



1981 - 2016



2016



Tervetuloa Uyteriin

Länsirannikon suurin mp-kokoontuminen 2016

- Ralliportit aukeaa perjantaina klo 14
- Mökkivaraukset iltaisin p. 044 – 334 6260
- Hotellivaraukset p. 02 – 628 5300

Rallimaksu 40€ sis. Teltpaikan, 2x hotelliaamiainen, liveOrkesteri soitantaa kahtena iltana, rallisauna ja kylpytynnyri, hirasajokisa, kisailuja, kesäpelejä, Rilli, lauantaina karaäke, yhdessäoloa, ymsyms. Päiväkäyntilippu 10€ Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi.

www.konepyoraklubi.fi

Rallipäällikkö Juha Aaltonen p. 0400 – 592 981

HALLITUS 2015



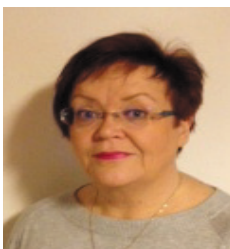
Jouni Sillanpää



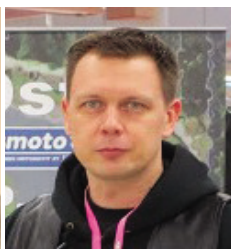
Ari Puonti



Juha Aaltonen



Marja-Liisa
Roininen



Toni Collander



Ari Vihlman



Markku Tuulinen



Ari Malmila



Matti Rantala



Keijo Salakari



Teppo Pirhonen

PUHEENJOHTAJAN PALSTA!

Kiitokset koko jäsenistölle luottamuksesta, jonka sain syyskokouksessa. Pitelen ruoria vielä 2016. Vuosi 2015 saatiin kunnialla taaperrettua. Paljon oli tapahtumia ja osanotto kiitettävää.

Lueskelin viimevuoden tapahtumalistaa, ilman tiistaiajeluita ja talkoita niitä oli yli 80kpl. Kaikki tapahtumat, vaikka ei olisi oman kerhomme järjestämiä on silti tarvinnut puuhahmisen järjestämään yhteislähtöjä ja tiedottamista. Kiitokset näille kaikille puuhastelijoille jaksamisesta, kiitokset hyvälle ja ahkeralle hallitukselle.

Kerhotalosta muutama sananen. Talon ulkovuoraus kunnostettiin viime kesänä, lahoja lautoja ja ripoja vaihdettiin, jonka jälkeen uusi puna pintaan. Pihaan laitettiin pieni varastorakennus, jossa säilytetään ulkotyökaluja ja kerhon grilliä. Kerhon senioriryhmä hoiteli suurimman osan töistä vaikkakin maalaustal-koissa oli pihantäydeltä punanenäisiä kerholaisia.

Ensikesänä yritetään saada tontin ympäri pieni punainen aita, museoviraston suositusten mukaisesti. Katon maalaus on sovittu myös tulevalle kesälle hie-man notkeammille ja kevyemmille kavereille tehtäväksi.

Kuluva vuosi on lähtenyt liikkeelle samalla vauhdilla. Tätä kirjoitellessa on messumatka Helsinkiin tehty. Messuhallissa tuoksui jo kesä ja uudet kiiltävät pyörät sai joidenkin silmiin merkillisen kiillon. No voi olla, että kiiltoon oli muitakin syitä.

Paljon on tapahtumia vielä edessä ja niitä valmistel- laan jo täyttä vauhtia. Omista tapahtumista pari suu- rinta, kerhoretki juhannuksen jälkeen Narvaan alkaa olla jo valmiiksi taputeltu.

Yyteri Meeting valmistelut on aloitettu jo viimesyky- synä, kun edellinen meetinki saatiin päätökseen. Lu- pien haku aloitettiin heti, kun vuosi vaihtui.

Kevättä ja kesää odotellaan täpinöissä. Pyörien huol- lot, korjaukset ja kiilloitukset on jo täysillä käynnis- sä. Ei mene kauaakaan, kun paanalle päästään. Muis- takaa ystävät lähetään varovaisesti alkuun. Pyörä on talven jälkeen muutaman päivän hiukkasen vieras ja kylmä asvaltti liukas.

Turvallisia kilometrejä kaikille, kerhon Ruosteen- poistolla on hyvä lähteä liikkeelle ja sit hanaa.

PS. Tämän palstan oikeinkirjoituksesta vastaa näp- päininsinööri Keijo.

KEHONHUOLTOA JA TEHOTREENIÄ

Kahvakuulatunnit

Venyttely

Klassinen- ja urheiluhieronta

KATJA NISSILÄ

www.kagima.net katja.nissila@gmail.com

p.044-0504826

vanhakoivistontie 14



Kevät terveisin. Puheenjohtaja

Jouni Sillanpää

KONEPYÖRÄKLUBI RY

YHTEYSTIEDOT

Kerhon käyntiosoite:

Konepyöräklubi ry, Vanhakoivistontie 61, PORI

Kerhon postiosoite:

Konepyöräklubi ry, PL 76, 28101 PORI

Internet:

<http://www.konepyoraklubi.fi>

Lahjoitukset ja maksut tilille:

FI92 5700 8120 1868 66

Kannen kuva: Konepyöräklubin arkistosta,

Käppärän koulun ajelutus 2014

Lehti on painettu Ai-Ri Offset Ky:ssä

Lehden taittoi Keijo Salakari

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

Sivu 3

Puheenjohtajan palsta!

Sivu 4

Toimituksen sananen
Konepyöräklubin naiset

Sivu 6

Itkua, vihaa, kiukuttelua ja pettymyksiä

Sivu 9

MP-parkit Porissa

Sivu 10

Konepyöräklubin mp-koulutukset ja hieman vakuutuksista

Sivu 14

Liivin ansainneet, palkitut, kunniajäsenet, kerholiivin myöntämisperusteet

Sivu 15

Ulkomailta kortin lähettäneet

Sivu 16

FairPlay 2015 pisteet

Sivu 18 - 20

Team Campari 2015 - Porist toinoi

Sivu 23 - 25

Route 66 ja muuta mukavaa

KONEPYÖRÄKLUBIN NAISET

Kerhossamme toimii myös **KAIKILLE** naisille avoin Naisjaosto.

Tapaamme jokaisen kuukauden ensimmäisenä keski-
viikkona kello 18:00 Kerholla.

Juomme kahvit ja juttelemme joutavia, joskus jotain vakavaakin, mutta useimmiten

kevyttä keskustelua maan ja taivaan välillä...

Voimme tavata esim teatterin merkeissä, meikkikut-
suilla, koruliikkeessä, naisten saunaillassa

tai nyyttikestien merkeissä kerholla.

Ainakin alusasuliike ja kevään aurinkolasimallit meil-
lä on vielä läpikäymättä...

Järjestämme myös ”yleisön pyynnöstä” kerhon juhlia
, ideoimme tapahtumia ja pyrimme antamaan

naisnäkökulmaa Kerhon tapahtumiin.

Tule rohkeasti mukaan, naisjaosto on tarkoitettu
KAIKILLE KERHON NAISILLE !!

terveisin Malla Roininen

TOIMITUKSEN SANANEN

Lehti 2016 meinasi jäädä painamatta, kun iski työkiireet. Onneksi Jussi Mäki, Jukka Levo ja Teija Borisov toimittavat tekstinsä jo viime vuoden puolella. Kiitos teille, tarjoan kahvit kerholla joku tiistai ilta. :-D

Pienellä hikiellä rutistuksella sain kuitenkin lehden aikaiseksi ja taitettua.

Kiitos kaikille mainostajille ja tekstin kirjoittajille, myös lehden painanut yritys ansaitsee omat kiitoksensa, ilman teitä lehteä ei olisi julkaistu, painettu eikä Konepyöräklubin jäsenille jaettu.

Sillanpään jälkikirjoitus, että oikeinkirjoitus kuuluu Keijolle aiheutti sen, että jouduin lukemaan Jounin kirjoittaman tekstit. :-D

Vuosi 2016 on alkamassa ja ajokausikin on kohta lähellä. Käykää katsomassa konepyöräklubin kalenterista koulutusten aikataulut ja ottakaa niihin osaa. Kirjoitin koulutuksesta oman tekstin tuonne jonnekin lehden joukkoon.

Kiitos kaikille jälleen ja odotetaan vielä muutama päivä tai viikko ajokauden alkamista. Kauden alkamisen jälkeen osallistutaan vapaaehtoisiin koulutuksiin ja opitaan ajamaan paremmin ja turvallisemmin.

