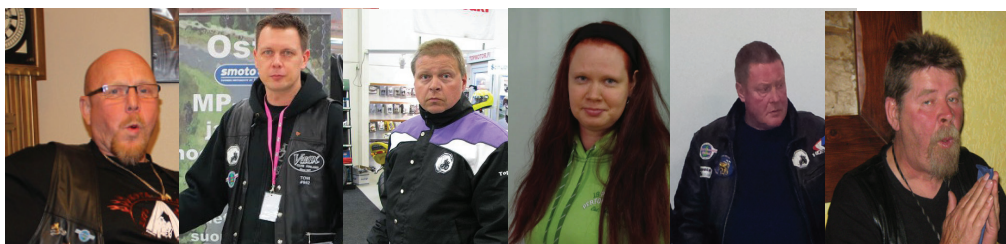


1981 - 2013

# Konepyöräklubi ry



# 2012 tapahtumia



## 2013 hallitus

Vasemmalta yläriivi:

Markku Tuulinen, Toni Colander, Ari Puonti, Kirsi Pärnä, Jouni Sillanpää, Eero Tomukorpi



Vasemmalta alarivi:

Kirsi Céder-Kallio, Miika Kuusisto, Keijo Salakari, Ari Malmila, Matti Rantala

## Etusivun kuvan napsautti

Minna Sukeva, Romania, Karpaattien vuoriston ylittävä 7C tiellä. Kuvassa Ari Puonti.

# Puheenjohtajan Bulletin

**Hello kerholaiset.** Taas meni vuosi ajokausineen melkoisen nopsasti. Varsin aktiivisen kerhon aktiivinen kausi sisälsi jälleen perinteiseksikin muodostuneita juttuja. Vakiona mm. ruosteenpoisto, nicemoto ja ajoharjoittelut. Kerhoretket, kisat ja ajelut värjittivät ajokauttamme, uusimpana lienee tuo Suomi tutuksi skaba. Näiden kaikkien tapahtumien toteuttaminen vaatii ahkeraa panostusta järjestäjiltä. Näistä suurkiitos ahkerille järjestäjille jotka omaa aikaansaakin uhmaten tekivät taas sen työn mitä yhdistystoiminta vaatii.

Vaan vaikka miten hyvin järjestetään ajeluita, retkiä tai kisoja, ilman osallistujia järjestäjienkin työ valuu hiekkaan. Turhaa ja turhauttavaa olisi se työ ja panostus mitä olisivat tekijät tehneet ilman kerholaisten osallistumisinnokkuuttaan. Siitä kiitos aktiivisten kerholaisten jotka olivat mukana toteuttamassa näitä Konepyöräklubin tapahtumia. Taas haluan sanoa mottoni. Ellet näy, et ole olemassa. Varsin tärkeää on klubillemme tuo näkyvyys. Olemme olemassa ja varsin hyvin. Me työllämme ja toiminnallamme olemme niittäneet hyvää mainetta ja rehtihenkiä verta Konepyöräklubin hyväksi.

Pitkäjärvimeeting järjestettiin taas paikallaan ja ajallaan kolmannen kerran. Tämäkään tapahtuma ei toteutunut ilman reipasta ja oma-aloitteista talkooväkeä. Reilut 460 vierasta saivat taas osakseen onnistuneen ja rauhallisävytteisen kokoontumisajon. Rallin yksi kohokohdista lienee smoton hidas-ajo kisa. Runsaslukuisesta osanottajamäärästä löytyi taas Tasavallan hitain motoristi värikkäinkin lopputuloksin. Tämä kyseinen taitoajokilpailu järjestetäänkin edelleen Pitkäjärvellä 16-18.8 tänä vuonna. Sopimus leirin-

nän kanssa on jo allekirjoitettu ja järjestelyt ovat alkaneet tai alkoivat heti edellisen päätyttyä.

Isohko muutostyö kerhon historiassa oli omien tilojen hankinta. Talvella alkaneet muutostyöt etenevät huiketa nopeutta, talkoovoimin pääosin. Ilokseni voin huomata miten vapaaehtoisväki ahertaa tiloja meille käytännöllisemmäksi.

Tässä mennään nyt, arvailla vain voimme mitä tulevaisuus tuo tullessaan. Mitä ja kuka tekeekin mutta kerhotilamme on saanut pitkäaikaisen, miksei lopullisenkin sijansa.

Komeita kilometrejä kaikille teille, minne sitten matkaattekin.



---

## Terveisiä toimituksesta!

Tässä teille kolmas konepyöräklubi ry:lle taittamani lehti.

Tässä lehdessä on useita lyhyitä juttuja. Kiitos kaikille jotka tekstin lehteen halusitte laittaa.

Lehti tulee ilmestymään myös ensi vuonna ja muistutankin, että kirjoittakaa tarina ja lähettäkää se kerholehti@konepyoraklubi.fi osoitteeseen sähköpostilla. Liittäkää mukaan pari kuvaa, niin saadaan ensi vuodeksikin lukemista.

Mikäli joku ei ole teidän mielestänne onnistunut lehden taitossa, niin laittakaa tietoa sähköpostilla kerholehti@konepyoraklubi.fi. Otan seuraavaa lehteä taittaessani pyyntönne huomioon, kunhan eivät ole mahdottomia toteuttaa.

T: Keijo Salakari eli kosala

## Moottoripyörän omistaville nuorille

Omistatko moottoripyörän?

Haluatko mukaan moottoripyörätapahtumiin ja motoristien seikkailuihin?

Tule tiistai iltana konepyöräklubin kerhotiloihin juttelemaan.

Ajokauden ulkopuolella kahvittelemme ja juttelemme mukavia, ajokauden aikana ajellemme tiistai -iltaisina erilaisia ajelulenkkejä. Lähde mukaan letkaan.

Tule myös esittämään toiveita kerhon nuorisotoimintaan.

# Konepyöräklubin Tapahtumia 2013

- la 2.2.2013 MP-messut
- pe 8. - su 10.2.2013 Länsi-Suomen MP-messut
- la 2.3.2013 talviretkue II
- la 16.3.2013 kevätkokous
- su 7.4.2013 rautaperseinfo
- la 13.4.2013 Ajokauden avajaiset
- la 20. - su 21.4.2013 Nice-moto koulutus
- pe 27.4.2013 Huomaa Motoristi
- su 28.4.2013 EAK -ruosteenpoisto
- to 9.5.2013 TT-ajot lentokentällä
- la 11.5.2013 Liedon motoristikirkko
- la 18.5.2013 Hymyilevän motoristin kevätpäivä Jyväskylässä
- la 25. - su 26.5.2013 IBAF superviikonloppu
- la 1.6.2013 SIROLA tupaantuliaiset
- ti 4.6.2013 Irjanteen motoristikirkko
- pe 7. - su 9.6.2013 Rutakko-ralli
- to 19.6.2013 Juhannusjamboree 2013
- to 27. - su 30.6.2013 Kerhoretki
- pe 12. - su 14.7.2012 Saaristoralli
- to 1. - su 4.8.2013 XXII Jögevatreff
- pe 16. - su 18.8.2013 Pitkäjärvi meeting

Katso lisää internetistä [www.konepyoraklubi.fi](http://www.konepyoraklubi.fi)



## Tässä lehdessä

- sivu 3 Puheenjohtajan Bulletin
- Sivu 5 Ilmoitustaulu
- Sivu 6 Huoli teistä - ja meistä: Sirpa Heiskanen, SMOTO
- Sivu 7 Verenluovutus
- Sivu 8 Palkittuja, liivit, kunniajäseneet, SuomiTutuksi 2012
- Sivu 9 FairPlay 2012, jäsenetupaikat
- Sivu 10 Ulkomailla 2012 käyneet
- Sivu 12 SUomen motoristit Kriisiapu -tukihenkilö toiminta Motukka 10 v
- Sivu 14 Ajokortt uudistus
- Sivu 16 Kateruuveista rungonmittaukseen: Kaikkea moottori-pyöräpurkamolta
- Sivu 20 SuomiTutuksi 2013
- Sivu 21 FairPaly 2013
- Sivu 22 Konepyöräklubin Karhunkierros
- Sivu 24 - 25 Reissu Moskovaan ja takaisin
- Sivu 26 Konepyöräklubi matkalla kohti omia tiloja
- Sivu 28 BMW Trike projekti
- Sivu 32 Moottoriradalla, minäkö, miksi?

**Kerhon käyntiosoite:** Konepyöräklubi ry, Vanhakoivistontie 61, PORI

**Kerhon postiosoite:** Konepyöräklubi ry, PL 76, 28101 PORI

**Internet:** <http://www.konepyoraklubi.fi>

Lahjoitukset ja maksut tilille: FI92 5700 8120 1868 66

## Miten saan sitten yritykseni mainoksen vuonna 2014 julkaistavaan lehteen?

Tässä lehdessä mainostaneita tullaan lähestymään vuoden 2014 alussa automaattisesti.

Jos mainoksesi ei ole tässä lehdessä ja haluat mainoksesi näkyviin, niin

**Lähetä sähköpostia [kerholehti@konepyoraklubi.fi](mailto:kerholehti@konepyoraklubi.fi) osoitteeseen.**

Kysy vuoden 2014 lehden mainostamista. Lisäämme sinut mainostajien 2014 listalle.

## Jos haluat kertoa matka tai jonkin muun tarinan vuoden 2014 lehdessä

Lähetä tarinasi ja tarinaan liittyvät valokuvat sähköpostilla [kerholehti@konepyoraklubi.fi](mailto:kerholehti@konepyoraklubi.fi) osoitteeseen viimeistään tammikuussa 2014.

# Ilmoitustaulu

Konepyöräklubin internetsivut ovat osoitteessa <http://www.konepyoraklubi.fi>

Konepyöräklubilla on myös keskustelupalsta, jossa voi keskustella tekniikasta, ajeluseurasta, pitkäjärvitapahtumasta, hauskoista tapahtumista tai näkemistäsi tilanteista (esim. Karhu vaatekaapissa), voit ostaa tai myydä omaisuuttasi tai voit lukea muiden kirjoituksia. HUOM! puoli vuotta käyttämättä olleet tunnukset poistetaan forumilta. Konepyöräklubin forumiin pääset edellä mainitulta internetsivulta.

Äijien laihdutusryhmäkin toimii.

Jos olet ylipainoinen äijä, niin poikkeaa torstaina katsomassa.

Voit ottaa myös yhteyttä vaikkapa foorumin kautta.

Tiistai iltaisin kerhotiloissa kokoontuu kerhon porukkaa suunnittelemaan tulevaa ajokautta tai muihin tapahtumiin.

Kerhoilloissa tarjolla tietoa, taitoa ja iloista seuraa.

Kerhotiloissa on käytössä tietokone.

Konepyöräklubin tapahtumista tiedoitetaan sähköpostissa sekä konepyöräklubin internetsivuilla olevassa kalenterissa.

Konepyöräklubin tiedotukset hoidetaan pääsääntöisesti sähköpostilla jäsenen ilmoittamaan sähköpostiin.

Tiedoite lähetetään kerran kuukaudessa.

Konepyöräklubin kerhotiloihin pääsee sähköisellä avaimella. Sähköisiä avaimia on tallipaikan vuokranneilla sekä hallituksen jäsenillä.

## sähköpostiosoitteita ovat:

puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi

varapj@konepyoraklubi.fi

sihteeri@konepyoraklubi.fi

kassa@konepyoraklubi.fi

koulutus@konepyoraklubi.fi

tallimestari@konepyoraklubi.fi

nuoriso@konepyoraklubi.fi

webmaster@konepyoraklubi.fi

kerholehti@konepyoraklubi.fi

hallitus@konepyoraklubi.fi

**HUOM! HUOM! HUOM! HUOM! HUOM!**

**Konepyöräklubin tiistai-illat ovat siirtyneet uusiin tiloihin osoitteeseen vanhakoivistontie 61, pori.**

# Huoli teistä – ja meistä

Kirjoittanut: Sirpa Heiskanen, SMOTO



Teistä on oltava huolissaan. Ei tarvitse olla kummoinkaan oraakkeli voidakseen arvata, että kevään koit-taessa lumen alta paljastuvat taas entistä kurjemmassa kunnossa olevat tiet. Tiemäärärahojen niukkuus näkyy kaikille erityisesti keväisin teiden huonona kuntona. Asfaltti on täynnä reikiä ja halkeamia ja pahimmis-sa paikoissa päällyste tuntuu murenevan alta pelkästä henkäyksestä.

Rapautuva tiestö on ongelma kaikille tienkäyttäjille. Murusiksi rapisevat päällysteet haittaavat tieverkon vä-lityskykyä, mutta ne ovat myös turvallisuusriski. Tien pinnalla, sen kunnolla ja kitkalla on suuri merkitys erityisesti silloin, kun kuljetaan kaksipyöräisillä. Se, mikä aiheuttaa neljällä tai useammalla renkaalla kulkevalle vasta ehkä vain pientä epämukavuutta ja töyssyjä, voi kaksipyöräisellä kulkevalta niin sanotusti viedä mopon kokonaan lapasesta.

Autoilu ja moottoripyöräily ovat kaksi eri lajia. Liiken-neympäristön suunnittelussa ja kunnossapidossa tämä pitäisi muistaa. Se, mikä välttää autoliikenteelle, ei vält-tämättä riitä moottoripyöräilylle. Valitettavan usein moottoripyörät niputetaan autojen kanssa samaan luokkaan tai peräti unohdetaan kokonaan liikennem-päristöä suunniteltaessa ja sitä rakennettaessa tai kun-nossapidettäessä.

