

1981 - 2023



Uyteri

MEETING



TERVETULO A UYTERIIN

11.-13.8.2023

**Ralliportit aukeavat
pe 11.8. klo 14**

Rallimaksu

- **55€** ennakkoon ma 7.8. klo 12 asti verkkokaupasta (Sis. tapahtumارانnekkeen, telttapaikan, 2x aamiaisen)
- **30€** portilta (sis. tapahtumارانnekkeen ja telttapaikan)

AAMIAISLIPPUJA MYYDÄÄN VAIN ENNAKKOON, EI PORTILTA

- Päivälippu **10€**

Hotellivaraukset

P. 02 628 5300

Mainitse varauksen yhteydessä Uyteri Meeting
Sopimushinta 10.7 asti, sen jälkeen normaalihinta

virkistshotelli.fi

Ohjelmassa mm.

- Live-bändejä
- Letka-ajelu
- Kisailuja
- Rallisaunat
- Rilli
- Myyntikojuja
- MP-tarvikekirppis (Tuo omat tarpeettomat varusteet myyntiin, ei välityspalkkiota, käteiskauppa)
- Yhdessäoloa
- yms.

Tarkemman ohjelman ja aikataulun saat portilta ilmoittautuessasi. Lisätietoja meeting@konepyoraklubi.fi

Mökkivaraukset 23.7 asti

iltaisin p. 044 334 6260

Mökkivaraukset 23.7 jälkeen

Campingiltä p. 020 719 9773

Länsirannikon suurin mp-kokoontuminen

Lisätietoja ja nettikauppa uyterimeeting.fi

LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

- Sivu 3**
Sisällysluettelo ja lehden taittajan tarinointia
- Sivu 4**
Puheenjohtajan terveiset
- Sivu 5**
Hallitus 2022
- Sivu 6**
Motoristien valtakunnallista edunvalvontaa yhteistyössä
- Sivu 7**
Konepyöräklubi ry:n yhteystietoja
- Sivu 8**
Muistoissamme Ari Puonti
- Sivu 9**
Motoristi Ari Puonti
- Sivu 10 - 11**
Jussin ja Johannan reissu
- Sivu 14 - 15**
Yteri Meeting: Huoltilasta tahtotilan kautta tavoitetaan?
- Sivu 16**
Naisjaoston vuosi 2022
- Sivu 8**
Pan America: Kari Pitkänen
- Sivu 22 - 21**
Kunniajäsenet, kerholiivit, mitä jäsenmaksulla saa, palkittuja
- Sivu 24 - 25**
Minun matkani New York - Kanada - Chicago - Los Angeles
- Sivu 26**
Fair Play 2022 ja Suomitutuksi 2022 tulokset
- Sivu 27**
Tapahtumia 2023, tiedotuksia.
- Sivu 28**
Ulkomailla 2022 kävijät
- Sivu 29**
Hei ny koulutuksesta!
- Sivu 30**
Nuorisovastaavan terveiset ja tuumaukset.



KANNEN KUVA:

Beter Pan Bike / Dani Amosov
Titicaca järven ylitys

22.10.2022

LEHTI ON PAINETTU PLUSPRINT:SSA

MAINOSTEN JA TARINOIDEN HANKINNAN KOORDINOI

NOORA ARO-KOIVISTO

LEHDEN TAITTOI KEIJO SALAKARI

LEHDEN TAITTAJAN TARINOINTIA

Jos luet nyt tätä tekstiä, sinulla saattaa olla lehden muotoon painatettu tai sähköiseen versioon tallennettu lehti.

Vuosi 2023 alkoi lähes samalla tavalla kuin edellisenkin vuosi, Venäjä hyökkää edelleen Ukrainaan, Covid-19 on edelleen aktiivinen ja lumi vähenee edelleen liian hitaasti. Kahvakuume kasvaa päivä päivältä kun aurinko tulee joka päivä enemmän ja enemmän näkyviin.

Maaliskuun lopussa Ari Puonti menehtyi nopeasti edenneeseen sairauteen. Lue lisää Arin muistoksi sivulta.

Kiitos jälleen juttujen kirjoittajille, mainosten ostajille ja Nooralle. Noora keräsi mainokset ja tarina, joten minulle jäi "vain" lehden taittaminen eli mainosten ja juttujen sovittaminen lehden sivuille.

LEHDEN HINNOITTELUA

Lehti painetaan A4 kokoisena ja nelivärisenä

Mainosten koot ja hinnat:

1. Koko A4 sivu eli 210 x 297 mm, hinta 210 €
2. Puolikas A4 eli 210 x 148 mm, hinta 130 €
3. neljäsosa sivusta eli 105 x 148 mm, hinta 80 €

Mainokset lähetetään sähköpostitse
kerholehti@konepyoraklubi.fi -osoitteeseen
Lehti ilmestyy alkuvuodesta,
viimeistään huhtikuun aikana

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

Hyvä lukija,

kädessäsi on taas tuore Konepyöräklubin kerholehti ja toivottavasti ajokelitkin ovat jo suotuisat. Tätä juttua kirjoittaessa maaliskuun puolivälissä sää ulkona ei nimittäin räntäsateen siivittämänä näytä kovin keväiseltä. Mieli alkaa kuitenkin jo vahvasti olemaan kevättunnelmissa MP-messujen jäljiltä. Hienoa, että tänä vuonna pääsimme kerhoporukalla MP-messuille muutaman vuoden tauon jälkeen ja muutenkin rajoitukset ovat nyt jo historiaa.

Viime vuonna pj:n palstaa kirjoitteli vielä Jussi. Jussin siirryttyä sivuun ja syyskokouksen valittua minut kerhon vuoden 2023 puheenjohtajaksi, ensi kertaa Konepyöräklubin yli 40-vuotisessa historiassa pj:nä on nainen. Koen, että tämä kertoo jotain moottoripyöräharrastuksen muutoksesta. Moottoripyöräily ei nykypäivänä katso enää ikää eikä sukupuolta, vaan meitä kaikkia yhdistää sama harrastus. Ollaan niin sanotusti samalla viivalla. Moottoripyöräilyharrastuksessa unohtuu ihmisten statukset ja ammatit, ollaan kaikki motoristeja. Koen, että juuri siksi me kaikki olemme tässä kerhossa, tekemässä asioita yhdessä, hyvässä hengessä. Ja toimintamme on paljon muutakin kuin moottoripyörällä ajoa.

Itseasiassa tuossa alkuvuodesta kun kokosin vuosikertomuksen liitteeksi listaa vuoden 2022 tapahtumista, yllätyin itsekkin, että meillä oli ollut viime vuoden aikana yli 40 tapahtumaa. Suurimmassa osassa noista olen itsekkin ollut mukana, mutta silti en koe, että kerhotoiminta olisi kuormittanut minua. Päinvastoin koen monen toimintamme tuovan vapaa-aikaani sisältöä, merkityksellisyyttä ja iloa. Kaikkien listattujen tapahtumien lisäksi kerholla on ollut ajokauden ulkopuolella viikoittain monena iltana tapahtumaa; tiistai-kahvit, keskiviikkoisin aktiivinen naisjaosto on tanssinut kerholla ja torstaisin miesten oma läskikerho on puntaroinut itseään höyrymakkarakattilan äärellä. Ajokaudella tiistaisin ajellaan pitkin maakuntaa kerhoporukalla. Itse tykkään, että tiistai-ajelut ovat yksi kerhon mukavimmista tapahtumista. Vaikka olen asunut suurimman osan elämästäni Satakunnasta, silti täältä löytyy kerholaisten vetämänä uusia kivoja teitä joka kesä. Rohkaisenkin kaikkia osallistumaan edes kerran tiistai-ajeluun, saatat yllättyä miten mukavaa se on. Letka-ajossa on muutamia pelisääntöjä, mutta nekin kerrotaan kyllä. Ensikertalaisen kannattaa ehdottomasti mennä letkan etupäähän, jossa vauhti on tasaisin.

Jos nyt kehuskelemaan aletaan kerhotapahtumilla, niin kerhon tarjoamiin ajotaitoa kehittäviin koulutuksiin kannattaa myös ehdottomasti osallistua. Meillä on pätevoityneet huipputasoinen kouluttajat ja kaikki ajokoulutukset sisältyvät jäsenmaksuun. Mistään et muuten saa näin edullisesti ajotaitoa kehittävä koulutusta. Ja vaikka pelistä kuinka katsoisi omasta mielestä huippukuski, suosittelen silti tulemaan kokeilemaan koulutuksiin mm. hätäjarrutusta, väistöä yms. Saatat yllättyä, tässäkin asiassa.

Olisihan näitä hienoja kerhotapahtumia vaikka kuinka, esimerkkinä nyt lasten ajelutukset, legendaarinen Yyteri meeting ja monta muuta mistä kertoa ja kehua, mutta loppuisi äkkiä palstatila kesken. Suosittelen osallistumaan ja tulemaan mukaan aktiiviseen toimintaan. Nyppää hallituksen jäseniä hihasta, kerromme mielellämme lisää. Seuraa myös kerhon www-sivuja ja muita tiedotuskanavia, joista saat ajankohtaisimman tiedon mitä on meneillään. Ja tuo kaverisikin mukaan toimintaamme!

Nähdään kerholla ja kerhotapahtumissa!

