattaisiin. Uudistus hankaloitti ja teki kalliiksi nuorten pyöräkortin hankkimisen. Uudet harrastajat moottoripyöräilyn parissa alkaa olla katoava luonnonvara. Enemmänkin harmittaa, kun sutataan aikaa ja rahaa jo valmiiksi susiksi syntyneisiin lakiesityksiin.

Viimevuosi hurautti tapahtuma rikkaasti. Meille suurimman mainitakseni Yyteri Meeting saatiin kunnialla läpi vaikka huono ilma ja samaan aikaan järjestetyt Imatran ajot nappasivat osan osallistujista. Tulevana kesänä ajot on eri aikaan ja kauniit ilmat on tilattu. Lähinnä Yyteriä varten kerholle ostettiin mönkiä, karaoke laitteet ja iso kaasugrilli. Kerhotalokin sai osansa hankinnoista. Kannot jyrsitettiin, katto maalattiin ja senioriryhmä rakensi tontin ympäri pienen punaisen aidan. Vielä jäi jotakin pientä tekemättä.

Kevät saapuu ilmojen ja kalenterin mukaan hyvin pian. Pyörähuollot on ainakin meillä alullaan, mutta mennään kalenterin mukaan niin aikaa on. Enkä usko talven vielä olevan ohi. Maa saattaa olla valkoinen vappuna ja räntää sataa. Rassatkaa, huoltakaa ja kiillottakaa pyöränne valmiiksi. Pelkästään sitä tehdessä palaa talvi maisema pois verkkokalvoilta. Jahka ilmat sallii on komia päästellä loputkin talven höyryt asvaltalle.

Taas joka keväinen muistutus, ottakaa rauhallisesti. Pyörä on talven jälkeen outo ja kankea kapistus. Viileissä keleissä on renkaat liukkaat ja saattaa se poliisi henkilökön osua kohdalle, mikäli hulluhetki iskee.

TURVALLISIA KILOMETREJÄ KAIKILLE.

Kevät terveisin. PJ

Kerhon käyntiosoite:

Konepyöräklubi ry, Vanhakoivistontie 61, PORI

Kerhon postiosoite:

Konepyöräklubi ry, PL 76, 28101 PORI

Internet:

<http://www.konepyoraklubi.fi>

Lahjoitukset ja maksut tilille:

FI92 5700 8120 1868 66

Kannen kuva: Jussi Mäki.

Stelviolta 13. kesäkuta 2013

Lehti on painettu Ai-Ri Offset Ky:ssä

Lehden taittoi Keijo Salakari

**KIRJANPIDOT AMMATTI-
TAIDOLLA
T:MI ARJA RINTANEN
PUH. 044 2526 244 TIED.
ILTAISIN**

TOIMITUKSEN HÖPINÄÄ

Auringon valon lisääntyessä ja auringon tullessa näkyviin pilvien takaa, motoristin katse hakeutuu ulkoilmaan, ajatus pysähtyy, henkitys kiihtyy ja kaikki työnteko ja toiminta keskeytyy.

Alkaa olla kevät.

Nyt on korkea aika pestä ajovarusteet, huoltaa prätäkät tai ainakin pestä viime vuotiset kurat ja pölyt pois prätäkän pinnasta.

Myös kesän ajot kannattaa, ainakin aikatauluttaa, ellei jopa varata majoitukset ja valmistella ajoreitit.

Tiet avautuvat nopeasti ja juhannuksena saadaan jälkitalvi eli tulee lunta tupaan.

Ajokauden alkaessa kannattaa käydä virkistämässä ajotaitoaan ruosteenpoistossa ja NiceMotossa. Myös muiden kerhojen vetämät ajoharjoittelut ovat sielulle ja ajotaidolle loistokkaita. Viikonlopun mittainen koulutus jossain usean motoristin kanssa ajellen ja omia taitoja kehittäen on erittäin hyvä sijoitus.

Henkilökohtaisesti lehden taittamisen ja painamisen jälkeen aloitan prätäkän pesulla.

Jos pidät lehteä kädessäsi se tarkoittaa, että vuoden 2017 lehden valmisteluprojekti on valmis.

Kiitokset kaikille mainostajille ja yhteistyökumppaneille. Kiitos myös mainosten etsijöille ja tekstien kirjoittajille.

Kiitos myös Motor-Show messuille, kun annoitte takarajan lehden painamiselle. Kerrankin onnistuinkin tekemään lehden ajoissa.

Terveisin Keijo Salakari

**JOS HALUAT MAINOKSEN,
TARINASI TAI HALUAT KER-
TOA JOTAIN MUUTA, KO-
NEPYÖRÄKLUBIN LEHDEN
LUKIJOILLE, NIIN**

Ota yhteyttä hallituksen jäseniin tai sähköpostilla
kerholehti@konepyoraklubi.fi

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

Sivu 3	Puheenjohtajan mietteitä! Toimituksen höpinää.
Sivu 4	Nice-asiaa
Sivu 6	Koulutusvastaavan tervehdys
Sivu 8 - 9	Kroatia määränpääksi
Sivu 10 - 11	Koulutustiimi 2017, kouluttajaksi, koulutukset
Sivu 12 - 13	Konepyöräklubin kerhokimppa "OLGA 2016"
Sivu 14 - 15	Liivin ansainneet, kunniajäsenet, kerholiivin myöntämisperusteet, ulkomailta kortin lähettäneet
Sivu 16 - 17	FairPlay 2016 pisteet, Suomi tutuksi 2016, palkitut
Sivu 18 - 20	TEAM CAMPARI
Sivu 22	Tapahtumia 2017
Sivu 24 - 25	IBA asiaa

NICE-ASIAA NAISJAOSTOSTA

Moottoripyöräily mielletään useimmiten hyvin miehiseksi harrastukseksi, siksipä haluankin mainostaa Konepyöräklubin naisellista puolta. Kerhomme on hyvin tasa-arvoinen vaikka meitä naisjäseniä on toki miehiä vähemmän, olemme mukana monessa menossa!

Naisjaoston kokoontumisiin ovat tervetulleita KAIKKI Kerhon naisjäsenet. Kokoonnumme ajokauden ulkopuolella, siis syksystä kevääseen, jokaisen kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona kaffelle johonkin... jos ei muualle niin kotoisesti Kerhollemme.

Olemme jatkaneet makumatkailu-teemalla, viime vuonna vierailimme mm.Kiinalaisessa, Kaukaasialaisessa ja Meksikolaisessa ravintolassa. Niinpä moottoripyörämatkan suuntautuessa ko. maihin ja maanosiin osaamme sujuvasti tilata ja nauttia paikallisia herkkuja!

Olemme myös pitäneet meikkikutsuja (Oriflame ja Colosé), vaatekutsuja (House of Lola) ja kynttiläkutsuja (PartyLite) keskiviikkoisin tapaamisissamme. Makoisat nyytärinkin järjestimme, jokainen toi jotain hyvää, leivonnaisista sipsien ja pähkinöiden kautta karkkiin ja suklaaseen.

Olemme saaneet (tai ottaneet) myös huvitoimikunnan vastuullisen tehtävän itsellemme. Ideoimme porukalla jotain pientä kivaa juhliimme, esim "hattubileet" ja leikkimieliset kilpailut ovat naisjaoston vastuulla. Juhlijat ovat lähteneet hienosti mukaan leikkiin, niinpä uskallamme suunnitella pientä "jäynää" myös jatkoon...

Tapaamisissamme puhelemme asioista maan ja taivaan välillä, toki joskus myös puhumme moottoripyörästäkin, mutta useimmiten muista "naisten asioista". Nauramme paljon, mutta puhumme myös vakavia, kuten lapsista, miehistä, ruosta ja juomasta, vaatteista, lääkkeitä, laihduttamisesta, terveydestä ja sairaudesta, siis ihan mistä vaan...

Maaliskuussa meillä on House of Lolan vaatekutsut ja huhtikuussa vierailemme Nakkilan meikki- ja alusasupuodissa, molemmissa tilaisuuksissa voimme tutustua kevään uutuuksiin omalla porukalla sovitellen. Toukokuun tapaamista vielä suunnittelemme...

Kesäisin matkailemme kuten Matkamoottoripyöräkerholaisten kuuluukin, mutta taas syksyllä jatkamme kivoja keskiviikko tapaamisiamme. Tule rohkeasti mukaan heti seuraavana kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona!!

TUL NY !!!!

toivoo Malla Roininen

www.kagima.net

Katja Nissilä

**KEHONHUOLTOA JA
TEHOTREENIÄ**

**Kahvakuulatunnit
Venyttelyt
Toiminnallinen harjoittelu
myös yksityistunnit**

p. 044 - 0504 826

katja.nissila@gmail.com

Vanhakoivistontie 14, pori



NiceMoto 2017

SU 30.4 JA SU 7.5



Hinta: 100€. Sisältää kerhon jäsenyyden vuoden loppuun.

- jäsenille ilmainen



Ilmoittautuminen:

Jussi Mäki

Soita 044 3346261 tai,

koulutus@konepyoraklubi.fi

vain naisille
KAKSI SUNNUNTAITA!

Porissa. Pelastusharjoitusalueella

Ilmailuopistontie 226, 28540 Pori (varaus paikan muuttumiseen)

Tule kehittämään taitojasi! Tarjolla monipuolista koulutusta, naisille suunnattuna.