Esimerkiksi valtatiellä 8 tehdyssä leveän keskialu-teen tiemerkinäkokeilussa kävi ilmi, että merkinnässä käytetty ns. siniaaltojyrsintä ei ole paras mahdollinen moottoripyöräien hallittavuuden kannalta. Tätä ei sel-vittänyt tiestöstä vastaava Liikennevirasto vaan moot-toripyöräilijät itse. Konepyöräklubilaisetkin olivat mukana SMOTO:n kautta koordinoitussa koeajossa, jossa kerättiin nimenomaan motoristien kokemuksia uudentyyppisestä jyrsinnästä. Koeajoihin päädyttiin sen jälkeen, kun kävi ilmi, että Liikenneviraston omat selvitykset tienkäyttäjien kokemuksista oli tehty haas-tattelututkimuksina syyskuussa, arkipäivinä, muuta-man tunnin mittaisina ja vielä ns. normaaliin työaikaan, jolloin arvatenkaan kovin montaa motoristimielipidettä ei haastattelijan haaviin saatu. Motoristien oman ak-

tiivisuuden ansiosta saatiin onneksi kerättyä kokemuk-sia ja dataa, jonka SMOTO toimitti tiedoksi Liikennevirastolle. Koeajojen perusteella voitiin sanoa, että moottoripyöräilijät pitävät siniaaltojyr-sintöjä riskitekijänä keskitiellä. Virastolta saadun vasta-uksen mukaan keskitien siniaaltojyrsintöjä ei ole otettu mukaan uuteen tiemerkinäohjeeseen. Näin ollen jatkossa keskitielle ja leveän tiemerkinän yhteyteen ei tulla teke-mään vastaavia siniaaltojyrsintöjä kuin valtatiellä 8. Täs-sä tapauksessa huono esimerkki kääntyi lopulta hyväksi, kiitos aktiivisten motoristien.

SMOTO:n edustajat tapasivat liikenneministeri Merja Kyllösen helmikuussa. Tapaamisessa muistutettiin minis-teriä siitä, että liikennepolitiikassa ja -suunnittelussa myös moottoripyörillä liikennöivien näkökulma tulee ottaa huomioon. Samaa viestiä on viety kaikille Pohjoismaiden liikenneministereille. Pohjoismaiset moottoripyöräjärjes-töt kokosivat yhteisen kannanoton moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuudesta ja toimittivat selonteon maiden liikenneministereille viime vuoden joulukuussa. Saatu pa-laute on ollut positiivista ja motoristien ääntä on kuultu. Jatketaan siis edelleen huolenpitoa teistä ja meistä.

## Mikä SMOTO on?

Smoton sivuilta kopioitua

Suomen Motoristit ry (SMOTO) on suomalaisten moottori-pyöräkerhojen ja järjestöjen yhteenliittymä ja yhteistyöelin jonka tarkoituksena on valvoa suomalaisen motoristin etua. SMOTOon kuuluu yli 100 jäsenkerhon kautta ja henkilöjäse-ninä suoraan yli 17 000 suomalaista motoristia (maaliskuussa 2011). SMOTO on perustettu vuonna 1989 ajamaan suoma-laisten motoristien etuja.

SMOTO edustaa suomalaista motoristia myös kansainvä-lisissä motoristien katto- ja kuluttajajärjestöissä ja SMO-TO on esimerkiksi "Federation of European Motorcyclists Associations":n (FEMA) jäsen. Kotimaassa SMOTO tekee kiinteää yhteistyötä myös muiden valtakunnallisten kuluttaja- ja edunvalvontajärjestöjen kanssa.

Motoristien edunvalvonnan osana SMOTO pyrkii mm. vai-kuttamaan valtakunnallisesti laki- ja asetusmuutosten sekä Euroopan tasolla motoristeja koskevien direktiivien sisältöön.

SMOTO tukee ja kannustaa motoristien vapaaehtoisen ajo-koulutusjärjestelmän edelleen kehittämistä. Jäsenkerhot järjestävät aktiivisesti erilaisia ennakoivan ajon kurseja ja ajotaidon sekä liikennesilmän kehittämiseen tähtäviä koulu-tustilaisuuksia. Vapaaehtoisten koulutusjärjestelmien tavoite-teenä on parantaa motoristien liikenneturvallisuutta ja viime vuosien onnettomuustilastojen valossa tässä työssä ollaan on-nistuttu hyvin.

SMOTO edustaakin suomalaisen moottoripyöräilyn kaik-kia osa-alueita, poislukien moottoriurheilu joka on Suomen Moottoriliiton (SML) aluetta.



# Kymmenen faktaa verenluovutuksesta

teksti: Päivi Sumsa, Veripalvelu

kuvat: SPR Veripalvelu

**Punainen Risti**  
Veripalvelu



Verenluovutus on helppo tapa auttaa. Pieni vaiva luovuttajalle on iso apu potilaalle.

## 1 Säännölliset verenluovuttajat takaavat veren riittävyyden

Veren käyttö sairaaloissa on jatkuvaa. Suomessa tarvitaan joka arkipäivä yli 1 000 verenluovutusta, jotta verivalmisteita riittää potilaiden hoitoon. Koska verihiutaleet säilyvät käyttökelpoisena vain viisi päivää, verenluovutus on aina yhtä ajankohtaista. Käy verenluovutuksessa säännöllisesti 2-3 kertaa vuodessa. Se takaa veren riittävyyden.

## 2 Yhdellä verenluovutuksella voi auttaa kolmea potilasta

Luovutettu veri jaetaan osiin punasoluiksi, verihiutaleiksi ja plasmaksi. Potilas saa vain tarvitsemaansa veren osaa, joten yhdellä luovutuksella voit auttaa jopa kolmea potilasta.

## 3 Suurin osa aikuisista voi luovuttaa verta

Verenluovuttajan tulee olla terve, 18-65-vuotias ja painaa vähintään 50 kiloa. Suurin osa aikuisikäisistä voi siis luovuttaa verta. Miehet voivat luovuttaa verta kahden ja naiset kolmen kuukauden välein. Voit tarkistaa sopivuutesi verenluovuttajaksi etukäteen nettissä ([www.sovinkoluovuttajaksi.fi](http://www.sovinkoluovuttajaksi.fi)) tai soittamalla ilmaiseen luovuttajainfoon 0800 0 5801 (arkisin klo 8-17). Ota virallinen henkilötodistus aina mukaasi verenluovutukseen.

## 4 Luovutetun veren pitää olla turvallista potilaalle

Luovuttajien valinta on tärkeää verivalmisteiden turvallisuuden kannalta. Verenluovutuksen voi väliaikaisesti estää esimerkiksi flunssa, lääkekuuri, tatuointi tai matkailu malaria-alueella. Karensiajat voit tarkistaa netistä tai soittamalla luovuttajainfoon.

## 5 Verenluovutuksen pitää olla turvallista luovuttajalle

Verenluovutuksen kriteereillä huolehditaan myös luovuttajan turvallisuudesta. Usein lääkitystä merkittävämpi verenluovutukseen vaikuttava asia on itse sairaus, johon lääkettä käytetään. Tarkista tilanteesi luovuttajainfosta.

## 6 Veripussi täyttyy noin kymmenessä minuutissa

Verenluovutus on helppo ja nopea tapa auttaa. Veripussi täyttyy nopeasti ja kaikkineen luovutukseen kannattaa varata aikaa puolesta tunnista tuntiin. Luovutuksen jälkeen kannattaa levähtää hetki tarjoilujen äärellä.



## 7 Kaikki luovutettu veri testataan

Verenluovutuksen yhteydessä otettavista verinäytteistä tutkitaan aina tärkeimmät veren välityksellä tarttuvat taudit, kuten HI-virus, maksatulehdusvirukset A, B ja C sekä syfilisbakteeri (kuppa). Hyvin tuore tartunta ei välttämättä näy testeissä. Verta ei myöskään voi luovuttaa, jos epäilee olleensa tartuntariskissä.

## 8 Eniten tarvitaan kaikkien veriryhmien luovuttajia

Kaikilta verenluovuttajilta määritetään keskeiset veriryhmätekijät ABO-, Rh- ja Kell-järjestelmän mukaan. Potilaat saavat yleensä oman veriryhmänsä mukaisia verivalmisteita. Siksi kaikki veriryhmät ovat tärkeitä. Tarvitsemme juuri sinua.

## 9 Verta kannattaa luovuttaa porukalla

Verenluovutukseen kannattaa tulla porukalla. Porukalta saa kannustusta ja tukea, tulee käytyä säännöllisesti. Porukan voi koota työpaikalta tai perhe- ja kaveripiiristä. Verenluovutus on oiva tapa tehdä hyväntekeväisyyttä ja toteuttaa yrityksen yhteiskuntavastuuta.

## 10 Motoristi on ahkera verenluovuttaja

SMOTO järjestää verenluovutuskampanjan jo 15. kerran. Joka vuosi tavoitteena on tuhannen luovutuksen rajan rikkominen, ja myös kannustamisesta saa pisteitä. Huumoripitoisissa kisassa on vakava tarkoitus: potilaat tarvitsevat apua joka päivä. Aina ehtii kurvaamaan hetkeksi verenluovutukseen. Tule yksin tai porukalla!

## Lue Pekka Parkkilan tarina internetistä osoitteesta

<http://www.veripalvelu.fi/www/parkkila>

### Porin veripalvelutoimisto

Avoinna ma, ti ja to klo 12-18, ke ja pe klo 11-16 osoite: Itäpuisto 11 B (3. krs), 28100 Pori

Puh. 02 633 8482 ja 02 633 8484. Maksuton luovuttajainfo: 0800 0 5801 (arkisin klo 8-17)

Konepyöräklubin kerholista Porin veripalvelussa. Jos käyt muualla luovuttamassa, niin lähetä viesti [minnasukeva@gmail.com](mailto:minnasukeva@gmail.com)

# Palkittuja

## PLAKAATTI:

-92 Arvo Harmaajärvi	-92 Moto-Pori
-93 Jari-Pekka Stenroos	-93 Mykrän Perhe
-94 Kari Honkanen	-94 Sari Salminen
-95 Reijo Prihti	-95 Jari-Pekka Stenroos
-96 Jussi Kiviniemi	-96 Merita ja Jorma Nikander
-97 Jukka Levo	-97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
-98 Merita Nikander	-98 Harri Lehtinen
-99 Hannu Korpela	-99 Matti Jylhä
-00 Teemu Laakso	-00 Timo Tynkky
-01 Klaus Sahlman	-01 Anneli Böhlström
-02 Matti Jylhä	-02 Pekka Vuoli
-03 Pauli Hietala	-03 Teemu Laakso
-04 Pekka Vuoli	-04 Anneli Böhlström
-05 Esa Elo	-05 Pirjo Boelius
-06 Mauri Ranula	-06 Tapio Rauhala
-07 Ari Puonti	-07 Matti Jylhä
-08 Jouni Stenroos	-08 Pirjo Nygren
-09 Markku Tuulinen	-09 Mauri Ranula
-10 Eero Tomukorpi	-10 Minna Sukeva
-11 Kari Ståhlström	-11 Mika Väre
-12 Henri Sharsan	-12 Jussi Routa ja Katri Laurila

## KIERTOPALKINTO:

-83 Vesa Tuominen
-84 Arvo Harmaajärvi
-85 Atte Pantsar
-86 Veli-Pekka Lingren
-87 Lauri Lahtinen
-88 Olli Lehtonen
-89 Päivi Kivekäs
-90 Pasi Viitanen
-91 Pasi Viitanen

## Yhteistyökumppani:

-08 TopMotor Oy
-09 Vakuutusyhtiö Turva
-10 Kahvila-Ruokala Lokki
-11 Moto-Rauma
-12 Porin Pyörä ja Mopo

## SMOTOn ansiomerkki

-06 Jari-Pekka Stenroos (Kultainen)
-09 Ari Hakala (hopeinen)
-12 Eero Tomukorpi (hopeinen)

## Liivin jo ansainneet jäsenet

Kari Ståhlström	Pekka Vuoli
Jari-Pekka Stenroos	Esa Elo
Janne-Pekka Kaijanmäki	Maritta Vuoli
Pauli Hietala	Markku Tuulinen
Timo Tynkky	Tuija Elo
Hannu Korpela	Mika Väre
Harri Lehtinen	Jorma Nikander
Klaus Sahlman	Merita Nikander
Teemu Laakso	Ari Puonti
Jussi Tynkky	Minna Sukeva
Kari Lilja	Jouni Sillanpää
Tapio Viikinkoski	Esko Tuominen
Arja Rostén	Miika Kuusisto
Hamid Sharsan	Keijo Salakari
Jouni Viinamäki	Juha Rannikko
Jukka Levo	Raimo Kallio
Ari Hakala	Ari Malmila
Mauri Ranula	Matti Rantala
Repa Kiviniemi	Tiina Tuulinen
Eero Tomukorpi	
Merja Kaijanmäki	

## KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

- Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kehron jäsenenä
- Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä
- Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, TT-ajot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.
- Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta
- Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä
- Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta, vaatimukset täyttävälle henkilölle.