Terveisin Noora, pj

KERHON KÄYNTIOSOITE:
KONEPYÖRÄKLUBI RY, VANHAKOIVISTONTIE 61,
PORI
KERHON POSTIOSOITE:
KONEPYÖRÄKLUBI RY, PL 76, 28101 PORI
INTERNET:
HTTP://WWW.KONEPYORAKLUBI.FI
HTTP://YYTERIMEETING.FI
LAHJOITUKSET JA MAKSUT TILILLE:
FI92 5700 8120 1868 66

**KERRO AJATUKSESI JA IDEASI, HAL-
 LITUKSEN VÄKI ODOTTAA SINUN
 YHTEYDENOTTOA**



Nimi:
Noora Aro-Koivisto

Tehtävät:
Hallituksen puheenjohtaja 2023, Yyteri meeting toinen rallipäällikkö



Nimi:
Raimo Kallio

Tehtävät:
Hallituksen varapuheenjohtaja 2023, pr-toiminta, kerhotelta, Yyteri meeting toinen rallipäällikkö



Nimi:
Jouni Sillanpää

Tehtävät:
Taloudenhoitaja, postit, kerhotila ja projektit



Nimi:
Hanna Ojala

Tehtävät:
Sihteeri, lasten ajelutukset, SPR verikampanjan yhteyshenkilö



Nimi:
Mirkku Holm

Tehtävät:
Jäsenrekisterin hoitaja



Nimi:
Ari Vihlman

Tehtävät:
Tallimestari



Nimi:
Ari Malmila

Tehtävät:
Kerhorallit, kerhotilat, projektit, FairPlay, kerhotelta



Nimi:
Susanna Haiko

Tehtävät:
Nuorisotoiminta, SMOTO-yhteyshenkilö



Nimi:
Marjo Kekki

Tehtävät:
Kerhoretkue, messumatkat, talviretkue, kesällä päiväreissut



Nimi:
Päivi Sundström

Tehtävät:
Varustemyynti

MOTORISTIEN VALTAKUNNALLISTA EDUNVALVONTAA YHTEISTYÖSSÄ



Konepyöräklubi on Suomen Motoristit ry SMOTON jäsen ja on ollut aina aktiivinen vaikuttaja myös SMOTON toiminnassa. Konepyöräklubi on keskittynyt esimerkiksi matkamoottoripyöräilyyn ja erityisesti mp-koulutukseen. Yteri-Meeting on erinomainen tapahtuma ja sieltä mieleen jäänyt erityisesti hidasaajo kilpailu, joka mittaa pyörän hallintataitoja.

Minut valittiin syyskokouksessa SMOTON puheenjohtajaksi ja kausi alkoi tämän vuoden alussa. Aikaisemmin useita vuosia sitten olen ollut mukana SMOTON toiminnassa, hallituksessa ja koulutusvastaavana yhteensä kuusi vuotta sekä SMOTON jäsenenä 20 vuotta. Nyt käynnistyy edunvalvontatyön vetäminen puheenjohtajan roolissa, lämmin kiitos kaikille valinnasta.

Edunvalvontatyö ei ole ”one man show”, sitä tehdään yhteistyössä hyvän hallituksen ja yhteistyötahojen kanssa. Lisäksi SMOTON jäsenkerhot tuovat oman osaamisensa edunvalvontaan.

Ajokauden alussa moni motoristi tekee ”ruosteenpoistoa” sekä pyörästä että itsestään, joko omatoimisesti tai osallistumalla ruosteenpoistokurssille. Tämä on varsin mainio ja kannatettava ajatus. Muutamat jarrutus- ja ohjaamisharjoitukset auttavat, jos tulee yllätyksiä eteen.

SMOTO tukee ja kannustaa motoristien vapaaehtoisen ajokoulutusjärjestelmän kehittämistä. Jäsenkerhot järjestävät runsaasti erilaisia ennakkoajan kursseja ja koulutustilaisuuksia. Vapaaehtoisten koulutusten tavoitteena on parantaa motoristien liikenneturvallisuutta. SMOTO on ollut kehittämässä kerhoissa tapahtuvaa koulutus toimintaa. Konepyöräklubi on ollut ensimmäisten kerhokouluttajien joukossa ja Konepyöräklubissa on aktiivisia ja ammattitaitoisia kouluttajia sekä myös ammattitaitoisia opettajia moottoripyöräkortin hankintaa suunniteleville.

SMOTO tekee työtä turvallisen ja ekologisen liikkumisen puolesta ja ajaa moottoroitujen kaksipyöräisten etuja. Motoristien edunvalvonnasta tärkeän osan muodostaa vaikuttaminen lainsäädäntömuutoksiin, jota SMOTO tekee aktiivisesti, sekä kansallisesti että kansainvälisesti. Pitkäjänteinen ja aloitteellinen mukanaolo päätöksenteon eri vaiheissa, antaa paremmat mahdollisuudet vai-

kuttaa niiden sisältöön. Esimerkiksi moottoripyörärien katsastus nousee aina tietyn väliajoin esille, tätä asiaa SMOTO seuraa herkällä korvalla.

Tuloksellinen edunvalvontatyö vaatii aktiivista toimintatapaa. Eri hankkeita on seurattava ja niihin tulee reagoida, sekä yhteiskunnallisten ja kansainvälisten vaikuttamiskanavien sekä yhteistyöverkkojen kautta. SMOTO toimii kansainvälisesti yhteistyössä FEMAN (Federation of European Motorcyclists Associationsin) kanssa sen jäsenjärjestönä, jossa SMOTON rooli on merkittävä.

Kolme vuotta sitten perustettiin yhteistyöryhmä moottoroitujen kaksipyöräisten etuja vahvistamaan. Tässä ryhmässä ovat mukana Suomen Motoristit ry, MP-Kauppiat ry, Suomen Moottoriliitto ry Teknisen Kaupan Liitto moottoripyöräjaosto, ja Liikenneturvallisuuden Erityisasiantuntijat LIIKO ry.

Moottoripyöräily on hieno harrastus ja nautinnollinen tapa liikkua hymyssä suin. Turvallisuuden positiivinen kehitys näkyy onnettomuustilastoissa.

Hyvää ajokauden odotusta ja turvallisia kilometrejä.

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

Suomen Motoristit ry



KONEPYÖRÄKLUBI RY:N YHTEYSTIETOJA

Puheenjohtaja	044 334 6261	puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi
Varapuheenjohtaja		varapj@konepyoraklubi.fi
Taloudenhoitaja		kassa@konepyoraklubi.fi
Sihteeri		sihteeri@konepyoraklubi.fi
Fair Play		fairplay@konepyoraklubi.fi
Koulutus		koulutus@konepyoraklubi.fi
Lasten ajelutukset		sihteeri@konepyoraklubi.fi
Meeting		meeting@konepyoraklubi.fi
Tallimestari	044 972 5260	tallimestari@konepyoraklubi.fi
Kerholehti		kerholehti@konepyoraklubi.fi
Webmaster		webmaster@konepyoraklubi.fi
Jäsenasiat		jasenrekisteri@konepyoraklubi.fi



rinta-jouppi.com

Rinta-Joupin Autoliike

KIIHDYTÄ KESÄÄN!

Osta moottoripyörä ennen kesää!

Laaja valikoima ja vaihdossa käy mikä vain ajoneuvo.

→ RINTA-JOUPPI.COM



**YLI 300
MOOTTORI-
PYÖRÄÄ!**



PORI
Hyväntuulentie 2
28100 Pori
020 777 2306

RAUMA
Nortamonkatu 17
26100 Rauma
020 777 2752

AUTOMYYNTI
ma-pe 10.00–18.00, la 10.00–15.00
CHAT-AUTOMYYNTI
päivittäin 8.00–22.00

Rinta-Jouppi Moottoripyörät

MUISTOISSAMME ARI PUONTI

Kerhomme pitkäaikainen jäsen Ari Puonti menehtyi nopeasti edenneen sairauden uuvuttamana 30.3.2023. Ari jätti meidän kaikkien elämään ja sydämiin ison aukon.

Ari tunnettiin aktiivisena motoristina, jolle kilometrejä kertyi vuodessa kymmeniä tuhansia. Ari liittyi Konepyöräklubiin vuonna 2000. Hän toimi Konepyöräklubin hallituksessa vuosina 2006-2017 ja oli viimeiseen asti aktiivisena mukana kaikessa Konepyöräklubin toiminnassa.

Ari toimi kerhon ajoharjoittelukouluttajana vuosia ollen aina ystävällinen ja kannustava kouluttaja. Ari jakoi mielellään oppeja ja vinkkejä mm. liikenneturvallisuuteen, pyörähuoltoon, erilaisilla teillä ajamiseen, reittisuunnitteluun ja maailmalla matkustamiseen. Tässä vain muutamat mainittuna. Ari oli ystävällinen, helposti lähestyttävä ja häneltä uskalsi kysyä neuvoja. Ari vastasi kerhon ajokauden kisojen, Fair Play -kisan ja Suomi Tutuksi skaban järjestämisestä. Lisäksi Ari järjesti vuosia ulkomaan kerhoreissua, kuten tänäkin vuonna vielä tarkoitus oli, sekä erilaisia muita kerhoretkiä, kuten messumatkoja ja talviretkueita, sekä erilaisia reissuja ajokaudella. Arin järjestämiin reissuihin oli jäsenten aina helppo lähteä, sillä kaikki oli hoidettu huolellisesti. Ari oli rauhallisuudellaan ja asiantuntevuudellaan myös yhtenä tärkeänä henkilönä kerhotoalo Sirolan hankintaprosessissa. Ari osallistui aktiivisesti myös kaikkeen talkotoimintaan, kunnosti kerhotoaloa, toimi Yterin meetingissä porttivastaavana, osallistui lasten ajelutuksiin ym. Oikeastaan voisi todeta, siellä missä Konepyöräklubi, siellä Ari. Ei sellaista säätä, etteikö Ari olisi ollut tiistaiajelussakin mukana. Ari otti myös uudet jäsenet vastaan ennakkoluulottomasti ja avoimesti. Ari toimi menehtyessään myös IBA Finlandin puheenjohtajana ja oli monessa muussakin yhdistystoiminnassa mukana. Mies, jolla riitti aikaa aina meille kaikille. Arilla oli myös aina uusia ideoita ja halu ja kyky kehittää kerhotoimintaa.

Menetimme motoristiystävämme aivan liian aikaisin. Ari oli motoristi suurella sydämellä.

Muistosi elää kerhotoiminnassa ja sydämissämme ikuisesti.

”Et palannut niin kuin toivomme oli,
et tullut luoksemme enää.

Vaikka aika suruumme lohtua tois,
ei tyhjyyttä koskaan se poistaa vois”

Surussa myötäeläen
Konepyöräklubin hallitus



Moottoripyöräily oli Arin suurin harrastus sen jälkeen kun laskuvarjohyppyt kiellettiin lääkärin toimesta.

Arin aktiivisen yhdistystoiminnan lisäksi Minnan ja Arin harrastuksiin kuului myös matkailu. Matkailun merkeissä he ehtivät käydä moottoripyörillään 36 eri maassa.

Rautaperseajaja Ari ehti ajaa 96 kappaletta, yhteismatkaltaan 221 848 km. Hän ajoi ajot kahdeksalla erilaisella moottoripyörällä BMW R1150 RT, BMW K 1200R, BMW R1200 GS Adventure vm. 2007, BMW R1200GS adventure vm 2015, KTM 1290 Super Adventure vm 2015. Lisäksi Ari ajoi Honda CBF 1000 F vm 1987, Honda Monkey 125 vm 2018 ja Jawa 125 Dakar vm 2007 mallisilla moottoripyörillä. Ruotsissa tarkastettiin Gold ajo ja Amerikoissa skootteriajo. Kesälle 2023 hän oli hankkinut Royal Enfield Himalayan 411, jolla oli myös tarkoitus ajaa rautaperse. Taisi niitä prätkiä olla muitakin odottamassa.