Terveisin Keijo Salakari

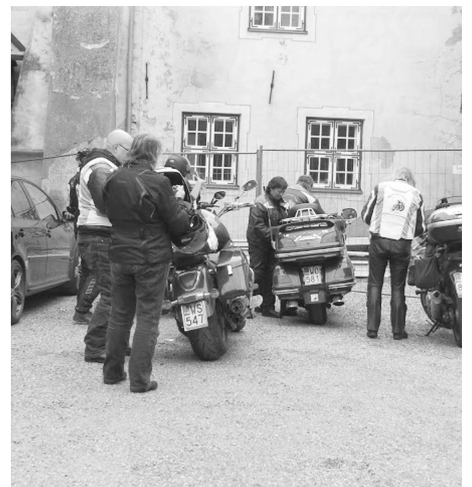
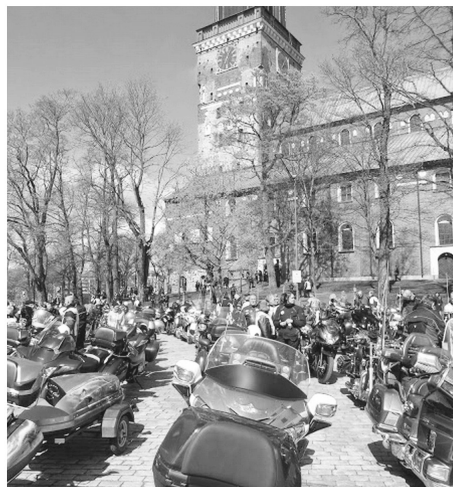


Kuljetusliike Rantanen

J.T. Oy Pori

puh 0400 - 593 136

Erikoistarjous: Täytteeksi kalliomursketta. Koko 40 - 90(kiuaskivi)



ITKUA,VIHAA,KIUKUTTELUA JA PETTYMYKSIÄ

Muistan erään keväisen viikonlopun yhtenä mieleenpainuvana kokemuksena.

Itselläni on aina ollut kaksipyöräisellä ajaminen lähellä sydäntä, paitsi polkupyörällä, koska sillä katkeaa käsi.

Joskus hiukan nuorempana tuli ajeltua ”mankilla”, ainahan se liftaamisen voitti. Muutaman vuoden päästä sain Honda Ns:n, sillä sitä ajeltiin pitkin lakeuksia.

Sitten tulikin jotain muuta eteen elämässä ja mopoi-lut sai jäädä, kunnes talvella 2008 iski sitten uudestaan pyöräkuume. Nettiä tuli selailtua ja löytyihän se sopiva pyörä, jota sitten lähdin katsomaan. Sama pyörä on vieläkin matkassa. Vuosissa pyöräilyä on jo kertynyt jonkin verran, kilometrejä taas ei, muutamasta sadasta kilometristä korkeintaan 1000 km kesä.

Keväällä 2015 iski sitten jokin ihmeajatus että miksen minäkin osallistuisi Konepyöräklubin järjestämään Nicemoto kurssiin.

Taisi mennä perjantain ja lauantain välinen yö miettiessä että mitähän kurssilla tehdään. Yhtään ei etukäteen osannut edes aavistaa. Lauantaina sitten istuttiin kerhon tiloissa kuuntelemassa teoriaa, kouluttajat esittäytyivät ja tietenkin me innokkaat kurssilaiset esittäytyttiin myös, toiset osallistujat olivat jo useamman kerran mukana olleita, mutta muutama ensikertalainenkin mahtui mukaan.

Vihdoin teorian loputtua, päästiin lähtemään Kirjurinluoto Arenalle. Siellä käytiin läpi hidasajoa, pujot-telua, jarrutuksia, väistöjä ja laatikossa ajoa. Meille näytettiin oikeita ja vääriä tapoja tehdä harjoitukset.

Kouluttajien näytösten jälkeen oli kurssilaisten vuo-ro tehdä harjoitukset ja siitä se sitten alkoi.

Oli todella rankkaa. Hiestä märkänä, hammasta pur-ren ja itkua vääntäen mentiin harjoituksesta harjoitukseen. Pyörä ei pysähtynyt niin kuin piti, väis-tämiset meni miten sattuu, pyörä oli menossa ihan väärään suuntaan ja jalat oli maassa vaikka ei olisi saanut olla. Päivän päätteeksi ainut ajatus oli että miten ihmeessä olen ilman yhtään kolaria selvinnyt näinkin monta vuotta, tuntui että mitään en osannut.

Suunnittelin jo että tähän loppuu minun pyöräilyt ja myyn pyörän, ei ole minun juttuni enää. Ja kiukutelin ja itkin. Ja päätin että en osallistu sunnuntaiseen kurssipäivään ollenkaan. Taisi mennä yö valvoessa.

Mutta pohjalaisella sisukkuudella päätin, että minä-hän lähdän vielä tähänkin mukaan ja olikin kerrankin hyvä päätös.

Kurssin toisessa osassa ajeltiin Honkajoelle ajelemaan radalle. Oli todella hieno ja upea kokemus ko-keilla omia taitoja ja rajoja turvallisesti valvotulla alueella. Mahtavaa!

Tästä viikonlopusta se ajatus sitten lähtikin. Kävin päivän reissulla Rovaniemellä ihan yksin ja kuinka hieno tunne on kun risteysalueella pystyt hallitsemaan pyörän ja etenemään todella hitaasti koskematta jalalla maahan, eikä se etujarrukaan enää pelota.

Ja se vapauden tunne ja omien ajatusten kanssa oleminen, näitä ei koe kuin tämän harrastuksen myötä.

Kilometrejäkin menneelle kesälle on kertynyt melkeinpä 9000. Eli jotain tuli opittua viikonlopun aikana.

Suosittelen kaikille osallistumista Nicemoto kurssil-le kunhan vaan muistatte että, ette aseta tavoitteita liian korkealle. Jos kuitenkin käy niin niinkuin minulle, niin toivotaan että jokaiselta löytyy ystävä, tuttu tai läheinen joka kannustaa ja tukee, niin että myös meitä naisia löytyy tuolta liikenteestä nauttimasta ajokilometreistä.

Paljon tuli opittua ja kilometrien myötä sitä oppia tulee lisää ja ilman osallistumista tuolle kurssille olisi nuokin opit jäänyt saamatta. Nyt on paljon turvalisempaa liikkua yksin ja porukalla tuolla liikenteen joukossa.

Isot KIITOKSET mahtaville kouluttajille. Teistä oli apua todella paljon. Kurssilta löytyi muutama uusi ystäväkin. Toivottavasti ensi vuonna mukaan uskaltautuu meitä vuosikausia ajaneita useampia ja myös niitä ensikertalaisia naiskuljettajia.

Viikonloppu oli kaikesta huolimatta hieno.

-NICEMOTO KURSSIN KÄYNYT -



Raimo Kallio
0400-592833

Henkilökyytiä joka lähtöön!

NICEMOTO

Ajokoulutusta naisille Porissa Kirjurinluotoareenalla

21. - 22.5.2016



Kuva: Timo Grönman

Koulutuksen aiheet:

Hieman teoriaa
Paljon ajoharjoittelua
Mutkareitti
Ajoharjoittelua radalla

Hinta:

- 100 € sisältää konepyöräklubin vuoden jäsenyyden
- Jäsenille ilmainen



Ilmoittautuminen:

Toni Collander
044 - 334 6261
tai
koulutus@konepyoraklubi.fi

Tarkemmat ohjeet saat ilmoittautumisen yhteydessä.

Hyytyikö pyörä talliin?



YUASA **VARTA**

**Hyllyt täynnä erinomaisia
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

**+ virtaa riittää
- AKKUPUOJAT**

HELSINKI

Mekaanikonkatu 21
00880 HELSINKI
Puh. 09 765 733

TAMPERE

Hatanpään valtatie 20
33100 TAMPERE
Puh. 03 2159 004

TURKU

Lemminkäisenkatu 36
20520 TURKU
Puh. 02 4695 544

PORI

Satakunnankatu 38
28130 PORI
Puh. 02 6318 600

akkupojat@akkupojat.fi - www.akkupojat.fi

MP-Pysäköinti Porissa

Pysäköintikiekkon

Moottoripyöräilijän ei tarvitse käyttää pysäköintikiekkoa, mutta aikarajoituksia tulee noudattaa.

Pysäköintimaksu

Lippuautomatti

Lippuautomateilla motoristi ottaa varsinaisen pysäköintikuitin lisäksi muistilapun ja asettaa muistilapun moottoripyörään. Varsinaista pysäköintimaksukuittia ei koskaan pyörään, vaan se lähetetään omaan taskuun! Mikäli automaattista ei saanut muistilappua tai se on pyörästä kadonnut ja saat pysäköintisekon, voi sen määrittää varsinaista maksukuittia konttorilla näyttämällä.

Pysäköintimaksu on ajoneuvokohtainen ja vaikka samassa ruudussa olisi kaksi moottoripyörää, tulee kummankin maksaa pysäköintimaksu.

Maksupyynti

Pysäköintiruutukohtaisessa maksussa riittää kun paikka on kerran maksettu ja ruutuun voi samalla maksulla pysäköidä useamman moottoripyörän. Maksun päätyttyä kaikki samassa ruudussa saavat aikaa.

(cm. ohjeen mukaan kun toimitsen, Porin pysäköintinvalvonnalla ei pitäisi olla "laputtamista")

maksuttomia MP-parkkeja löytyy Porista 3kpl

- * Eteläkauppatori
- * Räsäpöytä 2
- * Vapaudenkatu 6
- * Lisäksi jotkut kauppakeskukset ovat osoittaneet moottoripyörille oman alueen



AUTOLIITON JÄSENETU!

Konepyöräklubin hallitus on päättänyt kokouksessaan, alkuvuodesta 2015 liittyä Autoliiton yritysjäseneksi. Liittyminen päätettiin tehdä jäsenille tarjottavien etujen parantamiseksi.

Autoliiton jäsenetutarjonta on melkoisen kattava mm. matkustus-, majoitus- ja vapaa-aika etujen muodossa, esimerkiksi Kansainväliset Show your Card! -matkailuedut. Tutustu tarkemmin Autoliiton jäsenetuihin nettisivuilla www.autoliitto.fi

HUOM! Yritysjäsenen alennuksiin ei kuulu katsastusalennus.