## Kunniajäsenet

2011 Arvo Harmaajärvi
2012 Jyrki Järvensivu
2012 Jussi Pursiainen

## SuomiTutuksi 2012

	Kohteet / 10	arvotut
Reijo Nordlund	10	
Juha Ahonen	10	
Sari Ahonen	10	
Pertti Kitkala	10	karttakirja
Kirsi-Maria Kitkala	10	takapenkki vetokcollege
Repa Kiviniemi	10	karttakirja
Seija Lahti	10	takapenkki vetokcollege
Kirsi Ceder-Kallio	10	
Raimo Kallio	10	karttakirja
Keijo Salakari	10	
Malla Roininen	7	

# Fairplay 2012

## Miehet

	Nimi	PyöräMerkki	KM	kmpist.	tapahPist	YHT
1	Ari Puonti	BMW	42382	848	1100	1948
2	Juha Ahonen	Hon	25585	512	705	1217
3	Harri Brandt	BMW	26042	521	630	1151
4	Reijo Kiviniemi	Hon	26731	535	440	975
5	Ari Malmila	Hon	15404	308	630	938
6	Jouni Sillanpää	Hon	13731	275	590	865
7	Raimo Kallio	Hon	15496	310	550	860
8	Pertti Kitkala	Suz	14247	285	570	855
9	Keijo Salakari	Yam	17480	350	415	765
10	Miika Kuusisto	Kaw	8440	169	555	724
11	Toni Collander	Yam	17103	342	310	652
12	Pasi Ojanen	Hon	15368	307	310	617
13	Raimo Kohijoki	Kaw	9265	185	250	435
14	Reijo Nordlund	Hon	10426	209	225	434
15	Juha Kouvo	Suz	4629	93	155	248
16	Jani Iivonen	Kaw	4771	95	125	220
17	Pertti Kouvo	Suz	7375	148	70	218

## Naiset

	Nimi	PyöräMerkki	Kmyht	KMPisteet	tapahPist	YHT
1	Minna Sukeva	Ben /BMW	40007	800	835	1635
2	Kati Sissonen	BMW	20050	401	470	871
3	Sari Ahonen	Hon	15213	304	505	809
4	Kirsi Ceder-Kallio	Suz	14567	291	465	756
5	Kirsi Pärnä	Hon	12121	242	435	677
6	Heli Sillanpää	Hon	6180	124	310	434
7	Sonja Nieminen	Yam	3125	63	210	273
8	Marja-Liisa Roininen	Hon	6668	133	120	253
9	Marianne Kallio	Suz	6501	130	55	185

## Nuoret

	Nimi	PyöräMerkki	Kmyht	KMPisteet	tapahPist	YHT
1	Matti Malmila	Hon	5509	165	215	380,27

## Takapenkki

	Nimi	km	kmPoints	tapPisteet	YHT
1	Seija Lahti	20949	419	480	899
2	Hanna Ojala	13971	279	555	834
3	Tuula Toivonen	6240	125	70	195
4	Juho Rautiainen	1914	38	80	118
5	Lotta-Liina Kuusisto			60	60



## Jäsenetupaikkoja

- Turva
- Pyörä ja mopo
- Moto-Rauma
- Länsipyörä
- Top-Motor Oy
- Kodintekniikka Mattila
- Akkupojat
- A. Elo / JB-rengas
- Matukka Oy Ltd
- Terhi Laiho Urheiluhieroja
- AkkuExpertti
- Kiropraktikko Rauno Rinne
- Synsam Optikko Uotila
- Porin Riding Sport
- Pyyrä Oy
- Lukko ja avainpalvelu Reima Nieminen
- Biker's House

Päivitetty lista jäsenetupaikoista [www.konepyoraklubi.fi](http://www.konepyoraklubi.fi)

Konepyöräklubin jäsenenä kuulut myös SMOTO:n.

- Laiva-alennuksia
  - Painotuotteita
  - Ajovarusteita
  - Matkailu- ja majoitus
  - sekä muita paikkoja
- Tarkista edut [www.smoto.fi](http://www.smoto.fi)

## TMI RAUNO RINNE

Pori Valtakatu 14  
Puh. (02) 6331250

- hierontaa
- kiropraktiikkaa
- jäsenkorjaukset
- energiahoidot

**Axelsons, Kairon Instituutit**  
**Kansan lääkinnän koulutukset**

# Ulkomailla käyneet 2012

## Kortin lähettäneet

Markku Tuulinen Saarenmaa Viro	Jasmin Karbin Saarenmaa Viro
Tiina Tuulinen Saarenmaa Viro	Sonja Nieminen Haaparanta Ruotsi
Raimo Kallio Saarenmaa Viro	Marja-Liisa Roininen Kalix Ruotsi
Kirsi Ceder-Kallio Saarenmaa Viro	Timo Roininen Kalix Ruotsi
Jouni Sillanpää Saarenmaa Viro	Henna Toivonen Ruotsi
Heli Sillanpää Saarenmaa Viro	Jani-Pekka Valve Åre Ruotsi
Raija Luoto-Anttila Saarenmaa Viro	Kimmo Kalliokorpi Göteborg Ruotsi
Juhani Jyrkiäinen Saarenmaa Viro	Hannu Soinne Pärnu Viro
Jukka Tynkky Saarenmaa Viro	Tarja Siltaniemi Pärnu Viro
Anne Orava Saarenmaa Viro	Miika Kuusisto Augustow Puola
Jani Iivonen Saarenmaa Viro	Timo Jauramo Bialystok Puola
Kirsi Pärnä Saarenmaa Viro	Jukka Kotiranta Wieliczka Puola
Kari Ståhlström Saarenmaa Viro	Keijo Salakari Nordkapp Norja
Leena Virtanen Saarenmaa Viro	Jari Viinamäki Nordkapp Norja
Henri Sharsan Saarenmaa Viro	Harri Lehtinen Nordkapp Norja
Tuula Sharsan Saarenmaa Viro	Jouko Rantanen Lübeck Saksa
Ari Haasiosalo Saarenmaa Viro	Markku Peltonen Lübeck Saksa
Tapio Viikinkoski Saarenmaa Viro	Seppo Vuorenpää Saksa
Ritva Viikinkoski Saarenmaa Viro	Kati Sissonen Liege Belgia
Jouni Viinamäki Saarenmaa Viro	Harri Brandt Liege Belgia
Olli Lehtonen Saarenmaa Viro	Jarmo Leppänen Luxemburg
Jouni Salakari Saarenmaa Viro	Kari Portaanpää Verona Italia
Pauli Reunanen Saarenmaa Viro	Jukka Levo Nizza Ranska
Pertti Kitkala Saarenmaa Viro	Nina Peltomaa Nizza Ranska
Kirsi-Marja Kitkala Saarenmaa Viro	Ari Malmila Moskova Venäjä
Pirita Kleemola Saarenmaa Viro	Hanna Ojala Moskova Venäjä
Matti Rantala Saarenmaa Viro	Jaakko Keidas Porec Croatia
Ari Peltokangas Saarenmaa Viro	Jussi Routa Skopje Makedonia
Päivi Peltokangas Saarenmaa Viro	Katri Laurila Skopje Makedonia
Margit Luoma Saarenmaa Viro	Ari Puonti Alanya Turkki pisin matka m
Paula Hennola Saarenmaa Viro	Minna Sukeva Alanya Turkki pisin matka n
Marianne Kallio Saarenmaa Viro	

### HUOM!

Jos haluat pokaalin ulkomailla käynnistä, niin

1. Lähetä postikortti ulkomailta konepyöräklubille osoitteeseen  
**Konepyöräklubi, PL 76, 28101 PORI - FINLAND**
2. Kirjoita korttiin OMA etu- ja sukunimesi sekä konepyöräklubin jäsennumero

# 4. Pitkäjärvi Meeting

Kokemäki

## 16. - 18.8.2013

- Ralliportti aukeaa pe 16.8.2012 klo 14:00
- Rallimaksu 40€ (sis. 2 aamupalaa & lauantaina lounas, sauna pe ja la)
- SMOTO moottoripyöräpajaisten pääpalkinnon luovutus
- SUOMEN HITAIN MOTORISTI Finaali
- Esiintyjinä Kingpin ja Real Tune

### Majoitusvaraukset

puh. 050-561 9157 tai

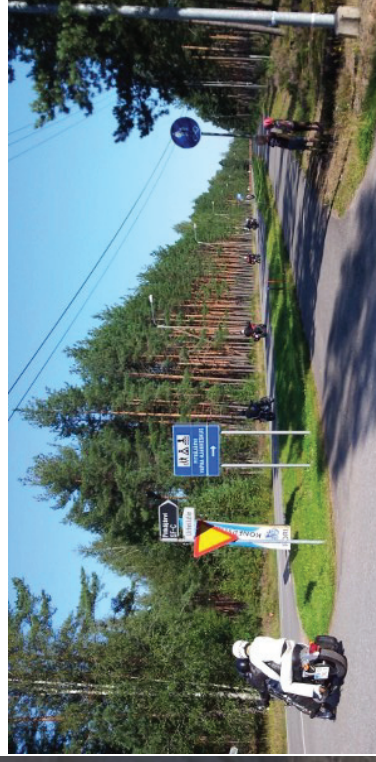
Email: [sari.koivula@pitkajarvi.com](mailto:sari.koivula@pitkajarvi.com)

### Lisätietoja tapahtumasta:

[www.konepyoraklubi.fi](http://www.konepyoraklubi.fi) &

[www.pitkajarvi.com](http://www.pitkajarvi.com)

**Facebook:** pitkäjärvi meeting 2013



# Suomen Motoristit ry:n Kriisiapu-tukihenkilötoiminta

## MoTukka 10v

MoTukan tarina alkoi kymmenen vuotta sitten. Tarina alkoi yhden motoristin tarpeesta saada tukea ja apua, kun kehoon sattuu ja mieli on kysymyksiä täynnä, kun empatiaa puuttuu ja kiire ohittaa kuulemisen.

Aloitteen kriisiavusta teki Tarja Suhonen. Hän kertoi motoristien tarpeesta saada henkistä tukea Hannu Virralle, joka taas toi ajatuksen Suomen motoristit ry:n hallitukselle.

Aluksi toiminnan aloitus herätti vastustusta, mutta sen aloittamiseen kuitenkin taivuttiin sitkeän keskustelun jälkeen. Tuolloin niinkuin tänäkin päivänä, on Smoton painopisteenä edunvalvonta, joka vaatii resursseja kuten kriisiaputoimintakin, jonka vuoksi voinee ymmärtää hallituksessa syntyneen vastustuksen. Olin tuolloin Smoton hallituksessa ja innostuin asiasta välittömästi, koska olin nähnyt psykologisen jälkihoidon merkityksen omassa työssäni työterveyshuollossa. Toiminta eriytettiin omaksi lohkokseen ja se on vaatinut hallitukselta ”siunaukset” toiminnalle.

Sain kunniatehtävän koota ryhmän, jonka itseoikeuttuna jäsenenä oli idea ”äiti” Tarja Suhonen, jolla oli kokemusta henkisen ensiavun puutteesta. Lyhyellä ajalla joukkoomme liittyi kolme neljä muuta ammattilaista sekä Tarjan lisäksi yksi tukihenkilö. Nykyisin ryhmämme koostuu viidestä ammattihenkilöstä ja kahdesta tukihenkilöstä.

Vähältä piti tilanteissa ja onnettomuuksissa mieli askartelee monien kysymysten äärellä:

Miksi kävi näin, miksi juuri minulle, miten olisin voinut toimia toisin? miten tässä olisi voinut muuten käydä? Olisinko voinut kuolla? Nämä ja monet muut ajatukset risteilevät ajatuksissa, kun tapahtuu onnettomuus tai vähältä piti tilanne. Sillä hetkellä voi reaktiona olla ”äkkiä ylös ja pois tien pinnasta”, ”näkökö joku sivullinen tilanteen”, ajatuksia, jotka ovat tuki tavallisia eikä niin järkeviä.

”Onkohan se suojarahkio, kun ensimmäinen ajatus kuitenkin on, että mitenkähän se mun pyörän kävi.” Ajattelin itsekkin kun onnettomuuksia sattui omalla kohdallani. Shokissa, jonka tuolloin itsekkin koin, olin kuitenkin hetken kuluttua valmis toimimaan tosin selkeän sekavasti.

Onnettomuus tai vähältä piti tilanne käynnistää tunnereaktion, johon tarvitaan kuuntelijaa ja myötäeläjää ja joskus kriisiryhmän apua. Reaktio onnettomuuteen tai läheltä piti tilanteeseen on normaali traumaattinen reaktio. Mutta myös ammattilaisena tiedän, että puhuminen ja tilanteen läpikäyminen lieventää traumaattista stressireaktiota, joka onnettomuudesta voi syntyä. Meillä on olemassa sisäinen coping järjestelmä eli selviämisyjärjestelmä, jonka avulla me selviämme monista traumaistamme.

MoTukka kriisiryhmän toiminta on kaikille motoristeille tarkoitettua ja se toimii maksuttomana avun tarvitsijalle. MoTukka ryhmämme on parhaiten tavoitettavissa puhelimen välityksellä, koska olemme yhtä lukuunottamatta aktiivimotoristeja. Yhteydenotto sähköpostilla toimii myös, mutta vastaukseen voi tulla viivettä edellä mainitusta syystä.

MoTukan kriisiavulla on oma nettisivusto: [www.motukka.fi](http://www.motukka.fi), josta ryhmämme yhteystiedot löytyvät. Mikäli haluat yhteydenottoa, jätä viesti puhelinnumeroineen, niin soitamme Sinulle.

Marja Suominen

projektikoordinaattori

Smoto ry/ MoTukka

p. 0442604780 (tavoitettavissa klo 17 jälkeen)





**Kuljetusliike**  
**Rantanen J.T.oy Pori**  
 puh. 0400 593136



## **Kriisiapu ja tukihenkilötoiminta MoTukka**

MoTukka tarjoaa kriisiapua ja tukea motoristeille, jotka ovat kokeneet jonkin traumatisoivan tapahtuman.

Joutuminen moottoripyörällä liikenteessä läheltä piti - tilanteeseen tai onnettomuuteen, läheisen ihmisen menettäminen tai väkivallan uhriksi joutuminen aiheuttavat sekä henkisiä että ruumiillisia stressireaktioita, joista voi seurata vaikkapa pelkoa, ahdistusta, ruokahaluttomuutta tai unettomuutta.

Jos puhuminen läheisten ihmisten kanssa tilanteesta on vaikeaa tai jos läheistä ihmistä ei ole tai muutoin haluaa keskustella ammattihenkilön kanssa, ovat MoTukka- ryhmäläiset käytettävissä.

Tukiryhmän koordinaattorina ja yhteyshenkilönä toimii työterveyshoitaja, psyk. erikoissairaanhoitaja Marja Suominen

Toiminta tapahtuu pääsääntöisesti puhelimen välityksellä, mutta kriisiapurymäläisiin voi ottaa kontaktin myös sähköpostin välityksellä. Tarvittaessa tapamme autettavia myös henkilökohtaisesti.

Voit lähettää myös sähköpostia osoitteeseen [marja.suominen@motukka.fi](mailto:marja.suominen@motukka.fi)

## **Mosquito Biker**

**-porilaisen motoristin  
 kantapaikka  
 Sastamalassa.**



**Ajovarusteet**



**Kypärät**



**Laukut**

**Sastamalankatu 39, Sastamala**  
**[www.mosquitobiker.com](http://www.mosquitobiker.com)**

# Ajokorttiuudistuksesta

**Kirjoittanut: Komisario Petri Kangas, Satakunnan poliisilaitos**

## Yleistä

Uusi ajokorttilaki tuli voimaan 19.1.2013. Osa ajokorttilaista on kuitenkin tullut voimaan 1.6.2011 ja 1.8.2011. Ajokorttilain taustalla on Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/126/EY.

