



1981 - 2015

Yyteri Meeting

Porissa 14. – 16.8.2015



Ralliportit aukeavat perjantaina klo 14. Rallimaksu 40 euroa sisältää hotelliaamiaiset ja saunan käytön. **Mökkien** varaus arkisin klo 18 jälkeen numerosta 044-0781336.

Hotellimajoitus varataan numerosta 02-6285300.

Varausta tehdessäsi muista mainita **Konepyöräklubi**, jotta saat alennukset käyttöösi! Perjantaina ja lauantaina

livemusaa ja jatkot **yökerhossa**! Osta arpoja ja osallistu **Suomen hitain motoristi 2015** -kisaan!



Lisätietoja rallista: Aaltonen Juha 0400-592981 tai Rantala Matti 040-8202689

HALLITUS 2015



Jouni Sillanpää



Ari Puonti



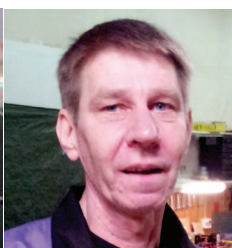
Juha Aaltonen



Eero Tomukorpi



Toni Collander



Ari Vihlman



Markku Tuulinen



Ari Malmila



Matti Rantala



Keijo Salakari



Kirsi Céder-Kallio

PUHEENJOHTAJAN PALSTAA PUKKAA!

Syyskokous 2014 valitsi minut kuluvalle vuodelle kippariksi. Kiitos luottamuksesta kaikille mukana olleille. Otan homman vastaan mitä nöyrimmin. Yrittän pitää ajolinjan suorassa ja tarvittaessa väistellään monttuja.

Esittely on varmasti paikallaan, eihän kaikki minua tunne vaikka en taida niitä hiljaisempia ollakaan.

Olen Jouni Sillanpää, pienyrittäjä. Yritys täytti juuri 20v. Kaksi lasta Noora 19v. Samu 15v. On ollut sama vaimo 25 vuotta. Heli pyöräilee myös omalla pyörällä ja kuuluu kerhoon ja on täyttänyt 25v niin kauan, kun muistan.

Ensimmäinen pyöräni vuonna -76 oli piikkinen Jammu, sen jälkeen oli pari isompaa Kavaa, mutta armeijan jälkeen pyöräily loppui. Jossain vaiheessa alkoi veneily. Sitä kesti toistakymmentä vuotta. 2005 myin veneen ja vaihdossa tuli vanha Finmari. Se taas ei kelvannut kenellekään olin valmis vaihtamaan sen vaikka tiiliskiviin, kunhan saan pois pihasta. Viimein onnisti sain vaihdettua veneen 535 Viragoon ja pyöräily alkoi taas kiinnostamaan.

Konepyöräklubiin liityin muistaakseni samana vuonna. Touhua on riittänyt, pyöräkin on vaihtunut monta kertaa ja uusia kavereita on tullut. 2010 aloitin hallituksessa ja hoitelin tallimestarin hommia. 2012 kylkeen sain vielä taloudenhoitajan homman.

Sen verran jäi Tuulisen Markulle vielä paukkuja pitkän puheenjohtajakauden jälkeen, että hän otti kirstunvartijan homman. Vihlmannin Ari hoiteli jo viime vuonna tallimestarin pestiä.

Tästä on hyvä aloittaa. Kerhon talous on hyvässä kunnossa, eikä tarvinnut jättää Markulle tyhjää kirstua. Markku silitteli jatkajalleen valmiin asfaltin, ei jäänyt soratien pätkiä. Routamonttuja saattaa syntyä, mutta eiköhän niistä selvitä.

Hallitus koostuu ahkerista ihmisistä, joista jokaisella on oma osa-alueensa kerhon töistä hoidettavanaan. Heidän kanssaan on ollut ilo ja kunnia lähteä viemään tätä kuluvaan vuotta eteenpäin.

Kerhon taloutta ovat parantaneet monet ulkopuoliset talkoot, joihin on jaksanut osallistua aina iso joukko kerholaisia. Suurin talkoo oli mejän oma Yyteri Meeting. Rantalan Matti ja Aaltosen Juha kävivät sen eteen pitkät neuvottelut ja järjestelyt. Talkooporukkaa pyöri tässä tapahtumassa yli 60 henkeä. Väkeä tarvittiin ennen tapahtumaa, tapahtumassa ja tapahtuman jälkeen. Se saatiin onnistumaan oikein komiasti, ilmat suosi ja kirstuunkin kilahti muutama ropo.

Vuoden vaihteessa 2014 - 2015 Yyterin leirintäalue myytiin. Rantalan ja Aaltosen neuvottelut alkoivat uudestaan, mutta herrat onnistuivat siinä jälleen. Kiitos heille, ensi kesänä päästään taas Yyteriin.

Tapahtumia ja touhua kerholla riittää myös talviaikaan. Isoimpina messumatka ja talviretkue. Kerhotiloissa on joka tiistai kahvitarjoilu ja joskus pullaakin.

Naisjaosto on alkanut elää omaa elämäänsä. Kokoon-tuvat kerran kuussa ja suunnittelevat jotai kivaa, joko itselleen tai meille muille. Sinne mahtuu vielä paljon kerhon naisia mukaan.

Kerhotilojen kunnostukseen ja ylläpitoon nimettiin remontti ryhmä, joka tulee varmasti järjestämään talkoita. Tällä hetkellä tekevät pienempiä korjauksia ittekseen, mutta tulee kohteita joissa käsiä tarvitaan lisää.

Tuleva kesä on niin täynnä tapahtumia ettei niitä tässä kannata alkaa luettelemaan. Kerhon kalenterista löytyy tietoa ja aikataulua. Lähtekää rohkeasti mukaan kaikkeen mihin vaan aika riittää.

Kesäisiä päiviä ollaan jo muutamia saatu vaikka on vasta helmikuu. Innostaahan se taas huoltamaan ja rassaamaan, jospa olisi kerrankin kaikki tehtynä, kun hetki lyö.

Kevättä odotellaan porukalla, kun se saapuu niin ajellaan rauhassa ja järjellä.

Hyviä ja turvallisia kilometrejä kaikille.

Kevät terveisin. PJ



Jouni Sillanpää

KONEPYÖRÄKLUBI RY

YHTEYSTIEDOT

Kerhon käyntiosoite:

Konepyöräklubi ry, Vanhakoivistontie 61, PORI

Kerhon postiosoite:

Konepyöräklubi ry, PL 76, 28101 PORI

Internet:

<http://www.konepyoraklubi.fi>

Lahjoitukset ja maksut tilille:

FI92 5700 8120 1868 66

Kannen kuva: Ari Puonti, Kerhoretki 2014

Lehti on painettu Ai-Ri Offset Ky:ssä

Lehden taittoi Keijo Salakari

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

Sivu 3

Puheenjohtajan palstaa pukkaa!

Sivu 4

Toimituksen sananen

Sivu 5

Naisjaostosta päivää!

Sivu 6 - 7

Tervehdys SMOTOSTA!

Sivu 9

MP-parkit Porissa

Sivu 10

Uusi jäsenetu, mitä jäsenmaksulla saa, koulutukset 2015

Sivu 12 - 13

Reissulla Euroopassa

Sivu 14

Liivin ansainneet, palkitut, kunniajäsenet, kerholiivin myöntämisperusteet

Sivu 15

Ulkomailta kortin lähettäneet

Sivu 16

FairPlay 2014 pisteet

Sivu 20

Moto-Rauma Oy

Sivu 21

Jonoajoteoria

Sivu 22 - 24

Porilaista moottoripyörämatkailua

TOIMITUKSEN SANANEN

Lehti on taas kasassa ja painettuna, koska kerran tätä tekstiä luet. Eräät ovat jo aloittaneet ajokautensa, koska kevät on ollut aikaisessa. Toivottavasti jälkitalvelta kuitenkin säästyään. Tämän tekstin kirjoitushetkellä 12.3.2015 klo 9:00 ulkona oli lämmintä nollan verran. Porissa lumi on jo kadonnut ja tiet ovat täynnä hiekkaa. Aloitetaan kausi varovasti!

Tässä lehdessä on useampia tarinoita ja ne ovat pidempiä kuin vuoden 2014 lehdessä. Kiitoksia tarinoiden kirjoittajille, kirjoituksenne tukevat hienon kerhon hienoa toimintaan. Voitte lähetellä myös vuodelle 2016 tekstejä.

Lue lehteä ajatuksella ja katsele mainosten paikkoja. Saattaa löytyä jonkinlainen yhteys vieressä olevaan tarinaa. Mutta älä vedä hernettä nenään, sillä tekstien ja mainosten asettelu on tehty pienellä humoristisella taka-ajatuksella, kuten edellisissäkin lehdissä.

Kiitos kaikille mainostajille, olette mahdollistaneet jälleen Konepyöräklubin lehden painamisessa.

Hyvää vuoden 2015 jatkoa toivottaa: Keijo Salakari

KEHONHUOLTOA JA TEHOTREENIÄ

Kahvakuulatunnit

Venyttely

Klassinen- ja urheiluhieronta

KATJA NISSILÄ

www.kagima.net katja.nissila@gmail.com

p.044-0504826

vanhakoivistontie 14



Kuljetusliike Rantanen

J.T. Oy Pori

puh 0400 - 593 136

Erikoistarjous: Täytteeksi kalliomursketta. Koko 40 - 90(kiuaskivi)

NAISJAOSTOSTA PÄIVÄÄ!

Oletkos kuullut että kerhossamme toimii myös naisjaosto?

Tulisitko mukaan iloiseen joukkoomme?

Me naisethan tapasimme toisiamme klubin tilaisuuksissa (kuka yksin ,kuka puolisonsa kanssa) ja aina oli kiva nähdä ja jutella. Yhteinen harrastus ja mielenkiinto moottoripyöräilyyn yhdisti myös meitä naisia.



Asiaa ja asianviertä tuntui aina tavatessamme riittävän!

Niinpä muutaman naisen kesken saimme idean, miksi emme tapaisi säännöllisesti?

“Siitä se ajatus sitte lähti”...



Ensimmäisen kerran kokoonnuimme 13.6.2013 kerholle. Tässä ensimmäisessä tapaamisessamme pohdimme ryhmällemme osuvaa nimeä, mutta päädyimme käyttämään Naisjaostoa. (Olihan meillä jo Nuorisajaostokin.)

Perusajatus oli ja on edelleen ,että jokainen kerhon nainen on tervetullut joukkoomme. Riippumatta siitä ajatko itse, istutko takana tai vaikka pyörän vieressä!

Tapaamispäiväksi sovimme jokaisen kuukauden ensimmäisen keskiviikon, koska tiistai ja torstai oli jo varattu kerhon muulle toiminnalle. Sovimme jo alussa että keskiviikko tapaamisemme painottuvat “ei ajokaudelle”, koska kesäisin olemme matkailemassa moottoripyörillä pitkin maita ja mantoja.

Tapaamisissamme puhumme paljon (joskus myös teistä miehistä), nauramme paljon (joskus myös teille miehille), puhumme lapsista, vanhemmista, ruuasta, te rveydestä, vaatteista, kengistä, matkoista, reissuista ja tietenkin moottoripyöristä...