Konepyöräklubin jäsenet voivat hakea yritysjäsenkorttinsa kerhoiltoina tiistaisin tai erikseen sovittuna sihteeriltä.

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoivistontie 61
- pyörän huolto ja säilytys
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho
- vakuutusedut +muut yhteistyökumppani edut
- ajokoulutus. ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit. valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti-ke (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden -avajaiset –päättäjäiset –joulu
- messuretjet omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- nettifoorumi, keskustelupalsta, tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm.ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisinä vuosina, n 50kpl järjestettyjä suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

KONEPYÖRÄKLUBIN MP-KOULUTUKSET JA HIEMAN VA- KUUTUKSISTA

Konepyöräklubi järjestää jäsenilleen ruosteenpoiston, nicemoton ja mutka-ajo harjoituksia moottoriradalla.

Koulutukset ovat pääsääntöisesti jäsenille ilmaisia eli ne kuuluvat jäsenmaksuun. Moottoriradan vuokrasta otetaan pieni nimellinen maksu, paitsi nicemotolaisilta.

Konepyöräklubin kouluttajina toimii Seppo Ampio, Toni Collander, Juha Kouvo, Esa Elo, Keijo Salakari ja uusimpana tulokkaan Jussi Mäki. Jussi on sen verran uusi koulutuksessa, että hän saa (toivottavasti) lisenssin ja luvan opettaa toukokuun alussa.

Muilla kouluttajilla on jo suoritettuna liikenneturva MPEAK eli moottoripyörän ennakoivan ajon kouluttaja koulutus. Siitä jokaisella on todistus tallessa.

Esa Elo on suorittanut SMOK auktorisoinnin. Hän kuuluu siis Suomen Moottoripyöräkouluttajien joukkoon.

Jos olet kiinnostunut vapaaehtoisesta mp-kouluksesta, niin ota yhteyttä ylläoleviin henkilöihin ja kysy, että miten pääsee mukaan. Kaikkia ei huolita, koska kouluttajan ominaisuudet pitää olla olemassa henkilöön pitää pystyä luottamaan niin koulutuksissa kuin muuallakin. Mutta tuon luotettavuuden arvioi kouluttajat yhdessä. Henkilön pitää myös pystyä esiintymään joukon edessä ja hänen ajotaitonsa pitää olla parempi kuin normaali ajotaito. Kaikki nuo arvioidaan kun ilmoittaudut mukaan kouluttajien joukkoon.

Jos joku kerhoon kuulumaton haluaa mukaan koulutuksiin, hänen pitää liittyä kerhon jäseneksi, jonka jälkeen koulutus on hänelle ilmaista.

Huhut kertovat, että vakuutusyhtiöt ovat kehittäneissä uusissa alennuksissa prätän vakuutuksiin. Yksi alennus tulisi siitä, että kuljettaja osallistuu vapaaehtoiseen ajokoulutukseen joka vuosi. Olen itse mukana SMOTOn projektissa, jossa koulutuksia ollaan yhdenmukaistamassa ja siellä ollaan myös miettimässä, että miten koulutukset olisivat järjestäjästä ja paikasta riippumatta mitattavissa ja, että miten noista koulutuksista sitten voisi vakuutuksessa antaa sen alennuksen.

Muistathan koulutuksissa, että ajat aina oman ajoneuvosi vakuutuksilla. Jokainen vakuutusyhtiö määrittelee koulutuksen eritavalla. Tarkista ennen koulutukseen tuloa oman vakuutusyhtiön säännöt ja ohjeet. Toisissa vakuutusyhtiöissä omavastuu nousee tai poistuu kokonaan, riippuen ajoharjoittelupaikasta ja siitä, että onko kouluttajilla lisenssit.

Kaikissa vakuutusyhtiöissä taitaa olla sääntönä, että jos ajetaan kilpaa niin vakuutus lakkaa olemasta voimassa eli kelloa ja kaveria vastaan kisattaessa ei saa tapahtua vahinkoja.

Itse olen ajanut moottoripyörällä vuodesta 2003 lähtien. Olen osallistunut joka vuosi jonkinlaiseen koulutukseen, koska olen sitä mieltä, että ajmaan oppii vain ajamalla ja virheet löytyvät vain kun toiset kertovat ne minulle.

Toivon, että lähdet mukaan koulutuksiin avoimin mielin ja sillä asenteella, että haluat oppia paremmaksi kuskiksi. Kukaan meistä ei ole se maailman mestari tasoinen moottoripyörän kuljettaja, mutta opettelemalla joku voi vastaavan tason itselleen opetella.

Hyviä ja turvallisia ajokilometrejä toivottaa kouluttaja Keijo Salakari sekä koulutustiimi.

KOULUTUKSET 2016

Koulutukset on merkitty konepyöräklubin kalenteriin ja internetsivuilla on lyhyt kertomus koulutuksen sisällöstä.

Yhteyden voi ottaa Toni Collander, p. 044-334 6261, koulutus(a)konepyoraklubi.fi

JOS HALUAT MAINOKSEN, TARINASI TAI HALUAT KER- TOA JOTAIN MUUTA KO- NEPYÖRÄKLUBIN LEHDEN LUKIJOILLE, NIIN

Ota yhteyttä hallituksen jäseniin tai sähköpostilla
kerholehti@konepyoraklubi.fi

RYHMÄ ELI LETKA-AJON SÄÄNNÖT JA OHJEET

Bajahill on koostanut ryhmäajoon osallistuville sekä sellaista suunnittelevalle motoristille ryhmäajopajaan.

Opas löytyy internetissä osoitteessa: <http://www.bajahill.net/mpryhmaopas.html>

Käy lukemassa tuo opas ennen kuin tulet tiistai-ajoihin. On sen jälkeen helpompi ajaa letkassa.

TMI RAUNO RINNE

MALMINKATU 11, 28100 PORI
P. 0405961021

- hierontaa
- kiropraktiikkaa
- jäsenkorjaukset
- energiahoidot

Axelsons, Kairon Instituutit
Kansan lääkinnän koulutukset

Lupaamme sinulle
Vähemmän tylsää
Ajo-Opetusta.

Klikkaa itsesi
osoitteeseen
ajexpert.fi

ajexpert

Koulukatu 16, Pori • (02) 641 1700



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

46. KOKKO-TREFFEN

10 - 12.6. 2016

Huom!!!
Uusi paikka

OSANOTTOMAKSU 40 €
Jälki-ilmoittautuneet 45 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERTVETULO A REILUUN
MOTORISTEN PORUKKAAN!



Pietarsaaren Joutsen-Camping

Noin 35km Kokkolasta rantatietä etelään

- KONTROLLIPAikka Joutsen Camping : AVOINNA

10.6 klo. 17.00 - 03.00

11.6.klo. 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA
 - OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateriat, aamupalat, saunominen, ja kokoontumisajo-tarra.
 - Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpolto.
 - Palkintojenjako lauantai-iltana.
 - Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkilöä.
 - ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta,
 - Oluttelua, mökkejä runsaasti n. 40 kpl
 - ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.2016
- Danske Bank FI66 8000 1400 3286 30

MENOSSA MUKANA:

ROKKIPÄÄ

LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

RANTALOMALLE YYTERIIN! *Suomi Camping*



Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla
– ympäri vuoden.

- Mökkimajoitus
alk. 59 €/4h
leirintämökki
- Caravanpaikka
sähköllä 2 hlölle
alk. 30,00 €*
*Hinta sisältää veden ja viemäryhteyden.

Yyteri Resort & Camping

Puh. 020 719 9773

yyteri@suomicamping.fi

*Hinta Camping Key Europe -kortilla

**VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:
www.suomicamping.fi/yyteri**

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

| | |
|------------------------|------------------------|
| Kari Ståhlström | Merita Nikander |
| Jari-Pekka Stenroos | Ari Puonti |
| Janne-Pekka Kaijanmäki | Minna Sukeva |
| Pauli Hietala | Jouni Sillanpää |
| Timo Tynkky | Esko Tuominen |
| Hannu Korpela | Miika Kuusisto |
| Harri Lehtinen | Keijo Salakari |
| Klaus Sahlman | Juha Rannikko |
| Teemu Laakso | Raimo Kallio |
| Jussi Tynkky | Ari Malmila |
| Kari Lilja | Matti Rantala |
| Tapio Viikinkoski | Tiina Tuulinen |
| Arja Rostén | Jari Viinamäki |
| Hamid Sharsan | Reijo Nordlund |
| Jouni Viinamäki | Pertti Ktikala |
| Jukka Levo | Ari Vihlman |
| Ari Hakala | Toni Collander |
| Mauri Ranula | Heli Sillanpää |
| Repa Kiviniemi | Nieminen Sonja |
| Eero Tomukorpi | Hanna Ojala |
| Merja Kaijanmäki | Kirsi-Marja Kitkala |
| Pekka Vuoli | Kirsi Pärnä-Iivonen |
| Esa Elo | Juha Aaltonen |
| Maritta Vuoli | Leena Virtanen |
| Markku Tuulinen | Kirsi Ceder-Kallio |
| Tuija Elo | Tuula Virkanen-Sharsan |
| Mika Väre | Teppo Pirhonen |
| Jorma Nikander | |

TAPAHTUMIA 2016

Katso www.konepyoraklubi.fi/kalenteri.html

**KERHOLIIVIN MYÖNTÄMIS-
PERUSTEET**

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, TT-ajot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenuovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimitukset, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle.