Lain voimaantulo 19.1.2013 vaikuttaa esimerkiksi kotipaikkasidonnaisuuteen. Uuden lain voimaantulon jälkeen ajokorttilupahakemukset ja muut ajokortteihin liittyvät hakemukset voi jättää Suomessa mille tahansa poliisiasemalle kotipaikasta riippumatta.

Ajokorttien voimassaoloajat lyhenevät uuden lain myötä. Esimerkiksi A- ja B-ajo-oikeudet ovat voimassa 15 vuotta ja C-ajo-oikeus ja ajo-oikeudet C:stä ylöspäin viisi vuotta. Ennen 19.1.2013 myönnetty ajo-oikeudet ovat voimassa 70-vuotiaaksi saakka, kuitenkin enintään 18.1.2033 saakka, riippuen siitä kumpi ajankohta täyttyy ensimmäiseksi. Mikäli korottaa ennen 19.1.2013 saatua ajo-oikeutta mainitun päivän jälkeen, tulee ajo-oikeudesta määräaikainen uuden lain mukaisesti. Mikäli haetaan kaksoiskappaletta, ei voimassaoloaika muutu.

## AM-luokka

Kaksi- ja kolmipyöräistä mopoa saa kuljettaa ilman ajokorttia, jos on syntynyt ennen 1.1.1985.

Kevyt nelipyörä vaatii kuitenkin kaikilta ajokortin.

M-luokan ajokortista tulee AM-luokan kortti 19.1.2013 jälkeen ajo-oikeutta haettaessa. Vähimmäisikä 15 vuotta. AM-luokassa tulee hankkia opetus joko 1) kaksi- tai kolmipyöräiseen mopoon, 2) kevyeen nelipyörään tai 3) molempiin. Merkitään erityisohjeilla ajokorttiin ja jos haluaa ajaa molemmilla, tulee olla molemmat erityisohjeet hankittuina.

## A1-ajo-oikeus

Vähimmäis-ikä edelleen 16 vuotta. Ei mainittavia muutoksia.

## A2-ajo-oikeus

Tämä ajo-oikeusluokka on uusi, tulee voimaan 19.1.2013. Vähimmäisikä 18 vuotta.

A2-kortilla saa ajaa kaksi vuotta enintään 35 kW:n moottoripyörää, jonka teho-/painosuhte on enintään 0.2 kW/kg ja jota ei ole muutettu ajoneuvosta, jonka teho on kaksi kertaa mainitun suuruinen.

A2-ajo-oikeus voidaan korottaa rajattomaksi A-ajo-oikeudeksi kahden vuoden voimassaolon jälkeen lisäopetuksen kautta. Korotettaessa vaaditaan seitsemän tunnin lisäopetus, josta kaksi tuntia teoriaopetusta ja viisi tuntia ajo-opetusta ja tästä neljä tuntia liikenteessä. Opettajalla tulee olla liikenneopettajalupa.

## Rajoitetun A:n korottaminen

Ennen 19.1.2013 myönnettyllä rajoitetulla A-ajo-oikeudella saa 18-vuotias ajaa kahden vuoden ajan enintään 25 kW:n tehoista moottoripyörää, jonka

teho-/painosuhte on enintään 0.16 kW/kg. Ajo-oikeus muuttuu automaattisesti kahden vuoden jälkeen rajoittamattomaksi A-ajo-oikeusluokaksi.

Ennen 19.1.2013 saadun rajoitetun A-ajo-oikeuden korottaminen 19.1.2013 jälkeen A2-ajo-oikeudeksi tapahtuu ajokokeen suorittamisella, jonka jälkeen voidaan kuljettaa A2-ajo-oikeudenmukaista ajoneuvoa.

A2 muuttaminen rajoittamattomaksi A-ajo-oikeudeksi tapahtuu kahden vuoden määräajan päätyttyä lisäopetuksella.

Haettaessa kaksoiskappaletta ennen 19.1.2013 saatuun, rajoitettuun A-ajokorttiin kahden vuoden aikana myöntämisestä 19.1.2013 jälkeen, ilman ajokoetta, annetaan A2-ajokortti, jolla voi kuljettaa enintään 25 kW:n tehoista moottoripyörää. Kahden vuoden määräajan päätyttyä ajokortti vaihdetaan hakemuksesta rajoittamattomaan A-ajo-oikeusluokkaan ilman lisäopetusta.

## A-ajo-oikeusluokka

Vähimmäisikä 24 vuotta tai A2 ollut kahden vuoden ajan, 20 vuotta. Saa ajaa moottoripyörää siihen kytkettyine hinnattavine ajoneuvoineen.

Kuitenkin kuljettaessa kolmipyörää, jonka teho on yli 15 kW, tulee kuljettajan olla vähintään 21-vuotias.

A2-ajo-oikeuden muuttaminen A-ajo-oikeudeksi vaatii lisäopetuksen.

## Ajo-oikeuden laajuus

A-luokka sisältää A1- ja A2-luokat. A2 sisältää A1-ajo-oikeusluokan ja nämä kaikki sisältävät AM-ajo-oikeusluokan. B-luokka sisältää T-luokan (traktori) ja C-luokka LT-luokan (liikennetraktori).

Tässä jutussa kerrotuista aiheista on säädetty ajokorttilain 1 § - 8 §:ssä.

---

## Toimituksen lisäys

Kevyt nelipyörä tunnetaan kansankielellä mopoautona

A1 kansankielellä kevarikortti

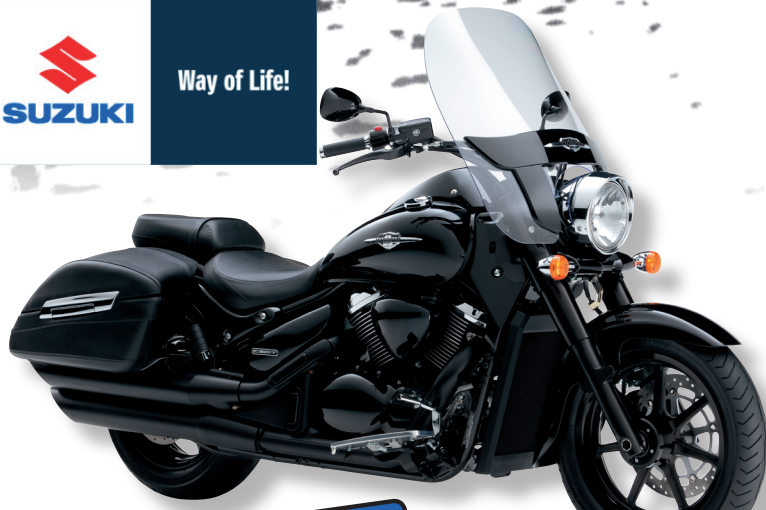
A2 uusi luokka kevarikortin ja täyden A-kortin välissä rajoitettu A-ajo-oikeus tarkoittaa kevarikorttia rajaton A-ajo-oikeus tarkoittaa kansankielellä täyttää moottoripyöräkorttia

Jos olet ajanut ”kevarikortin” vuonna 2012 ja täytät 18 19.1.2013 jälkeen, kortin päivittämisen yhteydessä pitää käydä autokoulussa. Tarkoittaa, että suoritat ajokortin uusien sääntöjen mukaan.

# VALMIINA KESÄÄN!



Way of Life!



**18.690€**

+Toimituskulut 300€

**C1500-T**

**12.390€**

+Toimituskulut 300€



**Kawasaki**

**Z800**

**MOTORRAD**

**TESTIVOITTAJA  
NEOTEC**



\*276% aiempaa tehokkaampi ilmastointi

\*Alas laskettava aurinkovisiiri

\*Entistäkin hijaisempi

\*Täysin irroitettava sisusta

\*Kypäräpuhelin-järjestelmät  
helposti asennettavissa



Hinnat alk. 539€



**Porin Pyörä ja Mopo Oy**

Hevosenkenkä 4 - 28430 Pori - P. (02) 630 6150 - [www.ppjm.fi](http://www.ppjm.fi)

# Kateruuveista rungonmittaukseen: kaikkea moottoripyöräpurkamolta

Kirjoittanut: Virpi Yli-Verronen

Moottoripyöräpurkamo Korvanto Oy Nakkilan Anolassa on tullut tutuksi monille Porin seudun moottoripyöräharrastajille. Lähialueen motoristit ovat



saattaneet piipahtaa yrityksessä ajokauden aikana ajelureissunsa ohessa hakemassa joskus pien-täkin, mutta ajokauden sujuvuuden

suhteen tavattoman tärkeää kierrätysosaa. Nopeasti osia tarvitsevat asiakkaat, jotka eivät halua odotella maahantuojaan joskus pitkiäkin varaosien toimitusaikoja, ovat Korvannon tyypillisiä asiakkaita kesäkaudella. Talvikaudella motoristin ajoneuvo vaihtuu usein autoksi ja silloin liikkeellä ovat moottoripyörien rakentelijat, jotka hakevat osia ”projekteihinsa”. Lähialueen asiakaskunnan lisäksi Korvanto Oy toimittaa kierrätysosia ympäri Suomen postin ja Matkahuollon kautta. Korvannon varastoista löytyy pääasiassa japanilaisten pyörien sekä BMW:n osia ja varastot täydentyvät sekä Suomesta että 2 – 3 kertaa vuodessa Keski-Euroopasta hankittavista purkupyöristä.

Kierrätysosien ohella Korvanto Oy:ssä on tarjolla moottoripyörien rungonmittausta. ”Rungonmittauspöytäkirja tai lausunto luotettavaksi todetulta korjaamolta.” Tämä on tuttu virke vakuutusyhtiöiltä moottoripyöriä korjattavaksi hankkineille rakentelijoille. Nykyisin teksti on lyhentynyt muotoon ”run-

gonmittauspöytäkirja”. Tämä tarkoittaa sitä, että moottoripyörän rungonmittauksessa saatavat numeeriset arvot ovat näkyvillä mittausdokumentissa ja että mittauksessa saatuja numeerisia arvoja on verrattu pyörävalmistajan antamiin mitta-arvoihin tai toleranssirajoihin.

Tehdasvalmisteisia, moottoripyörien rungonmittaukseen sopivia laitteita valmistaa muutama yritys Euroopassa.



Suomeen tällaisia laitteita on tuotu joitakin. Korvannossa käytetään saksalaista Köster Trio-Lehre -laitteistoa. Köster GmbH on valmistanut laitteita noin 40 vuotta ja on hyvin tarkka laitteidensa laadusta ja oikeasta käytöstavasta: mittalaitetta hankittaessa valmistajayritys edellyttää laitteen käyttökoulutusta heidän tiloissaan Etelä-Saksassa.

Useimmiten pyörän katteita ei tarvitse irrottaa rungonmittausta varten, joskin joissakin kardaaniivetoisissa pyörissä kardaaniakseli täytyy irrottaa mittalaitteen rungon kiinnittämistä varten. Moottoripyörän irrallinen runko

voidaan myös mitata, kuten laitteen valmistaja tekee eri puolilta Saksaa pahvilaatikoissa mitattavaksi lähetetyille rungoille. Mittauksen tekeminen ei kuitenkaan ole sidottu tiettyyn paikkaan, vaan mittalaitteisto oheisvälineineen voidaan kuljettaa asiakkaan omiin tiloihin, jolloin vältetään pyörän hankalalta siirtelyltä. Rungonmittaus perustuu laseriin ja tietokoneohjelmaan, joka laskee rungon geometrian. Mittauksen tuloksena asiakas saa kirjallisen raportin, rungonmittauspöytäkirjan. Jos mitattava pyörä on hankittu vakuutusyhtiöltä korjattavaksi, asiakas voi esittää rungonmittauspöytäkirjan rekisteröintikatsastuksen yhteydessä.

**MP-PURKUOSAT**  
Korvanto.fi  
Myös mp-rungon mittaus

Isopalontie 57, 29250 Nakkila  
jari.yliverronen@korvanto.fi

MP-PURKUOSAT  
Korvanto.fi

# virtaa riittää **AKKUPOJAT**

Hyytyikö pyörä talliin talven jälkeen?



**Nyt hyllyt täynnä erinomaisia  
MP-akkuja, tule ja hae omasi!**

**AKKUPOJAT ... ja virtaa riittää**



**VARTA**  
BY JOHNSON CONTROLS

## **PORI**

Satakunnankatu 38  
28130 Pori

Puhelin 02 6318 600

## **TURKU**

Lemminkäisenkatu 36  
20520 Turku

Puhelin 02 4695 544

## **TAMPERE**

Hatanpään valtatie 20  
33100 Tampere

Puhelin 03 2159 004

akkupojat@akkupojat.fi - [www.akkupojat.fi](http://www.akkupojat.fi)



# Naismotokurssi

## 20.-21.4. & 2.6.2013

Ohjelma: 20.04.2013 Päivä 1. klo 9- Sirolassa: ajovarusteet, pyöränhuolto, säädöt, Kirjurinluoto-Arena: hitaat harjoitukset.  
21.04.2013 Päivä 2. klo 10- Ajoharjoittelua Kirjurinluoto-Arena, mutka-ajo.  
02.06.2013 Päivä 3. klo 14-17 Rata-ajo, Pesämäen moottorirata, Honkajoki

Kurssi sisältää omaan moottoripyörään sekä mp:n säätöihin tutustumista.

Varsinaiset ajoharjoitteet; kenttäkäsitely, mutka- sekä maantieajoa.

Näiden lisäksi 2.6.2013 on Honkajoen Pesämäellä rata auki.

Siellä päästään harjoittelemaan esim. ajolinjoja, väistöjä sekä jarrutuksia maantienopeuksista.

Kerholla on koulutetut kouluttajat.

25 henkilöä mahtuu mukaan!