- Hieman teoriaa
- Paljon harjoittelua
- Matkatietä ja liikennetilanteita

KOULUTUSVASTAAVAN TERVEHDYS



Tervehdys Konepyöräklubin jäsenet. Taas kerran on kerhon tuore lehti kädessä ja kevättä rinnassa. Nöyrät kiitokset tässäkin Keijolle lehden taittamisesta ja toimittamisesta.

Muutaman sanasen kerron teille itsestäni, kun en teitä kaikkia tunne. Syyskokouksessa kävi pyyntö kerhon hallitukseen ja siellä pääasiassa vastaamaan kerhon koulutuksista. Kiitän kunnian ja luottamuksesta vielä tässäkin yhteydessä.

Konepyöräklubissa en ole vielä montaa vuotta ollut, mutta hetkeäkään ei tarvinnut miettiä, kun ehdolle hallitukseen pyydettiin ja valinta kävi. Konepyöräklubi on perinteikäs ja erittäin hyvämaineinen moottoripyöräkerho, isokin Suomen mittakaavassa. Tällaista kerhoa on kunnia edustaa ja olla osana mukana kehittämässä sen toimintaa ja mp-koulutuksia.

Koulutukset tulevat jatkumaan hyvin pitkälti samalla kaavalla kuin aiempinakin vuosina. Pientä hienosäätöä tietysti tehdään aina ja pyritään ottamaan vastaan myös palautetta. Ruosteenpoisto, NiceMoto ja ratapäivät Tump:n kanssa ja Pesämaässä jatkuvat siis myös nyt 2017 kaudella. Näiden lisäksi sitten jotain teemailtoja kerholla, näistä ja muista saat parhaiten tietoa seuraamalla kerhon Facebook-sivua ja kerhon kalenteria netissä. Toisin sanoen, koulutusasiat ovat erittäin hyvällä tolalla ja siitä kiitos Collanderin Tonille aiempien vuosien vetovastuusta. Tonikin jatkaa edelleen kerhon kouluttajatiimissä.

Itsestäni voin sen verran valoittaa, että kosketus kaksipyöräisiin on tapahtunut joskus kultaisella 80-luvulla Tunturi Sportin sarvissa. Sen jälkeen kaksipyöräiset ovat olleet osa arkea lähes ilman katkoja. Motocrossia tuli harrastettua nuorena ja vähän vanhempanakin, mutta lähinnä omaksi iloksi, ei niinkään kilpailuissa. Sittemmin kiinnostus on suuntautunut vahvasti mp-matkailuun kotimaassa ja euroopassa sekä matkailun lisäksi omien taitojen kehittämiseen eri kursseilla jne. Viime keväänä suoritin SMOK:n (Suomen moottoripyöräkouluttajat ry:n kouluttajakurssin) ja ikään kuin pätevitin itseni antamaan koulutusta myös muille kanssa harrastajille. Lähimpänä omaa syräntä mp-toiminnassa onkin kouluttaminen radalla ja kadulla sekä mp-matkailu. Pakko on kai myös tunnustaa, että IBA Finlandin touhut, eli rautaperseajot kiinnostavat myös enemmän ja enemmän..

Muistakaa osallistua ainakin ruosteenpoistoon, niin kokee neet konkarit kuin aloittelijatkin. Se tekee meille kaikille hyvää pitkän talven jälkeen.

Tsemppiä ja turvallista ajokautta kaikille!

terveisin,
Jussi Mäki
koulutus@konepyoraklubi.fi
p. 044-334 6261

ps. ota rohkeasti yhteyttä, jos jotain aiheeseen liittyvää on mielen päällä.

MP-PURKUOSAT

Korvanto.fi

Myös mp-rungon mittaus

Isopalontie 57, 29250 Nakkila

jari.yliverronen@korvanto.fi

Hyytyikö pyörä talliin?



YUASA **VARTA**

**Hyllyt täynnä erinomaisia
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

**+ virtaa riittää
- AKKUPUJAT**

HELSINKI

Mekaanikonkatu 21
00880 HELSINKI
Puh. 09 765 733

TAMPERE

Hatanpään valtatie 20
33100 TAMPERE
Puh. 03 2159 004

TURKU

Lemminkäisenkatu 36
20520 TURKU
Puh. 02 4695 544

PORI

Satakunnankatu 38
28130 PORI
Puh. 02 6318 600

akkupojat@akkupojat.fi - www.akkupojat.fi



KROATIA MÄÄRÄNPÄÄKSI

Lähdimme matkaan 15.8. Meillä on BMW K 1200 LT. Jo iällä oleva yksilö, vuosimallia 1999. Allekirjoittanut istuu siis takana.

Matka alkoi Vuosaaren satamasta Helsingistä Finnstar aluksella. Matkan olimme varanneet jo puoli vuotta aiemmin, hintaan 335 €, ilman hyttiä. Vaikka matka-ajan pituus olikin ennalta tiedossa, silti se 29,5 tuntia OLI pitkä aika. Meitä hytittömiä matkalaisia oli melko paljon. Kun rekkamiehet lopettivat vihdoinkin "ajamisen" ja vetäytyivät hytteihinsä, alkoi raflan sohvastot täyttyä nukkujasta jos toisestakin.

Ainoa ennalta varattu majoitus oli Travemundessa, koska olimme perillä vasta iltamyöhään. Muutoinkin matkasuunnitelmamme oli melko ylimalkainen, vähän niinkuin fiilispohjalta. Ainoa ennaltapäätetty asia oli, että ei Romaniaan tällä kertaa.

Travemundesta lähdimme kohti läntistä Saksaa, määränpäänä Köln. Päätimme vältellä moottoriteitä ja ajelimme halki maaseudun. Maaseutumatkailusta ei oikein jäänyt mieleen kun loputon sonnan haju, kylien liikennevalot joita oli viidet kilometrin matkalla ja kaikki paloivat punaisina. Täyteen buukatut majoituspaikat ja yksi ylihinnoittelua yrittänyt Landhausin pitäjä.

Kölniin saavuttiin 19.8. Tuomiokirkko todettiin kuviteltua suuremmaksi. Poliiseja aukiolla oli myös kymmeniä, lisäksi kiersivät kopterit, myös ohjattava pienoiskopteri?? Ehkä ko. toimet vaan ovat tätä päivää.

Frankfurtin ohi kohti Wurzburgia. Saksassahan on moottoriteiden varsilla Serweys Hotelleja, siistejä ja asiallisia.

Reitin varrella on linna jos toinenkin. Niistä kuuluisimmassa, hullun Ludwig kuninkaan rakennuttamassa Neuschwansteinin linnassa poikettiin. Aika uskomaton!

Berchtesgadenin luonnonpuistossa, mahtavissa Baijerin alppimaisemissa on turkoosin värisen Königssee-järven lisäksi Hitlerin, 50-vuotis lahjaksi saamansa Kehlsteinhaus (Kotkanpesä) 1834 m korkeudessa. Aluksi pesälle johtaa



kapehko tie, 20% nousussa. Loppunousu mennään erikoisvalmisteisilla busseilla, 12 €/hlö. Päätepysäkin kopista varataan sitten paluumatka arvioidun ajan päähän. Tunti riittää hyvin, jos ei halua syödä kalliisti ylhäällä pesällä. Loppumatka, 124m, mennään hissillä. Pesästä on riisuttu kaikki "der fuhreristä" muistuttava, ehkä paikasta olisikin vaarassa tulla tiettyjen kansanryhmien pyhiinvaelluskohde. Maisemat pesältä näyttävät kyllä mahtavina – siksi kannatti käydä!!

Näistä Garmisch Partenkirchenin maisemista Itävallan puolelle.

Itävallassa motor hotel ketju Landzeit, majoittaa hintaan 121 € ja konsepti on aina sama. Hotellien yhteydessä on ravintola, jossa voi ladata tarjottimelle vaikka mitä herkuja ja sitten kassalla kauhistua. Ymmärtämätön saa nimittäin aamupalollekin hintaa 46 €!

Tauernalmissa, Slovenian rajan tuntumassa oleva Landzeit panoraamahotelli oli kyllä hintansa väärti. Sen verran mellevät oli maisemat huoneen kuudennen kerroksen ikkunoista!

Itävallasta kannattaa mainita vielä Asfinagin ylläpitämät, siistit (WC, suihku, virvokeautomaatit) levähdyspisteet moottoriteiden varsilla.

Itävallan ja Slovenian yhdistää, Alpit puhkaiseva, 8km Karawanken tunneli. Näissä maisemissa Alpit kohoavat lähes kolmen kilometrin korkeuteen. Pisimmät Itävallan tunnelit ovat 15 km mittaisia. Lämpötila tunnelista tultaessa oli pudonnut 26 asteesta 16 asteeseen. Vignette tiemaksutarrathan tarvitaan molemmissa maissa, lisäksi on tunnelimaksu, muistaakseni 7 € sekun.

Kävimme myös Ljubljanassa. Varmasti siellä olisi ollut vaikka mitä nähtävää mutta meitä ei oikein pääkaupunki napannut. Slovenia tuntui muuten mukavalta ja siistiltä maalta. Esim. Koper, viehko rantakaupunki.

Ajatuksena kuitenkin oli yöpyä Italian puolella, Triestessä, mutta kaupunki oli aivan täyteen buukattu. Tai olisi vapaata ollut eräessä hotellissa. 1000€/2hlö/yö...toivotimme respan herralle hyvää päivän jatkoa! Triestestä poistuminen osoittautuikin sitten matkan, ehkä jännittävimmäksi osioksi. Navigaattori oli risteyksessä vähän myöhässä, niinpä ajauduimme vanhan kaupungin n. 3m leveälle, kaksisuuntaiselle kadulle. Katu oli mukulakivipäällysteinen, nousua ainakin 25%, yhtäkkiä käännös, lähes negatiiviseen kulmaan, nousu, taas käännös..huh! Selvittiin kaatumatta, eikä kuskille sattunut yhtään väärää vaihtoa.