Ari halusi siis ajaa ja nauttia erilaisista moottoripyöristä ja niiden ajo-ominaisuuksista.

Arilla todettiin syöpä alkuvuodesta 2023. Sytostaattihoito aloitettiin maaliskuussa 2023. Ensimmäisen keran jälkeen Ari kertoi puhelimesta, että ei tuntunut missään. Mutta valitettavasti lauantaina 25.3.2023 hänen kuntonsa heikkeni. Minna toimitti Arin sairaalaan, josta Ari ei enää kotiin palannutkaan.

Itse kävin viimeisen sairaalaviikon aikana katsomassa Aria ja Minnaa. Ari nukkui rauhallisesti kipulääkkeiden voimalla. Tiistaina 28.3.2023 hänet siirrettiin saattohoitoon. Arin kroppa antoi periksi. Ari nukahti viimeiseen uneen 30.3.2023 aamulla. Kävimme vaimoni kanssa vielä torstaina toivottamassa Arille hyvää matkaa, Minnalle ja Arin äidille jaksamista.

Jos haluat käydä lukemassa Minnan ja Ari ajeluista niin <https://sputnikpori.blogspot.com/> osoitteesta löytyy muutama tarina. Myös Honda Monkeyllä ajettu tarina löytyy.

Ystävät, muistetaan Arin seikkailuja ja tuetaan Minnaa ja Arin äitiä jotta he jaksavat suuren menetyksen aikana ja sen jälkeen.

Keijo ja Kirsti Salakari

Oli kesä ja oli loma. Moottoripyöräkin on ja myös jokin matkasuunnitelman tynkä, sehän on siis lupaus seikkailusta.

Kerhon historian ensimmäinen ride to beer tapahtumakin siinsi näköpiirissä. Sehän järjestettiin Itävallan Iselsbergerhof:ssa 8. heinäkuuta kello 18:00. Tässä kyse oli siis siitä, että valitaan jokin kaukokohde ja siellä sitten ilmoitettuna ajankohtana kerho tarjoaa etätreffeille saapuneille kylmän tuopin. En ole vielä nähnyt, että mikä kohde tänä vuonna on. Tapahtuma on kuitenkin kerhon toimintasuunnitelmassa, niin eiköhän siitä ajoissa kuulla tästäkin asiasta.



No matkaan lähdettiin tällä kertaa Finnlinesin laivalla kohti Saksaa. Tämä rauhallinen ja merellinen reissun aloitus sopi meille varsin mainiosti. Nautiskeltiin erittäin hyvistä sapuskoista ja juomista sekä levähtiin oikein erinomaisen hyvin. Siinä matkan aikana tutustuttiin myös ensi kertaa eurooppaan matkalla olevaan mp-kaksikkoon. He meitä tenttasivat monista käytännön asioista, mikäs siinä, autetaan tietysti kuten motoristi motoristille tekee. Tärkeintä on kylläkin rakennella ne reissut sen oman maun mukaan.

Saavuttiin illan suussa Travemündeen ja ajeltiin yöksi kaupunkiin nukkumaan. Ilta oli kaunis ja lämmin, tunnelma oli mainio.

Seuraavana aamuna oltiin ajoissa liikkeellä. Aurinko paistoi ja kelit suosivat. Hyvän aamiaisen jälkeen oltiin tien päällä ja noin 420 kilometriä myöhemmin saavuttiin Eisenach:n hotellille. Hotelli sijaitsi aivan keskellä Saksaa olevan Eisenach:n laidalla pienen vuoren päällä. Sinällään hieno sijainti ja näkymätkin, mutta.. Kiivettiin aika jyrkkää ja kapeaa pihatietä hotellille niin siellähän oli paikallinen eläke-ukko saanut volkkarin poikittain tielle, takarenkait lähes rotkon puolella. Siinä sitten seurattiin, kun ADAC:n pojat sai pelastettua tilanteen, eli loppu hyvin kaikki hyvin. Mekin sitten pääsimme kirjautumaan ja illalista nautittiin siinä terassilla, mistä näkymä oli mm. Wartburgin suojellulle linnalle hienosti. Oltiin reissussa ja nautiskeltiin.

Ajopäivä kaksi koitti ja suuntasimme lähes suoraan etelään kohti Augsburgia. Tie vei ja toinen reilun neljäsataa kilometriä oltiin etelämpänä jälleen. Kelit suosivat edelleen. Iltakävelyä ja illallista, siinä ne ohjelmanumerot. Sen verran panin merkille, että hotelliä vastapäätä olevalla Aralin asemalla 98 bensa oli n. 0,8€/L halvempaa kuin härmässä. Aika iso ero.

Ajopäivä kolme olikin sitten jo sellainen suunniteltu nautiskelu-ajopäivä. Lopullisena kohteena ja majoipaikkana oli pieni hotelli (Hotel Alpenspitz) Italiassa, pikku paikassa nimeltä Racines di Dentro. Sinne meidän matka vei monien alppipassojen kautta ja vaikka matkaa Augsburgista ei tullut kuin n.350km niin koko päivä vietettiin tien päällä. Lounasta nautiskeltiin yli kahden kilometrin korkeudessa ja dolomiittiset alppitiet tarjosivat jälleen kerran vattantäydeltä ajonautintoa. Kohteella käytiin katselemassa



vuorten päällä, sinne päästiin kätevästi isoilla hiihtohisseillä. Ei ollut after ski auki, mutta helppo kuvitella sinne tuhatpäin erilaisia suksijoita talvikaudella. Kovin kaunista ja rauhallista siellä ylhäällä oli, tykätään kyllä. Sinällään tuo pieni majatalo yllätti jälleen italialaisella tavalla, eli siis positiivisesti. Illallista, kun saavuttiin nauttimaan siihen päivän päälle, niin olihan setti kunnossa hyvänen aika sentään. Pieni ravintola olikin äkkiä aivan täynnä asiakkaita ja oltiin tyytyväisiä, että tehtiin varaus pöydästä päivällä. Eroa Rossosta merkittävästi, eikä muuten aloiteta raastepöydästä..

Päivä neljä koitti ja pari tippaa vettäkin tuli taivaalta. Tosin nuo alppien vesisateet ovat hyvin paikallisia ja tälläkin kertaa pari tuntia oli vähän harmaata ja sitten taas aurinko paistoi. Nyt oli perjantai 8. heinäkuuta. Oli siis syytä suunnata kohti Itävaltaa ja ride to beer tapahtumaa. Meillä on ollut tapana jo

useana kertana majoittua Hotel Iselsbergerhof:ssa ja sillä nytkin majoitusvaraus pariksi yöksi oli. Jälleen ajeltiin pitkin alppeja ja vaikka matkaa oli vain sen n. 270km tultiin perille vasta noin viiden aikaan iltapäivällä. Siinä kun pihaan kaarrettiin, niin pari tuttua Suomi-kilpistä bemaria oli jo parkissa. Ari ja Minna olivat saapuneet paikalle ja siinä sitten kippistettiin kuuden aikaan kerhon kunniaksi tuopilliset. Uusi tapahtuma sai siis kasteensa, toivottavasti tämä jää elämään, minusta ainakin on kiva nähdä, että onko joku paikalla vai ei, jossain hevон tuutissa.

Ajopäivä viisi koitti ja lähdettiin neljästään Grossglocknerille lounaalle.

Siellä sitä ikijäätä ihmeteltiin ja nautiskeltiin hienoista ajomaisemista menen tullen. Matkailu avartaa! Matkaa ei nyt kovin kummoisesti tule, mutta toimii hyvin päivä reissuna. Kiva oli ajella kimpassa ja koska maailma on pieni niin Johanna bongasi parkialueelta saman parin, jotka oli tavattu Finnline-silla alkureissusta. Heitettiin moikat ja heillä reissu oli sujunut hienosti myös. Iltaa istuskeltiin hotellilla ja katseltiin ohi meneviä prätkiä. Majatalo on ennen kaikkea motoristipaikka aidosti. Siellä on harrastajan hyvä uppoutua prätkäjätkäksi tai surinasussuksi ihan rauhassa ja tyylikkäästi.



Sunnuntaina sitten lähdettiin ajelemaan kohti Kremsiä. Siellä ei olla aiemmin käyty niin katsastettiin tuo pieni paikka nyt tällä reissulla. Ihan idyllinen paikka ei mitään ihmeempää. Tuntui, että kyseinen paikka elää ja hengittää kaikki asiat paikallisen aprikoosin tuotannon kautta. Sitä tavaraa eri muodoissaan oli tarjolla kyllä. Ei minun suosikki. Reissua tuli karvan alle 500km

Todella herraskaisen aamiaisen jälkeen lähdettiin kohti Krakovaa. Krakova on jotenkin onnistuttu kiertämään kaikkien vuosien aikana jotenkin ihmeellisesti. Aina on puhetta ollut, että sinnekin pitää päästä käymään monestakin syystä, mutta vasta nyt sitten saatiin tämäkin osumaan reitille. Siispä toinen 500km ja oltiin perillä. Hotelli otettiin aivan vanhan kaupungin kyljestä, pienen puiston reunalta. Se osoittautui oivaksi tukikohdaksi ja sieltä käsin oli helppo tutustua parin päivän ajan kaupunkiin. Krakovassa historiaa riittää monella eri tavalla, ja on ihan näkemisen arvoinen kaunis kaupunki. Pyörä saatiin hotellin sisäpihalle suojaan ja muutenkin

olot olivat ihan inhimilliset, varsinkin kun huoneen ilmastointi toimi hyvin. Oli nimittäin ihan lämpöistä. Monesti olemme tutustuneet kaupunkeihin niillä pienillä kaupunkijunilla ja niin nytkin. Tuo possujunaa muistuttava vekotin on oiva tapa nähdä ne ns. pakolliset nähtävyydet. Varsinkin Krakovassa jäi mieleen hyvät kierrokset juutalaisten kaupungin osassa ja kaikki siellä tapahtuneet hirveydet, mutta myös taide ja tie. Krakovassa tuli myös sen päiväinen vesisade ja pieni ukkonenkin juuri, kun olimme kävelemässä keskellä vanhaa kaupunkia. No me siirryimme nauttimaan oikein kulttuurilounaan paikalliseen mäkkäriin ja sieltä käsin sitten ihmeteltiin märkiä ihmisiä ja puputettiin roskaruokaa.