Ilmoittautuminen 12.04.2013 mennessä

Kurssin hinta 100€, jäseniltä 50€

Ilmoittautumiset/tiedustelut:

koulutus@konepyoraklubi.fi

Toni Collander

p. 044-334 6261



# BIKER'S HOUSE

II-TIEN VARREI  
NAKKILASSA

KESAKOKOONTUMISET  
TIISTAISIN KLO. 18:00

0400-532520  
[www.bikershouse.fi](http://www.bikershouse.fi)  
[myynti@bikershouse.fi](mailto:myynti@bikershouse.fi)

 Biker's House Oy Finland  
ja  Hard Cake Café

-  **MP-Kauppa**  
Varusteet-Varaosat-Tarvikkeet
-  **Hard Cake Café**  
Lounas-kahvila-konditoria
-  **MP-Huolto**  
Kevät 2013
-  **Majoitus**  
Booking.com



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

# 43. KOKKO-TREFFEN

## 7 - 9. 6. 2013

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 7.6. klo 17.00 - 03.00  
8.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.

- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, aamupalat, saunominen, ja kokoontumisajo-tarra.

- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.

- Palkintojenjako lauantai-iltana. Uutuutena: Matka Enduro ajo.

- Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.

- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä olutteltoa.

- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN **31.5.2013**

Danske Bank FI66 8000 1400 3286 30

MENOSSA MUKANA:

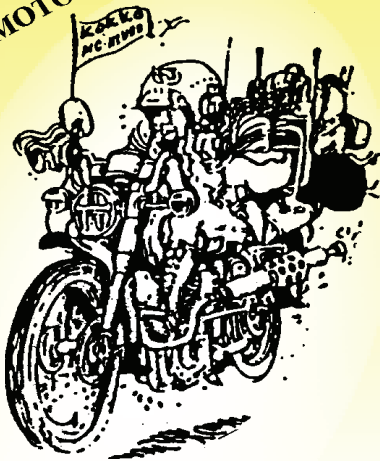
## TURO´S HEVI GEE

## LIVE ROCK N ROLL

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,  
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

OSANOTTOMAKSU ..... 35 €  
Jälki-ilmoittautuneet ..... 40 €  
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA  
KOKOONTUMISAJOISTA  
Tervetuloa reiluun  
motoristien porukkaan!



# 2. Suviralli

Rock-henkinen kokoontumisajo

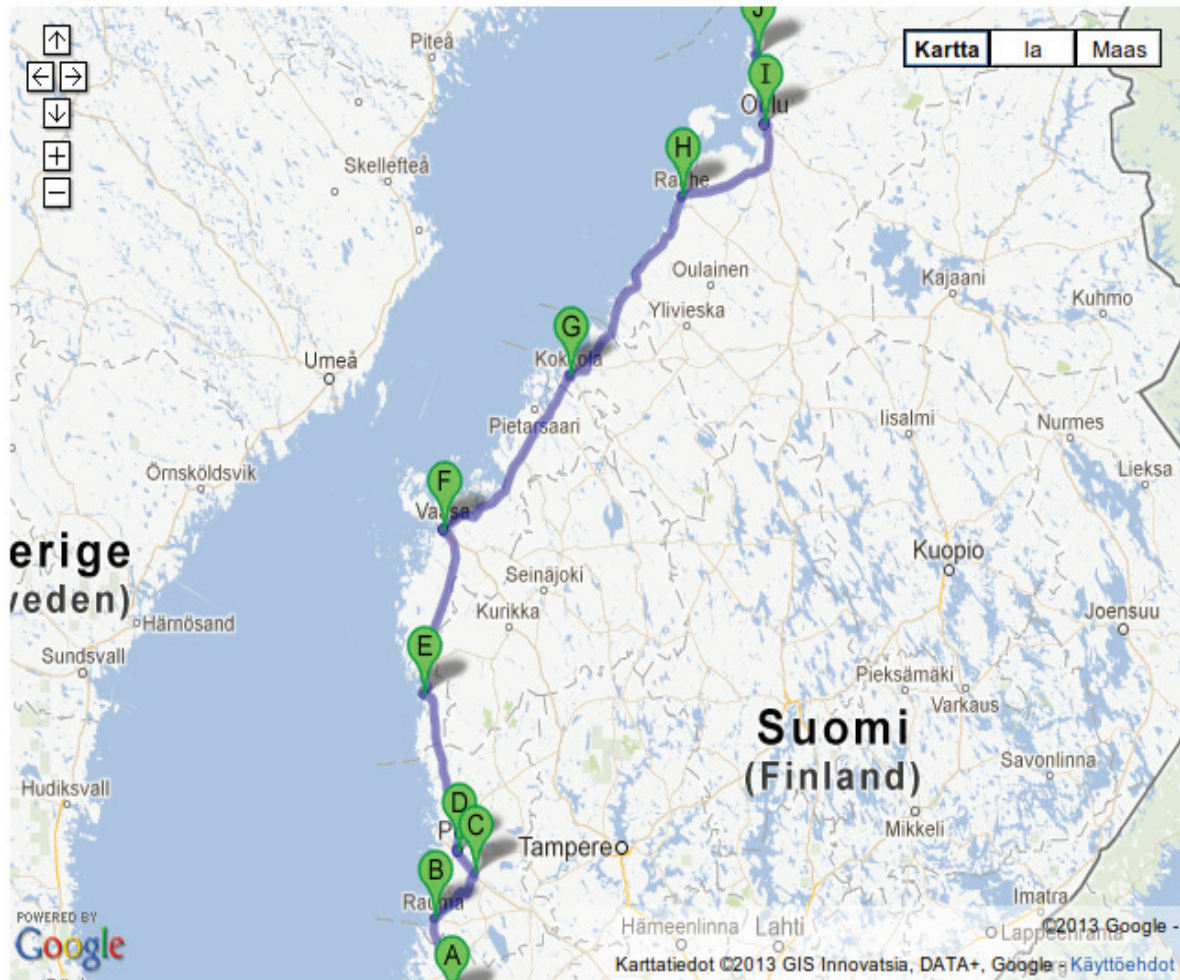
## Vaalan Säräisniemen Suvirannassa

Juhannuksena 20. - 23.6.2013

- Elävää musiikkia Pe ja La
  - Juhannuskokko (sään salliessa)
  - Kisoja, Hauskanpitoa
  - Lippu 50 EUR To-Su, sis. 3 aamupalaa ja 2 ruokaa, telttaikan, saunan käytön To-La
- Lisätietoja Minnalta, 050-4630994
- TERVETULOA !



# SuomiTutuksi -skabailua



[Näytä suurempi kartta](#)

Konepyöräklubilaiset ovat saaneet jo perinteisen Fair Play kisan rinnalle valokuvanmetsästyskisan jossa ennaltamääritellyt paikat pitää käydä kuvaamassa ajokauden aikana. Nyt siis jo kaksi kertaa käydyn skaban aiheena on ollut mm. suomen maakuntapäikaupungit sekä viime kesänä satunnaiset paikat suomessa. Jos valokuvauskohteet olisi ajanut yhdellä kertaa, lenkille olisi kertynyt matkaa 2500km(2011) 3300km(2012).

Osallistujia aiempina vuosina on ollut kymmenkunta pyöräkuntaa ja valokuvia onkin kertynyt aika mukavasti.

## Tulevan vuoden 2013 -skaban aiheena tulee olemaan Pohjanlahden Rantatie.

Ote Rantatietä esitteleviltä nettisivuilta:

Valtakunnallisen matkailutiestatuksen vuonna 2010 saanut Pohjanlahden Rantatie on uusin valtakunnallinen matkailutie Vehmaalta Tornioon. Rantatie on yhdistänyt länsirannikon jokisuiden kaupungeja aina keskiajalta nykypäivään asti. Myöhäiskeskiajalla länsirannikkoa pitkin kulkenut Rantatie toimi kulkureittinä ja postitienä, jatkuen Pohjanlahden ympäri

Ruotsin eteläosiin saakka.

Pohjanlahden Rantatie toimii maantieteellisesti kokonaan historiallisena tienä, jolta erkanevat muun muassa Revontulentie, Tervan tie, Sininen tie ja Saariston Rengastie. Rannikolla kulkeva matkailutie on vaihtoehto nopeille, suorille valtateille. Rantatien varrella ja sen lähiympäristössä on useita pysähtymisen arvoisia ympäristöjä ja kohteita. lisää aiheesta [www.rantatie.com](http://www.rantatie.com)

Vuoden 2013 teemana onkin nyt kerätä valokuva Rantatien varrella olevista kunnista tai kaupungeista, käyntijärjestys on vapaa. Reitin varrella olevat kuvauskohdet etelästä pohjoiseen 1.Vehmaa, 2.Rauma, 3.Nakkila, 4.Pori, 5.Kristiinankaupunki, 6.Vaasa, 7.Kokkola, 8.Raahel, 9.Oulu, 10.Ii, 11.Simo, 12.Keminmaa ja 13.Tornio.

Osallistumislapun ja ohjeet saa ajokauden avajaisten jälkeen kerholta.

...tämähän on helppoa, kunhan seurailee opasteita ja räpsi valokuvia pitkin matkaa ;))

**lisätietoja:** [fairplay@konepyoraklubi.fi](mailto:fairplay@konepyoraklubi.fi)

**Reitti löytyy internetistä osoitteesta** <http://www.suomiskaba2013.tk>



# Konepyöräklubin karhunkierros

## Karhunkierros

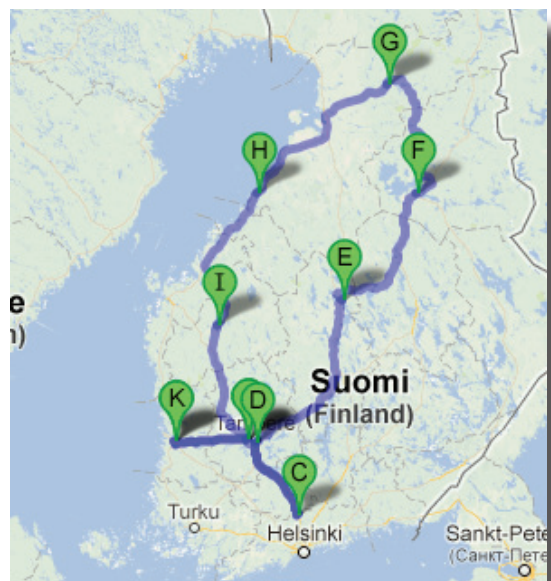
Konepyöräklubilaisille on suunniteltu oma IBA-Finland sääntöjen mukainen rautaperseajo. Valmiiksi suunnitellun ja ennakkotarkastetun ajon tarkoituksena on aktivoida "vanhoja", siis jo aiemmin rautaperseajon ajaneita kuljettajia sekä houkutella IBA-ajojen pariin uusia kuljettajia.

## Karhunkierroksen teema - Karhunvartijan tähtikuvio

Mistä sitte tollainen ajatus lähti? Usealla kerholla on suunnitteilla oma rautaperseajo ja jostain syystä aihetta etsiessäni ajauduin karhuun ja siitä sitten karhunvartijan tähtikuvioon... ja sitä sitte sovittelemaan Suomen kartalle, jotain siitä sitte syntyikin.

Nämä käyntikohteet (kiertosuunta valittavissa) pitää olla Karhunkierroksessa:

1. Neste Tiilimäki, Pori, 24h
2. ABC Kolmenkulma, Nokia 24h
3. ABC Hyvinkää, Peltokuumolantie, 24h
4. ABC Lahdesjärvi, Tampere, 24h
5. ABC Viitasaari, 24h
6. ABC Kajaani, 24h
7. ABC Koillisportti, Pudasjärvi 6.00 - 24.00
8. ABC Kalajoki 6.00 - 24.00
9. ABC Seinäjoki, Verkatehtaankatu, 24h
10. ABC Kolmenkulma, Nokia 24h
11. Neste Tiilimäki, Pori, 24h



## Mitäs tässä sitten erikoista

Konepyöräklubin jäsenet saavat hyväksytystä suorituksesta erikoiskunniakirjan ja tietysti mainetta ja kunniaa.

## Ennen ajoon lähtöä

Huomioi IBA Finland säännöt. Erikoiskunniakirjan saamiseksi kuljettajan pitää mainita rekisteröintilomakkeella että ajo on "Konepyöräklubin Karhunkierros". Lisäksi erikoiskunniakirjaa varten rekisteröintilomakkeessa pitää olla todistus (leima) Konepyöräklubin jäsenyydestä. Valmiiksi suunnitellut navigaattorireittipisteet, ohjeet, leimat yms. saat ottamalla yhteyttä.

Ari: ari.puonti(at)gmail.com tai Jussi: autopower(at)windowslive.com

**HUOM!** Sivun alussa oleva Google karttanäkymä on suuntaa antava.

**<http://www.karhunkierros.tk/>**

# Jonoteoria - neuvoja ryhmäajoon

- Täytä tankki ja tyhjennä rakko ennen saapumista kohtaamispaikalle. Tule ajoissa paikalle.
- Kerro ryhmän vetäjälle, jos sinulla on erityistoiveita vauhdin, jyrkkien mutkien tms. suhteen.
- Kerro ryhmän vetäjälle, jos suunnittelet häippäämistä ennen määränpäättä. Kerro myös sekä edessäsi että takanasi ajaville aikomuksistasi, etteivät he luule, että kompastuit teknisiin ongelmiin.
- Kun joku poistuu porrastetusta muodostelmasta, 'reikä' paikataan niin, että jokainen poistujan jälkeinen vaihtaa puoliskoaan kaistalla.
- Kerro ryhmänjohtajalle, jos pyörässäsi on suhteetoman lyhyet tankkausvälit tai jos virtsarakossasi on pieni kapasiteetti.
- Pukeudu asiallisesti sekä säänmukaisesti. Lähtiesä voi olla lämmin keli, joka ykskaks viilenee infernaalisesti paljon ennen kuin ollaan takaisin kotona. Muista mahdolliset lisäasusteet.
- Huolehdi näkyvyydestäsi sekä myös näkemisestäsi, kun pimeys valtaa maan.
- Poistuttaessa pikatieltä älä suotta himmaile ennen kuin on pakko. Näin perässähiihtäjien ei tarvitse hiltentää jo pikatiellä ja olla äärimmäisen alttiina jalkoihin jäämiselle.
- Letkassa ajaessasi seuraa kokeneempien jonoilijoiden esimerkkiä.