Kroatian tiemaksut maksetaan tietulliasemilla ajatun matkan perusteisesti. Elokuussa jonot asemilla oli tosi pitkät. Olisi ollut järkevää ladata etukäteen älykortti, joiden käyttäjiä varten oli ohituskaistat. Ajoimme suoraan Sibenikiin. Etukäteen varasimme vanhastakaupungista apartementoksen, kahdessa kerroksessa, keittiö, parveke, pyykinpesukone ym. hintaan 210 €/3 yötä. Elokuussa hinnat kalleimmat. Tykkäsimme Sibenikistä kovasti! Kroatiassa tuulet on usein kovia, vuori- ja meri-ilmasto kun kohtaavat.





9



Ajoittain siellä puhaltavat kovat Bora tuulet, tuulen nopeus voi olla 100 km/h. Tämänlainen tuuli oli ollut juuri edellisellä viikolla. Nytkin tuuli oli melko kovaa ja repivää.

Pahimpiin paikkoihin on rakenneltu kiviseinämiä suojaiksi. Avoimilla silloilla tuulenpuuska ja vastaantulevan rekan imu heti perään ..ainakaan takana istuja ei oikein tykännyt! Kroatiasta lähdimme pois aamuvarhaisella, ennen tuulen nousua. Tallinnassa motoristeilta kuulimme, että moottoritie oli suljettu iltapäivällä tuulen takia. Mutta hieno maa! Lisäksi mp oli vapaa pysäköintimaksusta ja rauhassa sai pyörä olla rantabulevardilla.

Paluumatka Via Balticaa kohden. Puola olisi kannattanut halkaista vaihtoehtoreitein. Tietyötä satoja kilometrejä, urat paikoin aivan helvetilliset. Ja tietysti lisänä kaikki euroopan rekat + kova tuuli koko matkan. No, sattui matkalle sentään eräs hienoimmista hotelleista, hintaan 57 €! E 67 tiestä elvyttiin Pärnussa pari yötä, sitten kotiin!

Matkalla olimme 20 päivää. Kilometrejä 4741 . Pyörä toimi moitteettomasti – hieno retki siis!

Terveisin: Riitta ja Ari Kujansuu



HUITTISTEN MP-HUOLTO

<http://www.hmph.fi>
puh. 044 986 3473



Taksi Raimo Kallio

0400 - 592 833

Henkilökyytiä joka lähtöön!





SEPPO AMPIO

Liikkunut kaksipyöräisillä mopoiästä alkaen. Ensimmäinen isompi pyörä 90-luvun alkupuolella. Siitä maku pikkuhiljaa jalostunut ja nyt alla Ducati 900ss. Mukana kerhon koulutustapah-tumissa jo pidempään mutta 2011 suoritin Liikenneturvan MPEAK-kouluttajakurssin, jonka jälkeen osallistunut kouluttajan ominaisuudessa. Kilometrit pyörään kertyvät pääasiassa lomareissuilla ja jonkin verran radalla ajotaitoja harjoittellessa.



TONI COLLANDER

Ajaa Vmaxilla. Moottoripyöräily aloittanut 34-vuotiaana vaimon painostuksesta. Suorittanut MPEAK-kouluttajakurssin. Koulutusvastaavana neljä vuotta.

On ajanut rautaperseajoja sekä uudella että vanhalla Maxilla ja käy ajamassa radalla muutamia

kertoja joka kesä. Nyt on myös kiinnostunut kiihdytysajoista.

”Moottoripyörä on tehty ajettavaksi.”



ESA ELO

Kouluttajana n. 15v eri yhteisöissä, esim KPK, Suomen BMW, Sportbike Finland ja Smok. Kahvila-ajelut ja Rautaperse ei ole Esan juttuja, enemmänkin vauhtilajit. Rata-ajo, Top speed ja varttimaili. Esa on käynyt kaikki kouluttajaportaat, viimeisempänä hyväksytysti Smokin suht

vaativat testit. Moottoripyörä on ollut kymmenkunta, matkapyörää eurooppaan, enskaa mettään ja ratakilpuria Alastaroon. “Moottoripyörää ajamaan oppii vain ajamalla!!”



JUSSI MÄKI

Pyörä: Valkoinen BMW R1200GSA LC. Nelikymppinen porilainen perheenisä. Aloittanut moottoripyöräilyn keväreistä ja nyttemmin muutaman Busan ja Hondan jälkeen siis Bemarkin norsu alla. SMOK-kouluttaja koulu-

tus -16 kesältä tuoreessa muistissa. MP:llä reissaaminen kaikilla alustoilla ja vähän radalla joka kesä. Lisäksi rautaperseilyä sen mitä ehtii.

“jos ei kulje, niin kromataan “

KOULUTUKSEEN

- Konepyöräklubin kouluttajien järjestämät koulutukset ovat ilmaisia konepyöräklubiin kuuluville jäsenille
- Ruosteenpoistoon voi tulla mukaan ilman erillistä ilmoittautumista
- NiceMotoon ilmoittaudutaan koulutusvastaavalle
- Jos haluat lisää harjoituksia ota yhteyttä koulutusvastaavaan
- Tarkista omasta vakuutusyhtiöstäsi, vakuutusten voimassa olo koulutuksissa ja radalla tapahtuvissa harjoituksissa. Jokaisella vakuutusyhtiöllä on erilaiset säännöt



PYRY COLLANDER

Nykyisin Suzuki GSX-R750 allaan ajeleva juniori. Kaksipyöräisten kanssa ollut tekemisissä mopoikäisestä asti ja kortteja on tullut ajettua ja korotettua lähes joka vuosi siitä asti. Kilometrejä kertyy noin 10tkm vuodessa. Oppilaana on tullut

pyörityä MP69:n ja Motorgin kurseilla useampana kertana useampana vuonna. “Kyllähän sillä nyt tuosta pääsee.”



MATTI MALMILA

Ajaa Honda cpf1000. Aloittanut moottoripyöräilyn isän opettamalla a1 kortin 16-v. Suorittaa ison A-kortin 2017 keväällä. Ajoi ensimmäisen rauta-perseen 2016. Pitää ajamisesta niin mutkateillä kuin maastossa.



KEIJO SALAKARI

“Pohjamaalattu” Yamaha FJR 1300A ajoneuvona. Kilometrejä kesäisin noin 13 000. Ajaa myös muutaman rautapeffan vuosittain, jotta tietää mistä on kyse.

Saanut A kortin, C-kortin yhteydessä. Suorittanut Liikenneturvan MPEAK-koulutuksen. Siviilissä toiminut vuodesta 2003 lähtien opetus- ja koulutustehtävissä. “Moottoripyöräilevä nörtti”

KOULUTTAJAKSI?

- Jos tunnet palavaa halua osallistua kouluttajien porukkaan, niin ota jotakuta meistä hihasta kiinni ja jutellaan.
- Apukouluttajaksi on mahdollista päästä jos olet parempi kuin hyvä kuljettaja, myös puheen pitää sujua.
- Kouluttaja on vastuussa kaikesta harjoituksessa tapahtuvasta. Jos harjoituksessa sattuu loukkaantumisia tai kaluston hajoamista ja haet vakuutuksesta korvauksia, pitää harjoituksessa olla mukana vakuutusyhtiön hyväksymän koulutuksen saanut kouluttaja.
- Mikäli koulutustiimi toteaa, että sinussa voi olla ainesta kouluttajaksi, niin koulutustiimi tekee yhteisesti päätöksen osallistumisestasi
- Jos koulutustiimi päättää, ettei sovellu kouluttajaksi, niin olet siitä huolimatta tervetullut koulutustilaisuuksiin koulutettavaksi

KOULUTUKSET 2017

- 14.3.2017 Motion Camouflage. Eli miten saadaan autoilija huomaamaan motoristi liikenteessä.
- 22.4.2017 Ruosteenpoisto.
- 30.4.2017 NiceMoto
- 7.5.2017 NiceMoto
- 16.5.2017 Mutka-ajoharjoittelua radalla

Ajantasaiset tiedot kannattaa tarkistaa

<http://www.konepyoraklubi.fi/kalenteri/>

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoiviston tie 61
- pyörän huolto ja säilytys
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho
- vakuutusedut +muut yhteistyökumppani edut
- ajokoulutus. ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit. valmiiksi järjestyneet tapahtumat, kerhotilat
- kerhoillat ja -ajelut ti-ke (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden -avajaiset –päättäjäiset –joulu
- messuretjet omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- nettifoorumi, keskustelupalsta, tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm.ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisinä vuosina, n 50kpl järjestettyjä suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.



Kuljetusliike Rantanen J.T.oy Pori
Puh. 0400 - 593 136

KONEPYÖRÄKLUBIN KERHOKIMPPA "OLGA 2016"

Suorituksena Rautaperseajo SS1000 ja reitti karkeasti Pori-Keuruu-Varkaus-Lahti-Imatra-Hki-Turku-Hki-Tampere-Pori

Suoritusajankohdaksi valittiin 23.7.2016

Ajon suunnittelu ja toteutus aloitettiin jo varhaisessa vaiheessa talven pimeinä iltoina. Ilmoittautumisia ja porukan keräämistä suoritettiin pitkin kevättä ja viimeiset taivuttelut hetkeä ennen starttipäivää.