Krakova oli nyt nähty ja oli aika suunnata kohti kotia. Ajeltiin reilu 500km ja päädyttiin pieneen tienvarsi b&b:n yöksi. Vietettiin minun synttärin siellä ja sitä juhlistaen koko pikku hotellin sähköt oli poikki. Onneksi hanasta sai kylmää olutta, niin kyllä siinä oli ihan tarpeeksi juhlaan..

Seuraavana aamuna sähköäkin oli ja ajeltiin vajaat 500km Riikaan ja TwoWheels majataloon yöksi. Tästä on pakko sanoa sen verran, ettei paikka ole entisellään. Lyhyesti todettuna ravintola ei toimi ja aamiaista sai odottaa kolme varttia. En suosittelen enää nykyisellään.

Seuraavana aamuna sitten ajeltiin pikku hiljaa Tallinnan satamaan ja sieltä sitten kotiin.

Reissu oli jälleen tehty. Kotona oltiin myöhään illalla 15. heinäkuuta. Kiva oli ajaa kotimaisessa tyynessä kesäillassa kotia kohti. Vaikka aikaa nyt ei kovin paljon ollut niin kyllä taas kannatti käydä.

Matkaa tuli noin 4000km.

Pyöränä edelleen 2019 mallin BMW R 1250 GS Adventure, matkamittarissa n. 55tkm. Keskimatka reissulla aika tarkkaan 5,5L/100km. Renkaina Pirellin Scorpion Rally STR. Ei vikoja, eikä ongelmia.



VIRTAA TIEN PÄÄLLE.



**Moottoripyöräakut alansa parhailta valmistajilta.
- edullisesti suoraan maahantuojalta.**

MP-AKKUJEN YKKÖNEN

Yli 90 % moottoripyörävalmistajista käyttää pyöriensä ensiasennusakkuna Yuasan akkuja.

Yuasa on suorituskykynsä, luotettavuutensa ja pitkän käyttöikänsä ansiosta ensiluokkainen valinta riippumatta moottoripyörä-, skootteri- tai ATV-mallista.



**PALVELEMME
MYÖS
YRITYSASIAKKAITA**

Pyydä tarjous!

**virtaa riittää
AKKUPOJAT**

ESPOO

Sillankorva 15
02300 Espoo
Puh. 09 8567 6890
espoo@akkupojat.fi

HELSINKI

Mekaanikonkatu 21
00880 Helsinki
Puh. 09 765 733
helsinki@akkupojat.fi

PORI

Satakunnankatu 38
28130 Pori
Puh. 02 631 8600
pori@akkupojat.fi

TAMPERE, LIELAHTI

Harjuntausta 1
33400 Tampere
Puh. 03 3399 3900
lielahti@akkupojat.fi

TAMPERE, RATINA

Hatanpään valtatie 20
33100 Tampere
Puh. 03 215 9004
ratina@akkupojat.fi

TURKU

Lemminkäisenkatu 36
20520 Turku
Puh. 02 469 5544
turku@akkupojat.fi

www.akkupojat.fi



mp-korjaukset sekä purkuosat 044 055 8952 www.syrjanenracingmotor.com

Meiltä moottoripyöriin:

Huollot ja korjaukset

Uudet varaosat ja purkuosat

Öljyt ja tarvikkeet

Renkaat

Sammontie 6, Ulvila

044 0558952



Juha "Juuso" Lujala

Moottoripyörien
osto ja myynti

+358 500 828 636

juuso@motis.fi



fb.com/motis.fi

MUUTAMA LINKKI

[HTTPS://WWW.ROMPETORI.INFO/](https://www.rompetori.info/)

[HTTPS://WWW.PESAMAKI.FI/](https://www.pesamaki.fi/)

[HTTPS://WWW.KYMIRING.FI/](https://www.kymiring.fi/)

[HTTPS://WWW.MOOTTORIPYORAMUSEO.FI/](https://www.moottoripyoramuseo.fi/)

[HTTPS://WWW.MOTOUUTISET.FI/](https://www.motouutiset.fi/)

[HTTPS://MP-TUKI.FI/](https://mp-tuki.fi/)

[HTTPS://UM.FI/](https://um.fi/)

[HTTPS://UM.FI/MATKUSTUSILMOITUS](https://um.fi/matkustusilmoitus)

[HTTPS://WWW.AUTOLIITTO.FI/](https://www.autoliitto.fi/)

[HTTPS://WWW.PETERPANBIKE.FI/](https://www.peterpanbike.fi/)

YYTERI MEETING: HUOLITILASTA TAHTOTILAN KAUTTA TAVOITETILAAN?

Otsikko kuvaa hyvin tämän vuotiseen Yyteri meetingiin liittyviä tuntejani. Ilmoitin viime syksynä heti meetingin 2022 jälkeen, että en ole käytettävissä vuoden 2023 rallipäällikkönä. Syynä tähän oli, että lapseni aloittaa koulun tämän vuoden meeting viikolla ja lisäksi, että halusin viettää parin vuoden tauon jälkeen kunnan kesän ja kesäloman palkkatöistä ilman, että meeting järjestelyt vievät keväällä/alkukesästä aikaa lupaprosessin vuoksi, sekä heinä-elokuusta useampia päiviä. Työtä, mikä ei näy kaikelle kansalle on paljon aina alkaen kaikenlaisista tilauksista, sopimisista, materiaalipäivityksistä talkooväelle kommunikointiin. Varsinkin itse meetingviikko on tiivis ja työntäyteinen.

Loppuvuodesta alkoi hallitukselle kuitenkin selvitä ettei uutta rallipäällikköä taideta saada jäsenistöstä. Useampaa henkilöä kyselimme ja koitimme kerhotiedoissa houkutellessa ihmisiä. Luvattiin, että jos rallipäällikkö saadaan, hänen työmääräänsä pienennetään minun hoitaessa sopimukset, lupaprosessin ja mainostuksen. Haettiin lähinnä siis vain henkilöä keräämään talkooväki kasaan, hoitamaan juoksevia asioita ja toimimaan rallipäivänä viikonloppuna itse meetingissä. Viranomaisten papereissa rallipäällikkö vastaa tapahtumasta kyseisenä viikonloppuna. Tammikuussa hallitus oli hyvin huolissaan rallipäivän saamisesta ja mietittiinpä jopa meetingin jatkoakin tulevina vuosina. Kuten varmasti jo tiedättekin, taloudellisesti meeting on meillä vuoden tärkein tapahtuma. Mistä rahaa toimintaan, jos tapahtumaa ei järjestettäisi? Jäsenmaksujen korotus ei ole vaihtoehto siinä mittakaavassa. Kerhotapahtumien ja toiminnan supistamiseen ei myöskään haluta lähteä vaikkakin kaikki kustannukset ovat nousseet yleisesti. Myös moni vuosikaudet meetingin järjestelyissä mukana ollut henkilö ilmoitti, että on aika siirtyä ansaittuun reserviin aiheuttaen huolta talkooväen saatavuudesta. Tahtotila hallituksessa meetingin järjestämiselle oli kuitenkin kova. Varsinkin, kun viime vuoden kävijämäärä ja tulos kertoi siitä, että tapahtuma on suosittu, kaivattu ja odotettu! Aikaisempina parina vuonna meetingissä jonkinlaiseksi luottopakiksi tullut Rapi hallituksesta onnekseni otti viestikapulan vastaan ja tänä vuonna me hoidamme yhdessä rallipäällikkön tehtäviä. Minä keskityn lupaprosessiin ja mainontaan Rapin hoitaessa enemmän itse meetingviikon ja viikonloppun vastuuta. Eri osa-alueiden vastuullisille on myös jaettu enemmän vastuuta.

Nyt maaliskuun puolivälissä ollaan edelleen siinä tahtotilassa. Kaikki eri osa-alueiden vastuulliset on siis saatu viimein kerättyä ja muiden talkoolaisien haalinta on alkanut. Edelleen pieni huoli nostaa päätään saadaanko riittävästi talkoolaisia jäsenistöstä, mutta

tahto ja usko yhteiseen tekemiseen on kova. Tänäkin vuonna me tullaan yhdessä järjestämään hieno ja onnistunut meeting, jossa niin rallikansa kuin talkoolaiset viihtyvät ja josta saadaan ainakin yhtä paljon hyvää palautetta kuin viimevuodesta.



Muutamana viime vuotena meetingiä on uudistettu maailmanmenon mennessä eteenpäin. On tullut myös viranomaistaholta muutoksia käytännössä, jotka ovat vaatineet myös meiltä järjestäjänä muutoksia ja päivityksiä. On luotu Yyteri meetingin omat www-sivut näkyvyyden parantamiseksi ja ajantasaisen tiedon jakamiseksi, on tehty ohjelmapäivitystä, laadittu budjettia ja tehty tarkkoja eriteltyjä tuloslaskelmia meetingin jälkeen. Käteisen käyttö meetingissä on vähentynyt oleellisesti kortti ja puhelinmaksamisen lisääntyneenä. Näen, että meidän on tarvinnut vastata nykypäivään pitääksemme meetingin kannattavana ja kävijämäärän riittävänä, sekä kävijät tyytyväisenä. Ihmiset osaavat nykyään vaatia enemmän ja ihmisten vapaa-ajasta on kilpailu.

Tänä vuonna uudistettiin rannekekauppaa. Toiset eivät halua aamiaista rallipassiinsa, koska laittavat aamupalansa mökissä. Toiset taas ehdottomasti haluavat aloittaa päivänsä kattavalla monipuolisella aamiaisella ja ovat valmiita maksamaan siitä. Aikaisemmin aamiaisen on kuulunut automaattisesti viikonloppun rallipassiin. Tänä vuonna saa valita. Os-

tamalla rallipassin ennakkoon verkkokaupasta, saa siihen kaksi tasokasta aamiaista ja saa rallipassin vielä kustannustenkin noustua samaan hintaan kuin viime vuonna portilta. Jos aamiaista ei koe tarvitsevänsä, voi portilta ostaa rallipassin edulliseen 30€ hintaan. Toki nälän yllättäessä Konepyöräklubin rilli palvelee tänä vuonna aamuvorhaisesta iltamyöhään tarjoten aamukahvia ja voileipiä, sekä perinteistä grillituotteita. Koemme, että luomalla vaihtoehtoja, vastaamme paremmin kaikkien kävijöiden toiveisiin. Lisäksi meidän kannaltamme tässä uudistuksessa on pienempi taloudellinen riski. Aamupalakävijöiden määrä tulee ilmoittaa cateringille meetingviikon maanantaina. Viikonlopun sää väistämättä vaikuttaa viikonlopun kävijämäärään osan tehdessä lähtöpäätöksensä vasta perjantaina. Mikäli maanantaina ”arpoisimme” aamiaisen tietyllä väkimäärällä ja koko viikonlopuksi tulisikin kaatosade, maksaisimme kuitenkin aamiaisista

tilauksen mukaisesti. Auringonpaiste taas saattaisi vaikuttaa toisinpäin ja ruoka-astiat huutaisivat tyhjyyttä kävijämäärän yllättäessä.