## Letkan koko:

Moottoripyöräletkan optimaalinen koko on maksimisaaan kymmenen pyörää. Yli 30 pyörän ryhmä on syytä jakaa useampaan pienempään ryhmään, joille nimetään omat johtajat. Ryhmät voivat silti ajaa yhdessä, mutta liikkeelle lähdetään vasta hetken päästä edellisestä ryhmästä. Ryhmät lähtevät liikkeelle yksi kerrallaan

## Ajojärjestyksen ja ryhmittymisen lyhyt oppimäärä:

Maantiellä ajetaan aina lomittain, ensimmäinen pyörä vasemmalla eli keskiviivan puolella, seuraava oikealla sitten taas vasemmalla jne. niinkuin vetoketjuna.

Kapealla tiellä ajetaan jonomuodossa.

Letkan muita pyöriä ei ohitella.

Seuraa tarkasti lähelläsi ajavien liikkeitä, kolari letkassa on paitsi noloa niin myös vaarallista.

Risteyksissä ja hitaassa ajossa jono tiivistetään parijonoksi, jos kaistalle mahtuu. Vasemmalla puolella ajava menee ensin.

Käännyttäessä pidä huoli että takanasi seuraavana ajava näkee minne letka kääntyy. Tarvittaessa **PYSÄHDY ODOTTAMAAN TAKANATULIJOITA !!!!**

Hidasteiden jälkeen älä jää munimaan vaan anna reilusti hanaa että seuraava mahtuu. Varo kuitenkin sitä edelläsi ajavaa joka ei älynnyt kiihdyttää...

Maantienopeuksissa vähimmäisvälimatka edellä ajavaan pyörään ei saisi olla ajallisesti kahta sekuntia pienempi, mutta tärkeämpää kuin tämä ns. kahden sekunnin sääntö on mieluummin liioitella välimatkassa kuin tinkiä siitä.

Jätä aina kanssakulkijallesi tilaa väistää mitä tahansa yllättävää.

## Ryhmittyminen, kääntyminen ja pysähtyminen:

Pienemmässä letkassa ryhmittyminen kääntymistä varten tehdään aivan normaalisti. Jos pyöriä on enemmän, niin voidaan kääntyä säilyttäen letkan ajopaikat noudattaen tietenkin äärimmäistä varovaisuutta.

Käännyttäessä jokainen varmistaa, että takana tulija näkee minne ollaan kääntymässä. Laita vilkku heti päälle kun näet edellä ajavan niin tekevän. Jos kaikki seuraavat tapahtumia, niin koko letka vilkuttaa kääntymistä tai pysähtymistä hetkessä.

Jos letka katkeaa tai ajetaan muuten pienemmissä ryhmissä, niin ryhmän viimeisin odottaa AINA seuraavan ryhmän ensimmäistä risteyksessä, josta aiotaan kääntyä. Jokainen on "viimeisenä ajava" ja huolehtii siitä, että perässätulijoille on selvää, minne ollaan menossa ja mihin suuntaan käännetään. On myös seurattava, että takana tulijat ylipäättään ovat vielä mukana.

Pysähdyn tai hidastamisen jälkeen, esimerkiksi risteyksestä lähdetään aina samassa järjestyksessä kun siihen on tultukin.

## Ryhmässä ohittamisen lyhyt oppimäärä:

Ohitustavasta sovitaan aina ennen ajoa.

Ohittamaan lähdetään ajojärjestyksessä.

Myös ohituksissa järjestyksessä säilyy, omalle kaistalle palaan samassa järjestyksessä missä ajettiin ennen ohitusta.

Ohituksen jälkeen HANAA, tee tilaa perässätulijoille.

Älä lähde ohitukseen, jos et ole varma, että voit ohittaa turvallisesti.

Ryhmäajo-opas on tarkoitettu sekä ryhmäajoon osallistuville että sellaista suunnitteleville motoristille. Kokonaisuudessaan tämän mielenkiintoisen artikkelin pääset lukemaan internetissä osoitteessa: <http://www.bajahill.net/mpryhmaopas.html>

# Reissu Moskovaan ja takaisin 7.-14.7.2012

Kirjoittanut: Hanna Ojala

Helmikuun alussa pidimme ekan palaverin lähtijöitä oli silloin yksi pari enemmän mutta lomaa ei niin aina saa kuinka ajattelee joten lähtevä porukka jäi kahteen pariskuntaan ja kolmeen moottoripyörään. Viisumi hakemukset täytettiin ja haettiin toukokuun alussa, hotellien varaukset A. P hoiti etukäteen meille.

**7.7.2012** Lauantain lähdimme kohti Lappeenrantaa, jossa oli eka yöpyminen oli, Kesähotelli Karelia-Park, Korpraalinkuja 1, 53810 Lappeenranta. Kävelimme läheiseen pizza paikkaa jonka jälkeen teimme vielä viime hetken suunnitelmia terassilla.

**8.7.2012** heti aamupalan jälkeen lähdimme kohti rajaa vesisateessa reilut 40km. Rajan ylitys meni loppuen lopuksi joutuisasti ja pääsimme jatkamaan matkaa sadekin loppui.

Pienen seikkailun jälkeen löytyi se hotellikin vihdoin. Päivämatka, joka tänään ajettiin oli noin 470km. Toinen yö vietettiin Intourist Hotel, Velikaya Str.16, 173001 Velikiy Novgorod. Söimme hotellin ravintolassa jonka jälkeen lähdimme kävelemään ja katselemaan lähistön nähtävyyksiä. Takaisin tulomatkalinkin yövyimme täällä.

**9.7.2012** Aamulla jatkoimme matkaa kohti Moskovaa, kilometrejä tälle päivälle on tiedossa reilut 540km. Arskalle paljon tuttuja paikkoja koska on ajanut sinne



-90 luvulla rekkia joista yritin parhaani mukaan ottaa kuvia. Jouduimme matkalla kunnon ukkoskuuron kastelemaksi mutta onneksi loppu matka oli kuivaa. Liikenne kävi aina vaan ruuhkaisemmaksi mitä lähemmäksi Moskovaa olimme menossa. Liikennekulttuuri on mahdotonta kaistoja tiessä kaksi samaan suuntaa mutta käytännössä ajetaan neljää.

Alkuillasta saavuimme Moskovaan A.P ja Minnan navin eksiyssä kartalta tullessamme ties kuinka monen tunnelin ja kuinka alhaalla oikeasti kävimmekään niin Arskan navi oli heti hereillä ja kun eka risteys mentiin ohi löytyi pienen matkan päästä kerrostalojen välistä pihatie jota pitkin pujottelimme oikeaan suuntaan ja löytyi ennakkoon varattu Bega Hotel, Begovaya Alleya 11, 125284 Moskova. Meidän huoneesta



oli näkymä Moskovan Hippodromille, vaikkamme hevosihmisiä olekaan. Hotellilla nautitun ruokailun jälkeen lähdimme katselemaan kävelen paikallista menoa. Kadun ylitykset ovat mahdoton ajatus siksi Moskovassa pääsääntöisesti kadunylitys tapahtuu kadun alitse käytävää pitkin. Autot ja moottoripyörät menevät toista sataa taajamassakin.

Autolla liikkuminen Moskovan keskustassa kannattaa välttää. Liikennettä on todella paljon, ja ruuhkat ovat yleisiä. Kovaa ja huolimattomasti ajaminen on yleistä. Näissä paikoissa mm. kävimme Moskovassa tiistaina ja keskiviikkona.

## Moskovan metroasemat

Vain harvassa maailman kaupungissa maanalainen rautatieverkko on itsessään nähtävyys. Asemat suunniteltiin toimimaan pommisuojaiksi, jonne vievät pitkät liukuporaaat. Asemat on koristeltu sankaripatsain, maalauksin, lasimaalauksin, veistöksin, mosaiikein ja kimaltelevin kattokruunuin. Nopeilla ja useasti kulkevilla metrojunilla voi matkustaa rajattomasti halpaan hintaan.

## Kosmonautiikan museo

Ostankinin kaupunginosassa, VDNH:n eli Yleisvenäläisen näyttelykeskuksen vieressä sijaitseva avaruudenvallottamista juhlistava alue on tunnettu 100 metristä "Avaruudenvallottajien muistomerkeistä" ja muista vaikutuksen tekevästä patsaista ja monumenteista. Suurimman satametrin obeliskin alla sijaitsee maailman ainoa "kosmonautiikan museo", joka avattiin vuonna 1981. Nykyään siellä vierailee noin 300 000 ihmistä vuosittain, ja siellä on noin 85 000 avaruustoimintaan liittyvää esinettä. Ennen museon kokoelmat pyörivät täysin Neuvostoaikojen kosmonautiikassa, mutta vuonna 2009 valmistuneen remontin jälkeen museo on esitellyt myös muun maailman avaruudenvallottamiseen liittyviä kehityksiä.

## Kreml

Keskellä Moskovaa sijaitseva Kreml on pituudeltaan reilun 2,2 kilometrin mittaisen ja osittain jopa yli 15 metrin korkuisen muurin ympäröimä alue, jolla sijaitsee torne-

ja, kirkkoja, palatseja ja muita rakennuksia, kuten Uspenskin tuomiokirkko, Marian Ilmestyskirkko, Fasettipalatsi, Kremlin suuri palatsi ja näyttävästi koristeltu Teremnoipalatsi. Kremlin kuuluisassa Spasskaja-tornissa ovat Kremlin kellot, joiden lyönnit toistetaan radiossa kolmesti joka päivä kaikkialla Venäjällä. Iivana Suuren kellotornin juurella koemelee maailman suurin kello. Ikonein, muotokuvin, kirjoituksin ja ornamentein koristeltu Tsaarin kello painaa 200 tuhatta kiloa.

### Punainen tori

Maailmankuulu Moskovan Punainen tori on Kremlin vierellä sijaitseva suuri suorakulmion muotoinen aukio, joka on noin 660 metriä pitkä ja 130 metriä leveä. Punainen tori on vuosisatoja vanha aukio, johon on löytynyt viitteitä jo 1400-luvun pergamenteista. Nykyään Punaisella torilla järjestetään näyttäviä sotilasparaateja ja alueen tunnetumpia nähtävyyksiä ovat Leninin mausoleumi ja Pokrovan tuomiokirkko. Saimme seurata punaisella torilla mahtipontista sotilasparaattia.

Tällä hetkellä Moskovan korkeimmalla toimivalla maailmanpyörällä on korkeutta 75 metriä. Minna ja A. P uskalsivat jopa mennä pyörimään sinne.

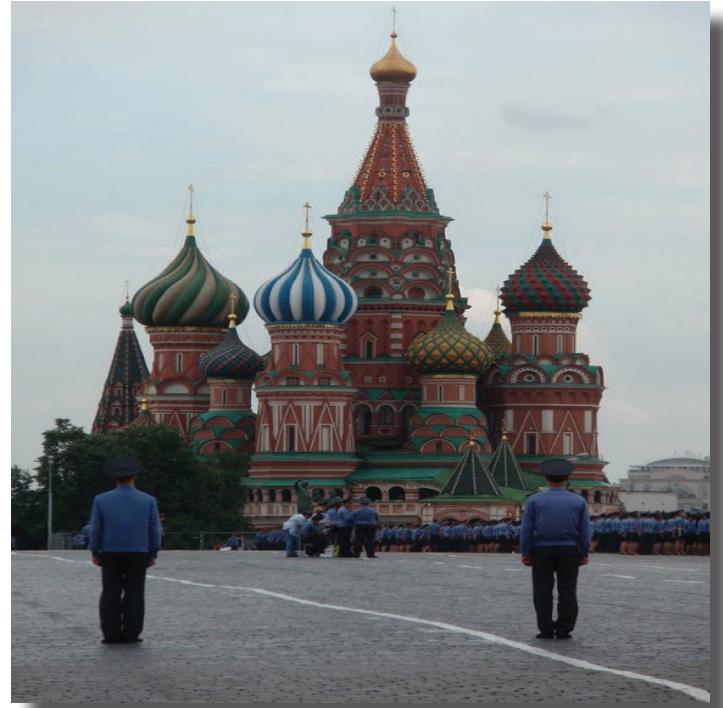
Hard Rock Cafe Moscow, Stary Arbat, 44 Moscow, Russia. Hard Rock Cafe Moskovassa avattiin 17. päivä syyskuuta 2003. 116th Hard Rock Cafe maailmassa ja toiseksi suurin ravintola Euroopassa, keskeisellä paikalla kaupungin Old Arbat. Täällä tuli molempina päivinä käytyä.



Vanha Arbat on yksi kauneimmista ja historiallisista alueita Moskovassa. Hard Rock Cafe sijaitsee neljän kerroksinen rakennus, jossa 2100 neliömetriä - mahtuakseen yli 500 vierailijaa, kolme baaria ja vähittäiskaupan. Sisustus ja tunnelma kahvila auttaa sinua tuntemaan hengessä

Rock-n-Roll. Kanssa laaja valikoima herkullisia ruokia ja juomia, saatavuus aito Hard Rock kauppatavaraa, ja live-esityksiä ryhmät ympäri maailmaa, Hard Rock Cafe Moskovassa on täydellinen paikka mennä viihteen ja ruokailutila ilo. Keskiviikko iltana kävimme syömässä hotellista kävelymatkan päässä olevassa ravintolassa.

**12.7.2012** Torstai aamuna kamat kasaan ja kotiinpäin matka alkaa. Aamupäivä ruuhkassa jonotusta, kiihdytystä, lämpötilan nousua viimeiset silmäykset Moskovaan. Määränpää tänään on Velikiy Novgorod reilut 540km aikaa menee enemmän kun esim. suomessa ajettuna. Tei-



den kunto on paikoin hyvää mutta silmät saa olla seläsäkin ohitukset tapahtuvat sekä vasemmalta että oikealta tai kaistaviivan päällä autojen välissä.