Kerholla kokoontuessamme juomme kahvit ja juttelemme kaikesta maan ja taivaan väliltä, kerran tapasimme nyyttikestien merkeissä ja silloin jokainen toi jotain hyvää syötävää tullessaan.

Olemme myös makumatkaileet maailmalla järjestämällä tapaamisiamme kaupungin etnisissä ravintoloissa. Olemme käyneet kiinalaisessa, kaukaasialaisessa ja intialaisessa ravintolassa syömässä. Näin olemme valmistautuneet jo pidempiinkin moottoripyöräreissuihin tutustumalla jo valmiiksi ko. maiden ruokakulttuuriin!

Lady -saunassakin olemme skoolanneet porukalla testailen samalla erilaisia ihonhoitotuotteita. Yhtenä keskiviikkona pidimme kerholla kynttiläkutsut (ja

luonnollisesti teimme tarpeellisia hankintoja: tuoksuvia kynttilöitä).

Toisena keskiviikkona pääsimme Glitteriin asiakasiltaan, saimme hyödyllisiä vinkkejä esim. hiustenlaittoon ja pukeutumiseen huivien ja korujen osalta (ja luonnollisesti teimme tarpeellisia hankintoja: koruja ja huiveja).



Upea reissu oli myös matka Tampereelle Palatsiteatteriin katsomaan Abba-musikaalia. Aivan mahtava esitys, kotiuduttua täytyi kaivaa vanhat vinyylit esiin ja palata ajassa “hurjaan nuoruuteen”! Tämän reissun teimme viikonloppuna ja samalla matkalla pääsimme myös vuoden 2014 tangokuninkaan keikalle, “ei huono”.

Tässä oli pientä esittelyä toiminnastamme, keksimme kokoajan uutta ja olemme avoimia vaikutteille ja uusille ideoille.

Olen saanut monta uutta ystävää, tutustunut moneen mukavaan naiseen ja nauranut pitkästi elinaikaa lisää näissä tapaamisissamme, sillä nauruhan pidentää ikää, ja sitä naurua meillä näissä kokoontumisissa riittää...



Siis, Konepyöräklubin naisjäsen, tule mukaan joka kuukauden ensimmäinen keskiviikko kello 18:00 kerholle tapaamiseemme (foorumissa poikkeavat tapaamispaikat).

Nähdään!

Terveisin Malla Roininen



**Raimo Kallio
0400-592833**

Henkilökyntiä joka lähtöön!

TERVEHDYS SMOTOSTA!



Kirjoittaja: Marja Kuosmanen, SMOTO ry:n puheenjohtaja 2015

Tieliikennejärjestelmät, liikenneympäristö ja sen turvallisuustilanne muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti, eikä aina vain parempaan suuntaan. Motoristien edunvalvonnan ja liikenneturvallisuuden kehittäminen ja eteenpäinvieminen vaativat kovaa työtä. Ennen kaikkea se vaatii yhteistyötä kaikilta suomalaisilta motoristeilta. Kehitykseen vaikuttavat kansalaisten asenteet, tiedonkulku, tienpitoon käytettävän rahan määrä ja EU- sekä kansalliselta tasolta tuleva lainsäädäntö. Tuloksellinen edunvalvontatyö vaatii aktiivisuutta ja tarmoa viedä omaa asiaansa eteenpäin tulevaisuudessa.

SMOTOa tarvitaan tulevaisuudessa entistä enemmän pitämään huolta motoristien edunvalvonnasta ja kaksipyöräiseen liikkumismuotoon liittyvästä kotimaisesta laaja-alaisesta ja vastuullisesta asian tuntijuudesta – oli kysymys sitten mopoista, moottoripyöräistä tai tieverkon ulkopuolella tapahtuvat harrasteliikkumisesta.

SMOTO:n jäsenet ovat päättäneet vuoden 2014 syyskokouksessa viedä edunvalvontatyön uudelle tasolle. Tavoitteeksi on otettu tuoda järjestö ja sen tekemä edunvalvontatyö entistä lähemmäksi suomalaista motorista, tuoden esille moottoripyöräilyn edunvalvontanäkökulma, SMOTO:n tavoitteet ja toimintaa sekä parantaa moottoripyöräilyn julkikuvaa mediassa, unohtamatta konkreettisia ja tärkeitä jäsenetuja, moottoripyöräilijöiden koontumisajoja ja muita mukavia, yhteisiä tapahtumia.

Motoristien kattojärjestönä otamme huomioon tieliikenteen ja turvallisuustyön laaja-alaiset kytkennät moottoripyöräilyn edistämiseen ja kehittämiseen. SMOTO:n työlliställä on tänä vuonna mm. seuraavat aihealueet:

Tieliikennelainsäädännön uudistamisessa vaikutamme erityisesti moottoripyöräilyn turvallisuuden parantamiseen ja tuomme esille toimenpiteitä moottoripyöräilyn edistämiseen kul-

kumuotona.

3D – Tiemerintäkokeilu. SMOTO tekee yhteistyötä ELY- keskuksen kanssa 3D- liikennemerkkien tiemerintäkokeilussa ja niiden vaikutuksesta moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuuteen.

Liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistus. Kokonaisuuden uudistuksen tavoitteena on ajanmukaistaa liikennevakuutuslaki sekä säätää erilliset lait Liikennevakuutuskeskuksesta ja liikenneturvallisuusmaksusta. Nykyjärjestelmässä Liikennevakuutuskeskus kerää vakuutusyhtiöiltä erikseen vuosittain määrättävän prosenttiosuuden maksettavista liikennevakuutusmaksuista, ns. liikenneturvallisuusmaksun. Jatkossa esitetään että liikenneturvallisuusmaksusta säädettäisiin oma laki, jossa nyt esitetään

maksun kerääjäksi Liikenteen turvallisuusvirastoa (Trafi) joka puolestaan päättäisi, ohjaisi ja valvoisi rahoja käyttäviä tahoja. Kuinka tämä tulee vaikuttamaan tehtävään vapaaehtoiseen liikenneturvallisuustyöhön ja sen rahoittamiseen, on nyt sel-

vittelyn alla SMOTO:n hallituksessa. Liikennevakuutuslakiin muutoksena matkamotoristien osalta muutoksena esitetään, että vahinkohistoria muuttuisi henkilökohtaiseksi nykyisen ajoneuvokohtaisen sijaan, ajoneuvokohtainen bonus olisi siirrettävissä laadultaan ja käytöltään samanlaiseen ajoneuvoon, tarkoittaen jos/kun omistat kaksi moottoripyörää ja sinulla ensimmäisessä 70/70 niin hankkiessasi toisen saat siihen myös 70/70.

Ajokortti uudistus, SMOTO pyrkii omalta osaltaan tekemään suunnitelmallista ja tavoitteellista yhteis-

smoto

SUOMEN MOTORISTIT RY + FINLAND

TMI RAUNO RINNE

MALMINKATU 11, 28100 PORI

P. 0405961021

- hierontaa
- kiropraktiikkaa
- jäsenkorjaukset
- energiahoidot

Axelsons, Kairon Instituutit
Kansan lääkinnän koulutukset

työtä, jotta 4. ajokorttidirektiivi uudistus palvelisi ajokorttien ajajia ja opetusluvalla opettamisen mahdollistamisen paremmin tarpeita vastaavaksi ja täten ajokortin hankkimisen mahdollistamisen jatkossa entistä useammalle nuorelle.

Ajovarusteiden harmonisointi. Euroopan komission on julkaissut ehdotuksen henkilökohtaisten suojavarusteiden harmonisoinnista. Monille motoristeille henkilökohtaisten suojavarusteiden käyttäminen ajassa on luontaista. Vaikka laissa ei ole määriteltyjä vaatimuksia suojavarusteiden käyttämisestä

muuta kuin kypärän osalta, tutkimuksen osoittavat, että lähes kaikki motoristit pohjoismaissa käyttävät aina ajaessaan kattavia suojavarusteita. Motoristit itse ovat halukkaita ottamaan vastuuta omasta ajoturvallisuudestaan käyttämällä henkilökohtaisia laadukkaita suojavarusteita. EU on esittänyt, että henkilökohtaiset suojavarusteet esitys tulisi asetuksena voimaan. SMOTO on mukana vaikuttamassa tähän FEMAn kautta, missä muodossa esitys on tulossa päätettäväksi, direktiivinä vai asetuksena.

SMOTO on perustanut ITS- työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää näkemyksiä älyliikenteen (ITS, Intelligent Transport Systems) ja moottoripyöräturvallisuuden tiimoilta.

Pohjoismaista yhteistyötä kehitellään parhaillaan kouluttamisen ja sen haasteiden ympärille. Luodaan yhtenäinen sisältö jatkokoulutukselle ja kouluttajakoulutuksen kehittämiseksi pohjoismaissa.

Kuten on todettu motoristien edunvalvonta on hiltaijaista puurtamista ja vaikuttamista taustalla, jota koajan tehdään. Puurtamisen vastapainoksi ehditään

myös ajelemaan, nauttimaan tienpäällä niin sateisista päivistä kuin aurinkoisistakin, tavaten muita motoristeja eri tapahtumissa, ajeluilla, ralleissa niin kotimaassa kuin kauempanakin!

SMOTO toivottaa Konepyöräklubilaisille runsain mitoin nautinnollisia ja aurinkoisia kilometrejä!!



YROY on 16-22 -vuotiaalle motoristeille suunnattu liikenneturvallisuus- ja ajotaitokilpailu. Osallistu! Voit voittaa moottoripyörän.

www.yroy.fi



BIKER'S HOUSE

II-TIEN VARRELOUS
NAKKILASSA

KESÄKOKOONTUMISET
TIISTAISIN KLO. 18:00

0400-532520

www.bikershouse.fi

myynti@bikershouse.fi

Biker's House Oy Finland
ja Hard Cake Café



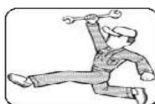
MP-Kauppa

Varusteet-Varaosat-Tarvikkeet



Hard Cake Café

Lounas-kahvila-konditoria



MP-Huolto

Kevät 2013



Majoitus

Booking.com

Hyytyikö pyörä talliin?



YUASA **VARTA**

**Hyllyt täynnä erinomaisia
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

+ virtaa riittää
AKKUPUJAT

HELSINKI

Mekaanikonkatu 21
00880 HELSINKI
Puh. 09 765 733

TAMPERE

Hatanpään valtatie 20
33100 TAMPERE
Puh. 03 2159 004

TURKU

Lemminkäisenkatu 36
20520 TURKU
Puh. 02 4695 544

PORI

Satakunnankatu 38
28130 PORI
Puh. 02 6318 600

akkupojat@akkupojat.fi - www.akkupojat.fi

MP-Pysäköinti Porissa

Pysäköintikiekko

Moottoripyöräilijän ei tarvitse käyttää pysäköintikiekkoa, mutta aikarajoituksia tulee noudattaa.

Pysäköintimaksu

Lippuautomaatti

Lippuautomaateilla motoristi ottaa varsinaisen pysäköintikuitin lisäksi muistilapun ja asettaa muistilapun moottoripyörään. Varsinaista pysäköintimaksukuittia ei koskaan pyörään, vaan se laitetaan omaan taskuun! Mikäli automaatista ei saanut muistilappua tai se on pyörästä kadonnut ja saat pysäköintisakon, voi sen mitätöidä varsinaista maksukuittia konttorilla näyttämällä. Pysäköintimaksu on ajoneuvo kohtaista ja vaikka samassa ruudussa olisi kaksi moottoripyörää, tulee kummankin maksaa pysäköintimaksu.