Toimita kirjallinen anomus hallitukseen.

PALKITTUJA**PLAKAATTI:**

- 92 Arvo Harmaaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala

KIERTOPALKINTO:

- 83 Vesa Tuominen
- 84 Arvo Harmaaajärvi
- 85 Atte Pantsar
- 86 Veli-Pekka Lingren
- 87 Lauri Lahtinen
- 88 Olli Lehtonen
- 89 Päivi Kivekäs
- 90 Pasi Viitanen
- 91 Pasi Viitanen
- 92 Moto-Pori
- 93 Mykrän Perhe
- 94 Sari Salminen
- 95 Jari-Pekka Stenroos
- 96 Merita ja Jorma Nikander
- 97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
- 98 Harri Lehtinen
- 99 Matti Jylhä
- 00 Timo Tynkky
- 01 Anneli Böhlström
- 02 Pekka Vuoli
- 03 Teemu Laakso
- 04 Anneli Böhlström
- 05 Pirjo Boelius
- 06 Tapio Rauhala
- 07 Matti Jylhä
- 08 Pirjo Nygren
- 09 Mauri Ranula
- 10 Minna Sukeva
- 11 Mika Väre
- 12 Jussi Routa ja Katri Laurila
- 13 Reijo Kiviniemi
- 14 Kukkula MC
- 15 Juha Aaltonen

Yhteistyökumppani:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy

MAISA

- 15 jumbo-teltat

SMOTOn ansiomerkki

- 06 Jari-Pekka Stenroos (Kultainen)
- 09 Ari Hakala (hopeinen)
- 12 Eero Tomukorpi(hopeinen)
- 13 Kari Ståhlström(kultainen)
- 13 Jouni Sillanpää(hopeinen)
- 13 Ari Puonti(hopeinen)
- 14 Markku Tuulinen (Hopea)
- 15 Ari Vihlman(hopeinen)
- 15 Keijo Salakari(hopeinen)

**KUNNIAJÄSENET**

- 2011 Arvo Harmaaajärvi
- 2012 Jyrki Järvensivu
- 2012 Jussi Pursiainen
- 2014 Pasi Isomäki
- 2014 Timo Jauramo
- 2014 Krista Juti
- 2014 Olli Laippala
- 2014 Mikko Leväjärvi
- 2014 Klaus Sahlman
- 2014 Jori Smedroos
- 2014 Jukka Tynkky
- 2014 Timo Tynkky
- 2014 Vuokko Tynkky
- 2014 Kari Valenius
- 2014 Markku Westerlund
- 2014 Esa Vuori
- 2015 Reijo Kiviniemi
- 2015 Hannu Korpela
- 2015 Teemu Laakso
- 2015 Tapio Viikinkoski
- 2015 Pekka Vuoli
- 2015 Mika Tuomela

ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

| | | | |
|----------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Paula Hennola | Viro/Pärnu | Heli Sillanpää | Liettua/Klaipeda |
| Tuomo Haapa | Viro/Pärnu | Markku Tuulinen | Liettua/Klaipeda |
| Sonja Nieminen | Viro/Pärnu | Tiina Tuulinen | Liettua/Klaipeda |
| Harri Lehtinen | Viro/Pärnu | Harri Pohjola | Liettua/Kaunas |
| Keijo Salakari | Viro/Pärnu | Marjo Kekki | Puola |
| Jouni Salakari | Viro/Pärnu | Kimmo Kalliokorpi | Saksa/Wolfsburg |
| Marko Latvateikari | Viro/Pärnu | Ari Malmila | Englanti/Lontoo |
| Eija Latvateikari | Viro/Pärnu | Hanna Ojala | Englanti/Lontoo |
| Jani Iivonen | Viro/Pärnu | Raimo Kallio | Englanti/Lontoo |
| Kirsi Pärnä-Iivonen | Viro/Pärnu | Kirsi Céder-Kallio | Englanti/Lontoo Pisin matka Naiset |
| Matti Rantala | Viro/Pärnu | Pertti Kitkala | Englanti/Lontoo |
| Pasi Viitanen | Viro/Pärnu | Kirsi-Marja Kitkala | Englanti/Lontoo |
| Niina Rauhala | Viro/Pärnu | Ari Puonti | Englanti/Lontoo |
| Olli Lehtonen | Viro/Pärnu | Minna Sukeva | Englanti/Lontoo Pisin matka Naiset |
| Marja Kiviniemi | Viro/Pärnu | Henri Sharsan | Englanti/Lontoo |
| Kari Ståhlström | Viro/Pärnu | Toni Collander | Ranska/Oberbronn |
| Leena Virtanen | Viro/Pärnu | Jarmo Taponen | Italia/Lecco |
| Pekka Vuoli | Viro/Pärnu | Jari-Pekka Stenroos | Italia/Passo Stelvio |
| Maritta Vuoli | Viro/Pärnu | Jussi Mäki | Italia/Limone |
| Tapio Viikinkoski | Viro/Pärnu | Reijo Nordlund | Italia/Bergamo |
| Ritva Viikinkoski | Viro/Pärnu | Anne Nordlund | Italia/Bergamo Pisin matka Takapenkilä |
| Jouni Viinämäki | Viro/Pärnu | Jori Smedroos | Italia/Lago Trasimeno |
| Tuula Sharsan | Viro/Pärnu | Timo Tuomola | Espanja/Tossa de Mar Pisin matka Miehet |
| Timo Roininen | Viro/Pärnu | | |
| Marja-Liisa Roininen | Viro/Pärnu | | |
| Ari Kujansuu | Viro/Pärnu | | |
| Riitta Kujansuu | Viro/Pärnu | | |
| Juha Rannikko | Viro/Pärnu | | |
| Eija Rannikko | Viro/Pärnu | | |
| Jukka Levo | Viro/Pärnu | | |
| Nina Peltomaa | Viro/Pärnu | | |
| Jarkko Koskinen | Viro/Pärnu | | |
| Ari Haasiosalo | Viro/Pärnu | | |
| Raija Luoto-Anttila | Viro/Pärnu | | |
| Juhani Jyrkiäinen | Viro/Pärnu | | |
| Pasi Ojanen | Ruotsi/Haaparanta | | |
| Ari Vihlman | Viro/Jõgeva | | |
| Arja Vihlman | Viro/Jõgeva | | |
| Kirsi Virtanen | Viro/Jõgeva | | |
| Pasi Sumia | Viro/Jõgeva | | |
| Jyrki Vuontio | Viro/Jõgeva | | |
| Teppo Pirhonen | Viro/Jõgeva | | |
| Harri Männistö | Viro/Jõgeva | | |
| Margit Luoma | Viro/Jõgeva | | |
| Ari Peltokangas | Viro/Jõgeva | | |
| Päivi Peltokangas | Viro/Jõgeva | | |
| Eva Villanen | Norja/Narvik | | |
| Markku Kujamäki | Norja/Senjahopen | | |
| Arja Rostén | Norja/Nordkapp | | |
| Markku Nurmi | Norja/Nordkapp | | |
| Jouni Sillanpää | Liettua/Klaipeda | | |

VUODELLE 2016

FairPlay 2016 ohjeet saat kisan alkukatsastuksen yhteydessä tarkastajalta.

Samalla kertaa saat ohjeet Suomi tutuksi kisan suorittamiseen.

Molempien kisojen tiedot palautetaan katsastajalle ajokauden loppukatsastuksen yhteydessä.

Palkinnot jaetaan pikkujouluissa 2016

Konepyöräklubin liivin, kerhon kunniajäsenyyden, perinteisesti palkitut henkilöt sekä yhteistyökumppanit myöntää Konepyöräklubi ry:n hallitus.

Fair Play pisteytykset muodostuvat vuosittain julkaistavien Fair Play -sääntöjen perusteella.

Ulkomailta kortin lähettäneet ovat lähettäneet ulkomailta kortin, jossa on selkeästi etu- ja sukunimi sekä paikka josta kortti on lähetetty.

FAIRPLAY 2015 PISTEET

FP2015 Miehet

| | Nimi | Pyörä | km | Pisteet | |
|----|-----------------------------|----------------|--------------|-------------|---|
| 1 | Petri Terhelä | Hon/Kaw | 48078 | 1782 | pytty+lahjak+puf |
| 2 | Ari Puonti | BMW | 29582 | 1632 | pytty+puf |
| 3 | Raimo Kallio | Hon/Hon | 24038 | 1226 | pytty+puf |
| 4 | Pertti Kitkala | Hon | 23398 | 1163 | |
| 5 | Ari Malmila | Hon | 17329 | 982 | arv.aturengas |
| 6 | Jouni Sillanpää | Hon | 9338 | 802 | |
| 7 | Henri Sharsan | Hon | 19236 | 735 | |
| 8 | Reijo Nordlund | Hon | 17010 | 730 | |
| 9 | Keijo Salakari | Yam | 13964 | 714 | |
| 10 | Toni Collander | Yam | 10888 | 633 | |
| 11 | Harri Pohjola | Yam | 10936 | 614 | |
| 12 | Jussi Mäki | Hon | 14226 | 595 | |
| 13 | Pasi Viitanen | Hon/Hon | 12040 | 506 | arv.takarengas |
| 14 | Juha Kouvo | Suz | 10352 | 502 | |
| 15 | Ari Vihlman | Suz/Yam | 5608 | 337 | |
| 16 | Olli-Pekka Ihalainen | Yam | 6985 | 290 | arv.Salaisuuksia Suomesta -kirja |