Saavuttuamme Novgorodiin kello oli jo niin paljon ettemme päässeet enää syömään hotellin ravintolaan, joten suuntasimme ulos etsimään ruokapaikkaa. Ulkopäin ei olisi uskonut kerrostalon alakerrassa myydään pitsaa vaikkei ollut mitään merkkejä mutta tuoksusta tunnistettiin että pitsaahan täällä valmistetaan. Myyjä ilmoitti on sulkemisaika kohta mutta tilasimme jokaiselle oman pitsan ja runsaasti virvokkeita niin paikan omistaja laittoi oven kiinni ja verhot ikkunoiden eteen ja näytti ettei meillä ole mikään kiire syödä ja poistua. "Taisi tehdä viikon tilin meidän ostoksista" Ruokailun jälkeen kävimme uudestaan tutustumassa Novgorodin keskushallinnon rakennukseen joka ympäristö oli ilta aikaan nuorison kruisailu- / kokoontumispaikka.

**13.7.2012** Perjantai aamuna aamupalan jälkeen pyörien pakkaus ja suunta rajalle. Kuskini joutui aina välissä hiltentelee, että sain kuvia otettua joten A.P ja Minna saivat etumatkaan jossain välissä viestillä ilmoitettiin, että rajalle päin ollaan tulossa. Siellähän Kivennavan huoltoaseman liittymässä näkyivät odottelevan meitä. Noin 17.30 olimme suomen puolella, Lappeenrannasta emme saaneet huoneita joten jatkoimme Lahteen asti. Josta lauantaina lähdimme ajelemaan kotia kohti totta kai saimme vielä viimeisen ukkoskuuron sateen niskaamme.

Kiitos A.P:lle ja Minnalle että pyysitte meidät mukaan. Ja kiitos myös kuskilleni, että otti minut mukaan, olen monta kokemusta rikkaampana taas tämänkin reissun jälkeen.

# Konepyöräklubi matkalla kohti omia toimitiloja...

## Kirjoittanut Varapuheenjohtaja Ari Puonti

Moottoripyöräilyä ja harrastustoimintaa Porissa ja Satakunnan alueella ollut jo monta vuosikymmentä aiemminkin, järjestäytyneet Konepyöräklubin toiminta on alkanut 1981 jolloin ”Herrasmieskerho” on perustettu matkamoottoripyöräilyn edistämiseksi.

### Siellä sun täällä

Ensimmäiset kerholaisten kokoontumis- ja tapaamispaikkoina kesäisin olivat keskikaupungin tuntumassa Pohjoispuiston parkkialueet sekä tietysti (silloinen) Tiilimäen Kesoil (nyk.Neste).

Kokouksia pidettiin joidenkin jäsenten asunnoissa ja kotitiloissa, lisäksi kokouksina olivat mm. ”TacoPlacen” tilat Liisankadulla ja Länsi-Porin kirkon kokouksitilat.

### Vuokratiloihin

Ensimmäiset varsinaiset kerhotilat Konepyöräklubi vuokrasi Lestikadulta Karjarannasta 80-luvun loppupuolella, josta sittemmin siirryttiin Puinnintielle kangaskaupan yläkertaan. 90-luvun lopussa toiminnan laajentuessa muutettiin linja-autoaseman läheisyyteen Itsenäisyydenkadulle entisen autoliikkeen tiloihin.

Itsenäisyydenkadulta muutto Korjuuntielle taas entisen autoliikkeen tiloihin. Korjuuntieltä jouduttiin lähtemään kiinteistön remontin alta pois ja käyttötarkoitukseen sopivat tilat löytyivät Paanakedonkadulta Rengas-Steinerin kiinteistöstä, joissa ei kuitenkaan loppujenlopuksi oltu kuin yhden toimikauden verran.

Paanakedonkadulta siirtyminen Ruosniemeen (jossa vielä tätä kirjoitettaessa toiminta ja pyörien talvisäilytys pääasiallisesti on) vanhaan Alamäen rallitalliin, Ruosniementien ja Harjunpääntien risteykseen.

### Omaanko?? Mietinnän paikka

Parikymmentä vuotta toiminta oli vuokratiloissa kunnes omien tilojen ostamisesta alettiin puhua ja aiheesta keskustella ihan tosissaan 2000-luvun alkupuolella. Jotakin vuosia (reilut 13v) mentiin vielä vanhalla tutulla kaavalla, keräämällä jäsenistöltä rahaa jäsenmaksuina ja luovuttamalla se jollekin ulkopuoliselle vuokramaksun muodossa.

Keväällä 2010 omien toimitilojen hankintaa alettiin tuoda voimakkaammin esiin pj:n ja vpj:n toimesta, ensin hallitukselle ja sen jälkeen jäsenistölle. Monimutkaisten laskelmien ja talousarvioiden sekä eri rahoitusmuotojen vertailujen, lukuisten hallituksen virallisten ja epävirallisten kokousten jälkeen keväällä 2011 vuosikokouksessa tehtiin periaatepäätös omien toimitilojen ostamisesta.

### Sopiva kohde hakusessa

Hallituksen ja kerhon edustajat kävivät katsomassa myynnissä olevia, kerhotilaksi soveltuvia kohteita useitakin ja tilanteen käydessä toivottoman tuntuiseksi väläyteltiin kokonaan uuden rakennuksen rakentamista.

Kesällä 2012 Porin kaupunki päätti myydä tarpeettomaksi käyneitä kiinteistöjään ja myytävien listalla olikin Porin Vanhakoivistolla oleva entinen nuoriso- ja työväentalo Sirola. Pienillä muutostöillä, maalaamisella ja ehostamisella tilasta saataisiin käyttötarkoitukseen soveltuva toimitilaratkaisu.

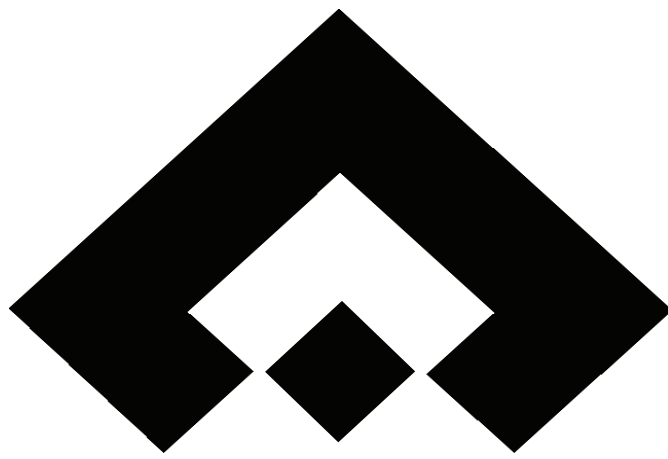
Yhdistyksen ylimääräinen kokous kutsuttiin koolle, kesällä 2012 jossa päätettiin tehdä ostotarjous myyntiin tulleesta kohteesta. Konepyöräklubin tarjous hyväksyttiin ja kauppakirja allekirjoitettiin 23.8.2012. siitä sitten alkoi remontti ja tilan muutostyöt moottoripyöräkerhon tarpeisiin sopivaksi... mutta se onkin sitten seuraavan jutun aihe.

Vpj AP

- projektissa mukana olleiden ja ”vanhojen” kerholaisten muistia tonkien

KIRJANPIDOT AMMATTITAITIDOLLA

T:MI ARJA RINTANEN  
Puh. 044 2526 244 Tied. iltaisin



**KWH  
PIPE**

**”HOMMAT PUTKESSA”**

[WWW.KWHPIPE.FI](http://WWW.KWHPIPE.FI)



**DEKK *Partner***

**PORISSA**

**MP-RENKAAT**

**EDULLISESTI**

**Kysy tarjous!**

- MICHELIN
- METZELER
- CONTINENTAL

[www.kumielo.fi](http://www.kumielo.fi)



**DEKK *Partner***

**Kumielo Oy**

- SATAKUNNANKATU 28
- ARKISIN 8-17
- P. 857 1530



# BMW trike projektini

Kirjoittanut Henri Sharsan

Jo teini-ikästä lähtien on minua kiinnostanut kaikki pärisivät kulkuneuvot; ykkössijalla moottoripyörät ja sen jälkeen autot. Siispä mielessäni oli virinnyt ajatus miksen yhdistäisi kiinnostuksen aiheita toisiinsa konkreettisesti. Niinpä vuonna 2009 tammikuussa ostin BMW 316 i (vm-90) ja samassa yhteydessä löin kättä päälle kaverini kanssa, jospa rakentaisimme autosta trike hänen verstaallaan. Kaveriani tuleva projekti kiinnosti aivan yhtä paljon kuin minua silloin. Innostuneena ensimmäisten kuukausien aikana työpäivien jälkeen ja viikonloppuisin pätkimme auton irrottaen osia talteen sekä leikkasimme sen kahtia. Väänsimme runkoputkia hitsaten niitä yhteen siis trike alkoi jo hieman hahmottua, jospa se joskus olisi todella oikea trike. Mutta sitten alkuinnostuksen jälkeen kaverini kiinnostus hiipui ja hän ei jaksanut enää jatkaa. Oman intoni myös lannistuessa oli projekti puoli vuotta katkolla, silti samaan aikaan yritin saada kaveriani taas kiinnostumaan sekä jatkamaan hyvin alkanutta projektia, mutta turhaan.

Siispä vuoden 2011 kesän lopussa sain tarpeekseni ja toin BMW raadon kotiin autotalliin. Mutta pyöräkauden ollessa vielä kesken en juurikaan tehnyt mitään, mutta sitten alkoi talvi ja projekti sai taas uudelleen mieleni heräämään. Nyt viime ja tämän talven aikana olen esim. suoristanut etupään kaulaa (oli 10 mm vinossa), taka-akselin puslat vaihdettu, ruostekohtia BMW perästä on leikattu pois ja hitsattu niitä uudella pellillä umpeen sekä taka-osan alusta massattu ja maalattu. Ennen kuin pääsin aloittamaan etupään valmistukseen oli yksi ammattimies luvannut rakentaa minulle etupään kolmiot. Sovimme hänen kanssaan, että luvatut osat olisivat valmiit parin viikon päästä, mutta yllätys yllätys

taas tuli pettymys. Parin kuukauden jälkeen hain piirustukset ja triken etupyörän pois, sillä ammattimiehellä ei ollut tarkoitustakaan tehdä lupaamaansa työtä valmiiksi. Turhia lupauksia ja projekti sen ajan pysähdyksissä. Onneksi projektista kiinnostuneen ystävän avustuksella sain kolmiot tehtyä ja projekti on edennyt; nyt myös etupää ja sarvet ovat valmiit. Trike alkaa muotoutua ”masiiviseksi” yhdistelmäksi moottoripyörää ja autoa.

Mutta tärkeintä on ollut itselleni huomata, että vaikka tarinalla on ollut negatiivisia käännteitä ja takapakkeja, on myös jotain hyvääkin. Luotettava ystäväni lainasi projektiin hitsauskoneen, josta on ollut työn edistymisen kannalta suuri apu. Naapurissani asuu lähes yhtä innostunut suunnittelija, tsemppari ja työmies, jolle projektin eteneminen on ollut myös tärkeää. Joinakin viikonloppuina ollaan vietetty jopa 18 tuntiakin autotallissa trike projektin kimpussa. Paljon on tehty ja vielä paljon on edessäkin, mutta yksi asia on tällä hetkellä varmaa, projekti edistyy päivä päivältä. Tavoitteena on vain yksi trike tulee valmiiksi hitaasti mutta varmasti.



Konepyöräklubilaisille  
jäsenkorttia vilauttamalla  
pieni kahvi 1€  
tai iso kuppi  
pienen hinnalla!



Café  
**NESTOR**  
Mauste- ja Teeputti  
Porin kauppahalli

Mauste- ja Teepuodin  
puolelta  
mausteet, teet ja kahvit  
-10%



Kauppahallin karkki on toiminut hallissa lokakuusta 2007 saakka. Olen erikoistunut erikoismakeisten, kuivahedelmien ja pähkinöiden myyntiin.

Meiltä löytyy hyvä valikoima:

- käsän valmistettuja suomalaisia makeisia
- sokerittomia, laktoosittomia ja gluteenittomia herkuja
- erilaisia kausimakeisia
- suklaarasioita
- tikkareita
- makeispusseja
- sekä paljon muuta!

Hae meiltä makeiset penkkareihin, polttareihin, häihin, isoihin taikka pieniin juhliin, myös arjen herkutteluun!

kerholaisille 10 % alennut makeisista.

# Suutaritar

Suutaritar palvelee asiakkaitaan Porin Kauppahallissa, heti pääovien jälkeen oikealla

Korjaamme niin kengät, laukut, kassit kuin vaatteetkin, ja kotiavainten jysintä onnistuu odotellessa

Meiltä löytyy myös hyvä valikoima erilaisia lompakoita, kengännauhoja, liukuesteitä ja kenkien hoitotuotteita, tule kysymään lisää!

Konepyöräklubin jäsenille suutarintöistä -10% korttia näyttämällä ja joka kuudes korkolappupari veloituksetta!!!

Meillä mahdotonkin on usein mahdollista!

Enni Uurasjärvi,  
040-556 5616

[www.hannanherkut.fi](http://www.hannanherkut.fi)  
**044 2787565**



**Hannan Juustopuoti**

Kauppahallin uudesta Juustopuodista löydät kattavan valikoiman kotimaisia sekä keski- eurooppalaisia herkkujuustoja.

**Gluteeniton myymälä**

Hannan Herkut tarjoaa suussasulavat suolaiset ja makeat leivonnaiset arkeen ja juhlaan.

**Leivonnaista 10% alennus kerhon jäsenille!**

**Tervetuloa herkkuosastoksesille!**

[www.lansipyora.fi](http://www.lansipyora.fi)



**LÄNSIPYÖRÄ**

**MYynti-HUOLTO  
KORJAAMO-MP-TARVIKKEET**

Varpushaukantie 2, 28220 PORI  
Puh. (02) 639 3477



Kun sateenvarjo  
ei riitä...