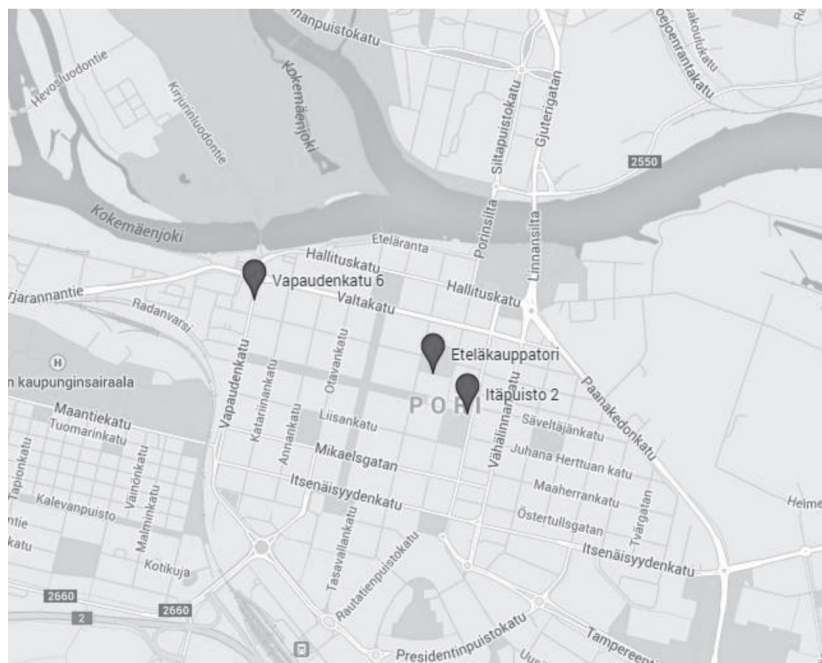
Maksupylväs

Pysäköintiruutukohtaisessa maksussa riittää kun paikka on kerran maksettu ja ruutuun voi samalla maksulla pysäköidä useamman moottoripyörän. Maksun päätyttyä kaikki samassa ruudussa saavat sakon.

(em. ohjeen mukaan kun toimitaan, Porin pysäköinninvalvonnalla ei pitäisi olla ”laputtamista”)

maksuttomia MP-parkkeja löytyy Porista 3kpl

- * Eteläkauppatori
- * Itäpuisto 2
- * Vapaudenkatu 6
- * Lisäksi jotkut kauppakeskukset ovat osoittaneet moottoripyörille oman alueen



KONEPYÖRÄKLUBILAISILLE UUSI JÄSENETU!

Konepyöräklubin hallitus on päättänyt kokouksessaan, alkuvuodesta 2015 liittyä Autoliiton yritysjäseneksi. Liittyminen päätettiin tehdä jäsenille tarjottavien etujen parantamiseksi.

Autoliiton jäsenetutarjonta on melkoisen kattava mm. matkustus-, majoitus- ja vapaa-aika etujen muodossa, esimerkiksi Kansainväliset Show your Card! -matkailuedut. Tutustu tarkemmin Autoliiton jäsenetuihin nettisivuilla www.autoliitto.fi

HUOM! Yritysjäsenen alennuksiin ei kuulu katsastusalennus.

Autoliiton yritysjäsenyys ei korvaa eikä poista kerholaisten aiempia jäsenetuja, esim. SMOTOn jäsenyys säilyy ennallaan.

Konepyöräklubin jäsenet voivat hakea yritysjäsenkorttinsa kerhoiltoina tiistaisin tai erikseen sovittuna sihteeriltä.

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

SMOTOn jäsenedut www.smoto.fi

- edunvalvonta
- laiva-alennukset
- kartat ja muut painotuotteet
- ajovarusteet mm.hanx
- matkailu ja majoitus kotimaassa ja ulkomailla n.30 eri hotellia ja hotelliketjuja
- muita mm.K1-katsastajat, nettipalveluja

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoivistontie 61
 - pyörän huolto ja säilytys
 - kokous-/kahvitilaa
 - muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho
- vakuutusedut +muut yhteistyökumppani edut
- ajokoulutus. ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit. valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhozeltat
- kerhoillat ja -ajelut ti-ke (kahvi ja pulla)
- juhlia, ajokauden -avajaiset –päättäjäiset –joulu
- messuretket omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- nettifoorumi, keskustelupalsta, tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm.ibafinland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit

jo monena peräkkäisinä vuosina, n 50kpl järjestettyjä suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

KANKAAPÄÄLÄISEN JÄSENEEN MITTAVA LAHJOITUS TYÖKALUJA KERHOLLE.



JOS HALUAT MAINOKSEN, TARINASI TAI HALUAT KER- TOA JOTAIN MUUTA KO- NEPYÖRÄKLUBIN LEHDEN LUKIJOILLE, NIIN

Ota yhteyttä hallituksen jäseniin tai sähköpostilla
kerholehti@konepyoraklubi.fi

KOULUTUKSET 2015

10.3 klo 18 Sirola "Mitä moottoripyöräilijöiden kuolemankolareista voidaan oppia?"

28.3 klo 15 Sirola Rautaperse-info

18.4 klo 10 Ruosteenpoisto **Kirjurinluoto-Areena**

2.-3.5 klo 10 Nicemotokurssi, Sirola/Areena, jäsenet 20€/muut 100€ (sis. jäsenmaksun 2015)

6.5 klo 18-20 Alastaro (TuMP) 35€

17.5 klo 14-19 Pesämäki alle 22.v jäsenet 15€/jäsenet 20€/muut 35€

20.5 klo 18-20 Alastaro (TuMP) 35€

15.7 klo 18-20 Alastaro (TuMP) 35€

5.8 klo 18-20 Alastaro (TuMP) 35€

Yhteyden voi ottaa Toni Collander, p. 044-334 6261, [koulutus\(a\)konepyoraklubi.fi](mailto:koulutus(a)konepyoraklubi.fi)

NiceMoto 2015



2.5. - 3.5.2015 sekä 17.5.2015

Koulutuksen aiheet:

Hieman teoriaa
 Paljon ajoharjoittelua
 Mutkareitti
 Ajoharjoittelua Pesämäen radalla



Hinnat:
 Kerholaisilta 20€

Ei kerholaisilta 100€
 (sisältää vuoden jäsenyyden
 konepyöräklubi ry:ssä)

Ilmoittautumiset:

Toni Collander
 044- 334 6261
 tai koulutus@konepyoraklubi.fi



Tarkemmat ohjeet saat ilmoittauduttaessa.

REISSULLA EUROOPASSA

Kirjoittanut Riitta ja Ari Kujansuu

Teimme alkusyksyllä, 11.8 2014 – 16.9 2014 matkan Eurooppaan . Meillä on BMW 1200, LT. Siis yksi pyörä, kaksi matkalaista. Reittiä emme kovinkaan tarkasti etukäteen suunnitelleet, ylimalkainen suunnitelma toki oli olemassa. Ainoa etukäteisvaraus oli laivamatka Tallinnaan ja ensimmäinen yöpyminen Pärnussa. Sitten **Latviaan**. Jurmalassa yövyimme, se olikin kokemus . Bookie-nettisivujen kautta löytyi hostel, joka osoittautui reissun karseimmaksi kortteeriksi. **Liettuan Vilna** oli oikein miellyttävä kokemus. Paljon nähtävää, mukava meininki! Vilnasta lähdettäessä laitoimme navigaattoriin määränpääksi Varsova ja luotimme sen kaikki voipaiseen viisauteen. Käväsimme kuitenkin tankkaamassa ja onneksemme jutustelemaan tuli Puolalainen rekkamies joka oivalsi, että olemme päätyvässä Valko-Venäjän rajalle. Ystävällisesti hän neuvoi meitä laittamaan naviin määränpääksi **Suwalkin**. Opimme, että navi ei ymmärrä mitään valtakuntien rajoista eikä viisumeista.

Varsova, Puola. Aikamoinen kirkonkylä onkin, 1,7 milj. asukasta. Varsovassa olimme 2 yötä. Huikea kokemus oli tämäkin kaupunki. Huikea on historiakin gettoineen. Ainoa, mikä Varsovassa jäi harmittamaan oli ”kusetus” vanhankaupungin ruokaravintolassa. Lisäsivät laskuun n. 50 % ”palvelurahaa”. Pyörä sai olla rauhassa pihamaalla, koska poliiseja näytti olevan monin verroin enemmän kuin rosvoja. Sittemmin hoksasimme, että hotellia vastapäätä oli Venäjän suurlähetystö ja viereisellä tontilla presidentin virka-asunto. Sitten suunnistimme **Krakovaan**. Kaksi yötä sielläkin. Niin paljon nähtävää sielläkin, että meneepi pyörälle pienen ihmisen päälle. Krakovan jälkeen suunnistimme **Oswiecimiin**, siellä myös yövyimme. Käynti **Auschwitzin keskitysleirillä** oli kyllä hämentävä. Vaikka tapahtumat ovat hyvin tiedossa, niiden realisoituminen paikan päällä on aika kova juttu. Ei voi ihmismieli ihmismieltä ymmärtää.

Oswiecimistä kohti **Tsekin tasavaltaa, Ostravaa**. Puolan teitä nettikirjoituksissa kovin arvostellaan, osin ovat kovin kapeita mutta aivan ajettavia. Pari kertaa ohittavan auton kanssa oltiin lähes kontaktissa – näitä läheltäpiti tilanteita. Sitten **Slovakiaan**. Slovakiasta jäi oikein hyvä maku, vehreät, hienot maisemat, ystävälliset ihmiset, huokeat hinnat.

Unkari, Budabestiin johtava moottoritie oli hirmui-

sen urainen mutta perille päästiin. Kaunis kaupunki. Virolaiset motoristit suosittelivat menemistä **Tókan** viinikylään – siis sinne. Navigaattori kepposteli meille melkoisen karrypolun ajettavaksi läpi romaanikylien ja lossimatkojen. Tuli jo mieleen, että nytkö joudutaan kaivamaan makuupussit esiin ja yöpymään taivasalla. Mutta perille ehdittiin ennen yötä ja siellä oli tosi viehättävä kylä viinitupineen ja kellareineen. Suosittelen! Unkarin erikoisuus, että savukkeita myydään vain jonkinmoisissa valtion tupakkakaupoissa joita oli vaikea löytää. Alkoholia kyllä myydään näyttävästi ympäri vuorokauden.

Romania seuraavaksi. Koska Romania ei kuulu shengensopimukseen, rajalla oli matkan

ainoat rajamuodollisuudet. Yö **Huedin** kylässä, tienvarsi motellissa oli levoton. Tauoton rekkaliikenne, haukkuvat kulkukoirat, säpinää riitti läpi yön. Pyörä pysäköity motellin takapihalle.. siellä se oli vielä aamullakin.. huh! Tilasimme romaniankielisestä ruokalistasta aamiaisen joka osoittautui kimpaleeksi sianihraa, öljyisiä lihapaloja ja tomaatti. Jäi väliin aamiaisen! Maisemat komeat Unkarin peltomaisemien jälkeen, hienoja mutkateitä, nousuja, laskuja. Tosin nopeusrajoituksia tai ohituskieltoja ei noudata kukaan! Upeissa maisemissa kohti **Baskovia** tarkoitus käydä Craculan linnassa. Romaniassa ei oikein ota uskoakseen, että ollaan Euroopan Unioniin kuuluvassa maassa kun katselee lampaita paimenineen, maamiehiä hevosvankkureissaan, likaisia romaani-lapsia kerjäämässä tai keräämässä kaikkea mahdollista. Toisaalta hulppeita linnoja, 600-sarjan Bemareita ja Ferrareita.