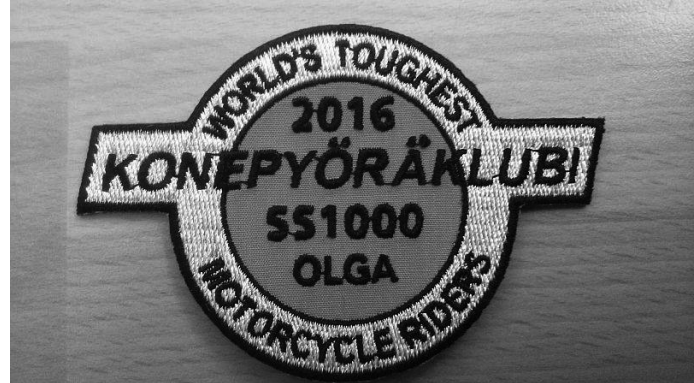
Porukka innostui ajosta todella hyvin, ilmoittautuneita loppujenlopuksi 25-pyörällistä joissa neljällä takapenkiläinen matkassa. Huomioitavaa on että matkassa oli 11 ensimmäistä rautaperseajoaan ajava kuljettaja.

Starttiaika lauantaina 23.7 6:50 ja maalissa sunnuntaina 24.7 4:30 Suunniteltu lenkki tuli kaikkien startanneiden osalta ajettua, suomen kesä näytti parhaat puolensa ajokelin suhteen. Pilvipoutaa koko matkan, lämpötila alimmitaan +17, sekä muutama piristävä pieni sadekuuro.

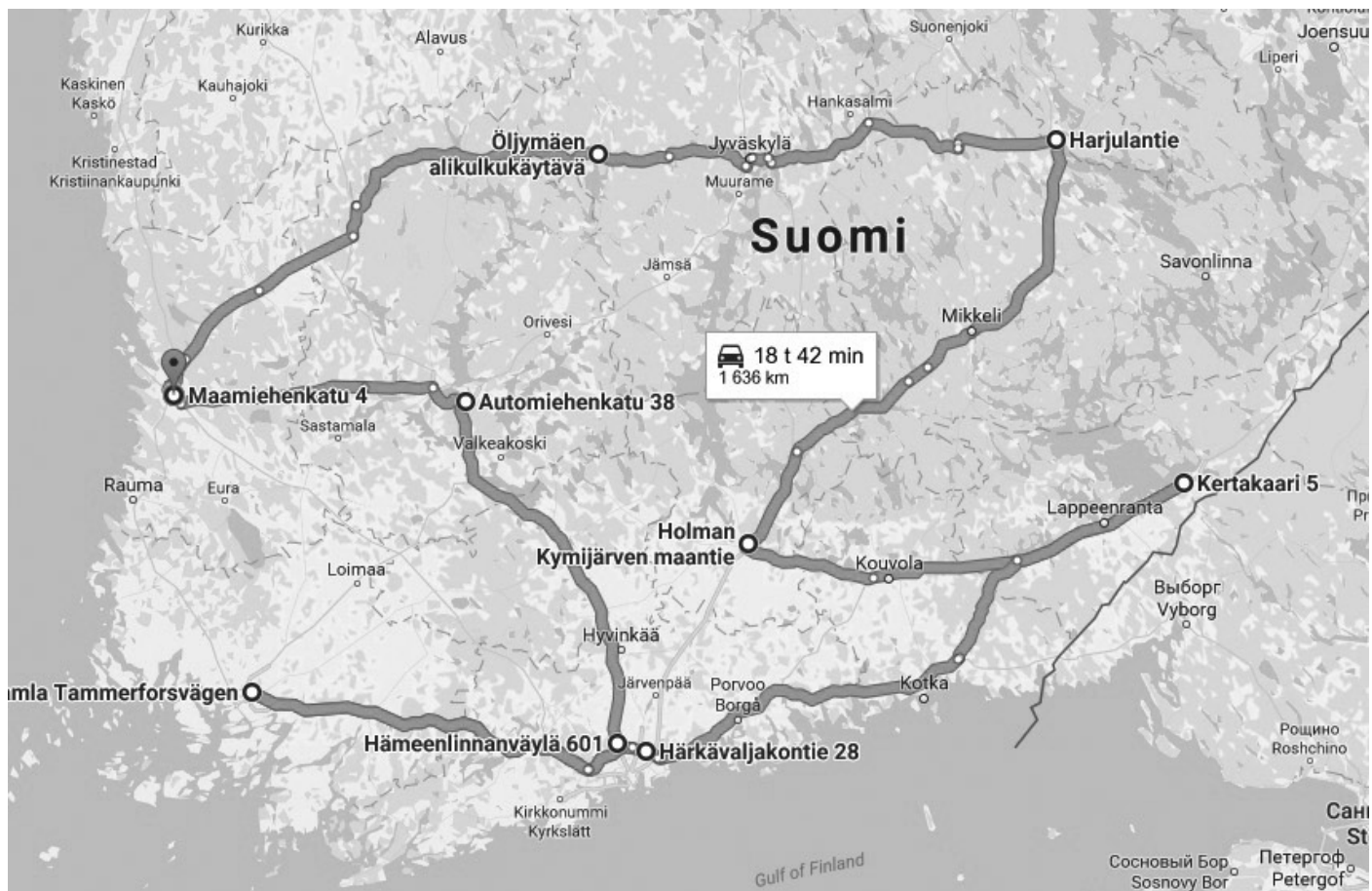
Ajotarkastuksesta saatiin viesti n kuukausi ajon jälkeen: Onneksi olkoon, ajonne Saddle Sore 1000 on hyväksytty. SS1000 (1,004 ml, 1,616 km) 23.07.2016

ps. Tehtiin siinä samalla, ainakin epävirallinen paikallis-kerhokimppa ennätys!

Lisätietoja Rautaperseajoista www.ibafinland.fi



© Niina Tuominen



Iron Butt Association Finland

Ajosuorituksen lokikirja – Ride Logbook

Fill in the form carefully and with capital letters. You can fill it also with computer.

Täytä lomake huolellisesti ja tekstaten. Lomake on mahdollista täyttää myös tietokoneella!

**Perustiedot – Basic information**

Ajovrk no – Day

Etu- ja sukunimi – First name and Family name

Olga

No	Pvm – Date	Klo – Time	Paikkakunta – Place ja koordinaatit WGS84	Tankattu ltr Refueled	Km Odometer
1	23.7.2016	6:56	Neste Pori Tiilimäki	10,20	118361
2	23.7.2016	9:40	Neste Keuruu Tehtaantie	-	118567
3	23.7.2016	12:16	Teboil Varkaus Käpykangas	18,72	118752
4	23.7.2016	14:51	Neste Lahti Karisto	-	118963
5	23.7.2016	17:28	ABC Imatra Tiedonkatu	19,25	119141
6	23.7.2016	20:40	Shell Helsinki Ala-Tikkurila	13,28	119393
7	23.7.2016	22:33	Shell Turku Oriketo	-	119558
8	24.7.2016	0:48	Neste Vantaa Keimola itä	18,39	119717
9	24.7.2016	2:38	ABC Nokia Kolmenkulma	-	119886
10	24.7.2016	4:16	Neste Pori Tiilimäki	14,11	119985

23.7.2016 Aaltonen Juha	Ulvila	1,616	1,004	SS1000	BMW K 1300 GT, 2010
23.7.2016 Ahola Markku	Ulvila	1,616	1,004	SS1000	BMW K 1600 GTL, 2012
23.7.2016 Cèder-Kallio Kirsi	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW R 1200 RT, 2014
23.7.2016 Kallio Raimo	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda GL 1800 Gold Wing, 2006
23.7.2016 Karlsson Ilpo	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda VFR 1200X Crosstourer, 2014
23.7.2016 Kitkala Pertti & Kitkala Kirsi-Marja	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda GL 1800 Gold Wing, 2006
23.7.2016 Koskela Pekka	Ulvila	1,616	1,004	SS1000	BMW R 1200 RT, 2008
23.7.2016 Koskinen Jarkko & Tuominen Niina	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW K 1200 LT, 2000
23.7.2016 Levo Jukka & Peltomaa Nina	Siikainen	1,616	1,004	SS1000	BMW K 1600 GTL, 2015
23.7.2016 Luoma Margit	Rauma	1,616	1,004	SS1000	Honda CBF 1000, 2008
23.7.2016 Malmila Ari & Ojala Hanna	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda GL 1500 Gold Wing, 1994
23.7.2016 Malmila Matti	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda CB 500, 2004
23.7.2016 Mikkola Pekka	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW K 1200 LT, 2007
23.7.2016 Pohjola Harri	Pori	1,616	1,004	SS1000	Yamaha FJR 1300, 2007
23.7.2016 Puonti Ari	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW R 1200 GS Adventure, 2007
23.7.2016 Rannikko Juha	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda GL 1800 Gold Wing, 2005
23.7.2016 Rantala Matti	Ulvila	1,616	1,004	SS1000	Honda ST 1100 Pan European, 1999
23.7.2016 Roininen Marja-Liisa	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda VTX 1800, 2002
23.7.2016 Salakari Keijo	Pori	1,616	1,004	SS1000	Yamaha FJR 1300, 2010
23.7.2016 Sillanpää Jouni	Pori	1,616	1,004	SS1000	Honda GL 1800 Gold Wing, 2007
23.7.2016 Sukeva Minna	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW R 1200 GS Adventure, 2008
23.7.2016 Terho Jussi	Pori	1,616	1,004	SS1000	Suzuki GSR 600, 2007
23.7.2016 Vehniä Risto	Pori	1,616	1,004	SS1000	BMW R 1200 GS, 2010
23.7.2016 Viitanen Pasi	Nakkila	1,616	1,004	SS1000	Honda XL 1000 Varadero, 2007
23.7.2016 Vähä-Ruka Niko	Pori	1,616	1,004	SS1000	Yamaha YZF R6, 2008