...katetta suurjuhlista  
perhetapahtumiin!

**JUMBO-TELTAT OY  
PORI**

[www.jumbotelat.com](http://www.jumbotelat.com)  
0400 740 041



*Suunniteltua valoa*  
[www.luminaria.fi](http://www.luminaria.fi)

**Luminaria Oy**  
Miika Kuusisto 044-7060307

*\*valaisimet*  
*\*valonlähteet*

PORI

*Kaikkiin ajoneuvoihin...  
palveleva*



**MARKET**

**AHLAINEN**

Palvelemme ma-la 9-20 ja su 11-20 Puh. 548 6035

# 1450 cc

Elämä voi tuoda ihmisen eteen pieniä, suuria tai keskikokoisia asioita. Yhtä kaikki, kun vakuutus on oikean kokoinen, sitä tietää olevansa Turvassa. Kysy lisää yhteyspäällikkö Pekka Mäkelältä, gsm 050 3662 043 tai vakuutusedustaja Helena Luotoselta, gsm 040 5461 893.

Eteläpuisto 9, 28100 Pori, puh. (02) 6204 500, faksi (02) 6330 211.



Vakuutuksia mittojen mukaan.



**Kyllä kiitos!** Olen kiinnostunut oikein mitoitetusta vakuutusturvasta. Ottakaa minuun yhteyttä, olen kiinnostunut seuraavista Turvan palveluista:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Kotivakuutuksista              | ja/tai Yhteistyökumppanimme Tapiolan                             |
| <input type="checkbox"/> Lapsivakuutuksista             | <input type="checkbox"/> Henkivakuutuksista                      |
| <input type="checkbox"/> Aikuisten henkilövakuutuksista | <input type="checkbox"/> Yksilöllisistä eläkevakuutuksista       |
| <input type="checkbox"/> Moottoriajoneuvovakuutuksista  | <input type="checkbox"/> Muista säästö- ja sijoitusvakuutuksista |

Muusta, mistä: \_\_\_\_\_

Nimi: \_\_\_\_\_

Osoite: \_\_\_\_\_

Minut tavoittaa parhaiten:  
klo \_\_\_\_\_ numerosta: \_\_\_\_\_

sähköposti \_\_\_\_\_

Turva  
maksaa  
postimaksun



Vakuutusyhtiö Turva  
Tunnus 5003736  
Info 0411  
28003 VASTAUSLÄHETYS

# Moottoriradalle, minäkö, miksi?

## Kirjoittanut: Keijo Salakari

Olen ajanut vuodesta 2004 asti, eli varsin vähän. Ostin siis prätkän vasta kun olin 30+ iässä. Sain A-ajokortin kuorma-autokortin kylkiäisenä joskus kauan sitten. Ajomääräni on kasvanut joka kesä hieman, ensimmäisenä kesänä kilometrejä tuli 7000km 400 kuutioisella suitsalla. Kesällä 2012 kilometrejä tuli lähes 18 000 km 1300 kuutioisella Yamaha FJR:llä.

Konepyöräklubi on järjestänyt jäsenilleen mahdollisuuden käydä harjoittelemassa mutka-ajoa moottoriradalla, jopa kolme joskus neljäkin kertaa kesän aikana. Itse olen aina ajatellut, ettei minua kiinnosta tuo radalla ajaminen ja saattaahan siellä loukkaantuakin ja prätkä voi hajota. Toisaalta olen onnistunut olemaan aina jossain muualla kun ratapäivä on ollut ajankohtainen.

Loppukesästä 2012 oli kerhon järjestämä rata varattu Botrniaring Jurvaan. Ajattelin, että kai mun täytyy edes kerran käydä katsomassa, että minkälainen rata siellä on, ajatukseni oli, että ajan Jurvaan ja käyn radanlaidalta katsomassa, että miltä se oikein näyttää. Ei ollut tarkoitus ajaa radalla ollenkaan.

Paikalle ajettiin Ari Puonnin kanssa ja oltiin pikkasen myöhässä, koska alkuselvitykset oli jo tehty ja osa porukasta oli jo tulossa takaisin ekalta ratalenkiltä.

Sain Arilta sitten vinkkejä, että peilit pitää ottaa pois tai teipata. Laukut pois paikaltaan ja kaikki irtonainen tavara kannattaa jättää varikolle. Tein työtä käskettyä eli laukut irti ja peileihin sitten teipit. Teipit pitää laittaa sen takia, ettei lasinsirut jää radalle jos peilit hajoavat sekä sen takia, ettei tule katseltua peileihin radalla ajettaessa. Rengaspaineethan me tarkistettiin huoltoasemalla ennen Jurvaa.

Hieman jännitin, että miten mahtaa oikein onnistua tuo radalla ajo. Ari opasti, että kun varikolta siirrytään radalle niin kannattaa katsoa vasemmalle ja väistää radalta varikolle ajavia. Sitten vaan radalle ja rauhallisesti ensin muutama kierros jotta opin kaarteet ja oikeat ajolinjat. Ensimmäisellä suoralla otin pikkasen vauhtia, tuuppasin muistaakseni nelosen vaihteeksi ja annoin mennä. Eka oikealle kaartava mutka oli makea, toinenkin oikealle kaartava mutka oli makea ja sitten tulikin puoliympyrä oikealle ja radassa iso kallistus... No tämä olikin hankalampi mutka, mutta ei ottanut jalkatappi asfalttiin, seuraava mutka oli myös puolikas ympyrä ja sen ajoin eka kerralla rauhallisesti.

Toisella kierroksella Ari karkasi, kun ajattelin opetella noita mutkissa ajoja hitaammalla vauhdilla...

Suoran jälkeen kaksi oikealle kaartavaa mutkaa meni upeasti, seuraava puoliympyrä oikealle oli hankala, kun ei osannut oikeata ajolinjaa ja joo, jalkatappi otti maahan oikealta puolelta. Meinasi tulla vetelät housuun. Sitten seuraavaan mutkaan joka oli puoliympyrä vasemmalle ja taas ajolinja oli huono ja vauhtia oli riittävästi jolloin vasen jalkatappi otti maahan ja taas meinasi mennä housut vaihtoon. Noiden mutkien jälkeen vähensin sitten vauhtia jotta housuja ei oikeasti tarvitse vaihtaa, kas kun ei ollut vaihtovaatteita mukana.

Muutaman kierroksen ajettuani, kaarsin varikolle hengittämään. Juu, siis ihan oikeasti oli ensimmäinen kokemus niin upea, että melkein unohdin hengittää radalla ollessani.

Pienen tauon jälkeen takaisin radalle ja lisää vauhtia. Ajelin muutaman kierroksen, oikeasti viisi tai kuusi, ja sen jälkeen aina pitämään hengähdystauko. Taisin käydä kaiken kaikkiaan neljä kertaa tuolla samalla tyyllillä radalla. Taisin jopa ohitella jossain vaiheessa porukkaakin, vaikka suurin osa kuskeista ajoi kyllä ohitseni montakin kertaa. Mutta en ollut kilpailemassa vaan harjoittelemassa kaarreajoa radalla, joten mitä siitä vaikka kollegat lykäsivät ohi.

Ja mitä jäi tuosta radalla suoritetusta ajosta jäi jäljelle. No ensinnäkin se, että olen pelännyt radalla-ajoa ihan turhaan. Radalla on jopa helpompi ajaa kun saa käyttäjä koko asfaltin leveyden hyväkseen, eikä tarvitse pelätä vastaantulijoitakaan eli saa ajaa pikkasen lujempaa. Toiseksi ajo radalla oli niin hieno kokemus, että kun kesän 2013 rata-ajopäivät tulevat kalenteriin, niin merkkään ne heti omaan kalenteriin ja auta armias jos tulee joku este rata-ajopäiväksi niin mökötän varmasti vähintään viikon. Eli radalle on pakko päästä harjoittelemaan kaarreajoa. Kolmanneksi olen nyt kokemusta rikkaampi.

Kotiin lähdettäessä huomasin, että olipas muuten hyvä juttu käydä radalla, koska kotimatkan mutkat olivat helpoja ja niihin osasi ajaa oikeata linjaa pitkin. Vauhtia tietysti piti vahtia, jotta ei aja ratanopeuksia.

Kukaan ei ole tullut jälkikäteen pottuilemaan, että ajoitpa huonosti tai olisit voinut ajaa nopeampaan. Jokainen keskittyi siihen omaan ajoon ja omiin kaarteisiin ja tauoilla vaihdettiin ajatuksia, että missä kohdassa rataa oikein pitää ajaa, jotta ajaa kaarteeseen oikein, vinkkejä sai jokaiselta ja keskustelu oli hienoa, samoin kuin itse radalla ajaminenkin.

Suosittelen kaikille motoristeille, että ainakin kerran kessässä olisi hyvä käydä harjoittelemassa ajamista radalla, oli se niin vaikuttava kokemus.

Hyviä tulevia ajokilometrejä vuodelle 2013 toivoopi Keijo Salakari

## Jälkikirjoitus

Tämän tekstin kirjoittamisen jälkeen konepyöräklubin hallitus kokoontui ja keskustelimme kesän 2013 radan varaamisesta ja päädyimme lähes yhteen ääneen, että radan käytön ollessa niin vähäistä kuin se tällä hetkellä on, ei varata ratavuoroja ollenkaan.

On oikeasti ikävää, että kun rata on varattuna ei siellä sitten ole kuljettajia riittävästi.

Onneksi radoilla on vapaavuoroja, joihin voi mennä ajamaan. On myös useiden kerhojen järjestämiä ratapäiviä, samalla koulutuksiakin on saatavilla.



**Raimo Kallio**  
**0400-592833**  
**Henkilökyyttä joka lähtöön!**



**PORIN  
AUTOPOWER**

Käynti:  
Eskolantie 29 28660 Pori  
Laskutus:  
Nissiläntie 9 28220 Pori

**Juha Ahonen**  
puh.0400 720141  
Sähköposti: autopower@windowslive.com



**ULKOMAALAUKSET, KATTOTYÖT JA SANEERAUKSET!**

**Satakunnan alueen edustajana toimii:**

**Edustusliike Ari Kallio 0400926136**

**Maalikauppa: Sepänpellontie 4 28430 Pori**

- Kiireettömät potilaskuljetukset
- Selkäkipu - huimauspotilaat
- Leikkaushoidosta toipuvat selkä-, lonkka-, ja polvileikkauspotilaat
- Ammattitaitoinen, koulutettu ja turvallinen kuljettaja
- Suomen paaritaksit ry:n perustajajäsen
- Lisää tietoa paaritakseista osoitteessa [www.paaritaksit.com](http://www.paaritaksit.com)

**1+4 hlö/  
1+2  
istuin-  
paikkaa  
+paari-  
potilas**

**Paarein varusteltu taksi**  
**Markku Tuulinen**

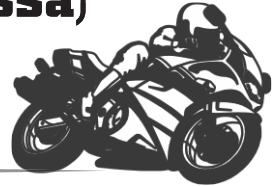
**Pori, p. taksi 044 788 3179, privat 0400 592 524**



# TOP-MOTOR OY

## Konepyöräklubilaisille

**Konepyöräklubilaisille huoltotöistä -15%**  
**Jarrunestemittaus ilmainen (huollon yhteydessä)**  
**Säädöt ja tehomittaukset tehopenkissä**



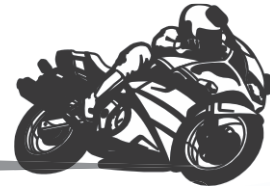
**XPEED Roaster avattava  
kuitukypärä aurinkovisiirillä 250€**



**Meillä huollot  
kaikenmerkkisiin moottoripyöriin,  
mopoihin, mönkijöihin, moottorikelkkoihin ja  
vesijetteihin.**



**Myös kuljetuspalvelu!!**



**MEILTÄ LÖYDÄT  
KUNNON VARUSTEET**

**millä ajatkin...  
mopolla, mönkijällä  
moottoripyörällä tai vesijetillä!**  
**laaja valikoima**



# TÄYDEN PALVELUN MP-LIKE

## Konepyöräklubilaisille



**POWERCOMMANDER asennukset ja säädöt tehopenkissä**

**kysy huippu rengastarjous omaan pyörääsi**



**Castrol 4L öljy**

**10w-40**

**sekä öljynsuodatin yhteishintaan 45€**



**MP-Asu ja M-Racing poistomyynti -30%**



**UUTUUS  
C3pro 489€**

**Schuberth**  
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

**SCHUBERTH**

**kypärät**



**C3 perusvärit 439€**

**S2 439€**



**Scott varusteet edullisesti**

**SCOTT**

## TEHOLASTUT



**LASTUT -20%**

**TUNING PARTNER**

**allcarTuning**  
chip & eco tuning vom profi

[www.allcartuning.com](http://www.allcartuning.com)

## Autot, rekat, traktorit, ...

Teholastut henkilö-, paketti-, kuorma-autoihin ja traktoreihin  
Lisää tehoa, lisää vääntöä, pienempi kulutus!

Katso sopivuus ajokkiisi: <http://www.topmotor.fi/lastut>  
Alk. 399eur.

## R4 EASY TALKIE



**Huipputarjous  
250€**

**sis. 2 kypärään  
täydelliset setit**



Aukeaman tarjoukset konepyöräklubilaisille voimassa toukokuun loppuun

Mikkolantie 23 • Pori • [www.topmotor.fi](http://www.topmotor.fi)  
Puh. 044-0103771 • [myynti@topmotor.fi](mailto:myynti@topmotor.fi)



# HONDA GOLD WING. MAANTEIDEN VALTIAS.



4 VUODEN  
HONDA GOLD WING -TAKUU  
VAIN MEILTÄ.



Rajoitettu erä Special Edition -malleja vain meiltä.

**MOTO-RAUMA**

Honkajuurentie 2, 26100 Rauma  
Puh. (02) 822 4444  
[www.motoraura.fi](http://www.motoraura.fi)