Tänä vuonna ohjelmaa on uudistettu myös taas hieman. Kokeillaan lauantaille yhteistä mp-ajelua maakuntamatkailun nimissä. Katsotaan riittääkö osallistujia. Tämmöistäkin meinaan on joskus toivottu.

Otsikon viimeinen sana, tavoitetila. Toivon, että elokuun puolenvälin aikaan voimme yhdessä todeta, että olemme tavoitetilassa! Ei olla pelkästään Länsi-rannikon suurin mp-kokoontuminen, vaan myös parhain!

Ajatuksiaan puki sanoiksi Noora, kerhon pj ja toinen rallipää 2023.

VOLVO

Volvo täyssähköautot uudistuvat.
Tilaa omasi ajoissa.



Volvo C40 Recharge
alk. 54.000 €



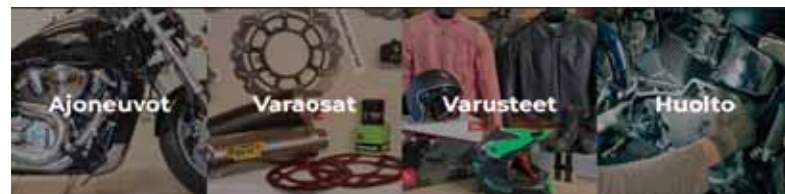
Volvo XC40 Recharge
alk. 52.000 €

Volvo XC40 Recharge -mallisto alkaen: autoveroton hinta 51.900 €, autovero 0 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 52.500 €. Ajoakun käyttökapasiteetti 67-78 kWh, toimintamatka 451-514 km, keskkulutus 17,1-18,0 kWh/100 km, CO2 0 g/km (WLTP). **Volvo C40 Recharge -mallisto** alkaen: autoveroton hinta 53.400 €, autovero 0 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 54.000 €. Ajoakun käyttökapasiteetti 67-78 kWh, toimintamatka 471-532 km, keskkulutus 16,5-17,9 kWh/100 km, CO2 0 g/km (WLTP). Toimintamatka- ja kulutusarvot on tarkoitettu ensisijaisesti automallien väliseen vertailuun. Auton kulutukseen ja toimintamatkiaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

AutoPalin
SATAKUNNAN AUTOTALO
www.autopalin.fi

Motoxi

Motoxi Finland Oy
Itsenäisyydenkatu 59
28100 Pori
Puh: (02) 631 7100
Huolto: 045 262 7929
Avoinna arkinen 10-17
La sopimuksesta



Tiesitkö että Konepyöräklubin naisjaosto on toiminut aktiivisesti jo 10 vuotta?

Vuonna 2022 tapahtumia ja yhteistä tekemistä on ollut ”hiljaisella” talvikaudella likimain viikoittain, ja siksi seuraavaksi ylpeänä esittelenkin vireää toimintaamme.

Korona pandemia rajoituksineen vei meiltäkin vielä tammikuun kokoontumiset, mutta helmikuussa päästiin jo vauhtiin...

Helmi- ja maaliskuussa jatkoimme Malmilan Titan johdolla itämaisentanssin harjoittelua keskiviikkoisin.

Itämainen muuttui välillä jumpaksi, keppijumpaksi, venyttelyksi, show-tanssiksi, charlestoniksi jne.

mutta yhtäkaikki: kivaa ja naurattavaa hommaa joka keskiviikko.

Tanssin hytkeestä huolimatta kokoustimme tapamme mukaan kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona kerhotalolla kaffea juoden, tulevaisuutta suunnitellen ja maailmaa parantaen.

Naisjaoston vastuulla on mm. kerhojuhlien ja yhteisten tapahtumien ruokahuolto ja kahvitus.



Huvitoimikunnan ominaisuudessa suunnittelemme myös ohjelmaa tapahtumiimme, tästä esimerkkinä kevään ”Juppi-Hippi-Punkkari” ja syksyn ”pukeudu punaiseen” bileet.

Me naiset osallistumme myös mm. lasten ajelutuksiin kypärän laittajina ja kyytiin saattajina/nostajina.

Huhtikuussa ei vielä oikein tarjennut ajella, niinpä tutustuimme Oriflame-meikkeihin sekä Karpalo-pisteen tuotevalikoimiin. Ja ainahan näistä tapahtumista tulee jotain ”todella tarpeellista” ostettua, vaikka mitään ostopakkoa ei olekaan (mutta ”liha on heikko”).

Toukokuussa järjestimme varustekirppiksen kerhotalon pihalla, tarkoituksena oli päästä eroon ylimääräisistä ja komeroihin kertyneistä (kirstytyneistä!?) ajokampeista...

Juu, ajatus hyvä, mitään en myynyt, ajofarkut ostin! (se ”heikko liha”).

Kesäkuussa keskityimme ”siviilitapahtumiin” kuten koulujen päättymiset, valmistujaiset ja Juhannus, ja tietenkin kuunvaihteessa vuosittaiseen suosittuun kerhoretkeen.

Heinäkuussa lähimatkailimme Nakkilaan katsomaan kesäteatteriesitystä Irwinistä, elokuun lopulla päriselimme taas Lapijoelle Mari’s Homen tutustumis- ja ostosiltaan (aina niin tarpeellisia vaatteita, meikkejä ja sisustustavaroita).

Toimintamme ajoittuikin enempi talvikauteen ja ajokauden ulkopuolelle, mutta esimerkiksi omassa WhatsApp ryhmässämme saa huhuiltua ajoseuraa ja ehdoteltua yhteisiä ”naisellisia” retkiä.

Ryhmään pääset liittymään ilmoittautumalla esim. Nooralle, Mirkulle tai Mallalle.

Syyskuussa nyyttärit kerholla ja taas olikin pöytä koireana ja mukava ilta hyvässä seurassa.

Nosh-vaatekutsut kerholla aloitti lokakuun ja sitten taas tanssittiin, keppijumpattiin ja venyteltiin keskiviikkoisin jouluihin asti.

Näin olikin taas vilahtanut yksi vuosi hyvässä seurassa.

Naisjaosto toiminta onkin todellista matalan kynnyksen toimintaa, ajatpa itse, istut kyydissä tai kannustat kotijoukoissa, olet sydämellisesti tervetullut mukaan porukkaan.

Keksitään yhdessä kivaa tekemistä!

Mukavaa kuluva vuotta kaikille tasapuolisesti!

Terveisin Malla



Wild & free
DIGITAL IDEAS



idea
räätäli



idearaatali.fi



HUITTISTEN MP-HUOLTO

<http://www.hmph.fi>
puh. 044 986 3473



0600 300 33

WWW.SATAKUNNANALUETAKSI.FI



Amerikan valloitus Alaska-Tulimaa.

Kahden kuukauden ja lähes 20.000:n km:n kertominen eksoottisella mantereella vaatisi kirjan kirjoittamisen, mutta joitain kohtia kynäilen ja tuon esille enemmän tuntemuksena kypärän sisällä.

Mainosmiehellä voi olla poikkeava näkemys, itse mukana amatöörinä ja saavana/maksavana osapuolena.

Alkuperäinen suunnitelma olisi lähtenyt omien pyörien rahtaamisella Alaskan Anchorageen keväällä 2020, mutta korona pysäytti suunnitelmat pariksi vuodeksi. Keväällä 2022 uusi yritys tuli vähän yllätyksenä. Kymmenen hengen ryhmästä muutama vei oman pyörän ja loput ostivat uuden tai vähän käytetyn Anchoragesta, näin allekirjoittanutkin. Kawasaki Versys 650, ajettu 15.000 mailia. Varausmaksu oli tuhat taalaa.

Kanadaan sai maahantuloluvan sähköisesti, mutta USA:n kohdalla nousi seinä pystyyn. Olin käynyt Iranissa motomatkalla ja se johti viisumi-anomuksen hylkäämiseen. Olisi ehkä saanut, mutta olisi vaatinut lähetystöissä käymisen henkilökohtaisesti, mikä siinä, mutta jonotusaika Helsingissä oli 6 kk ja Tukholmassa 8 kk. Sinne menivät rahat, kun homma piti maksaa ennakoon. Jonotusaika tuli kaikille yllätyksenä, ilmeisesti koronan loppumisen ja Ukrainan sota aiheuttivat ruuhkaa lähetystöissä.

Alettiin säätämään oikein huolella.

Yhdellä matkalaisella oli sama tilanne. Hänellä oli kaksi passia, toinen ns. ”puhdas”, eli ei Iranin leimoja. Hän jätti Iranin käynnin ilmoittamatta, mutta silti tuli hylkäävä päätös! Samoihin aikoihin oma passi yllättäen katosi ja hain pikapassin, -ei auttanut, sama lopputulos. **Harmitti.** Tilanne näytti hankalalta. Matkanjärjestäjän taholta etsittiin ratkaisuna apukuskit Yhdysvaltojen osalle, sellaiset löytyivätkin ja monenlaisten neuvottelujen jälkeen ja pientä tuhannen euron korvausta vastaan kuljettaja suostui ajamaan pyörän Meksikon rajalle Tijuana-nimiseen kaupunkiin. Tapaaminen sujui sovituksessa.

Matka alkoi reissukaverin kanssa 11.9.2022 tavoitteena saada muu porukka kiinni San Felipeassa, Baja Kalifornian niemimaalla, matkaa oli muistaakseni vähän yli 300 km. Kuumaa ja kosteaa ja aurinko paistoi, muutamia pilviä puoleltapäivin. Pysähdyttiin tienvarteen taco-kojulle syömään lounasta. Mustia pilviä alkoi minuuteissa kertymään päällemme syödessämme ja taivas aukeni rankkaan ukkossateeseen. Mikäpä siinä, ei olla sokerista tehtyjä, matkaan vain. Kuurosateessa ajeltiin mukavasti uudella pyörällä kunnes seurasi yllätys, tie tulvi oikein kunnolla, vastaan tuleva rekka oli 100:n metrin päässä pysähtyneenä, vuolaan virran toisella puolen.