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström
 Jari-Pekka Stenroos
 Janne-Pekka Kaijanmäki
 Pauli Hietala
 Timo Tynkky
 Hannu Korpela
 Harri Lehtinen
 Klaus Sahlman
 Teemu Laakso
 Jussi Tynkky
 Kari Lilja
 Tapio Viikinkoski
 Arja Rostén
 Hamid Sharsan
 Jouni Viinamäki
 Jukka Levo
 Ari Hakala
 Mauri Ranula
 Repa Kiviniemi
 Eero Tomukorpi
 Merja Kaijanmäki
 Pekka Vuoli
 Esa Elo
 Maritta Vuoli
 Markku Tuulinen
 Tuija Elo
 Mika Väre
 Jorma Nikander
 Merita Nikander
 Ari Puonti
 Minna Sukeva
 Jouni Sillanpää
 Esko Tuominen
 Miika Kuusisto
 Keijo Salakari
 Juha Rannikko
 Raimo Kallio

Ari Malmila
 Matti Rantala
 Tiina Tuulinen
 Jari Viinamäki
 Reijo Nordlund
 Pertti Ktikala
 Ari Vihlman
 Toni Collander
 Heli Sillanpää
 Nieminen Sonja
 Hanna Ojala
 Kirsi-Marja Kitkala
 Kirsi Pärnä-Iivonen
 Juha Aaltonen
 Leena Virtanen
 Kirsi Ceder-Kallio
 Tuula Virkanen-Sharsan
 Teppo Pirhonen
 Matti Malmila

KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaaajärvi
 2012 Jyrki Järvensivu
 2012 Jussi Pursiainen
 2014 Pasi Isomäki
 2014 Timo Jauramo
 2014 Krista Juti
 2014 Olli Laippala
 2014 Mikko Leväjärvi
 2014 Klaus Sahlman
 2014 Jori Smedroos
 2014 Jukka Tynkky
 2014 Timo Tynkky

2014 Vuokko Tynkky
 2014 Kari Valenius
 2014 Markku Westerlund
 2014 Esa Vuori
 2015 Reijo Kiviniemi
 2015 Hannu Korpela
 2015 Teemu Laakso
 2015 Tapio Viikinkoski
 2015 Pekka Vuoli
 2015 Mika Tuomela
 2016 Arja Rintanen
 2016 Seppo Tuumi

KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, TT-ajot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten uoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle.

Toimita kirjallinen anomus hallitukseen.

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Markku Ahola		Viro / Narva	
Ari Haasiosalo		Viro / Narva	
Paula Hennola		Viro / Narva	
Timo Jauramo		Viro / Narva	
Ilpo Karlsson		Viro / Narva	
Marjo Koskela		Viro / Narva	
Pekka Koskela	Samu Koskela	Viro / Narva	nuorin s.2006
Jarkko Koskinen		Viro / Narva	
Marko Latvateikari	Eija Latvateikari	Viro / Narva	
Olli Lehtonen		Viro / Narva	
Jukka Levo		Viro / Narva	
Margit Luoma		Viro / Narva	
Juhani Jyrkiäinen	Raija Luoto-Anttila	Viro / Narva	
Matti Malmila		Viro / Narva	
Markku Peltonen		Viro / Narva	
Juha Rannikko	Eija Rannikko	Viro / Narva	
Jouko Rantanen		Viro / Narva	

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Keijo Salakari		Viro / Narva	
Jouni Salakari		Viro / Narva	
Heli Sillanpää		Viro / Narva	
Jouni Sillanpää		Viro / Narva	
Simo-Pekka Tuominen		Viro / Narva	
Jouni Viinamäki		Viro / Narva	
Pasi Viitanen		Viro / Narva	
Jani Iivonen		Ruotsi / Haaparanta	
Jani-Pekka Valve		Ruotsi / Haaparanta	
Pirjo Holmström		Viro / Pärnu	
Kari Valenius		Viro / Pärnu	
Ari Peltokangas	Päivi Peltokangas	Viro / Jõgeva	
Janne Nieminen		Viro / Jõgeva	
J-P Stenroos		Viro / Jõgeva	
Jyrki Vuontio		Viro / Jõgeva	
Marja-Liisa Roininen		Norja / Engan	
Timo Roininen		Norja / Engan	
Arja Rosten		Norja / Lofootit	
Markku Nurmi		Norja / Lofootit	
Markku Kujamäki		Norja / Mehamn	
Sonja Nieminen		Norja / Nordkapp	
Harri Lehtinen		Norja / Nordkapp	
Minna Sukeva		Venäjä / Kaliningrad	
Ari Puonti		Venäjä / Kaliningrad	
Ari Malmila	Hanna Ojala	Venäjä / Kaliningrad	
Pertti Kitkala	Kirsi-Marja Kitkala	Venäjä / Kaliningrad	
Kirsi Ceder-Kallio		Venäjä / Kaliningrad	
Raimo Kallio		Venäjä / Kaliningrad	
Harri Pohjola		Puola / Gdansk	
Klaus Sahlman		Saksa / Lybeck	
Markku Tuulinen	Tiina Tuulinen	Saksa / Mosel	
Reijo Nordlund	Anne Nordlund	Itävalta / Artstetten	
Pekka Vuoli	Maritta Vuoli	Saksa / Königssee	
Henri Sharsan	Tuula Sharsan	Saksa / Königssee	
Jussi Mäki		Slovenia / Skocjan	
Petri Terhelä	Sari Ahonen	Italia / Gardajärvi	
Juha Aaltonen		Espanja / Costa Brava	
Matti Rantala		Espanja / Costa Brava	
Ari Kujansuu	Riitta Kujansuu	Kroatia / Sibenik	pisin takapenkki
Katri Laurila		Turkki / Isatnbul	pisin naiset
Juha Routa		Turkki / Isatnbul	
Timo Tuomola		Espanja / Fuengirola	pisin miehet

FAIRPLAY 2016 PISTEET

FP2016 Miehet								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Petri Terhelä	BMW / Hon	56927	1139	690	1829	pytty+lahjak+puf	
2	Ari Puonti	BMW	26740	535	930	1465	pytty+puf	
3	Jarkko Koskinen	BMW	16828	337	845	1182	pytty+puf	
4	Raimo Kallio	Hon	18713	374	640	1014	Motoristin Suomi -kirja	
5	Jussi Mäki	Hon	18739	375	615	990		
6	Reijo Nordlund	Hon	17797	356	570	926		
7	Pertti Kitkala	Hon	13425	269	610	879		
8	Harri Pohjola	Yam	14123	282	585	867		
9	Ari Malmila	Hon	12706	254	535	789	Eturengas	
10	Pasi Viitanen	Hon/Hon	16104	322	460	782		
11	Jouni Sillanpää	Hon	9360	187	580	767		
12	Keijo Salakari	Yam	12901	258	395	653		
13	Harri Brandt	BMW	11259	225	345	570	Motoristin Suomi -kirja	
14	Jussi Terho	Suz / Suz	10993	220	295	515		
15	Henri Sharsan	Hon	20291	406	80	486		
16	Kari Valenius	BMW	7540	151	170	321		
17	Toni Collander	Yam	8665	173	95	268		
18	Jarmo Leppänen	BMW	13054	261	0	261		
FP2016 Naiset								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Kirsi Ceder-Kallio	BMW	15979	320	645	965	pytty+lahjak+puf	
2	Heli Sillanpää	Hon	6458	129	580	709	pytty+puf	
3	Margit Luoma	Hon	9602	192	415	607	pytty+puf	
4	Kati Sissonen	BMW	8328	167	365	532		
5	Malla Roininen	Hon	13210	264	200	464		
6	Pirjo Holmström	Yam	8895	267	170	437	Takarengas	
7	Nina Koskinen	Suz	3734	75	275	350		
FP2016 Nuoret								
	Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
1	Matti Malmila	Suz	5197	104	275	379	pytty+lahjak+puf	Lippis
2	Jouni Salakari	Hon	5933	119	140	259	pytty+puf	Lippis
FP2016 Takapenkki								
	Nimi	km	kmPoints	tapPoints	YHT			
1	Hanna Ojala	11152	223	595	818		pytty+lahjak+puf	
2	Kirsi-Marja Kitkala	11858	237	510	747		pytty+puf	
3	Anne Nordlund	9870	197	280	477		pytty+puf	

YHTEISTYÖKUMPPANI:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy MAISA
- 15 jumbo-teltat
- 16 SuomiCamping Yyteri

SUOMI TUTUKSI 2016

Nimi	sarja	Pisteet	
Reijo Nordlund	Kuljettaja	9,75	Salaisuuksia Suomesta -kirja
Anne Nordlund	Takapenkki	9,75	
Ari Puonti	Kuljettaja	9,75	
Minna Sukeva	Kuljettaja	9,75	Motoristin Suomi -kirja
Jarkko Koskinen	Kuljettaja	9,75	
Arja Rosten	Kuljettaja	8,75	
Markku Nurmi	Kuljettaja	8,75	
Kirsi Ceder-Kallio	Kuljettaja	9,00	
Raimo Kallio	Kuljettaja	9,00	
Kirsi-Marja Kitkala	Takapenkki	9,00	
Pertti Kitkala	Kuljettaja	9,00	
Keijo Salakari	Kuljettaja	8,75	
Jouni Salakari	Kuljettaja	8,75	

VUODELLE
2017

FairPlay 2017 ohjeet saat kisan alkukatsastuksen yhteydessä tarkastajalta.