Sitten alkoi se ”Romanianloma”

Liityimme moottoritiehen E60 kun pyörä alkoi oudosti pomppottaa. Pysähdyimme, Ari arveli hetimiten, että takapyörän laakerihan se siinä sitten meni. Soitimme ensin Autoliittoon, siellä sanoivat, että pyörä on yli 15 vuotta vanha, he eivät apua tarjoa. Soitto Ifiin, joka managerinsa välityksellä oli yhteydessä hin-

nauspalveluun. Saimme valita läheisen ”nyrkkipajan” tai BMW korjaamon - valitsimme jälkimmäisen. Hinausfirman kanssa paikansimme meidät ja sieltähän se tuli – hinausauto! Olikin melkoinen röttelö ja kuski puhui vain romaniala. Pyörä sanamukaisesti pungerrettiin kyytiin . Epäilimme kyllä kuljetuksen onnistumista heti alkuunsa mutta kuljettajan mie-





lestä ”no problem”. Paluumatka kohti **Oradeaa** ja korjaamo alkoi. Vauhti oli kova, kuljettaja erittäin touhukas. Sitten **TÖMPS!** ja siellähän se oli kyljellään pyörä, onneksi pysyi kuitenkin lavalla!

Paikalliset ihmiset kokosivat tielle pudonneita peilin kappaleita ja muuta sälää. Ari soitti siltä seisomalta IFiin, sieltä sanoivat **että älkää antako aloittaa mitään korjaustoimenpiteitä, ennekö maksaja on tiedossa ja maksusitoumus saatu!** Myöhemmin tuli tekstiviesti Ifiltä, että managerilta saadun tiedon mukaan hinausfirman vakuutusyhtiö korvaa aiheutuneet vahingot. BMW korjaamolla, joka muuten oli hienoin koskaan näkemämme, täytettiin asianmukaiset vahinkopaperit. Kuljettaja myönsi kirjallisesti tapahtuneen. Korjaamopäällikkö, asiallinen mies ja puhui hyvää englantia, kertoi, että vakuutustarkastaja tulee jo seuraavana päivänä – vaan eipä tullut! Tuli tieto, että tarkastaja tulee ylihuomenna, iltapäi-



vällä, tunnin kuluttua, puolen tunnin jne. Tätä jatkui lähes kaksi viikkoa, eikä tarkastaja koskaan tullut. Tiedossahan on Romanian korruptoituneisuus josta kuitenkaan ei puhuta ääneen. Varmaan olisi pitänyt sujautella seteleitä sinne tänne.. jos olisi edes tiennyt minne. Kaikki tuntuivat valehtelevan minkä ehtivät, aika ajoin epätoivo hiipi puseroon... Välillä kävimme korjaamopäällikön avustuksella paikallisessa vakuutusyhtiössä allekirjoittamassa tusinan verran lomakkeita. Sos Internationainl (vakuutusyhtiöiden kansainvälinen vahinkopalvelu) kanssa olimme yhteydessä lähes päivittäin.(toimivat myös tulkkina kiperämmissä tilanteissa). Saimme tiedon, että aloittavat järjestelyn meidän kotiinpaluun osalta, ”että pääsemme kotiin edes jouluksi” – siis ilman pyörää. Hämmennys oli suuri kun IFin vakuutuskäsittelijä soitti. Hän hämmästeli, **kun ette ole laittaneet pyörää ajokuntoon ja lähteneet pois Romaniasta!** Jösses!! Kerrot sen kahden viikon jälkeen! (IFin kanssa on ”lammas kerimättä”, täytyy vielä vähän hengähtää) Osat tilattiin ja pyörä kunnostettiin siltä osin mitä

ajaminen vaati ja lompakko keveni melkoisesti.

Kun pääsimme Romaniasta lähtemään, ajoimme samalla riemulla halki Unkarin, **Itävaltaan** saakka. Sää oli sateinen, joten Wieniin tutustuminen jäi. **Saksan** halki ajoimme moottoroiteita ja nehän eivät ole mitään maisematietä, lukuun ottamatta kymmeniä ja taas kymmeniä tuulipuistoja lähinnä Itävallassa. Mitenkähän siellä tämän melusaasteen kanssa pärjätään? Nurnbergin jälkeen juutuimme tuntikausiksi ruuhkaan jonka syyksi selvisi nurin oleva rekka.



Lyypekissä vielä piipahdettiin, ne pitkät jäi kyllä juomatta! Sitten **Tanskaan** ja kohti siltoja. Sää oli sateinen ja tuuli puuskainen. Varsinkin Iso-Beltin ylitys oli varsin jännittävä sateen, olemattoman näkyvyyden ja tuulenpuuskien takia. Oli aika vääntöä siellä korkeuksissa!! Tukholmassa vastassa oli aurinkoinen ja lämmin sää. Matka Romaniasta Ruotsiin taitettiin neljän yöpymisen taktiikalla. Lauttaan ja kotiin!

Käytimme noin 100 euroa matkapäivää kohden. Itä euroopan hintatasolla se onnistui hyvinkin. Mutta esim. Tanskan hintataso on varsin korkea. Yövyimme pääosin hotelleissa. Kuluja voi pudottaa yöpymällä vaikkapa kotimajoituksissa tai leirintäalueilla. Niissä(olen kuullut) täytyy kyllä sopeutua mm. jalanjäljet ja reikä – vessoihin. Majoitustarjontaa kyllä riittää. Kielitaidollamme emme voi retostella mutta hyvin pärjättiin vaikka kaikki verbin taivutukset ei ihan putkeen menneetkään.

Autoliiton kirja **Autolla Euroopassa** on verraton opas. Siinä on maakohtaisesti hyvää tietoa liikenteeseen, tiemaksuihin, siltamaksuihin, rajanylityspaikkoihin jne. Hepatiitti rokote meillä myös oli otettuna.

Tämä oli meidän ensimmäinen matkamme näin syvälle Eurooppaan. Matkaan sisältyi 12 Euroopan maata, aikaa kului 37 päivää ja kilometrejä kertyi n. 10.000. Hieno matka, vaikka kaikki ei nyt mennytkään ihan kuin Strömsössä. Tarkoitus oli jatkaa Bulgariaan, Kreikkaan ehkä Italiaan tai entisen Jugoslavian kautta kotiinpäin. Ne parhaat tiet jäivät varmasti vielä ajamatta. Vaikkapa Romaniassa tie 7 C yli Karpaattien.. kuka tietää vaikka joskus! Matkailu tosiaan avartaa tai tekee ihmisen ainakin hieman nöyremmäksi!

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström
 Jari-Pekka Stenroos
 Janne-Pekka Kaijanmäki
 Pauli Hietala
 Timo Tynkky
 Hannu Korpela
 Harri Lehtinen
 Klaus Sahlman
 Teemu Laakso
 Jussi Tynkky
 Kari Lilja
 Tapio Viikinkoski
 Arja Rostén
 Hamid Sharsan
 Jouni Viinamäki
 Jukka Levo
 Ari Hakala
 Mauri Ranula
 Repa Kiviniemi
 Eero Tomukorpi
 Merja Kaijanmäki
 Pekka Vuoli
 Esa Elo
 Maritta Vuoli
 Markku Tuulinen
 Tuija Elo
 Mika Väre

Jorma Nikander
 Merita Nikander
 Ari Puonti
 Minna Sukeva
 Jouni Sillanpää
 Esko Tuominen
 Miika Kuusisto
 Keijo Salakari
 Juha Rannikko
 Raimo Kallio
 Ari Malmila
 Matti Rantala
 Tiina Tuulinen
 Jari Viinamäki
 Reijo Nordlund
 Pertti Ktikala
 Ari Vihlman
 Toni Collander
 Heli Sillanpää
 Nieminen Sonja
 Hanna Ojala
 Kirsi-Marja Kitkala
 Kirsi Pärnä-Iivonen
 Juha Aaltonen
 Leena Virtanen
 Kirsi Ceder-Kallio
 Tuula Virkanen-Sharsan



KERHOLIIVIN MYÖNTÄMIS- PERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, TT-ajot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenuovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle.

Toimita kirjallinen anomus hallitukseen.

PALKITTUJA

PLAKAATTI:

-92 Arvo Harmaaajärvi
 -93 Jari-Pekka Stenroos
 -94 Kari Honkanen
 -95 Reijo Prihti
 -96 Jussi Kiviniemi
 -97 Jukka Levo
 -98 Merita Nikander
 -99 Hannu Korpela
 -00 Teemu Laakso
 -01 Klaus Sahlman
 -02 Matti Jylhä
 -03 Pauli Hietala
 -04 Pekka Vuoli
 -05 Esa Elo
 -06 Mauri Ranula
 -07 Ari Puonti
 -08 Jouni Stenroos
 -09 Markku Tuulinen
 -10 Eero Tomukorpi
 -11 Kari Ståhlström
 -12 Henri Sharsan
 -13 Keijo Salakari
 -14 Jouni Sillanpää

KIERTOPALKINTO:

-83 Vesa Tuominen
 -84 Arvo Harmaaajärvi
 -85 Atte Pantsar
 -86 Veli-Pekka Lingren
 -87 Lauri Lahtinen
 -88 Olli Lehtonen
 -89 Päivi Kivekäs
 -90 Pasi Viitanen
 -91 Pasi Viitanen
 -92 Moto-Pori
 -93 Mykrän Perhe
 -94 Sari Salminen
 -95 Jari-Pekka Stenroos
 -96 Merita ja Jorma Nikander
 -97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa

-98 Harri Lehtinen
 -99 Matti Jylhä
 -00 Timo Tynkky
 -01 Anneli Böhlström
 -02 Pekka Vuoli
 -03 Teemu Laakso
 -04 Anneli Böhlström
 -05 Pirjo Boelius
 -06 Tapio Rauhala
 -07 Matti Jylhä
 -08 Pirjo Nygren
 -09 Mauri Ranula
 -10 Minna Sukeva
 -11 Mika Väre
 -12 Jussi Routa ja Katri Laurila
 -13 Reijo Kiviniemi
 -14 Kukkula MC

Yhteistyökumppani:

-08 TopMotor Oy
 -09 Vakuutusyhtiö Turva
 -10 Kahvila-Ruokala Lokki
 -11 Moto-Rauma
 -12 Porin Pyörä ja Mopo
 -13 Pitkäjärvi-Services Oy
 -14 Porin seudun matkailu Oy MAISA

SMOTOn ansiomerkki

-06 Jari-Pekka Stenroos (Kultainen)
 -09 Ari Hakala (hopeinen)
 -12 Eero Tomukorpi(hopeinen)
 -13 Kari Ståhlström(kultainen)
 -13 Jouni Sillanpää(hopeinen)
 -13 Ari Puonti(hopeinen)
 -14 Markku Tuulinen (Hopea)

KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaaajärvi
 2012 Jyrki Järvensivu
 2012 Jussi Pursiainen
 2014 Pasi Isomäki
 2014 Timo Jauramo
 2014 Krista Juti
 2014 Olli Laippala
 2014 Mikko Leväjärvä
 2014 Klaus Sahlman
 2014 Jori Smedroos
 2014 Jukka Tynkky
 2014 Timo Tynkky
 2014 Vuokko Tynkky
 2014 Kari Valenius
 2014 Markku Westerlund
 2014 Esa Vuori



ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET

Henna Sörensen	Suomi/Oulu	Ari Kujansuu	Romania	
Marianne Kallio	Viro/Haapsalu	Riitta Kujansuu	Romania	
Tapio Viikinkoski	Viro/Haapsalu	Jussi Mäki	Italia/Verona	
Ritva Viikinkoski	Viro/Haapsalu	Henri Sharsan	Italia/Stelvio	
Ari Haasiosalo	Viro/Haapsalu	Sari Ahonen	Italia/Venetsia	
Harri Lehtinen	Viro/Haapsalu	Petri Terhelä	Italia/Venetsia	
Matti Rantala	Viro/Haapsalu	Jukka Levo	Espanja/Barcelona	
Timo Jauramo	Viro/Haapsalu	Nina Peltomaa	Espanja/Barcelona	
Juha Rannikko	Viro/Haapsalu	Timo Tuomola	Gibraltar	
Eija Rannikko	Viro/Haapsalu	Ari Puonti	Portugali/Sagres	Pisin M
Raija Luoto-Anttila	Viro/Haapsalu	Minna Sukeva	Portugali/Sagres	Pisin N
Juhani Jyrkiäinen	Viro/Haapsalu			
Olli Lehtonen	Viro/Haapsalu			
Pertti Kitkala	Viro/Haapsalu			
Kirsi-Marja Kitkala	Viro/Haapsalu			
Jouni Salakari	Viro/Haapsalu			
Jari Kallio	Viro/Haapsalu			
Ari Vihlman	Viro/Jögeva			
Arja Vihlman	Viro/Jögeva			
Paula Hennola	Viro/Jögeva			
Juha Jalonen	Viro/Jögeva			
Nina Halme	Viro/Jögeva			
Jyrki Vuontio	Viro/Jögeva			
Ari Peltokangas	Viro/Jögeva			
Päivi Peltokangas	Viro/Jögeva			
Timo Roininen	Viro/Jögeva			
Teppo Pirhonen	Viro/Jögeva			
Markku Tuulinen	Viro/Jögeva			
Tiina Tuulinen	Viro/Jögeva			
Jouni Sillanpää	Viro/Jögeva			
Heli Sillanpää	Viro/Jögeva			
Margit Luoma	Viro/Jögeva			
Harri Männistö	Viro/Jögeva			
Harri Pohjola	Latvia/Riika			
Esa Saarimäki	Norja/Nordkapp			
Maxim Saarimäki	Norja/Nordkapp Nuorin 6v			
Jani Iivonen	Norja/Nordkapp			
Kirsi Pärnä-Iivonen	Norja/Nordkapp			
Markku Kujamäki	Norja/Lofootit			
Kati Sissonen	Norja/Lofootit			
Harri Brandt	Norja/Lofootit			
Jouko Rantanen	Norja/Kirkenes			
Markku Peltonen	Norja/Kirkenes			
Keijo Salakari	Saksa/Flensburg			
Reijo Nordlund	Saksa/Lubeck			
Anne Nordlund	Saksa/Lubeck			
Pasi Viitanen	Puola/Oswiecim			
Kirsi Ceder-Kallio	Valko-Venäjä/Minsk			
Raimo Kallio	Valko-Venäjä/Minsk			
Hanna Ojala	Valko-Venäjä/Minsk			
Ari Malmila	Valko-Venäjä/Minsk			
Mikko Aho	Kroatia			

Lupaamme sinulle
Vähemmän tylsää
Ajo-Opetusta.

Klikkaa itsesi
osoitteeseen
ajoexpert.fi



Koulukatu 16, Pori • (02) 641 1700

Konepyöräklubin liivin, kerhon kunniajäsenyyden, perinteisesti palkitut henkilöt sekä yhteistyökumppanit myöntää Konepyöräklubi ry:n hallitus.

Fair Play pisteytykset muodostuvat vuosittain julkaistavien Fair Play -sääntöjen perusteella.

Ulkomailta kortin lähettäneet ovat lähettäneet ulkomailta kortin, jossa on selkeästi etu- ja sukunimi sekä paikka josta kortti on lähetetty.

FAIRPLAY 2014 PISTEET

Miehet

	Nimi	KM	YHT	
1	Ari Puonti	35810	1741	pytty+lahjak+puf
2	Petri Terhelä	46805	1711	pytty+puf
3	Pertti Kitkala	22776	1071	pytty+puf
4	Ari Malmila	16693	914	
5	Raimo Kallio	15053	846	
6	Keijo Salakari	16426	814	
7	Henri Sharsan	20173	813	
8	Reijo Nordlund	17039	806	arv.EtuRengas
9	Jouni Sillanpää	12913	783	
10	Teppo Pirhonen	6960	709	
11	Harri Pohjola	11133	618	
12	Toni Collander	10352	542	
13	Juhani Jyrkiäinen	5915	273	

Naiset

	Nimi	Km	YHT	
1	Minna Sukeva	36805	1711	pytty+lahjak+puf
2	Sari Ahonen	27572	1211	pytty+puf
3	Kirsi Pärnä	20363	962	pytty+puf
4	Nina Koskinen	12039	846	
5	Kirsi Ceder-Kallio	16423	828,46	
6	Heli Sillanpää	9573	686	arv.TakaRengas
7	Marjo Grönman	2153	83	

Nuoret

	Nimi	Km	YHT	
1	Matti Malmila	3233	321,99	pytty+lahjak+puf
2	Pyry Collander	7274	198,22	pytty+puf

Takapenkki

	Nimi	km	YHT	
1	Kirsi-Marja Kitkala	15439	834	pytty+lahjak+puf
2	Hanna Ojala	13244	825	pytty+puf
3	Anne Nordlund	7200	399	pytty+puf
4	Raija Luoto-Anttila	2933	194	
5	Juho Rautiainen	814	16	nuorin t-paita+puf

VUODELLE 2015

FairPlay 2015 ohjeet saat kisan alkukatsastuksen yhteydessä tarkastajalta.

Samalla kertaa saat ohjeet Suomi tuuksi kisan suorittamiseen.

Molempien kisojen tiedot palautetaan katsastajalle ajokauden loppukatsastuksen yhteydessä.

Palkinnot jaetaan pikkujouluissa 2015

TAPAHTUMIA 2015

Katso www.konepyoraklubi.fi/kalenteri.html



TAKSI

Pekka Koskela
0500 599 076

KIRJANPIDOT AMMATTI-
TAIDOLLA
T:MI ARJA RINTANEN
PUH. 044 2526 244 TIED.
ILTAISIN

IT-ONGELMIA?
KATSO
WWW.SALAKARI.NET

YYTERI

Kylpylähotelli

Yyteri Meeting 14.-16.8.2015

Yyteri Meeting huonehinnat :

50 € / hlö / vrk / H3

60 € / hlö / vrk / H2

95 € / vrk / H1

hintoihin sisältyy:

kylpylän ja kuntosalin vapaa käyttö sekä buffetaamiainen

Huonevaraukset kiintiönimellä Yyteri Meeting:

email : info@yyterinkylpyla.fi

puh. 02 628 5300

www.yyterinkylpyla.fi



Tervetuloa Yyteri Meetingiin !



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJA

45. KOKKO-TREFFEN

5 - 7. 6. 2015 **Huom!!!**
Uusi paikka

Alavetelin luonnonkauniilla Seljes-campingillä
noin 35 km Kokkolasta valtatie 13:n varrella, järven rannalla.

- KONTROLLIPAikka Seljes : AVOINNA 5.6. klo 17.00 - 03.00
6.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA
- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, aamupalat, saunominen, ja kokoontumisajo-tarra.
- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.
- Palkintojenjako lauantai-iltana.
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.
- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, mökkejä n. 30 sekä olutletta.
- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.2015
Danske Bank FI66 8000 1400 3286 30

MENOSSA MUKANA:

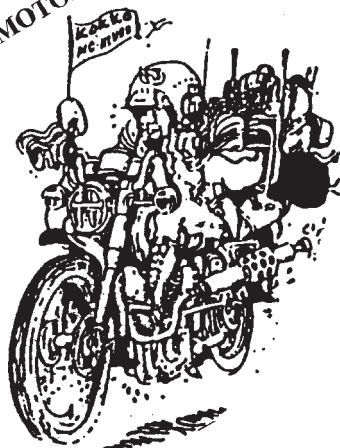
ROKKIPÄÄ

LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU 40 €
Jälki-ilmoittautuneet 45 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERVETULOA REILUUN
MOTORISTIEN PORUKKAAN!



ENNAKOINTI VIE VAAROILTA VOIMAT !

Kesä ja pyöräilykausi lähestyy jo kovaa vauhtia !
Nyt on syytä ajatella tulevan kesän
ajaturvallisuutta ja näkyvyyttä tien päällä
hyvin ja tyylikkäästi.

Verkkokaupat

www.ilaturva.com
www.hirvivaroitin.fi
www.tuuli-lasi.ihme.com

Turvallisuutta kaikille teille

SATA - IDEAT
Veli-Esko Rönkkö
Puh. 050 - 595 9697
veli-esko.ronkko@elisanet.fi

Kanadalainen Hobi
hirvieläinvaroitin

2 kpl pakkaus 21.90 €



ULVILASSA M3 Scottchlite TM Reflective materiaalista
KÄSITYÖNÄ VALMISTETUT
HORNET 3M HEIJASTINVYÖT
Koot: S, M, L/XL ja erikoissuuri koko XXL/XXXL

Näkyvät tien päällä hyvin, eivätkä hiosta.
Voissä CE-merkintä ja Työturvallisuuslaitoksen
hyväksyntä.

Koot: S, M, L/XL ja erikoissuuri koko XXL/XXXL
Kaikissa voissä portaaton koon säätö vyössä ja olkaimes-
sa.

Hinnat S. 25.00 €, M/XL 29.50 € XXL/XXXL 35.00 €



VALMINA KESÄÄN!



17.990 €
+Toimituskulut 300€

GSX-S1000FA



9.950 €
+Toimituskulut 300€

VULCAN-S ABS

**HUOLLOT, VARAOSAT, VARUSTEET JA TARVIKKEET...
KAIKKI MITÄ KESÄÄN TARVITAAN!**



**SHOEI KYPÄRÄN JA CARDO
KYPÄRÄPUHELIMEN OSTAJALLE
PUHELIMEN ASENNUS KAUPANPÄÄLLE**



Porin Pyörä ja Mopo Oy

Hevosenkenkä 4 - 28430 Pori - P. (02) 630 6150 - www.ppjm.fi

MOTO-RAUMA OY

Moto-Rauma Oy on yksi suurimmista mp-alan yrityksistä Suomessa. Olemme toimineet alalla jo yli 35 vuotta, ja lukuisat alan harrastajat kääntyvät puoleemme menopelin hankintaan liittyvissä kysymyksissä. Toimimme Rauman talousalueella ja asiakaskuntamme kattaa koko maan.