Baja Kalifornia, eli alemmpi Kalifornia on maisemaltaan paljon kuivaa kumpuilevaa hiekkaerämaata. Siihen kun sataa, lähtee vesi virtaamaan, eikä imeydy maahan, vieden hiekan ja mudan mennessään. Niin nytkin, vuolas mutainen virta tien yli. Ei auttanut muu kuin jäädä odottamaan, jonoon oli kertynyt jo paikallisia ja heiltä sai jotain lohtua, että vesi laskee joskus, koska, johti hartioiden kohautukseen.

Myöhään iltapäivällä tulivat ensimmäiset isot autot läpi kovasti vaappuen, mitattiin vesiraja autosta ja oli lähes vyötäröön.

Tuntien päästä kokeineempi kaverini sanoi, että nyt mennään yrittämään! Epäroin vahvasti, vettä niin, että ajosaappaat hörpäsivät ja pohjassa mudassa oli nyt ajourat rekoista. Ei hyvä, jos kaadut pyörän, niin matka katkeaa ensimmäiseen päivään. Läpi tultiin onnen kantamoisena, yksi paha, odotettu, hiekkapenger veden alla oli aiheuttaa kaatumisen, onneksi selvisin pienellä tehonlisäyksellä.



Iloisina ja helpottuneina päästiin taas matkaan tapuksien kera, iloa ei kestänyt, seuraava vesieste oli pian edessä. ETA oli siirtynyt klo 23.00, ei hyvä, kuusi tuntia pimeässä ajoa, ruokaa ei enään siis saataisi, nälkäkin jo oli. Pimeys tuli klo 18.00, matka jatkui hyvää 80 km/t vauhtia, muutamia hiekkavalmia tien yli oli, mutta sitten pimeydestä pääsi ylättämään isompi hiekkavalli ja lentoon lähdettiin holtittomasti, tiukasti stongassa roikkuen muutaman voblauksen jälkeen pysyin kuin pysyinkin pystyssä. Siperia opettaa, tai Meksiko. Tätä jatkui vielä tunnin ennenkuin päästiin vauhtiin. San Felipessä pimeässä oli loppumetreillä taas kadulla vettä ja mutaa, en lähde kiertämään enää, jotain ne ihmiset huitoivat, kun lähdin ylittämään arvioilta 20;n cm:n vesi-mutaestettä. Kaikki hyvin, matka stoppasi alkuunsa, se oli sitä itseään!

Vaivalloisesti sain kääntynyt liejussa ja kiertotiekien maistui. Perillä illalla ennen ilta kymmentä. Ruokaa styrox-laatikossa onneksi jäähtyneenä ja vettä, mutta saatiinpa porukat kiinni. Ensimmäinen päivä oli ainakin mielenkiintoinen.

Matka jatkuu kaktusmaisemien halki aurinkoisessa säässä La Paziin, josta lautalla yön yli, kuumassa, pienessä hytissä, vanhassa laivassa Meksikon mantee-reelle kohti Quatemalan rajaa ja trooppisia seutuja.

Yksi päivä Perussa Arequipa-Puno Titicaca-järvelä

Aamulla ollaan lähdössä eteenpäin, ollaan valmiina kaverin kanssa vähän etuajassakin. Matkanjohtaja ohjeistaa, ettei sinne Punoon ole kuin yksi reitti, tai ainakin sellainen lause jäi mieleen.

Matkaan siis ripeästi ennen aamuruuhkaa, vaivaiset 320 km perille, helppo päivä siis. Muttei alussa, jumiudutaan kuitenkin aamuruuhkaan, ollaan neljäkaistaisella puistokadulla, mutta vasemmalta ja oikealta tunkee linja-autot ja rekat väliin, mutteivät pääse sitten eteenpäin, liikene jumiutuu mahdotto-muuteensa. Hyvä tunti ja ollaan kivikkoisella, pölyvällä tiellä rekkojen ja linja-autojen kanssa. Tie nousee serpentiininä ylöspäin. Mietitään, että onkohan tämä nyt oikea reitti, tosi huonossa kunnossa. Pari tuntia, yksi kaatuminen kivikossa ja hiekassa, ollaan ylänköalueella, upeat maisemat. Ihaillaan avaruutta, tie on hyvä, kapea, mutkitteleva, mutta päällystetty.

Ketään eikä mitään ole missään, laamoja, alpakoita tai sen sukulaisia, lampaita, villihevosia, jokunen ränsistynyt asumus, täysin autiota. Ollaan Reserva Nacional de Salinas Y Aquda Blanca luonnonpuistossa. Oikoreitti.

Suolajärvi näkyvissä, poiketaan katsomaan, muutamia muitakin liikkeellä. Aina pitää tarkkaan miettiä ja katsoa, mihin ajaa, hiekkapolku saattaa muuttua upottavaksi. Pakollinen kuvaus ja eteenpäin. Polttoainetilanne huolestuttaa jo, alle puoli tankkia ja mat-

kaa 200 km, pitäisi riittää, - tai niin luultiin. Ajellaan lähes kintupolkua, tunteihin vain pari autoa, toinen linja-auto, ei siis hätää, täällä on siis asutusta. Tullaan kylään ja linja-auto pysähtyy, joitain ihmisiä myös, ohi ei mahdu, tie on kapea, siis odotetaan.

Bensa on jo vähissä, eikä tankkia lähimaillakaan. Kysellään, voisiko joku myydä polttoainetta? Neuvovat paikan, pieni puoti, yksi huone, missä on elintarvikkeita. Kysytään bensaa, yhteistä kieltä ei ole, montako gallonaa? Helipotus on suuri, kun molemmille saatiin melkein kymmenen litraa. Matka jatkuu henkeäsalpaavissa vuoristomaisemissa pientä mutkaista, päällystettyä tietä tunteja. Aurinko paistaa, mutta on viileää, ollaan korkealla n. 4000:ssa metrissä. Matka määränpään ei juurikaan lyhene ja muutaman tunnin jälkeen ollaan taas tankki tyhjänä, pakko löytää kylä, mistä saisi polttoainetta. Sellainen kyläkauppa löydettiin ja nyt tankattiin täyteen huolella. Kyseltiin, mitä reittiä Punoon kannattaisi mennä ja pojat viittelöivät navin osoittamaan suuntaan. Kaveri ei enään suostunut ajamaan muuta kuin isompaa asfalttitietä! Ongelmana vaan oli, että matka-aika perille olisi 6 tuntia ja kello oli yli 5 ip. Liikuttiin yli 4000;n metrin korkeudella ja ylikin, joka tiesi erittäin kylmää yötä nollan tietämissä, lisämausteena kova tuuli.



Noustaan tiukkaa serpentiiniä ylös vuorta, asfalttipäällysteeseen vedetty pikikerros ja siihen suojahiekka. Oli pakko ajaa ykkösellä tiukat mutkat kun nousu oli tosi jyrkkää. Aika väsyneenä jo, syöty pähkinöitä päivällä, vettä kyllä oli. Ilta käsillä, aurinko painuu, tuulee, ilma kylmenee, navi näyttää suurempaa reittiä, helpottaa.

Paitsi, että joudutaan epämääräiselle haarautuvalle hiekkapolulle, ei voi olla oikea reitti, ei millään.

Pysähdytään risteykseen, tulee vanha auto mustia äijä kyydissä, huolestuttaa. - mistä mennään Titicacajärvelle? He ovat menossa Punoon! -eikun perässä.

Autot menevät tien molemmin puolin ajouraa pitkin, koitetaan sitä, mutta upottavassa hiekassa lähes mahdotonta, voi hitto, jos tuosta lähten kohti alkuperäistä tietä, niin uppoan hiekkaan, otan vauhtia minkä uskallan ja pääsen kuin pääsenkin sen 100 m tielle, joka on pelkkää kivikkoa, mutta kovapohjaista, tuuli on vienyt kaiken hiekan mennessään.



Chilen-Argentiinan Andit. Upeat maisemat, karua, kitukasvuista erämaata, Atacaman autiomaa, lumi-huippuja, laaksoissa laitumia ja asutusta enemmän.

Chiel-Argentiinan eteläosa eli **Patagonia**

Avarat maisemat, etupäässä karua kitukasvuista pensas-heinikko, hiekka-kivi-erämaata.

Valtavia laitumia, nautoja, alpakoita, lampaita, vain harvaa asutusta ja pieniä kyliä. Etäisyydet tosi pitkiä.

Tulimaa-Ushuaija. Kylmää ja tuulista, niinkuin Jäämeren rannalla.

Karua maisemaa.

Nämä ovat kerran elämässä reissuja, se tarkoittaa vaivalloisia, pitkiä, kalliita, sinnikkyyttä vaativia päiviä.

Mutta ehdottomasti kokemisen arvoista; **LIFE IS NOW!**

Kari Pitkänen

JK

Ilman Konepyöräklubin antamaa pohjakoulutusta matka tuskin olisi ollut mahdollinen.

Päästään päätielle ja on kylmä ja pimeä, pari tuntia, kyllä sen kestää. Puolessa välissä kaikki vaatteet ja sadeasu päälle, aivan jäässä. 9:ltä illalla Punossa, 13 tuntia, matkaa 320 km. 3850 m.

Seikkailu on huonosti suunniteltu retki, naparetkeilijä Amudsenin motto !

Jokaisella päivällä on oma tarinansa, mutta suunniteltu Ushuaia-Tulimaa reitti ajettiin loppuun ja tie päättyi. Seuraavaksi tunnetumpi olisi Cap Horn.

YLEISLONNEHDINTAA VÄLI - JA ETE-LÄ-AMERIKAN MAISTA REITIN VAR-RELTÄ.
KARI PITKÄNEN

Meksiko, kuivaa kaktuserämaata, rannikolla vehreämpää, etelässä tropiikin oloista.

Quatemala

Honduras

Gosta Rica

Nigaraqua

Panama

Darien Cap, kapein kohta väliamerikassa, ei tietä , lennetään Panama-Bogota.

Pieniä, köyhiä maita, trooppinen ilmasto, kuumaa ja kosteaa.

Kolumbia

Equador, vielä lämmintä ja vihreää, kuumuus ja kosteus alkaa hellittämään.

Peru, saavutaan pohjoisesta, ensimmäinen päivä käytännössä kaatopaikalla ajoa, hyvä päätie, pieniä slummikyliä tienvarrella.