Samalla kertaa saat ohjeet Suomi tutuksi kisan suorittamiseen.

Molempien kisojen tiedot palautetaan katsastajalle

ajokauden loppukatsastuksen yhteydessä.

Palkinnot jaetaan joulujuhlassa 2017

PALKITTUJA

PLAKAATTI:

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio

Verenluovutus erikoismaininta:
Hanna Ojala



KIERTOPALKINTO:

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| -83 Vesa Tuominen | -00 Timo Tynkky |
| -84 Arvo Harmaajärvi | -01 Anneli Böhlström |
| -85 Atte Pantsar | -02 Pekka Vuoli |
| -86 Veli-Pekka Lingren | -03 Teemu Laakso |
| -87 Lauri Lahtinen | -04 Anneli Böhlström |
| -88 Olli Lehtonen | -05 Pirjo Boelius |
| -89 Päivi Kivekäs | -06 Tapio Rauhala |
| -90 Pasi Viitanen | -07 Matti Jylhä |
| -91 Pasi Viitanen | -08 Pirjo Nygren |
| -92 Moto-Pori | -09 Mauri Ranula |
| -93 Mykrän Perhe | -10 Minna Sukeva |
| -94 Sari Salminen | -11 Mika Väre |
| -95 Jari-Pekka Stenroos | -12 Jussi Routa ja Katri Laurila |
| -96 Merita ja Jorma Nikander | -13 Reijo Kiviniemi |
| -97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa | -14 Kukkula MC |
| -98 Harri Lehtinen | -15 Juha Aaltonen |
| -99 Matti Jylhä | -16 Ari Malmila |

TEAM CAMPARI
 JUSSI & JOHANNA + LOHJAN TUTKAPARI
 2016 REISSU 15.7 - 31.7.2016

Tänä vuonna kesän euroopan reissu osui juuri Suomen parhaaseen kesäaikaan heinäkuun puoleen väliin. Jazzit jäi jazzailematta, mutta valinnan vaihtoehtoa ajankohdalle ei juuri ollut. Näinpä siis päästään matkaan.

Himo nähdä uusia paikkoja asuu minussa ja tänäkin vuonna suunnitelmia tehtiin vaikka kuinka. Mielessä vilkkui Venäjä, Valko-Venäjä, Ukraina, Romania ja Montenegro sun muut itselle kokematta toistaiseksi jääneet valtiot. Se on nykyään niin helppoa somen ja netin välityksellä katsella maailmaa ja mitä mielenkiintoisempia paikkoja ja ajoreittejä.

Olin jo kevättalvella hoitamassa passeja Valko-Venäjän



Suomen lähetystöön viisumeja varten, kun osa porukasta, siis muut paitsi minä alkoivat jänistämään. On kuulemma vähän liian hankalaa ja mitä jos sitä ja mitä jos tätä. No, kun yhdessä mennään niin silloin kuunnellaan kaikkien mielipiteet ja päätetään yhdessä. Todettiin, että Valko-Venäjä jää toiseen kertaan, mutta Ukraina ja Romania tulivat valituiksi osaksi reittiä. Tämä oli siis suunnittelun pohjana. Töötätään ViaBalticaa etelään ja Puolassa sitten loiva kaarros kohti Ukrainaa ja sieltä kohti keskelle pohjois Romaniaa ja niin edelleen. Aika moni asia näyttää tosi iisiltä paperilla ja taas kerran tuntui, että tähän on todellakin ajamista vaille valmis.

Matka alkoi, kuten ennenkin yöpymällä Lohjalla ystävien nurkissa ja aamulla aikaisin ajettiin 60km siirtymä 8.30 lähtevään Eckerö Linen paattiin Helsinkiin. Aiemmasta oppineena oli aamiainen oli varattu etukäteen ja vielä tässäkin iso suositus etukäteen varaukselle. Siinä prätäkamat päällä on kiva mennä ohi jonon valmiiksi varattuun pöytään. Jes. Paatti rantaan ja matkaan mars. Tämä on minulle se ensimmäinen fiilis siitä, että eurotouri on alkanut, kun päästään pois Suomen maaperältä. Tallinassa ne perinteiset remonttihässäkät ja sitten nokka kohti Kaunasta. Olin varannut Kaunasista hotelli Perkuno Namai Park Hotellin etukäteen. Matka Kaunakseen sujui reippaasti ja perille päästiin ajoissa. Matkaa Tallinasta tuli n. 600km. Edul-

linen ja tasokas mesta, helppo suositella. Varsinkin ravintola oli tasokas ja suorastaan halpa siihen nähden mitä herkkua oli tarjolla.

Ensimmäinen aamu ulkomailla nukutun yön jälkeen koitti. Oli aika jatkaa matkaa. Seiskalta aamiainen ja matkaan heti kohta aamu kahdeksan jälkeen. Sää oli mitä mainioin ja varhainen aamuajo maistui makealta. Kohde oli jälleen etukäteen varattu ja tavoite oli päästä Puolaan Leczna nimiseen pikkukaupunkiin Lublinin itäpuolelle. Pakko sanoa, että tiet olivat todella paljon paremmassa kunnossa kuin -15 vuoden reissulla. Tai sanotaanko, että ne isot tietyöt ja remontit oli saatu valmiiksi. Tie veti hienosti, ja verraten näihin Suomen kehitysmaapolkuihin Puolan tiet ovat eri maata. Kirjaimellisesti. Olimme kohteessa jo hyvissä ajoin iltapäivällä, kun 500km päivämätka oli saatu tehtyä. Majoituimme Pensjonat Emocja oli pikkukaupungin pieni majatalo, jonne myös paikalliset tulivat illalliselle. Ihan hyvä paikka ja ennen kaikkea hyvin hyvin edullinen. Me olimme tyytyväisiä ja painuimme illalla nukkumaan vatsat täynnä pizzaa muutaman oluen kera. Aamulla olisi jälleen aikainen lähtö ja kohde olisi Ukrainassa..

En tiedä, mutta jotenkin tuntui, että oli jotain jännitystä havaittavissa heti aamiaisella. Ukraina käy sotaa Venäjää vastaan ja Krim on menetetty. Mustan meren rannalla on tunnelmat tuskaiset ja Sevastopolissa lienee uusi komento. Tämä mielessä lähdimme matkaan kohti Ukrainaa. Tiet veti hyvin ja pian päästiin Ukrainan rajalle. Tämä oli minullekin aivan uutta. Siis se, että joku todella on kiinnostunut pyörän dokumenteista, maastavientiluvista ja passeista. Parin tunnin synnäämisen ja jonottamisen jälkeen pääsimme jatkamaan matkaa. Ero Puolaan ja oikeastaan mihinkään aikaisemmin näkemääni oli aivan käsittämätön. Teiden kunto oli heti kättelyssä todella huono ja kaikki ympäröivä otti 30 vuoden askeleen taaksepäin. Autot, talot ja kaikki muukin ympäröivä osoitti, ettei rahaa ollut ollut juuri mihinkään pitkään aikaan. Jatkoimme matkaa kohti majoitusta. Pääsimme ehkä noin 50-60 kilometriä, kunnes helähti ensimmäisen kerran. Aika paha risteyskolari ja ruma jälkeä. Pääsimme prätkillä kiertämään ja matka jatkui. Taas helähti. Edessä oleva kuorma-auto oli juuri ajanut ojaan pahasti ja tie oli tukossa. Väkeä parveili pitkin tietä ja kuski retkotti elottomana tuulilasin läpi paiskautuneena. Väkisinkin vähän veti fiilistä alas. Ajettiin suunnitelman mukaan Ivano-Frankivs'k:n yöksi. Matkalla nähtiin vielä pari kolaria ja aika tarkkana sai olla, kun kaupunkien keskustojen läpi matkaa tehtiin. No päämääräkään ei ihan heti ottanut löytyäkseen. Osoite vei kauniisti metsän reunaan ja gps-koordinaatillakaan ei päästy tontille. Pikkuhakeminen ja lopulta hotelli löytyi. Jos tuonne joskus eksyt niin mene ehdottomasti yöksi Hotel Black Castleen. Paikka on



aivan epätodellinen vanha linna piharakennuksessa sijaitsevina ravintoloina ja prätkähenkisine baareineen. Huoneet ovat erittäin siistit, tilavat ja ilmastoidut. Paikalliset eivät juuri puhu englantia ja minun Ukraina oli vahvasti ruosteessa. Toimeen tultiin kuitenkin hienosti ja kaikki sujui. Pakko sanoa vielä tästä hotellista, että kahden hengen huone, aamiaisella, wifillä, ilmastoinnilla maksoi 15,30€.