Edustuksiimme kuuluvat maailman tunnetuimmat merkit, joista mainittakoon mm. Honda, Yamaha, Kawasaki, Ducati, MV Agusta, Husqvarna, Polaris, Kymco jne. Kattava vaihtopyörävalikoimamme käsittää koko ajan useita kymmeniä laadukkaita vaihdokkaita.

Asiantunteva henkilöstömme palvelee kaikkia asiakkaitamme ammattitaidolla opastaen tarpeen mukaan pyörän tai varusteiden hankintaan ja vaihtoon liittyvissä asioissa. Kauttamme voit myös vuokrata ajopelin varusteineen.

Pyrimme jatkuvasti parantamaan palvelutasoamme ja laajentamaan tuotevalikoimaamme moottoripyörien sekä varusteiden osalta. Haluamme tulla tunnetuksi yrityksenä, jossa asioiminen on aina helppoa ja miellyttävää.

Kahvipannu on aina kuumana, tulitpa sitten kulmilta tai kauempaa. Tervetuloa liikkeeseemme asioimaan!

Historiikki

60-luvun alussa moottoripyörien kauppa oli hyvin vilkasta. Uusia pyöriä rekisteröidään jopa ennätysellisesti 18.000kpl.

70-luvulla japanilaiset merkit alkavat saavuttamaan suosiota 70-luvun alussa myynnin jälleen noustessa. Pyöriä myydään yli 10.000 kpl. Suomen laki sallii alle 16-vuotiaan ajaa 750cc moottoripyörää. Nopeuksia ei ole rajoitettu, eikä ole kypäräpakkoa! Sattuu paljon vakavia onnettomuuksia, ja tämän seuraksena verotusta kovennetaan tuntuvasti. Mp-harrastus lähes loppuu näiden uudistusten myötä maassamme. Motoristien maine on laskussa...

80-luvulla eletään suurten muutosten aikaa. Lakisääteinen ajokortti, kypäräpakko, koko maan kattavat nopeusrajoitukset ja tehokas asenne kasvatus liikenteessä parantavat motoristin mainetta, onnettomuudet vähenevät ja myynti lähtee nousuun. Uusia pyöriä rekisteröidään yli 4.000 kpl vuosikymmenen loppuun mennessä.

90-luku käynnistyy nousun merkeissä ja myynti yli 5.000 kpl. Maailmanlaajuisen lama toi tullessaan heikot vuodet ja 94 - 95 uusien pyörien rekisteröintimäärä painui alle 1.000 kpl. Useat alan yritykset vetäytyivät sivummalle toisten syödessä ajohanskojaan. 90-luvun loppupuolella pahimmat lamavuodet olivat ohitse ja myynti lähti tasaiseen nousuun. Japanilaisten valmistajien lisäksi muiden merkkien suosio kasvussa. Myös käytettyjen pyörien kysyntä kasvaa aiheuttaen tuonnin tasaista lisääntymistä.

2000-luvulle tultaessa uusien moottoripyörien rekisteröinti on 5.000 - 6.000 kpl vuodessa. Käytettyjen kysyntä ja tuonti tasaisessa kasvussa. Harrastus saanut positiivisen maineen ja kiireiseen elämäntyyliimme moottoripyörät soveltuvat hyvin. Liikennekasvatuksen myötä vakavia onnettomuuksia tapahtuu maassamme entistä vähemmän.

Vuonna 2005 Moto-Rauma Oy täytti kunnioitettavat 30 vuotta. Parikymppisenä kaverina yrityksen aloittanut Juha "Juuso" Lujala on edelleen puikoissa, ja myös useat hänen perheenjäsenensä ovat vahvasti mukana toiminnassa. Tunnuksena tästä pitkästä yrittäjäturastaan hänet valittiin Raumalla vuonna 2005 Vuoden Yrittäjäksi.

Moto-Rauma viettää 40 v synttäreitä 27. - 28.3.2015.

Tervetuloa moikkaamaan



JONOAJOTEORIA

Täytä tankki ja tyhjennä rakko ennen saapumista kohtaamispaikalle. Tule ajoissa.

Kerro ryhmän vetäjälle, jos sinulla on erityistoiveita vauhdin, jyrkkien mutkien tms. suhteen.

Kerro ryhmän vetäjälle, jos suunnittelet häippäämistä ennen määränpäättä. Kerro myös sekä edessäsi että takanasi ajaville aikomuksistasi, etteivät he luule, että kompastuit teknisiin ongelmiin.

Kun joku poistuu porrastetusta muodostelmasta, 'reikä' paikataan niin, että jokainen poistujan jälkeinen vaihtaa puoliskoaan kaistalla.

Kerro ryhmänjohtajalle, jos pyörässäsi on suhteettoman lyhyet tankkausvälit tai jos virtsarakossasi on pieni kapasiteetti.

Pukeudu asiallisesti sekä säänmukaisesti. Lähtiessä voi olla lämmin keli, joka ykskaks viilenee infernaalisesti paljon ennen kuin ollaan takaisin kotona. Muis-ta mahdolliset lisäasusteet.

Huolehdi näkyvyydestäsi sekä myös näkemisestäsi, kun pimeys valtaa maan.

Poistuttaessa pikatieltä älä suotta himmaile ennen kuin on pakko. Näin perässähiitäjien ei tarvitse hiltjettä jo pikatiellä ja olla äärimmäisen alttiina jalkoihin jäämiselle.

Letkassa ajaessasi seuraa kokeneempien jonoilijoiden esimerkkiä.

Letkan koko:

Moottoripyöräletkan optimaalinen koko on maksimissaan kymmenen pyörää. Yli 30 pyörän ryhmä on syytä jakaa useampaan pienempään ryhmään, joille nimetään omat johtajat. Ryhmät voivat silti ajaa yhdessä, mutta liikkeelle lähdetään vasta hetken päästä edellisestä ryhmästä. Ryhmät lähtevät liikkeelle yksi kerrallaan

Ajojärjestyksen ja ryhmittymisen lyhyt oppimäärä:

Maantiellä ajetaan aina lomittain, ensimmäinen pyörä vasemmalla eli keskiviivan puolella, seuraava oikealla sitten taas vasemmalla jne. niinkuin veto-ketjuna.

Kapealla tiellä ajetaan jonomuodossa.

Letkan muita pyöriä ei ohitella.

Seuraa tarkasti lähelläsi ajavien liikkeitä, kolari letkassa on paitsi noloa niin myös vaarallista.

Risteyksissä ja hitaassa ajossa jono tiivistetään parijonoksi, jos kaistalle mahtuu. Vasemmalla puolella ajava menee ensin.

Käännyttäessä pidä huoli että takanasi seuraavana

ajava näkee minne letka kääntyy. Tarvittaessa **PYSÄHDY ODOTTAMAAN TAKANATULLIJOITA !!!!**

Hidasteiden jälkeen älä jää munimaan vaan anna reilusti hanaa että seuraava mahtuu. Varo kuitenkin sitä edelläsi ajavaa joka ei älynnyt kiihdyttää...

Maantienopeuksissa vähimmäisvälimatka edellä ajavaan pyörään ei saisi olla ajallisesti kahta sekuntia pienempi, mutta tärkeämpää kuin tämä ns. kahden sekunnin sääntö on mieluummin liioitella välimat-kassa kuin tinkiä siitä.

Jätä aina kanssakulkijallesi tilaa väistää mitä tahansa yllättävää.

Ryhmittyminen, kääntyminen ja pysähtyminen:

Pienemmässä letkassa ryhmittyminen kääntymistä varten tehdään aivan normaalisti. Jos pyöriä on enemmän, niin voidaan kääntyä säilyttäen letkan ajopaikat noudattaen tietenkin äärimmäistä varovaisuutta.

Käännyttäessä jokainen varmistaa, että takana tulija näkee minne ollaan kääntymässä. Laita vilkku heti päälle kun näet edellä ajavan niin tekevän. Jos kaikki seuraavat tapahtumia, niin koko letka vilkuttaa kääntymistä tai pysähtymistä hetkessä.

Jos letka katkeaa tai ajetaan muuten pienemmissä ryhmissä, niin ryhmän viimeisin odottaa AINA seuraavan ryhmän ensimmäistä risteyksessä, josta aiotaan kääntyä. Jokainen on "viimeisenä ajava" ja huolehtii siitä, että perässätulijoille on selvää, minne ollaan menossa ja mihin suuntaan käännytään. On myös seurattava, että takana tulijat ylipäätään ovat vielä mukana.

Pysähdyksen tai hidastamisen jälkeen, esimerkiksi risteyksestä lähdetään aina samassa järjestyksessä kun siihen on tultukin.

Ryhmässä ohittamisen lyhyt oppimäärä:

Ohitustavasta sovitaan aina ennen ajoa.

Ohittamaan lähdetään ajojärjestyksessä.

Myös ohituksissa järjestys säilyy, omalle kaistalle palataan samassa järjestyksessä missä ajettiin ennen ohitusta.

Ohituksen jälkeen HANAA, tee tilaa perässätulijoille.

Älä lähde ohitukseen, jos et ole varma, että voit ohittaa turvallisesti.

Ryhmäajo-opas on tarkoitettu sekä ryhmäajoon osallistuville että sellaista suunnittelevalle motoristille. Kokonaisuudessaan tämän mielenkiintoisen artikkelin pääset lukemaan internetissä osoitteessa: <http://www.bajahill.net/mpryhmaopas.html>

PORILAISTA MOOTTORIPYÖRÄMATKAILUA.

Kirjoittanut Jussi Mäki

Olemme vaimon kanssa jo useana vuonna matkailleet moottoripyörällä pitkin poikin eurooppaa. Mukana matkassa on ollut aina tuttavapariskunta Lohjalta. Kutsumme tätä koalitiota leikkisästi Team Campariksi, siitä voi sitten päätellä loput.

Matkat ovat suuntautuneet kohti alpeja ja aikaisempina vuosina olemme erinäisistä syistä joutuneet lähtemään matkalle kesäkuun alussa. Reissujen pituus on ollut noin puolitoista viikkoa, joutuksen jälkikasvusta täällä kotona. Tästä voi päätellä, että matkat ovat olleet melko aktiivisia ja ajamiseen painotuvia. Niin kuin meillä kaikilla, suurin hidaste tavalla tai toisella on tuo itämeren ylittäminen, tai kiertäminen, kun tavoittelee keski-euroopan alpeja. Olemme menneet ja tulleet Ruotsin läpi ja myös Finnlinesin palveluja käyttäen. Tosin nyt kahtena viime vuonna olemme päätyneet käyttämään Motologistican palveluita menomatalla. En ala tässä sen enempää siitä kirjoittamaan mutta sen verran voin todeta, että homma on toiminut hienosti aina. Keskeisenä valintakriteereinä on ollut ajan ja rahan säästäminen, eli lisää ajopäiviä kohteessa ja vähemmän motarin tahkoamista. Lisää tästä palvelusta voi katsella netistä tai napata vaikka meikäläistä hihasta, jos haluat kuulua aiheesta lisää.