Tyynen valtameren rannikko, kylmää, kosteaa hiekkaerämaata.





KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä.

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä.

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta.

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä.

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle.

Toimita kirjallinen anomus hallitukselle.

LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström	Esko Tuominen
Jari-Pekka Stenroos	Keijo Salakari
Janne-Pekka Kaijanmäki	Juha Rannikko
Pauli Hietala	Raimo Kallio
Timo Tynkky	Ari Malmila
Hannu Korpela	Matti Rantala
Harri Lehtinen	Tiina Tuulinen
Klaus Sahlman	Jari Viinamäki
Teemu Laakso	Reijo Nordlund
Jussi Tynkky	Pertti Kitkala
Kari Lilja	Ari Vihlman
Tapio Viikinkoski	Toni Collander
Arja Rostén	Heli Sillanpää
Hamid Sharsan	Sonja Nieminen
Jouni Viinamäki	Hanna Ojala
Jukka Levo	Kirsi-Marja Kitkala
Ari Hakala	Kirsi Pärnä-Iivonen
Mauri Ranula	Juha Aaltonen
Repa Kiviniemi	Leena Virtanen
Eero Tomukorpi	Kirsi Ceder-Kallio
Merja Kaijanmäki	Tuula Virkanen-Sharsan
Pekka Vuoli	Teppo Pirhonen
Esa Elo	Matti Malmila
Maritta Vuoli	Marja-Liisa Roininen
Markku Tuulinen	Juha Hyötyläinen
Tuija Elo	Nina Koskinen
Mika Väre	Jarkko Koskinen
Jorma Nikander	Jussi Mäki
Merita Nikander	Marjo Kekki
Ari Puonti	Jouko Rantanen
Minna Sukeva	Noora Aro-Koivisto
Jouni Sillanpää	

MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut
- SMOTO jäsenalennukset

Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoivistontie 61
- pyörän huolto ja säilytystila, varaukset tallimestarilta
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho, naisjaosto
- vakuutusedut + muut yhteistyökumppaniedut
- ajokoulutus, ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit, valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti
- juhlia, ajokauden avajaiset –päättäjäiset –joulujuhla
- messuretket omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm. IBA finland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisenä vuonna, n. 50 kpl suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaajärvi	2015 Teemu Laakso
2012 Jyrki Järvensivu	2015 Tapio Viikinkoski
2012 Jussi Pursiainen	2015 Pekka Vuoli
2014 Pasi Isomäki	2015 Mika Tuomela
2014 Timo Jauramo	2016 Arja Rintanen
2014 Krista Juti	2016 Seppo Tuumi
2014 Olli Laippala	2017 Merita Nikander
2014 Mikko Leväjärvi	2017 Jorma Nikander
2014 Klaus Sahlman	2017 Jouni Stenroos
2014 Jori Smedroos	2017 Harri Lehtinen
2014 Jukka Tynkky	2018 Leena Virtanen
2014 Timo Tynkky	2018 Maritta Vuoli
2014 Vuokko Tynkky	2018 Juha Hyötyläinen
2014 Kari Valenius	2019 Ritva Viikinkoski
2014 Markku Westerlund	2019 Henri Sharsan
2014 Esa Vuori	2020 Esa Elo
2015 Reijo Kiviniemi	2020 Seppo Tuumi
2015 Hannu Korpela	2022 Eero Tomukorpi

PLAKAATTI:

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio
- 17 Tiina Tuulinen
- 18 Juha Aaltonen
- 19 Heli Sillanpää
- 20 Ei jaettu
- 21 Ari Vihlman
- 22 Jussi Mäki

YHTEISTYÖKUMPPANI:

- 08 TopMotor Oy
- 09 Vakuutusyhtiö Turva
- 10 Kahvila-Ruokala Lokki
- 11 Moto-Rauma
- 12 Porin Pyörä ja Mopo
- 13 Pitkäjärvi-Services Oy
- 14 Porin seudun matkailu Oy MAISA
- 15 Jumbo-teltat
- 16 SuomiCamping Yyteri
- 17 UusiPori
- 18 Ailav -Lounasruokala
- 19 100palkinnot
- 20 Ei jaettu
- 21 Ei jaettu
- 22 Artista Filmi Oy

KIERTOPALKINTO:

- 83 Vesa Tuominen
- 84 Arvo Harmaajärvi
- 85 Atte Pantsar
- 86 Veli-Pekka Lingren
- 87 Lauri Lahtinen
- 88 Olli Lehtonen
- 89 Päivi Kivekäs
- 90 Pasi Viitanen
- 91 Pasi Viitanen
- 92 Moto-Pori
- 93 Mykrän Perhe
- 94 Sari Salminen
- 95 Jari-Pekka Stenroos
- 96 Merita ja Jorma Nikander
- 97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa
- 98 Harri Lehtinen
- 99 Matti Jylhä
- 00 Timo Tynkky
- 01 Anneli Böhlström
- 02 Pekka Vuoli
- 03 Teemu Laakso
- 04 Anneli Böhlström
- 05 Pirjo Boelius
- 06 Tapio Rauhala
- 07 Matti Jylhä
- 08 Pirjo Nygren
- 09 Mauri Ranula
- 10 Minna Sukeva
- 11 Mika Väre
- 12 Jussi Routa ja Katri Laurila
- 13 Reijo Kiviniemi
- 14 Kukkula MC
- 15 Juha Aaltonen
- 16 Ari Malmila
- 17 Jarkko Koskinen
- 18 Jussi Mäki
- 19 Marja-Liisa Roininen
- 20 Ei jaettu
- 21 Teppo Pirhonen
- 22 Noora Aro-Koivisto



MINUN MATKANI NEW YORK-KANADA-CHICAGO-LOS ANGELES JOUKO RANTANEN

Meitä oli opas mukaan lukien 12 siinä oli kaksi takapenkkiäistäkin mukana. Porukka oli joka puolelta Suomea, en tuntenut ketään ennestään. Matkan olin varannut tammikuussa ja ostanut samalla lentoliput.

28.8-22 oli lähtö Vantaalta suora yhteys New York Kennedyn kentälle josta vajaan tunnin taksimatka hotellille jossa oltiin noin. klo16 muitakin kavereita alkoi tippuun hotellille. Kun kaikki olivat saapuneet lähdettiin syömään läheiseen kuppilaan.

Vuokrapyörät odotti aamulla pihassa ja kuittausten jälkeen valmistauduttiin matkaan.

Ajoimme New Yorkin kaupungin läpi pohjoispuolelta. Olihan se aloitus jonkinlainen kaupunkiliikenteen korkeakoulu varsinkin niille, jotka eivät olleet ennen HD:tä ajaneet.

Runsaan kahden tunnin päästä oltiin pahimmasta ruuhkasta selvitty, jolloin voitiin pitää juomatauko lämpötilan huidellessa 30 asteen tuntumassa.

Sitten vaan painettiin kohti Kanadan rajaa. Yksi yöpyminen ja sen jälkeen vaikeuksitta rajan yli Niagaran putousta katsomaan ja olihan aivan sanoinkuvaamattoman kaunista katsottavaa.

Sitten keula kohti Windsorin kaupunkia, aamulla rajasta yli Detroitiin ja kohti Chicagoa.

Siellä oli vapaa ja kaupunkiin tutustumista. Käytiin muun muassa Route 66:n lähtöpaikalla ja maailman toiseksi korkeimman rakennuksen huipulla. Myös Millenium-muistomerkki tuli katsottua.

Chicagosta eteenpäin

3.9 lauantaina lähdettiin ajaan varsinaista Route66 kohti länsirannikkoa, Chicagosta lähti toinen porukka Suomesta myös ja nähtiin heitä aina majotuspaikoissa.

Päivät menivät yleensä toistaen samaa kaavaa lähdettiin aamulla noin 8.00 ja seuraavassa yöpymisessä pyrittiin oleen 17-18 välillä, suihkuun ja syömään porukalla sitten olikin valmista kauraa nukkumaan. Tiet oli pääsääntöisesti hyviä asfalttipäällysteisiä, Route66 kun yritettiin seurata niin moottoriteitä oli välillä vain lyhyitä siirtymiä. Route museoissa poikettiin aina kun osu tauon kanssa kohdalle maisemat oli Keskilännessä tasaista preeriaa tiet suorina ja näkymät silmäkantamattomiin.



7.9 aamulla kun lähdettiin kohta oli vastassa paikallinen (kylähullu) heiluttaen Suomen lippua kaupunki oli Erick niminen pienehkö taajama ja kaveri piti kunnan Cantriesitelmän.

Pitihän se poiketa myöskin kuuluisassa Amarillon pihvipaikassa, ja tietenkin yhden Suomalaisen piti koittaa jaksako syödä tarjottua pihviä...

pikkasen jakso kulmasta nyrsiä joten se siitä. 8.9 tultiin Santa Feen kaupunkiin jossa oli intiaaniensa kansanjuhla näyttäviä kulkueita ja paljon kansaa liikkeellä myös poliiseja oli joka mutkassa. Pidimme vapaapäivän ajosta, pestiin vaatteita ja tutustuttiin Santa Feehen.

Täältä kun lähdettiin niin maisemat alko muuttamaan vuoristoisemmaksi saatiin esimakua tulevasta, loppumattomat suorat ja preeriat alkoi vaihtua vuoristoa ylös ja iltapäivällä alas.

11.9 tultiin Holbrook nimeeseen kaupunkiin ja yövyttiin kaikki omassa tiipiissä jotka oli varusteltu nykyaikaisesti, hyvin siellä uni tuli. Seuraavana aamuna lähdettiin ajoissa liikkeelle kohti Grand Canyon luonnonpuistoa joka oli aivan ihmeellinen luonnonmullistuma, siellä upposi lopulta koko päivä ja poislähtiessä saatiin kunnolla vettä niskaan. Ajettiin vielä Hooverin padon kautta sinne mennessä oli kaikilla asetarkastus padolle ei kuulemma saa tuoda aseita näkemisen arvoinen paikka. Täältä lähdettiin kohti Las Vegasta jossa meillä oli vapaapäivä ajosta.



Aamulla mentiin ostamaan linja-auto lippu maksoi 8 taalaa ja koko päivän sai mennä pääkatua pitkin ja jäärä pois aina sopivan nähtävyyden kohdalla pituutta kadulla oli noin 14 kilometriä. Pelipaikkojen määrä oli loppumaton Hampparille ei päässyt ilman pelisalin läpi kävelyä..