Matka jatkui aamulla aikaisin jälleen, ei oltu vielä turhia maattu tällä reissulla. Kohti Romaniaa oli tarkoitus lähteä. Matka taittui koko ajan hitaammin ja hitaammin. Tiestä puuttui metritolkulla, tietä...? Keskinopeus oli jotain etanan tasoa. Kun tie sitten vihdoinkin muuttui niin havaitsin, että suunnittelemani reitti olisi lähinnä heikkokuntoinen sorapolku. Ukraina näytti meille vähän sitä seikkailua isolla s:llä. No matka taittui hiljalleen, olihan pyörissä täysi kuorma päällä eikä renkaan repeytymiseen oikein nyt olisi varaa.. Tätä sorapolkua riitti yli 30km ja lopulta päästiin kestopäällysteelle. Tutkittiin pyöriä ja todettiin, että sekä Honda, että kaverin tuore tonniStrommi olivat selvittäneet osuuden hienosti. Kestopäällyste vei taas eteenpäin ja vihdoinkin saavuimme jälleen rajalle. Tällä kertaa olisi halu päästä Ukrainasta pois Romaniaan. Sen päiväinen tsekkaus päälle ja vihdoinkin rouva rajavirkailija oli sitä mieltä, että porilaisen voisi päästää yli rajan. Nokka kohti Sighisoaraa ja Hotel Koronaa.

Täällä sitä mennään pitkin poikin Kreivi Drakulan maita. Olin Romanian historiaan tutustunut etukäteen lukemalla pari kirjaa. Aika raakaa touhu on ollut aikanaan, kun eri porukat on toistensa kimppuun hyökkäilleet. Sanoisin, että nykypäivän maaseudun Romania on kuin Suomi 50-luvulla. Vettä kannetaan sangoissa ja risusavotta näyttää olevan paikallinen kaukolämpöjärjestelmä. Paikka paikoin tiet ovat hyväkuntoisia, mutta tämän reissun pääkohta oli ajaa Transfagarasan yli ja päästä sieltä eteenpäin. Romaniasta ei sen enempää, Transfagarasan oli hieno pätkä ajaa ja ihan pitkä setti kaikkineen. Tiet ihan hyvässä kunnossa ja makeat näkymät. Ensimmäisen yön olimme Sighisoarassa, Hotel Koronassa ja toisena yönä yövyimme Targu Jiu:ssa Enigma Pension nimisessä mestassa. Tuo Korona oli todella makea paikka uima-altaineen ja muine herkkuneen. Sen sijaan tuo Enigma Pension oli perus tienvarsimotelli, tosin ihan hyvä sellainen. Romaniasta jäi vähän kökkö

maku suuhun. Luonto on todella hieno, mutta ihmisillä ei tosiaan mene kovin hyvin. Maaseudulla sen parhaiten huomasi. Olimme kuin jotkin messiaat liikkeellä. Köyhyyttä joutui näkemään joka paikassa. Likaisia lapsia ja toimetomia aikuisia istumassa tienpenkalla.

Olimme taittaneet matkaa jo useana päivänä. Aina aamulla aikaisin ylös ja tien päälle. Vajaa kolme tuhatta kilometriä takana ja paljon edessä. Sama setti sai jatkoa edelleen. Seuraavana vuorossa olisi ajo Bosnia-Herzegovinaan. Kaupunki nimeltä Bijeljina olisi meidän kohde. Kaupunki on yksi niistä paikoista, joissa taisteltiin hurjasti 90-luvun puolivälissä. Rajasta päästiin yli hyvin vaikka Romanian jälkeen tultiinkin Serbian läpi. Tuo muutaman sadan kilometrin veto Serbiassa osoitti sen, miten kaunis maa on. Luonto on mykistävä ja tiet hyväkuntoisia.

No reissu oli edennyt Bosniaan. Olimme nähneet ja kokeeet paljon uutta ja tuntematonta. Kaikki oli sujunut suhteellisen hyvin. Oli torstai 21.7. Olimme tehneet matkaa alle viikon. Tuntui kuin olisi tullut jonkin sortin aikakoneen läpi. Oli miten oli niin Bosniassa oltiin. Kaikki su-



jui oikein hyvin, mitä nyt valmiiksi varattu hotelli oli kiinni ja sitä rataa. No majoitus olikin järjestetty toiselle puolelle tietä olevaan hotelliin samalla rahalla, siis halvalla. Mesta ei oikein ollut meidän mieleen ja palvelukin oli vähän sitä ja tätä. Niinpä menimme nukkumaan ja aamulla jätimme hintaan kuuluneen aamupalankin väliin. Lähdimme todella aikaisin liikkeelle. Se osoittautui jälleen oikeaksi ratkaisuksi. Kello oli noin 8.30 aamulla ja olimme ajaneet jo pari tuntia. Päätimme pysähtyä paikallisen pienen supermarkettin luo aamupalalle. Kaupasta eväät ja kahvilasta kahvit ja vedet ulos terassille. Aivan loistavaa ja taas kerran lähes ilmaista. Matka jatkui taas vatsat täynnä. Oli hyvä, että olimme lähteneet ajoissa liikkeelle sillä päivästä tuli kuuma.

Matka jatkui rajamuodollisuuksien jälkeen kohti Sloveniaa. Siinä, kun pääsimme Serbiasta Kroatian puolelle niin mietin, että Suomestakin pääsee prätkällä melko pitkälle viikossa. Siinä sitä pyssytettiin kohti Sloveniaa. Škocjan nimisessä pienessä kylässä meitä odotti motoristiystävällinen Marinčić Inn. Todella sympaattinen vastaanotto ja viihtyisä majatalo keskellä kylää. Nuorehko isäntä kertoi paljon tarinoita ja kertoi myös, että hän on neljättä polvea pitämässä majataloa. On vähän niin kuin verissä vissiin.

Tälle myös täysi suositus jos eksyt sielläpäin liikkumaan. Kiertelimme pientä kylää illalla. Kävimme paikallisessa pikkukaupassa ja nautimme loistavan illallisen isännän tarjoamana. Elämä hymyili ja kohteli meitä hyvin.

Aamu koitti ja lähdimme pikkuteitä kohti Itävaltaa. Isäntä antoi hyvät reitit ja niistä nautiskellen nousimme koko ajan ylöspäin. Teiden kunto oli aivan priimaa ja muutenkin liikenne todella hiljaista. Motoristille täyttä nautintoa, mitä nyt nopeudet tuppasivat nousemaan aika ajoitin vähän turhan reippaiksi. Lopulta saavuimme Itävallan rajalle. Rajalla pysähdys, kypärät pois päästä, passit esiin ja tiukka syyni. On mennyt merkilleiseksi tämä touhu. No matka jat-



kui ja säät suosivat. Koko matkalla ei oltu saatu vettä, aika harvinaista. Olimme ajaneet aika monta päivää peräjälkeen, ja nyt vihdoinkin oli aika huilata. Varasimme MoHo:n eli motoristihotellin suositusten perusteella pari yöksi. Paikka, jonka valitsimme oli meille uudella alueella, jossa emme aiempina vuosina olleet käyneet. Hermagor Itävallassa ja paikan nimi Panoramahotel. <http://www.panoramahotel.at> Tässä nyt en ala ylisanoja hokemaan, mutta vaikka mesta ei ole mikään euron budjettipaikka, niin se tarjoaa vastinetta rahalle 100%. Samoin motoristihenkisyys on läsnä koko ajan. (suositus puolihoitolle, ravintola on lähes michelin tasoa) Ekana aamuna kyselin omistajalta ajoreittejä päiväreissulle. Ei aikaakaan, kun huomasin että navigaattorini on herralla hallussa ja reittiä pukkaa niin, että olin pelkkää hymyä. Samoin järjestyi alennushintaan eri maksullisten passojen liput ym. ym. Siis mahtavaa. Illalla sitten päätimme kaverin kanssa suoda pesut pyörille. Olivat kyllä n. 5tkm:n jälkeen pesun tarpeessa. Ongelmaa ei ollut vaan hotellissa luonnollisesti oli moottoripyörille oma talli, jonka yhteydessä pesurit ja pesuaineet sun muut kompurat. Siinä sitä mallia taas meikäläisille majoituspaikoille.

Päiväreissut heitettiin hienoille alppipassoille. Pari päivää kului nopeasti ja oli aika jättää tämäkin herkku taakse. Käsittämätöntä, säät suosi edelleen aurinko paistoi ja motoristi nautti.

Täältä siirryimme Moselin laaksoon pari yöksi MoHo hotelliin jälleen. Zur Post hotel Klottenissa on motoristille

käymisen arvoinen paikka. On aika siistiä ajaa pyörät isoon vanhaan postitalon talliin, lankkulattiat vaan narisee. Taas levähtiin oikeen huolella. Oltiin jokiristeilyllä Mosel-joella ja nautittiin paikallisia maailmanluokan valkoviinejä. Kyllä kelpaa. Käytiinpä myös päiväreissulla ajelemassa pitkän kumpuilevia viinilaaksoja. Taas kerran Seppo Rädyn kanssa eri mieltä, Saksa ei ole paska maa. Suosittelen. Sittemmin..

Ajelimme Nürtingeniin Saksaan yöksi. Ihan kaunis pieni kaupunki. Kaveri osti uuden kännykän hajonneen tilalle ja saimme hyvän illallisen. Pieni kävelylenkki kaupungilla ja unten maille. Yövyimme nuorekkaassa hotellissa (Hotel Vetter). Kaikki oli tiptop ja aamiainenkin oli loistelas. Ainoa ongelma oli, ettei huoneessa ollut ilmastointia ja tukevahko porilaismies ei oikein saanut nukuttua.