FP2015 Naiset

| | Nimi | Pyörä | km | Pisteet | |
|---|---------------------------|------------|--------------|-------------|-------------------------|
| 1 | Minna Sukeva | BMW | 30412 | 1728 | pytty+lahjak+puf |
| 2 | Sari Ahonen | Yam | 30021 | 1585 | pytty+puf |
| 3 | Kirsi Cèder-Kallio | Suz | 18955 | 1094 | pytty+puf |
| 4 | Heli Sillanpää | Hon | 6543 | 731 | |
| 5 | Malla Roininen | Hon/Hon | 9654 | 378 | |
| 6 | Teija Borisov | Hon | 7797 | 371 | |

FP2015 Nuoret

| | Nimi | Pyörä | km | Pisteet | |
|---|-----------------------|------------|-------------|------------|-------------------------|
| 1 | Jouni Salakari | Hon | 8263 | 435 | pytty+lahjak+puf |
| 2 | Pyry Collander | Suz | 6090 | 282 | pytty+puf |

FP2015 Takapenkki

| | Nimi | km | Pisteet | |
|---|----------------------------|--------------|-------------|------------------------------|
| 1 | Kirsi-Marja Kitkala | 17017 | 1015 | pytty+lahjak+puf |
| 2 | Hanna Ojala | 14149 | 978 | pytty+puf |
| 3 | Anne Nordlund | 13000 | 460 | pytty+puf |
| 4 | Nina Rauhala | 6427 | 264 | |
| 5 | Aleksi Ihalainen | 2100 | 92 | Nuorin 12v Nahkatakki |

Suomi Tutuksi 2015

| | Nimi | sarja | |
|--|---------------------------|-------------------|---|
| | Ari Puonti | Kuljettaja | |
| | Minna Sukeva | Kuljettaja | |
| | Raimo Kallio | Kuljettaja | |
| | Kirsi Ceder-Kallio | Kuljettaja | arv.Salaisuuksia Suomesta -kirja |
| | Olli-Pekka Ihalainen | Kuljettaja | |
| | Aleksi Ihalainen | Takapenkki | |
| | Kari Ståhlström | Kuljettaja | |
| | Leena Virtanen | Takapenkki | |
| | Pertti Kitkala | Kuljettaja | |
| | Kirsi-Marja Kitkala | Takapenkki | |
| | Petri Terhelä | Kuljettaja | |
| | Sari Ahonen | Kuljettaja | arv.Salaisuuksia Suomesta -kirja |



TEAM CAMPARI 2015 - PORIST TOINOI

Aika: 8.8 - 23.8.2015

Kalusto: Honda VFR 1200 X Crosstourer & Suzuki V-Strom 650

Ryhmä: Team Campari Jussi & Johanna ja Lohjan tutkapari

Taasen oli kauan odotettu matka eurooppaan tulossa ja pääsimme 7.8 Lohjalla ystävien luona yökyläilyn



jälkeen liikkeelle 8.8 aamun koitteessa. Keula kohti Länsi-satamaa ja hyppäsimme kello 10.30 lähdöllä Eckerö Linellä Tallinnaan. Kesä näytti vihdoon paremmat puolensa ja pääsimme aloittamaan matkan hyvässä kelissä. Läksimme ajamaan kohti Pärnuja ja sieltä Liettuan läpi Latviaan Panevezysiin. Siellä majoituimme Hotel Verslo Klasessa 43€/ yö kahdelta hengeltä ja prätkät lukkojen takana tallissa. Ravintolaa paikassa ei ollut mutta henkilökunta neuvoi meidät käymään lähikaupassa ja sen jälkeen vielä opastivat meidät hotellin katolle olevalle terassille. Siellä sitten nassutettiin punaviiniä ja kaupan eväitä lämpimässä kesäillassa. Ei huono aloitus ja jotain opittavaa suomalaisille majapaikoille.. Päivän ajot 460km. Reissu on alkanut.

Tunnelma oli siis kohdillaan ja aamulla kelpo aamiaisen jälkeen oltiin tienpäällä jo n. 08.30. Tavoitteena ajaa Varsovan itäpuolelle hieman etelään Minsk Maziwieckistä perus tienvarsi hotelliin nimeltä TIRest. Matka tökki erilaisten tietöiden vuoksi melko säännöllisesti, mutta tuo ei fiilistä vienyt, maassa maan tavalla eikös. Perillä oltiin pitkän lounastauon kanssa n. iltapäivä viideltä. Hotelli oli ihan hyvä ja paljon isompi paikkana kuin mitä luulin. Perus rekkapenapaikka positiivisessa mielessä. Hintaa ottivat kahdelta hengeltä aamiaisen kanssa huimat 33€. Tätäkin paikkaa voi suositella, jos tarkoitus on vain ladata akut ja jatkaa matkaa. Illallinen muutamalla oluella ja terävällä maustettuna oli hyvän makuinen ja erittäin edullinen. Reissua päivälle tuli aika jämäpti 500km.

10.8 jatkettiin heti aamiaisen jälkeen kohti etelää. Sää oli edellispäivien kaltainen, aamusta asti aurinkoa ja mahtavaa ajokeliä. Päivän ajoreitti kulki ensin Auswitchiin mieltä pahoittamaan ja sieltä kohti majoitusta Slovakian puolelle pieneen Trstena nimiseen

kylään. Auswitchiin päästiin ruuhkaisen liikenteen vuoksi vasta puolen päivän jälkeen. Väkeä oli kuin KooVee:n maalilla mutta sekaan sovittiin mekin. Sää oli jo tuskaisen kuuma, +36 ja ajokamat päällä visiitti keskitysleirille jäi aika kompaktiksi. Sen verran on vierailusta sanottava, ettei pariin tuntiin huuli juuri lentänyt kypäräpuhelimissa. No matkaa majoitukseen ei ollut kuin sen 130 km jäljellä. Jälleen aivan mahtavan tien päässä sijaitseva Penzion Ustie tarjosi oikeata luonnon rauhaa, maittavaa illallista terassilla ja erinomaisen hinta/laatusuhteen. 23€ kahdelta, tosin aamiaisen taisi maksaa 2,5€ per lярvi. Matkaa tuli n. 450km tälle päivälle.

**Täytyy nauttia taipaleesta,
matkalla olost, eikä aina
vain odottaa perille pääsyä.**

- Rolf Arnkil -



11.8 Edelleen matkapäivä. Lähtö aamulla varhain. Tämä oli jo osoittautunut viisaaksi tavaksi päästä liikkeelle ilman helvetillistä hikilähtöä. Muutama aamupäivän tunti toi mukavan startin ajopäiviin. Kohteena tänään meillä oli jälleen uusi maa Unkari ja siellä vanha pikkukaupunki Györ. Perillä tietöiden vuoksi pikku suunnistus-stiplu, mutta muuten ajopäivä sujui ilman mitään draamaa. Tosin iltapäivän lämpö perillä oli taas korkealla mutta tähän jo vähän alkoi tottumaan. Tarpeeksi juomaa ja riittävästi ruokaa, niin suomipojankin kone toimii vähän kuumemmassakin olosuhteessa. Hotelli Duna Panzio otti meidät lämpimästi vastaan ja saimme käyttömme hotellin omistajan oman lukitun autopaikan. Liekö ukko lämmennyt, kun ymmärsi, että olemme Suomesta. Sukulaiskansaa nääs. Hintaa kivalla hotellilla mainion aamiaisen kanssa oli 48€ kahdelta. Györ paikkana on todella kaunis vanha kaupunki, rauhallinen tunnelma ja riittävästi nähtävää jokineen päivineen. Matkaa päivälle tuli vain reilu 300km. Tämä oli viimeinen paikka jonka olin etukäteen kellottanut ja varannut, nyt sitten koittaisi vapaaherrailu ja suunnittelua oli hyvä tehdä erinomaisten oluiden ja hyvä sapuskan äärellä.

12.8 Päätetty oli jo etukäteen, että Itävalta on pääkohteena tänä vuonna. Ainakin yhtenä niistä. Alunperin tarkoitus oli ajella lähelle Grazia, Route 69 hotelliin ja hieroa myös Mariborin läheltä eteenpäin kohti itävaltaa. Tämä kuitenkin hylättiin ja päätimme ajaa Itävaltaan vähän suurempaa reittiä. Lounasta syötiin Bad Schönaussa ja siitä hieraistiin Bergler Stuben nimiseen moto-hotelliin kilsan korkeuteen. Tämä vähän huolimattomasti valittu paikka osoit-



tautui täyden kymppin majoitukseksi. On vaikea kuvailla miten siisti mesta on, mutta tänne kannattaa poiketa jos vain on mahdollista. Suuren suuri autotalli pyörän pesua ja huoltoa varten, kaikki välineet ja aineet ym. saatavilla ja kunnon pesurit, kompurat sun muut. Paikka on ääri siisti alppityylinen isohko talo tai villa ja mikä parasta yöpyminen puolihoidolla 48€/hlö. Ja se illallinen.. Ai että, isäntä itse on entinen huippukokki. Taloa ympäröi omat kilipukit ja muut pihan eläimet.. Aamulla kun parvekkeelta katselin nummelle vuoren juurelle, niin siellä kauriit kisailivat keskenään. Mikä idylli. Ei jäänyt viimeiseksi kerraksi tämä visiitti.