Tämän vuoden matkan tarkoitus oli ajella meille tuntemattomissa Sloveniassa ja Kroatiassa sekä sitten paluumatkalla hieroa pitkin alppipassoja sekä etelä-saksan vanhoja kaupunkeja. Lopuksi palaisimme Ruotsin kautta Vikingin porauslautalla kotisuomeen.

Elokuu 2014, matka.

Kuten todettua, prätkät lähti elokuun alussa Motologistikan rekaterminaalista Tampereelta kohti Italian Vicenzaa. Hommat sujui hyvin ja pakattuna oli pyörän lisäksi kaikki laukut lähes täynnä tavaraa ja ajovarusteet säkkeihin pakattuna. Mielenkiintoistahan tässä on se, että pakkaat kaikki kamat, siis kaikki, mitä luulet tarvitsevasi matkalla mukana. Meillä se tarkoittaa, että mukana on minulla v ä h ä n vaatteita ja paljon kuvaamiseen ja muuhun dokumentointiin liittyvää tekniikkapornoa ja p a l j o n vaimon vaatteita. Katsokaas, kun koskaan ei voi kuulemma tietää... No kuten tarkkasilmäiset jo huomasivat matkalle siis päästiin tällä kertaa elokuussa.

Päivä 1.

16.8.2014 Siirtyminen aamusella Pirkkalaan ja lento Bergamoon, kaikki ok. Bergamosta shuttle-bussilla keskustan juna-asemalle ja siitä liput 15.07 junaan.



Brescian kautta junaa vaihtamalla kohti Vicenzaa. Junahan kulkisi aina Venetsiaan asti, mutta muistimme hypätä Vicenzassa pois. Vicenzasta olin varannut meille majoituksen valmiiksi, koska olihan elokuinen sunnuntai ja kuten tiedämme Italiassa ei sunnuntaina töitä tehdä. No Vicenza on ihan kiva kaupunki ja majoituksemme oli aivan kaikin puolin hyvä Key Hotel. Sää

suosi, +31. Tarkoitus ei ollut muuta kuin yöpyä ja aloittaa loma kerrankin rennosti muutamalla iloliemellä ja hyvillä yöunilla, näissä tavoitteissa vähintäänkin onnistuttiin.

Päivä 2.

Aamu koitti aurinkoisena ja siirryimme Giorgion taksilla hakemaan pyöriä terminaalista. Matkaa oli sen viisitoista kilometriä ja perille päästiin miehekäästi ohitellen, torvea soittaen kymmenellä eurolla. Terminaalissa pyörät odottivat noutajaansa, kuten sovittu oli ja ajovarusteiden vaihtamisen jälkeen oli aika matkata vihdoinkin moottoripyörällä. Aikaisemmista reissuista oppineena olimme päättäneet, että



turhan pitkiä päivämatoja pyrimme välttämään ja nytkin olimme ajoissa liikkeellä ja suuntasimme nokat kohti Italian Triesteä jonne matkaa tuli noin 250 kilometriä. Päätimme, että käytämme aikaa kauniiseen kaupunkiin tutustumiseen. Pääsimme iltapäivän alussa perille hotelliin, jonka valitsimme bookingin kautta, kriteerinä pyörän säilöminen kohtuulliseen turvaan ja edullinen hinta. Hotelli Sonia täytti toiveemme edullisesti ja suihkun kautta taksi alle ja cityyn. Hellettä

pukkasi edelleen mutta Suomen alkukesä oli kaikilla tuoreessa muistissa, meillehän tämä käy. Trieste on kaunis vanha rantakaupunki adrian meren rannalla, kaupunki on täynnä mukavia kahviloita ja ravintoloita kuten niin monet muutkin. Ateriat illalla olivat erinomaiset ja edulliset. Painuimme pehkuihin ajoissa, huomenna saisi vetää sitten vähän pidemmän sentin. Onneksi hotellin ilmastointi oli kunnossa.

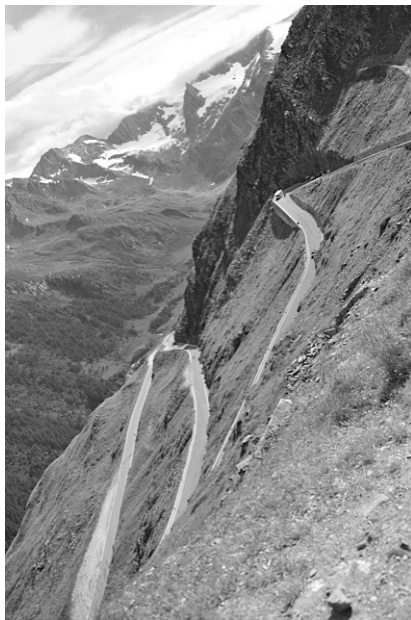
Päivä 3.

Herätys 7.02, aamupalaa ja lähtö Slovenian kaut-

ta kohti Kroatiaa. Slovenian tiet ovat kuin silkkiä ja nopeudet nousevat vähän turhan paljon ihan huomaamatta. Yhdessä kylässä oli paikalliset kissalan veljekset föönin kanssa mutta meille ei tullut muuta kuin tervehdys. +35 lämmintä ja musta nahkapuku alkoi muistutella itsestään. Lounasta syötiin ihan nopeasti tienvarsiravintolassa jossain missä lie. No kuten meilläkin, ei nuo paikalliset aakkoshuoltsikat juuri muistikuvia jätä. Nälkä ja jano siirtyi ja matka jatkui. Slovenian herkulliset mutkatiet muuttuivat Kroatiassa karuun ja tasaiseen maastoon. Tiet A6 ja A1 oli hyvässä kunnossa ja päätimme kuumuudesta johtuen painaa motaria menemään, lämpö alkoi todella vaikuttaa. Italiasta poiketen Kroatiassa ei tiemaksuja ole mutta liikennekulttuuri muuten muistuttaa spagettimaata aika tavalla. 110 ja 130 rajoituksilla sai syöttää ihan hyvää kyytiä, paikallisilla lienee hyvin joustava käsitys nopeusrajoituksista. No meille tämä sopi, ajoviimasta ei saanut juurikaan viilennystä, tai siis ei yhtään! Määränpää Kroatiassa meillä oli maan entinen pääkaupunki Zadar ja saavuimme perille puoli viiden kipenöissä iltpäivällä, melko kypsäksi keitettyinä, mittari taisi näyttää Hondassa maltillista 37 astetta. Zadar on yli 2000 vuotta vanha rantakaupunki Adrian meren rannalla. Tämä oli oikeastaan Vicenzan kanssa ainoita etukäteen varattuja majoituksia. Varasin meille rannan läheisyydestä huoneiston ilman mitään palveluita. Hinta oli erittäin edullinen ja paikka viihtyisä parvekkeineen, jääkaappeineen ja ilmastointeineen. Nimi on Hotel Ana, mutta en tätä kyllä hotelliksi sanoisi. Keskustaan oli sen muutaman kilometrin verran ja vanhaan kaupunkiin pari kilsaa lisää. Taksilla taasen iltaa viettämään, se kun maksoi vain muutaman euron suuntaansa. Vanha kaupunki on todella vanha ja kyllä näkemisen arvoinen, jos sellaisesta pitää. Me pidämme. Ruoka oli loistavaa, tuoreita merenherkkuja ja hyvää viiniä. Hintataso on meikäläisille erittäin halpa, Italiaankin verrattuna paljon halvempi. Rahaa tosin pitää muistaa vaihtaa, valuutta on Kroatian Kuna. Vietimme Zadarissa kolme päivää ja suunnitelimme matkalle jatkoa. Hieno paikka kaikin puolin, ei mikään turistiryssä lainkaan vaan ihan aito paikka. Päällimmäisenä mieleen jäi ystävälliset ihmiset, erittäin edullinen hintataso ja se, että poltin selkäni parvekkeella oikeen huolella.

Varsinaiset ajopäivät:

Varsinainen odotettu makustelu ajamisella siis oli jäänyt tähän asti, vaan nyt siihen tulisi muutos. Paukautimme Kroatiasta Sloveniaan, saatiin sadettakin



ja keli jäähdyi n. 20 astetta. Yövyimme Bled nimisessä pikku kylässä. Aparments Preseren niminen B&B tarjosi loistopuitteet ja hyvä yöunet.. Vitsi vitsi, viereinen kirkonkello naputti koko yön tunnin välein ja aamulla kello kuusi kyseiselle kirkontornille tuli varsinainen hepuli. No mitäs muuta kuin ylös ja aamiaiselle. Kiva paikka muuten. Tähtäimessä oli alpit, sinne siis. Kohti Itävaltaa ja tuttua ja turvallista Hotel Iselsbergerhofia. Tämä jos mikä on alppimotoristin majatalo. Isäntä itse on kova motoristi ja paikassa majoittuu käytännössä vain motoristeja. Siellä siis taas pari yötä mainion palvelun, edullisen hintatason ja maistuvan sapuskan parissa. Parasta tässä on se, että voit heittää passo-reissuja päivämatkoina esim. Stelviolle, Livignolle, Grossglocnerille, Pordoiille, Sellalle, Gardenalle, Gerlospassille ja aivan uskomattomalle Timmelsjochille ym. ym. mahtavaa siis. Itse kolusimme yhdeksän eri passoa päivisin ja illat sitten eri kansalaisuuden omaavien motoristien kanssa turisten. Siihen saa sitten varautua, että noin sata ja yksi prosenttia kaikista

vannoo gessu-bemarin nimeen. Lienee hyvä peli, mutta Busalla ja Crosstourerilla saa kyllä huomiota osakseen, ihan positiivista kylläkin. Mainittakoon, että kattava huoltomahdollisuus hallissa ja myös pesupaikka ja pesu ilman veloitusta onnistuu.

”Kotimatka” koitti ja reitti kulki mm. Hienon Oetzin kautta, jossa yövyttiin aivan keskustassa Hotel Alpenhotellissa. Tästä sen verran, että prätjän saa aivan oven viereen katokseen ja käytettävissä on pesupaikka ja huoltotila. Näin se homma pitää hoitaa.

Ajelimme seuraavana päivänä kohti Saksaa mm. Hochenpassin ja Hantenjochin kautta nautiskellen. Saksasta varattu osin Suomalaisomisteinen hotelli teki oharit, eikä paikalla ollut ketään. (tästä saisi oman tarinansa.) Päädyimme ajamaan Kempteniin tuttuun hotelli Cityyn, jossa pyörät ja matkustajat nauttivat jälleen vieraanvaraisuudesta. Seuraavana päivänä matka jatkui Garmischiin, jossa olimme kaksi yötä. Todella kiva paikka ja ajettavia teitä löytyy vaikka muille jakaa, mäkihypyn jätimme kaikesta huolimatta väliin. Hotelli oli nimeltään Hotel Alter Wirst, muuten ok, mutta yksi osa henkilökunnasta ei oikein osunut meidän pirtaan, noin kauniisti sanottuna. Parin päivän jälkeen taas liikkeelle ja kohteena kaunis ja vanha Heidelberg ja Hotel Denner. Kiva paikka, täältä löytyy mm. Saksan pisin ostoskatu, oujee. Sieltä kohti Lyypekkiä, majoituimme Travejoen rannalla olevassa hotellissa. Hotel Oymanns, voin suositella. Vastapäätä löytyy edukas mutta erittäin

hyvä ravintola, siis aivan sadan metrin päästä. Siisti ja edullinen hotelli hyvällä aamiaisella.