Aamulla naviin Hampuri ja täppä kohtaan 'väältä moottoriteitä'. Pääsimme Hampurin lähistölle ripeästi ja majoitimme Alt Lohbrügger Hof:n yöksi. Paikka oli vähän liian hieno meille, ja motoristina vieroksuin vähän turhaa hienostelua. No tarjoushinta oli ollut hyvä ja samoin kaikki hotellin palvelut olivat hienosti hoidettuja, niin mikäpä siinä. En ehkä tätä suosittelukaan, vaikka paikka olikin todella hulppea.

Hampurista runtattiin Ruotsin kautta porauslautalla Turkuun. Ei siinä oikeastaan sen enempää. Ruotsissa yövyttiin Ljungbyssä keskellä "cityä" Hotel Terrazassa. Ihan ok, mutta ei anna aihetta kirjailla enempää.

Semmonen setti.

Kalusto:

- Honda VFR 1200 X Crosstourer -14
- Suzuki DL 1000 V-Strom -16
- Matkaa pihasta pihaan tuli karvan alle 7tkm
- Ei teknisiä vikoja





**PORISSA
MP-RENKAAT
EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE



**RENGAS
CENTER**
JB-Rengas Oy

Pyydä tarjous!



SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13
puh. 010 5044 372

Huoltoauto-
palvelu 24h

Raskaskalustohuolto
Vesa Raikunen Oy



Puinnintie 12
28360 Pori
Viinikantie 1
32800 Kokemäki
Vesa
040 0637 934
Pori
044 063 7936

RASKAAN KALUSTON HUOLLOT

- Korjaukset
- Määräaikaishuollot
- Katsastuskorjaukset /
-käynnit
- Kolarikorjaukset
paketti- ja kuorma-
autoihin
- Hydrauliiikkatyöt
- Jarrukorjausten
A-lupa
- Analogisten sekä
digitaalisten
piirturien tarkastuk-
set ja säädöt
- Päälrakennetyöt
- Takalaitanostimen
korjaukset ja
tarkastukset
- Käytössämme myös
Autocom diagnoosi-
ja vianhakuohjelmat

Toimisto
044 236 8368

**KYSY
TARJOUSTA!**

AVOINNA ma-pe 7-19,

Muina aikoina sopimuksen mukaan.

TAPAHTUMIA 2017

la 4. maalis	Motor Show - Karhuhalli, Finland
su 5. maalis	Motor Show - Karhuhalli, Finland
ti 7. maalis	Yyteri vastuuhenkilö palaveri 19:00 - Kerholla
	Kouluttajien palaveri. Kerhoillan yhteydessä.
ti 14. maalis	Koulutusta Kerhoillassa - Motion camouflage
la 18. maalis	hallitus 14:00
	Kevätkokous klo 15:00 - Kerholla
su 26. maalis	IBA Info klo 15
ke 5. huhti	Naisjaosto vieraillee Nakkilassa 17:00
la 8. huhti	Ajokauden avajaiset (fp20). FairPlay sekä SuomiTutuksi
la 15. huhti	IBAFinland kk kaffeet Sirolassa klo 13:00
la 22. huhti	Ruosteenpoisto 10 - 15. Paikka ilmoitetaan myöhemmin
su 30. huhti	NiceMoto 10-15, paikka tarkentuu lyöhemmin
ma 1. touko	Rauman Vappuparaati
su 7. touko	NiceMoto, paikka ja aika tarkentuu myöhemmin
ke 10. touko	Ajelutus Käppärän koululla klo 18-> (fp20)
la 13. touko	Liedon motoristikirkko (fp20)
ti 16. touko	Pesämäen rata 17:00 - 20:00
su 21. touko	Hymyilevän Motoristin KevätPäivä 2017 Special!!! (fp20) - Mäntsälä, Suomi
la 27. touko	Ajelutus Koivulan kentällä klo 12 (fp20) - 61.473198,21.820046

KATSO TARKEMMAT TIEDOT WWW.KONEPYORAKLUBI.FI/KALENTERI.HTML



Biker's House

Kaikkien motoristien kokoontumispaikka

Biker's House Oy
 Ruskilankatu 1
 29250 Nakkila
 (Valtatie 2:n välittömässä läheisyydessä)

Ota yhteyttä:
 +358(0)400 532 520
 myynti@bikershouse.fi
 www.bikershouse.fi



23



Yläkuvan tyttö oli 7.2.2017 Konepyöräklubin nuorin jäsen Aro-Koivisto.
Etunimeä ei vielä kuvan ottamisen hetkellä tiedetty. Ikä kuvan otto hetkellä oli viisi viikkoa.
Konepyöräklubi onnittelee!





Iron Butt Association Finland ry

IBA Finland (eli IBAF) on vuonna 2000 perustettu moottoripyöräilyjärjestö suomalaisille motoristeille, joiden mielestä moottoripyörät on tehty ajettaviksi. Jäseninä on yli 1400 motoristia, eri puolilla Suomea. Jäseneksi pääsee ainoastaan suorittamalla kansainvälisen Iron Butt Associationin (IBA) sääntöjen mukaisesti hyväksytyn matka-ajon. IBAF Ry on myös SMOTOn jäsen.

IBA Finland pyrkii edistämään matkamoottoripyöräilyä ja liikenneturvallisuutta sekä tekemään tunnetuksi IBA:n sääntöjen mukaisia matka-ajosuorituksia. IBA Finland neuvoo ajojen suorittamisessa, järjestää ajosuoritustilaisuuksia, liikenneturvallisuuskoulutusta sekä jäsenten tapaamisia ja on valtuutettu hyväksymään suomalaisten motoristien ajosuorituksia Suomessa ja ulkomailla.

Yhdistyksellä on monipuolinen Internet-sivusto, jossa löytyy harrastuksen kuvausta, tapahtumia, ohjeita, ajotarinoita ja mm. listaukset kaikista suorituksista.



www.iba finland.fi

Iron Butt Association Finland ry Konepyöräklubi ry



Rautaperseilyä Konepyöräklubilaisille 2017 ja muillekin Porin alueen rautaperille

Konepyöräklubin RautaperselInfo 26.3 klo 15 kerhotalo Sirolassa,
Vanhakoivistontie 61 Pori.

HUOM! Infotilaisuus on avoinna kaikille. Ennakoilmoittautuminen suotavaa,
tiedetään varata riittävästi tarjoilua.

IBAFinland toiminnan esittely. Mitä ovat rautaperseajot? suunnittelu? toteutus?
tilastoja, tapahtumia ymsyms. asiaa aiheen tiimoilta. <http://www.ibafinland.fi/>

Karhunkierros

Konepyöräklubilaisille on suunniteltu "oma" IBA-Finland sääntöjen mukainen
rautaperseajo.

Valmiiksi suunnitellun ja ennakkotarkastetun ajon tarkoituksena on aktivoida
"vanhoja", siis jo aiemmin rautaperseajon ajaneita kuljettajia sekä houkutellessa
IBAAjosten pariin uusia kuljettajia.

Ajon ajankohdan voi jokainen valita itselleen sopivaksi. Lisätietoja:

<http://www.konepyoraklubi.fi/kisat/>

4.-6.8. IBAF Super-viikonloppu 2017, Pori. (suunnitteilla SS1000 Kerhokimppa)

Näistä ja muistakin rautaperseilyistä lisätietoja ja infoa
ari.puonti@ibafinland.fi p.0400-437707

www.konepyoraklubi.fi

TOP-MOTOR OY

Tarjoukset konepyöräklubilaisille



AIXAM
mopoautot



Castrol 4L öljy
10W-40
39€

DENSO
tulpat
-35%



**MEILTÄ LÖYDÄT
KUNNON VARUSTEET**

*millä ajatkin...
mopolla, mönkijällä
moottoripyörällä
tai vesijetillä!*



laaja valikoima

**VALTUUTETTU
POLARIS HUOLTO**



**Meillä huollot
kaikenmerkkisiin moottoripyöriin,
mopoihin, mönkijöihin, moottorikelkkoihin ja
vesijetteihin.**

Myös kuljetuspalvelu!!

**RAHOITUS isosta pienempään hankintaan,
myös huoltoihin ja varusteisiin!**

**Aukeaman
tarjoukset
voimassa
maaliskuun
loppuun**

TÄYDEN PALVELUN MP-LIKE



Cforce 450
5290€+tk



**kysy huippu rengastarjous
omaan pyörääsi**

mm... **METZLER, PIRELLI,
CONTINENTAL ja MICHELIN**
MICHELIN renkaat -20€



**RIEJU mopot ja
KYMCO &
SYM scooterit**

**Meillä myös
Tehopenkki,
tehonmittaukset,
säädöt ja kuristukset**



Schuberth 
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY
**Tule tutustumaan
SCHUBERTH C4
UUTUUTEEN!**



**POWERCOMMANDER asennukset ja
säädöt tehopenkissä**

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-0103771 • myynti@topmotor.fi



Africa Twin

HONDA
The Power of Dreams

Legendaarinen Honda Africa Twin oli jo vuosia sitten Juuson ja Pian valinta heidän Afrikkaan asti ulottuneella matkallaan...



...ja nyt uusi Honda CRF1000L Africa Twin on täällä, parempana kuin koskaan! Uusi moottori, uusi vaihteisto, uusi runko, uusi muotoilu! Se on täynnä ominaisuuksia jotka nostavat sen muiden yläpuolelle!



MOTO-RAUMA

HONKAJUURENTIE 2 / Puh. 02 - 822 4444
www.motorauma.fi / motorauma@motorauma.fi