13.8 Aamulla koitti muutamien mutkapätkien kautta siirtyminen tuttuun ja turvalliseen Motorrad Hotel Iselsbergerhoffiin. Tämä on pomminvarma mesta niille, jotka pitävät motohenkisistä paikoista, hyvästä keittiöstä ja vähän yksinkertaisemmasta olemisesta. Paikka jälleen täynnä motoristeja ja tuhannen ja yksi bemarkin prätäkää. Tästä olen aiemminkin kirjoitellut, siis lyhyesti, suosittelen. Tuossa muutamassa päivässä ajeltiin passoja ja nautiskeltiin taas mm. Gros-sclocknerista.

15.8 Ajeltiin sitten Italian puolelle Garda järvelle. Halusimme päästä vuoren rinteelle ja varasimme sieltä yhdeksi yöksi majoituksen Hotel Piccolasta. Majoituimme neljälle tarkoitettuun huoneistoon, jossa oli omat terassit, keittiöt sun muut heebelit. Löytyipä jopa uima-allas ja pitihän se testata. Rentoa illanviettoja ja kävelyä pikku kylässä Gardan loistassa kaukana alhaalla.

16.8 Ajoa alamäkeen 12,7 km ja päädyimme sitten yöpymään lisää Gardalla ja nyt sitten Limone Sul Gardan aivan keskustassa. Majoitus oli perustason hotellissa Hotel Garnissa. Siisti mesta ja kaikinpuolin käypäinen sijainti. Limonessa ollaan oltu monta kertaa ja se eroaa edukseen Riva de Gardasta pienuu-

dellaan ja huomattavasti pienemmällä turisimeinngillä. Italialainen rentous ja stressittömyys sopii meille, aina vain. Gardalla oleilun aikana ei tehty mitään ihmeellistä, vähän shoppailua, vähän enemmän ruokaa ja punaviiniä ja vielä vähän enemmän ulkoilmakonsertteja ja muita juomia. Siis lomaa.

17.-19.8 Italiasta ajeltiin alppien yli Garmisch-Partenkircheniin pariaksi yöksi. Saatiinpa matkalla jopa sadetta, ihan ekaa kertaa. No matka ei kaksisen pitkä ollut mutta erinäköisten liikenneonnettomuuksien ym. alppihärdellien vuoksi aikaa kului puolet ajopäivästä. Garmischiin päästiin iltapäivän lopulla ja so-puhintaan oltiin etukäteen varattu Atlas Posthotel aivan keskeltä cityä. Pyörät saatiin talteen kuten sovittu oli ja taas oli pari päivää aikaa nauttia kauniista kaupungista ja sen nähtävyyksistä. Täältä oli pakko jo laittaa kerhollekin kortti kun sen olin aivan täydellisesti unohtanut alkureissun huumassa. Rauhallinen pikku kaupunkihan tuo on, eli jos etsit menoa ja meininkiä niin valitse jotain muuta. Akut oli taas ladattu ja oli aika suunnata pohjoiseen. Selvää oli, että tällä reissulla ei ajettaisi metriäkään autobahn:lla jos ei pakko olisi. No ei ollut.

19.8 aamulla taas ajoissa liikkeellä ja määränpäänä vanha linnakaupunki Wurzburg. Latasin tuon Tom-Tomiin ja täppä kohtaan välttä moottoriteitä. Toimi erinomaisesti. Oma arvaus on, että keskinopeus ei ole juuri alampi kuin mitä baanalla kaikkien mahdollisten hidasteiden kanssa. Keskeistä on se, että tässä nähtiin aivan todella kauniita paikkoja ja tiet oli no-



peita ja hyväkuntoisia. Suosittelen tätäkin. Kohteseen päästiin ajoissa ja majoituimme edullisessa hotel Reginassa, mikä sijaitsee historiallisen keskustan kupeessa. Ei mikään halvin vaihtoehto, mutta kaikki pelasi paitsi se, että pyörät jäi ensi kertaa kadun varteen yöksi. Sarvilukot ja hälyttimet päälle ja löytyihän ne pyörät paikoiltaan aamulla. Tosin niin löytyi myös kymmenen euron pysäköintivirhemaksu. Herra hotellinjohtaja ihan itse meidät sille paikalle neuvoi.. Kaupunki oli lievä pettymys vaikka ihan kaunis vanha keskusta olikin. Jos joskus tähtää Saksan Romantic-Routelle niin valitse esim. Rothenburg ob der Tauber, se tarjoaa aika paljon enemmän keskiajan fiilistä.

20.8 ja viimeinen varsinainen reissuaamu. Samat asetukset tomppaan ja nokka kohti Celleä. Tätä kaupunkia oli rouva erityisesti odottanut ja ladannut vierailulle kovat odotukset. Oli tätä cityä niin monessa paikassa kehuttu kauniiksi ja lumoavaksi ja vaikka millä adjektiiveillä, joita minä en edes ymmärrä. No perille päästiin taas ilman baanaa ja ainakin kuskit olivat aivan innoissaan. Hotelli jossa majoituimme oli pohjois-saksalaishenkinen ja todella todella siisti. Hotel Am Braunen Hirsch oli sopuhintainen ja tyylikäs päätös matkan majoituksille. Saksalaisen tyyliin aamiaispöytä oli ruhtinaallinen. Sijaintikin oli muutamien minuuttien kävelymatkan päässä vanhasta kaupungista. Pakko se on minunkin myöntää, että kylänraitti oli varsin vakuuttava vanhoine puukehikkoisine



julkisivuineen. Söimme ja joimme reissun päätöstä kunnioittaen hyvässä Kreikkalaisessa ravintolassa illallisen ja aamulla kohti Travemündeä. Siinäpä tuo tänä vuonna.

Parit faktat reissusta:

4486km pihasta pihaan.

Pirelli Scorpio Trial II kesti hienosti, n. 4tkm enemmän kuin alkup. rengas.

Kaveripariskunnan kuuspuolikas V-Strommi 1+1 hlö ja täysi matkapaketti yllätti positiivisesti. Sitkeä peli Schuberth C3 pro, ensimmäinen avattava kypärä minulla. Mahtavan hiljainen ja hienoa avata "keulaportti" kun on todella lämmintä.

Honda nyt on Honda. Kaikki toimii aina, keskkilutus 5,7 l/100km läpi tämän reissun.

**KIRJANPIDOT AMMATTI-
TAIDOLLA
T:MI ARJA RINTANEN
PUH. 044 2526 244 TIED.
ILTAISIN**

TIEDOKSI JÄSENILLE.

Konepyöräklubi on eronnut Suomen Motoristit ry:stä, vuoden 2016 alusta.

Hallitus päätti erosta jäsenkyselyyn pohjautuen, osaltaan päätökseen

vaikutti myös jäsenetujen kattavuus/ -kattamattomuus, vastaavia jäsenetuja

tarjotaan jäsenille Autoliiton yritysjäsenyydellä.

Mikäli haluat henkilökohtaisesti kuulua SMOTOon ja edistää edunvalvontatyötä

tätä kautta, jäsenet voivat halutessaan liittyä SMOTOon henkilöjäseniksi.

Liittymisohjeet nettisivuilla: www.smoto.fi

www.lansipyora.fi



LÄNSIPYÖRÄ

**MYYNTEI-HUOLTO
KORJAAMO-MP-TARVIKKEET**

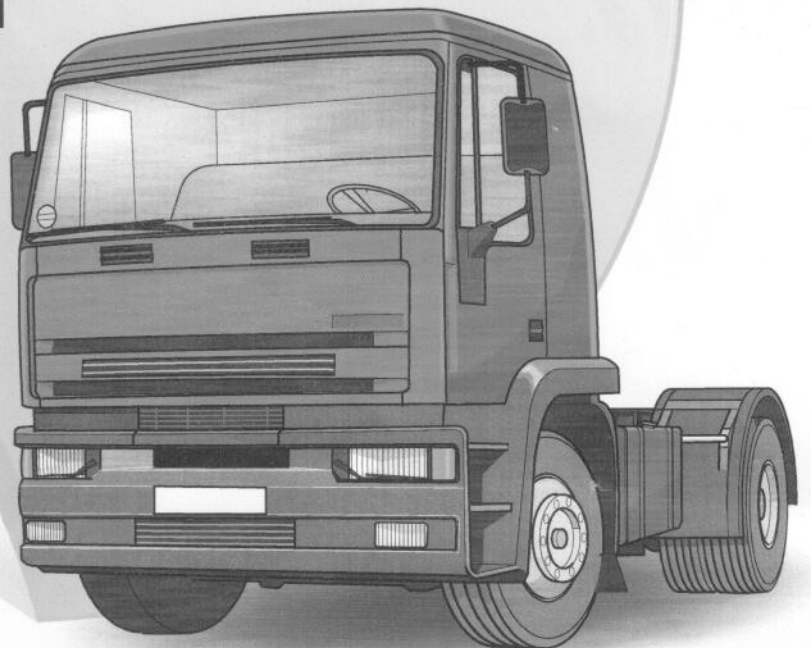
**Varpushaukantie 2, 28220 PORI
Puh. (02) 639 3477**

CAP

VALMENNUS OY

• **Ammattipätevyyskoulutus** •

- ADR
- Työturvallisuuskortti
- Tieturva 1
- Ensiapu
- REAK



www.capvalmennus.fi
www.capammattipatevyys.fi

koulutus@capvalmennus.com Jari-Pekka Stenroos 0440 767 954



**PORISSA
MP-RENKAAT
EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE



**RENGAS
CENTER**
JB-Rengas Oy

Pyydä tarjous!



SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13
puh. 010 5044 372



MP-PURKUOSAT
Korvanto.fi

Myös mp-rungon mittaus

Isopalontie 57, 29250 Nakkila
jari.yliverronen@korvanto.fi



ROUTE 66 JA MUUTA MUKAVAA

Päätös Route 66:n ajamisesta kesällä 2015 tehtiin n. kolme vuotta aiemmin. Mm. seuraavat asiat hoidettiin alkuvuodesta 2015: lennot, pyörien vuokraus, hotellit, Esta-matkustusluvut, 66-kartat. Suunnitelmana oli ajaa Route 66 Historic-reitti alkuperäistä tietä pitkin mahdollisimman paljon ja vain pakosta muita teitä.

25.7.

Tukholmasta lähtenyt kone oli myöhässä ja tullimuodollisuudet ja matkatavaroiden haku veivät niin paljon aikaa, että myöhästyimme jatkolennot. Meille järjestyi paikat seuraavan päivän koneeseen veloitusetta. Ennen lentokoneen laskua olimme pohtineet, että ei Fort Lauderdale varmaan mikään iso kenttä ole. Kun sitten juoksimme hiki päässä painavine kasseinemme terminaalista toiseen, totesimme, että isohan se oli. Jouduimme jäämään yöksi Floridaan, mikä olikin hyvä, sillä olisimme olleet Chicagossa vasta keskiyöllä.

26.7.

Pääsimme vihdoon Chicagoon, loppu päivä meni kaupunkia kartoittaessa.

27.7.

Kävimme katsastamassa 66:n lähtöpaikan Adams Streetin päässä. Risteilimme Michigan-järvellä ja Chicago-joella, sekä kävimme ylhäällä pilvenpiirtäjässä, vau mitkä näkymät kaupungille.

28.7.

Suuri päivä koitti, vuokrapyörien nouto.

Saimme nopeasti paperihommat tehtyä, porukka oli tosi mukavaa, puhuivat selkeää englantia. Tarvittiin luottokortit ja suomalaiset ajokortit, matkustajalta ei tarvittu mitään tietoja. Hintaan sisältyi liikennevakuutus, rajattomat kilometrit ja osavaltioiden verot(?). Piti allekirjoittaa paperi, jossa mainittiin, että meille on tarjottu henkilövakuutuksia, mutta meillä oli jo kotimaassa otetut, emme siis tarvinneet. Vuokranantaja totesi, että näin he eivät ole vastuussa mistään, eli Welcome to America. Pyörät (täysin uudet) lähtötarkastettiin. Molempiin pyöriin saatiin vaijerilukot ja toiseen pyörään jarrulevylukko sekä kaikille kypärät. Lähdimme sitten takaisin keskustaan Routen lähtöpaikalle. Matka alkoi Chicagosta, Illinoisin osavaltiosta. Ensimmäisen päivän matka oli 400 km ja siihen meni 7 h. Olimme tehneet päivän reitin navigaattoriin, mikä olikin hyvä, kun ajelimme Chica-



Route 66 alkaa tästä

gon keskustassa. Olimme päivän päätteeksi hotellilla Springfieldissä n. klo 20. Hotelli oli ihan mahtava, sisustettu 66:n henkeen.

29.7.

Matka jatkui 200 km, siihen meni 5 h. Pitää ottaa huomioon mahdolliset nähtävyydet matkalla ja juoma- ja tankkaustauot, jolloin matka-aika pitenee. Kävimme yhdellä useista Route 66:n suljetuista silloista. Pääsimme perille St. Louisiin Missourin osavaltioon. Illalla kävimme Mississippi-joella ja Eero Saarisen suunnittelemassa Gateway-teoksessa. Sinne mentiin ylös hyvin pienillä kapseleilla, ahtaan paikan kammoiselle melkoinen kauhistus. Koko St. Louisin keskusta oli ihan tyhjä, paikallinen baseball-joukkue Cardinals pelasi koko viikon kotipelejä. Taksikuski kertoi, että joka otte- lussa oli yli 50000 katsojaa. Oli kyllä kaikkien aikojen taksikuski, puhui kuin papupata, eikä meinannut tiellä pysyä. Hän kertoi, että oli kerran vienyt yhden rouvan New Yorkiin. Matka kesti kolme päivää, hän sai siitä 4000 taalaa. Lisäksi hän vietti rouvan kanssa kolme yötä hotellissa, mitkä tipit...

30.7.

Löysimme Gay Paritan suljetun huoltoaseman, isäntä oli kuollut alkuvuodesta ja paikka oli jo ränsistynyt. Pysähdyimme eräässä 66-matkamuistomyymälässä ja näimme maailman suurimman keinutuolin. Saavuimme Jopliniin yöksi, tämä hotelli oli jo parhaat päivänsä nähnyt.

31.7.

Aamulla aikainen lähtö, aamiainen Denny's-nimisessä kahvilassa, näitä on maassa useita. Niistä saa erinomaista aamiaista, isoja munakkaita, paahtoleipää, pekonia, makkaroita, pannukakkuja, ym. Matka jatkui Oklahoman osavaltioon Oklahoma Cityyn. Ajoimme Kansasin osavaltion kautta, sitä riitti n. 20 mailia, Galena-nimisessä paikassa oli vanhan ajan 66-katu, sitä ei kannata missata. Matkalla näimme kilpikonna ylittämässä tietä ja epäonnisia tien ylittäjiä, vyötiäisiä. Ennen hotellille saapumista pukkasi pienen ruuhkan, 3 minuutin matkaan meni 30 minuuttia.



Wingit ja kuskit



No johan oli iso tuoli

1.8.

Aamulla lähdettiin kohti Amarilloa Texasin osavaltioon. Päivä oli vaikea, jatkuvaa menoa moottoritielelle ja takaisin sivutielle, koska 66 oli joko poikki tai huonossa kunnossa. Opasteita ei juuri ollut, melkoista hakemista koko päivän. Moottoritieillä saimme kokea, miten rekat vetivät ohitsemme 130 km:n vauhtia. Kävimme vielä Oklahoman puolella 66-museossa Elk Cityssä, sinne oli rakennettu vanhan ajan kylä. Amarillossa menimme syömään kuuluisaan Big Texan Steakhouse-pihvipaikkaan. Siellä sai pihviannoksen ilmaiseksi, jos jaksoi syödä 2 kg:n pihvin ja rehut tunnissa. Kaksi laihaa kaveria yritti, mutta ei heillä ollut oikein mahiksia. Toinen kyllä söi pihviä 1,5 kg. Texan oli melkoinen paikka, 66-krääsää ja muuta kompattavaa sekä oma olutpanimo. Ravintolalla oli useampi limusiini, joilla asiakkaat vietiin ilmaiseksi hotellille, niin myös meidät. Olipa hieno ja ikimuis-tettava päivä.

2.8.

Lähdimme kohti Albuquerquea. Alkuvaiheessa pysähdyimme Cadillac Ranchilla, Cadillacit pystytystä pellossa. Ajoimme vähän pidemmän 66:n kautta Santa Fe:n läpi, New Mexicon osavaltiossa. Menimme eräästä tunnelista, jossa oli vettä ja mutaa. Siitä selvitetyämme seuraavalla tiellä olikin sellaisia mäkiä että oksat pois. Kyltit varoittivat tulvan aikaisesta vedestä tiellä. Kohtasimme vettä mitä enimmäisissä määrin, vesi tuli satulaan asti. Kävi kyllä mielessä, että missäköhän kohtaa Wingissä on ilmannottoaukot, ilmeisesti aika ylhäällä.



Halvat autot jonossa



Ei kun kylpyyn

3.8.

Vietimme kokonaisen päivän Albuquerqueassa lepäillen. Herrat ottivat kokovartalopunoituksen hotellin altaalla. Haimme Cavender's-nimisestä bootsikaupasta bootsit. Illalla olimme upeassa ravintolassa syömässä. Sinne mentiin, kuin jostain takaovesta sisään, mutta paikka oli hieno. Palvelu pelasi ja ruoka oli hyvää, Antique Restaurant.

4.8.

Lähdimme aamulla Rio Granden-joen yli, oli kyllä paikoitellen jo aika kuivunut. Alku oli hankalaa, ennen kuin 66:n jatko löytyi. Oli kuuma päivä, 35 astetta. Matkalla näimme punaista maata ja kuivuneita jokia. Illalla saavuimme Holbrookiin, Arizonan osavaltioon, intiaanien seudulle.

5.8.

Tarkoituksella poikettiin pari kertaa reitiltä. Menimme Meteor Cityyn katsomaan 50000 vuotta sitten pudonneen meteoriitin putoamispaikkaa. Siinä riitti ihmettelemistä, keskellä aavikkoa valtava kuoppa, kilometrin leveä. Lämpöä piisasi yli 40 astetta. Ajoimme etelään Sedonaan vuoristoon, oli myös kannattava koukkaus, jylhät maisemat. Saavuimme Williamsiin. Koko kaupunki elää 66-hengessä.

6.8.

Poikkesimme taas reitiltä ja lähdimme Grand Canyonille, Williamsista 60 mailia pohjoiseen. Kanjoni oli henkeä salpaava näky, pisti sanattomaksi ja ihon kananlihalle. Tämä näky on okaisen itse koettava. Kiersimme kanjonin vierestä takaisin hotellille. Pesimme pyörät pesupaikalla, jollaisia Route 66:n varrella näkyi useampiakin.