Kaikki kiva loppuu aikanaan ja tästä eteenpäin tulimme Ruotsin kautta Jönköpingissä yöpyen ja sitten Viikkarilla kotiin.

Muutama fakta reissusta.

n. 4400km

Honda VFR 1200 X Crosstourer alla ekaa kertaa. Hyvät kokemukset, passolla täysi kymppi.

Uusi TomTom pelasi hienosti

Italiassa kallein bensa, 1,99€/litra

Kroatiassa käsittämättömän edullista

Elokuu on motoristin kuukausi, tilaa on alpeilla hyvin ja säät suosivat lähes aina.

Jos poltat ihosi kunnolla, laita siihen maustamatonta jogurttia. Vinkki Kroatiasta ja kokemuksella. Toimii!

Saksasta tavarain kotiin postittaminen on edullista ja postit auki joka päivä.

Varaa kolikoita tietulleihin ja osta se Vignette Itävallassa.

Matkan kokonaiskesto tasan kaksi viikkoa

Motologistika 520€, lennot 48€/hlö noin vertailuksi, joku kuitenkin miettii ja laskee.

Ekat postikortit Konepyöräklubille reissuilta. :)

www.lansipyora.fi



LÄNSIPYÖRÄ

MYYNTI-HUOLTO

KORJAAMO-MP-TARVIKKEET

Varpushaukantie 2, 28220 PORI

Puh. (02) 639 3477

YouTube



@eskimofin

ESKIMO®

*Tarvikkeet ruoanlaittoon,
grillaukseen ja leivontaan
Eskimon tehtaanmyymälästä
ja kätevästi myös
netistä: eskimofinland.fi*

Tehtaanmyymälä
Eskimo Finland
Eurajoentie 10, 27230 Lappi
Auki ma-pe klo 10-17
Puh: (02) 8387 2726
eskimofinland.fi



SMOTOn kampanja 2015:

Verenluovutus ja verenluovuttajarekrytointi, sekä jäsenhankinta Kantasolurekisteriin

Verta pakkiin hallitusti 2015

Verta pakkiin hallitusti on jo 18. haastekampanja SMOTOn jäsenkierroille ja muillekin motoristeille. Motoristit toivotaan liikkeelle hallittuihin verenluovutuksiin jo talvella. Kampanja-aika on 1.2. - 23.10.2015.

- Verenluovutuksesta saa kampanjassa yhden pisteen.
- Kahden luovutuksen välillä tulee nauttia oita 91 vrk ja miehillä 61 vrk.
- Ne, jotka eivät voi luovuttaa, voivat hekin kerätä pistettä rekrytoimalla uusia verenluovuttajia.
- Rekrytoija voi olla jäsen, kannatusjäsen tai ei-smotolainen henkilö, siis kuka vaan ja ilman ikärajoja.
- Jäsenet ilmoittavat omistuneista rekrytoimista kerhonsa yhteyshenkilölle, joka kokoa tulokset.
- Omistuneet kerhon ulkopuolisten rekrytoimitt tulee ilmoittaa erikseen kerhotuloksia palautettaessa.
- **3 p/rekrytoitu kerhon ulkopuolinen ensikertaluovuttaja.** Merkitse listassa nimen perään R.

Veripalvelu tarvitsee myös **verihutaleluovuttajia** (Huomi! erillinen piasmankeräys loppui 2014). Verihutaleluovutus on mahdollista vain Helsingin Kivihaassa ja ajanvarauksella. ks. veripalvelu.fi/www/3450. Näistä luovutuksista saa 17 p/luovutus. Merkitse VH.

Kysy verenluovutuksen edellytyksistä maksuttomasta numerosta 0800 10 5801 ja etsi lähin luovutuspiesteesi www.veripalvelu.fi.

Myös Kantasolurekisteriin tarvitaan uusia liittymiä. Kantasolurekisteristä etsitään veren kantasolujen luovuttajaa silloin, kun poliitan sisaruksista ei sopivaa luovuttajaa löydy. Rekisteriin voi liittyä perusluov. 18-40-vuotias mies tai nainen. Lisätietoja saat numerosta 029 300 1515 tai netistä veripalvelu.fi tai soittamalla. Pistettä saa liittymällä rekisteriin (**3 p/liittymä, merkitse K**) ja hankkimalla liittymä kerhon ulkopuolelta (**4 p/rekrytoitu liittymä, merkitse KR**). Liittyminen rekisteriin aloitetaan nettisivuston kautta.

MP-kerho, miten toimit

- valitkaa kerhostamme kampanjan yhteyshenkilö
- sopikaa asia toimintasuunnitelmaan sekä tiedotattakaa aktiivisesti kerhonne jäseniä
- voitte myös haastaa naapurikerhoja ja kumppaneitamme keskinäisiin luovutusaieluihin

Kampanjan yhteyshenkilö

- voit käyttää SMOTOn lomakehopohja nimen keruuseen, liitteenä (löytyy myös sivuilta www.smoto.fi)
- vie nimenkeruusta luovutuspaikkaan tai kerää muulla tavoin kerhostasi luovutus tiedot
- ilmoita 27.10.2015 mennessä kerhosti tulokset kampanja-ajalta (nimiä ei tarvita)
- mainitse erikseen verihutaleluovutukset. Kantasolurekisteriin liittyneet sekä rekrytoimitt
- ilmoita samalla myös luovutusikäisten jäsenten lukumäärä (jäsenlilanne 23.10.2015)
- jäsenmäärään huomioidaan kaikki 18-70-vuotiaat jäsenet, myös kannatusjäsenet yms. (Huomi! yläikärajä muuttui 2014)
- luovutusesteellisiä ei lasketa jäsenmäärästä pois

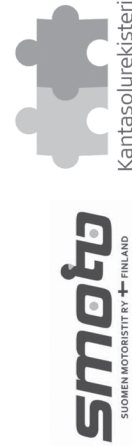
Luovutusten määrä suhteutetaan kerhon jäsenmäärään ja vuoden 2015 parhaat palkitaan SMOTO-risteilyllä 31.10.-1.11.2015.

Kerhot voivat järjestää esim. kerhon sisäisiä - tai esim. naapurikerhojen välisiä - kilpailuja ja/tai arvontoja, jossa luovutuspiesteiden lisäksi myös kerhon ulkopuolisia "verenkeräyksiä" jäsen saa esim. 3 pistettä tai 3 arpaä jne.

Lisätiedot ja tulosten lähettäminen:

Huomi!
SMOTOn henkilö- ja kannattajahenkilöjäsentille sekä "kerhotomille" motoristeille ja moottoripyörättömille oma ilmoituslomake www.smoto.fi/?page_id=466
Kampanjavastaava: Simo Ruuska, 040 833 3337, simo.ruuska@smoto.fi (=< kerhotulokset), www.smoto.fi
Kampanjajohdummi Veripalvelussa: Kaisu Meijälä, yhteisömarkkinoinnin koordinaattori, kaisu.meijala@veripalvelu.fi

Kaikille mukavaa ja turvallista ajokautta 2015!



**PORISSA
MP-RENKAAT
EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE

**RENGAS
CENTER**
JB-Rengas Oy

**SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13 (sesonkiaikaan)
puh. 02 857 1530**

Pyydä tarjous!

MP-PURKUOSAT
Korvanto.fi

Myös mp-rungon mittaus

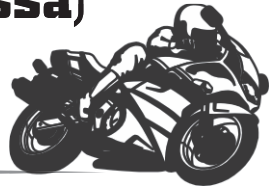
Isopalontie 57, 29250 Nakkila
jari.yliveronnen@korvanto.fi

MP-PURKUOSAT
Korvanto.fi

TOP-MOTOR OY

Tarjoukset konepyöräklubilaisille

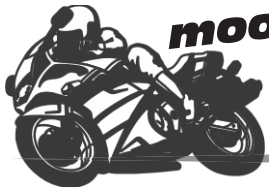
Konepyöräklubilaisille huoltotöistä -15%
Jarrunestemittaus ilmainen (huollon yhteydessä)
Säädöt ja tehomittaukset tehopenkissä



MEILTÄ LÖYDÄT KUNNON VARUSTEET

millä ajatkin...
mopolla, mönkijällä
moottoripyörällä
tai vesijetillä!

laaja valikoima



Castrol 4L öljy
10w-40
sekä öljynsuodatin
yhteishintaan 45€

Meillä huollot
kaikenmerkkisiin moottoripyöriin,
mopoihin, mönkijöihin, moottorikelkkoihin ja
vesijetteihin.

Myös kuljetuspalvelu!!

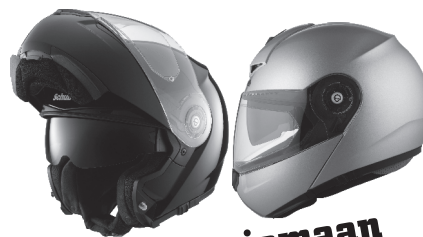


SCALARIDER
puhelimet
mm. Schuberth kypäran

VALTUUTETTU
POLARIS HUOLTO



GIVI laukut -20%



Tule koeajamaan
hiljainen
Schuberth C3 Pro

Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

Schuberth C3
varastossa olevat
alk. 340€

TÄYDEN PALVELUN MP-LIIKE

Voimassa toukokuun loppuun
klubikorttia esittämällä.



POWERCOMMANDER asennukset ja
säädöt tehopenkissä



maruship
HELMETS

Kypärät
nyt meiltä



**kysy huippu rengastarjous
omaan pyörääsi**

mm... METZLER, PIRELLI,
CONTINENTAL ja MICHELIN



Mopot ja Crossipyörät - Kysy tarjous!
UUTTA - Nyt meiltä SYM skootterit! 4v takuulla!

Meillä myös
Tehopenkki,
tehonmittaukset,
säädöt ja kuristukset



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

kypärät
edullisesti!
alkaen 250€

Trapper

TRAKTORI- MÖNKIJÄT



hinnat alk. 6490€
**korvaa vaikka
mopoauton!**

TEHOLASTUT



LASTUT -20%
TUNING
PARTNER
allcarTuning
chip & eco tuning vom profi
www.allcartuning.com

Autot, rekat, traktorit, ...

Teholastut henkilö-, paketti-, kuorma-autoihin ja traktoreihin
Lisää tehoa, lisää vääntöä, pienempi kulutus!
Katso sopivuus ajokkiisi: <http://www.topmotor.fi/lastut>
Alk. 399eur.

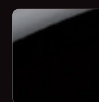
Aukeaman tarjoukset konepyöräklubilaisille voimassa toukokuun loppuun

Mikkolantie 23 • Pori • www.topmotor.fi
Puh. 044-0103771 • myynti@topmotor.fi

HONDA
The Power of Dreams



F6B



Honda GL1800 F6B

1832-kuutiainen moottori. Kaksitoimiset CBS-jarrut yhdistettynä sähköiseen ABS-järjestelmään. Keulan 45-millinen Anti-dive -haarukka ja Pro-link -takajousitus tarjoavat kuninkaallisen pehmeää kyytiä.

Sh. 30 990 €

MOTO-RAUMA OY

Honkajuurentie 2, 26100 Rauma
Puh. 02 822 4444
www.motorauma.fi