Vain taivas rajana

Pesu maksoi 2,50 taalaa ja sillä sai pestä 15 min. Williamsin hintataso oli erittäin korkea, sieltä ei kannata hirveästi ostaa 66-krääsää, sitä saa myöhemminkin monesta paikasta.

7.8.

Ajoimme kohti Topockia. Aiemmin on matkoilla väisteltä poroja, nyt piti väistellä villiaaseja. Eräsikin oli hyvin ilkeä, vaikka morjestimme hänelle, hän sylki päin. Ajoimme mutkikkaita, punavuorisista teitä. Sitten poikkesimme reitiltä ja matka jatkui Las Vegasiin, Nevadan osavaltioon. Poikkesimme Hooverin padolla, mahtava tekele. Saavuimme Las Vegasiin, lämpötila oli vielä illallakin 40 astetta. Lienee sanomatta selvää, että on upeaa nähdä kaikki nämä paikat, joita on telkusta katsellut.

8.8.

Vietimme kokonaisen päivän Vegasissa, aivan liian vähän aikaa siihen kaupunkiin. Meillä oli huone Stratosphere-hotellissa, siellä oli näkötorni, josta näki koko kaupungin. Las Vegas on paljon laajemmalle levinnyt, kuin luulisi, se on valtava. Valot hotelleissa ja kaduilla olivat uskomattomat, kaupunki ei nuku koskaan. Joka paikka on täynnä peliautomaatteja, Black Jack-pöytiä, ruletteja, ym. Ihastelimme Bellagio-hotellin edessä musiikin tahtiin liikkuvia vesisuihkuja.

Las Vegasissa on hotellit rakennettu muistuttamaan maailman kuuluja rakennuksia, kuten Eiffel, Riemukaari, Monte Carlon kasino, antiikin Kreikka, jne.

9.8.

Aamulla starttasimme takaisin 66:lle. Saavuimme Mojaven autiomaahan, lämpötila huiteli 50 astetta. Vettä pitää olla runsaasti, litroittain. Ei ollut yhtään varjoisaa paikkaa, vain kuivuneita puskia. Highway Patrol valvoi tiiviisti teitä, autiomaassakin oli joku pysäytetty. Illalla saavuimme Victorvilleen, Kalifornian osavaltioon. Suihku ja ruoka olivat enemmän kuin tervetulleet.



Route 66 päättyy tähän

10.8.

Route 66:n viimeinen päivä. Lähdimme ajoissa liikkeelle, ajoimme pikkukylien läpi. Lähestyimme Los Angelesia, näimme Hollywood-kylän vuorilla, Beverly Hillsin ja sitten saavuimme Santa Monicaan. Kävimme Lincoln/Olympic katujen risteyksessä, johon 66 on ennen päättynyt, siellä ei ollut mitään merkintää asiasta ja paikalle ei saanut pysähtyä. Jatkoimme Santa Monican laiturille. Kuvassimme 66-lopetuskylttiä ja totesimme Route 66:n päättyneeksi. Maileja kertyi 3378. Hotellimme sijaitsi Hollywoodissa, jonne ajelimme väsyneinä, mutta onnellisina.

Aamulla lähdimme bussilla takaisin Santa Monican laiturille. Kastelimme varpaat Tyynessä Valtameressä. Teimme ostoksia Last Stop Shopissa, ihan laiturin loppupäässä. Hollywoodissa löysimme mainion ruokapaikan, buffet-tyyppisen, jossa valkosipulileipä oli ihan ykköstä, paikan nimi oli Sizzler.



12.8. San Franciscon suurin nähtävyys

Kävelimme tähtien katua, Walk of Fame ja kuvassimme tähtilaattoja kaduilla. Sitten kävimme kiertäjäkierroksella Beverly Hillsissä ja näimme mm. Harrison Fordin ja Ben Stillerin talot. Kävimme vielä metrolla LA:n keskustassa.

13.8.

Lähdimme ykköstietä rannikkoa pitkin San Simeoniin. Merituuli viilensi mukavasti. Huomasimme

jossain vaiheessa, että toisen Wingin ilmanpainevalo ei sammunut renkaan lämmettyä. Takarenkaasta töröttö ruuvin kanta ja ruuvi aiheutti ilman katoamisen. Täytyi vain toivoa, että rengas kestäisi vielä neljä päivää ilmaa lisäämällä, minkä se tekikin.

14.8.

Jatkoimme rantatietä San Franciscoon. Golden Gate näyttäytyi upeana edessämme. Kuvassimme siltaa edestä ja takaa. Sitten lähdimme hotellille suihkun ja virvokkeiden pariin.

15.8.

Aamiaista mainostettiin mannermaisena. Kuppi kahvia ja muoviin pakattu makea pulla pisti hymyilyttämään. Lähdimme viemään pyörät palautuspaikkaan, joka oli Harrikka-liike keskustassa. Pyörät luovutettiin, ne tarkastettiin päällisin puolin ja luovutuspaperit allekirjoitettiin. Kaikki toimi viimeisen päälle hyvin.

Ostimme matkailukeskuksessa turistipassit kahdeksi päiväksi, ne kävivät bussiin ja raitiovaunuun. Ajelimme vanhalla raitiovaunulla mäkiä ylös ja alas, ihan kuin telkkarissa. Illalla lähdimme Alcatrazin saarelle lautalla. Liput täytyy ostaa netistä, koska suosio on niin suuri, että kaikki liput varataan etukäteen. San Francisco näytti upealta yöllä valoissaan mereltä käsin. Tutustuimme entisten vankien oloihin. Nykyisin saarta asuttavat järjettömän kokoiset lokit.

16.8.

Kävimme rannalla ja ostelimme tuliaisia. Illalla olimme syömässä todella hyvässä pizzapaikassa, Pizza Bravo, Mission Street.

17.8.

Lento kotia kohti lähti Oaklandin lentokentältä, jonne saavuimme junalla sähläysten jälkeen. Goodbye America and have a nice day.

18.8.

Saavuimme Tukholman kautta Helsinkiin ja olimme kotona iltasella.

Reissu oli ikimuistoinen, kaikki meni todella hyvin. Amerikkalaiset ovat äärettömän ystävällisiä, auttavaisia ja kohteliaita, joskus ihan liiankin kanssa. Route 66:ssa riittää tulevaisuuden haavetta ihan jokaiselle.

Jukka Levo, Nina Peltomaa ja Jari-Pekka Stenroos

TOP-MOTOR OY

Tarjoukset konepyöräklubilaisille



Kypärät
nyt meiltä

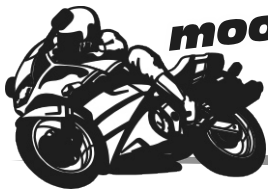
HotGrips Touring MP kahvalämpparit 65€



**MEILTÄ LÖYDÄT
KUNNON VARUSTEET**

millä ajatkin...
mopolla, mönkijällä
moottoripyörällä
tai vesijetillä!

laaja valikoima



Castrol 4L öljy
10w-40
39€



SCALARIDER
puhelimet -20%
mm. Schuberth kypäran

Meillä huollot
kaikenmerkkisiin moottoripyöriin,
mopoihin, mönkijöihin, moottorikelkkoihin ja
vesijetteihin.

Myös kuljetuspalvelu!!

VALTUUTETTU
POLARIS HUOLTO



GIVI laukut -20%



LOPPUERÄ
Schuberth C3
295€



1050€ + tk

VELOCIFERO

Sähköpyörä. Maks. 25 km/h
Saa eri väreissä. Ei tarvitse ajokorttia

TÄYDEN PALVELUN MP-LIIKE

Voimassa huhtikuun loppuun
klubikorttia esittämällä.



POWERCOMMANDER asennukset ja
säädöt tehopenkissä



Xpeed 705
kuitukypärä
99€ (379€)



**kysy huippu rengastarjous
omaan pyörääsi**

mm... **METZLER, PIRELLI,
CONTINENTAL ja MICHELIN**



RIEJU mopot ja KYMCO & SYM scooterit

Meillä myös
Tehopenkki,
tehonmittaukset,
säädöt ja kuristukset



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY
Erä
Schuberth S2
kypäriä
-25%
(maailmanparas
umpikypärä)

Trapper

TRAKTORI- MÖNKIJÄT



EFI 500 T3
Traktorimönkijä
hintaan 6400€
sisältää
toimituskulut.

Rahoitus käsiraha 0€

TEHOLASTUT -20%



Autot, rekat, traktorit, ...

Teholastut henkilö-, paketti-, kuorma-autoihin ja traktoreihin
Lisää tehoa, lisää vääntöä, pienempi kulutus!
Katso sopivuus ajokkiisi: <http://www.topmotor.fi/lastut>
Alk. 399eur.

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-010 3771 • myynti@topmotor.fi



HONDA
The Power of Dreams

Africa Twin

Legendaarinen Honda Africa Twin oli jo vuosia sitten Juuson ja Pian valinta heidän Afrikkaan asti ulottuneella matkallaan...



...ja nyt uusi Honda CRF1000L Africa Twin on täällä, parempana kuin koskaan! Uusi moottori, uusi vaihteisto, uusi runko, uusi muotoilu! Se on täynnä ominaisuuksia

jotka nostavat sen muiden yläpuolelle!



MOTO-RAUMA

HONKAJUURENTIE 2 / Puh. 02 - 822 4444
www.motorauuma.fi / motorauuma@motorauuma.fi