14.9 lähdettiin Vegasista aamulla aikaisin tarkoitus oli ajaa Kuolemanlaakson kautta mutta sateiden takia tie oli suljettu ja mentiin rinnakkaisteitä, kuuma oli sielläkin vajaa 40 astetta oli riittävästi. Ensimmäinen taukopaikka kun tuli vastaan tuntui että jano oli

loputon...Vielä yövyttiin vuoriston välissä Barstow nimisessä kaupungissa.

Aamulla pyörän nokka kohti Santa Monican laituria jossa oli päätepyysäkki ihan Los Angelesin kupeessa, pyörät mentiin luovuttamaan ja tila-autolla hotelliin

Entä mitä jäi käteen...

4084 mailia tuli mittariin, ihmiset oli ystävällisiä liikenne sujui hyvin. tiet pääasiassa hyviä, moottoritieillä kiinnitin huomiota Rekkojen kovaan vauhtiin jos ajoit 75 mailia niin isot autot meni varmaan ohi.

Majoitukset oli hyviä hotelleista tai motelleista.. ajettiin 12 osavaltion kautta plus Kanadan puoli kolme viikkoa 21 päivää... kaiken kaikkiaan voin suositella reissua kenelle vaan, ehkei ihan aloittelijalle..

Hyvä reissu kiva että tuli lähdettyä.

Terveisin Jouko.



FAIR PLAY 2022

FP2022 Miehet						
Nimi	PyöräMerkki	tap	km	kmPoints	YHT	
Ari Puonti	BMW	865	29172	583	1448	Pokaali, lahjakortti
Raimo Kallio	Hon	410	20152	403	813	Pokaali
Jarkko Koskinen	BMW	390	19919	398	788	Pokaali
Jussi Mäki	BMW	490	8130	163	653	
Ari Malmila	Hon	405	7450	149	554	
Marko Tauriainen	Hon	405	4984	100	505	
Jouni Sillanpää	Hon	340	6597	132	472	
Ahti Mäntylä	BMW	235	6648	133	368	
Reijo Nordlund	Hon	180	7751	155	335	
Rauno Heino	BMW	265	2489	50	315	
Timo Roininen	BMW	220	1828	37	257	arv. takarengas
Tomi Vapakari	Suz / Hon	130	4530	91	221	
Kari Valenius	BMW	10	4740	95	105	
Mika Parviainen	Hon	100			100	

FP2022 Naiset						
Nimi	PyöräMerkki	tap	km	kmPoints	YHT	
Minna Sukeva	BMW	715	27621	552	1267	Pokaali, Lahjakortti
Anne Lahdenne	Hon	520	16323	326	846	Pokaali
Noora Aro-Koivisto	Suz	525	3233	65	590	Pokaali
Kirsi Céder-Kallio	BMW	170	15552	311	481	
Marjo Kekki	Yam	275	6845	137	412	
Malla Roininen	Hon	320	3473	69	389	arv. eturengas
Heli Sillanpää	Hon	215	4347	87	302	
Pirjo Holmström	Yam125	10	4887	147	157	

FP2022 Takapenkki						
Nimi	PyöräMerkki	tap	km	kmPoints	YHT	
Hanna Ojala		485	6498	130	615	Pokaali, lahjakortti
Ida Pennanen		230	8000	160	390	

SUOMI TUTUKSI 2022 OLYMPIAVOITTAJAT

Nimi	Pisteet	
Kirsi Céder-Kallio	19	Lautanen ja arv. lahjakortti
Raimo Kallio	19	Lautanen
Ahti Mäntylä	15	
Jouko Rantanen	2	
Reijo Nordlund	2	
Anne Lahdenne	1	
Ari Puonti	1	
Marjo Kekki	1	
Marko Tauriainen	1	

TAPAHTUMIA 2023

Aika	
14.4	FP-katsastus 18-19 kerholla
15.4	Ajokauden avajaiset FP-katsastus 10-12 kerholla Kevätkokous klo 12 kerholla
16.4	Fillarikisa 9:30 lattomeriajo Siivous bileiden jäljiltä klo 15
20.4	Hallituksen kokous klo 18
3.5	Naisjaoston itämainen tanssi kerholla klo 18
6.5	Ruosteenpoisto ja NiceMoto
10.5	Naisjaoston itämainen tanssi kerholla klo 18
11.5	Ajelutus Käppärän koululla 18-20
13.5	Hymyilevä motoristi
17.5	Naisjaoston itämainen tanssi kerholla klo 18
24.5	Naisjaoston itämainen tanssi kerholla klo 18
2.8	Naisjaoston itämainen tanssi kerholla klo 18
5.8	Murtosenmutkan lasten ajelutus klo 12 - 14

KATSO TARKEMMAT JA PÄIVITETYT TIEDOT INTERNETISTÄ, OSOITTEESTA WWW.KONEPYORAKLUBI.FI

KUNTOILUA

- Katinkurussa ja kirjurissa löytyy postilaatikko jonne voit jättää oman nimesi. Laatikot tyhjätkään kerran vuodessa. Kävijöiden kesken suoritetaan arvontaa.

MIEHILLE LAIHDUTUSRYHMÄ

- Ajokauden ulkopuolella Konepyöräklubin miehille, on tarjolla myös laihdutusryhmä.
- Kysy lisää Raimo Kallio tai Jouni Sillanpää

NAISJAOSTO KERHON NAISILLE

- Kokoontuu talvikaudella vähintään joka kuun ensimmäinen keskiviikko

KERHON TIEDOTUSKANAVIA

- Facebookissa suljettu ryhmä ”Konepyöräklubi ry (jäsenille)”
- Facebookissa julkinen sivu Konepyöräklubi
- Facebookissa suljettu ryhmä Konepyöräklubin IBAlaiset
- älypuhelimessa WhatsApp-ryhmät Infokanava, Kahvipöytä, Konepyöräklubin Naiset,
- Kerhotiloissa ilmoitustaulu
- Sähköpostitse kerhotiedotteet

KESÄN 2023 KISAT

- FairPlay kisa alkaa katsastuksella ajokauden avajaispäivänä. Kisan ohjeet saat katsastuksen yhteydessä.
- SuomiTutuksi kisa alkaa samaan aikaan, tähänkin saat ohjeet katsastuksen yhteydessä.
- Valokuvakisa somessa.
- Verenuovutus SMOTOn sääntöjen mukaan.

VERENLUOVUTUS

- Jos käyt luovuttamassa verta ja haluat mainetta itsellesi ja konepyöräklubille, niin käy ilmoittamassa luovutuksestasi internetissä.
- Katso tarkemmat ohjeet facebookista konepyöräklubin suljetusta ryhmästä.
- Tietoa löytyy myös www.konepyoraklubi.fi/kisat sivulta.

AJELUITA

- Kesällä tiistai iltaisin lähdetään ajelulle klo 18:00 kerhotilalta.
- Jos haluat ajeluseuraa, niin laita facebookkiin tai WhatsAppiin viestiä tai jonnekin kerhon muista tiedotuskanavista.

JOS SINULLA ON IDEA

- Jos sinulla on idea toiminnasta, harrastuksesta, ajelureitistä, tutustumiskäynnistä tai jostain muusta moottoripyöräilyyn liittyvästä aiheesta, niin ota yhteyttä hallitukseen tai hallituksen jäseniin.
- Voit jättää palautetta myös kerhon eteisessä sijaitsevaan lukittuun postilaatikkoon.

ULKOMAILLA 2022 KÄVIJÄT

Olli Lehtonen	Viro Viljandi Kerhoretki
Marja Kiviniemi	Viro Viljandi Kerhoretki
Keijo Salakari	Viro Viljandi Kerhoretki
Jouni Salakari	Viro Viljandi Kerhoretki
Matti Rantala	Viro Viljandi Kerhoretki
Marko Tauriainen	Viro Viljandi Kerhoretki
Heli Sillanpää	Viro Viljandi Kerhoretki
Jouni Sillanpää	Viro Viljandi Kerhoretki
Markku Tuulinen	Viro Viljandi Kerhoretki
Tiina Tuulinen	Viro Viljandi Kerhoretki
Pertti Kitkala	Viro Viljandi Kerhoretki
Kirsi-Marja Kitkala	Viro Viljandi Kerhoretki
Jouko Rantanen	Viro Viljandi Kerhoretki
Hilkka Rantanen	Viro Viljandi Kerhoretki
Marja-Liisa Roininen	Viro Viljandi Kerhoretki
Tumi Roininen	Viro Viljandi Kerhoretki
Tuula Sharsan	Viro Viljandi Kerhoretki
Anneli Tuovila	Viro Viljandi Kerhoretki
Jouni Viinamäki	Viro Viljandi Kerhoretki
Tuija Viinamäki	Viro Viljandi Kerhoretki
Paula Hennola	Viro Viljandi Kerhoretki
Ari Haasiosalo	Viro Viljandi Kerhoretki
Ilpo Karlsson	Viro Viljandi Kerhoretki
Veijo Iivonen	Viro Viljandi Kerhoretki
Jarkko Koskinen	Viro Viljandi Kerhoretki
Ida Pennanen	Viro Viljandi Kerhoretki
Marjo Kekki	Viro Viljandi Kerhoretki
Anne Lahdenne	Viro Viljandi Kerhoretki
Vesa Karimäki	Viro Viljandi Kerhoretki
Timo Seppänen	Viro Viljandi Kerhoretki
Hannu Skaffari	Viro Viljandi Kerhoretki
Terttu Hakala-Skaffari	Viro Viljandi Kerhoretki
Mirkku Holm	Viro Viljandi Kerhoretki
Kati Merimaa	Viro Viljandi Kerhoretki
Sonja Nieminen	Viro Viljandi Kerhoretki
Harri Lehtinen	Viro Viljandi Kerhoretki
Eija Väyrynen	Viro Viljandi Kerhoretki
Timo Jauramo	Viro Viljandi Kerhoretki
Pekka Vuoli	Viro Viljandi Kerhoretki
Maritta Vuoli	Viro Viljandi Kerhoretki
Leena Virtanen	Viro Viljandi Kerhoretki
Kari Ståhlström	Viro Viljandi Kerhoretki
Tapio Kiviniemi	Viro Viljandi Kerhoretki

Ari Malmila	Puola
Hanna Ojala	Puola
Kirsi Céder-Kallio	Puola
Raimo Kallio	Puola
Jarmo Stenroos	Italia
Jarmo Leppänen	Italia
Ari Puonti	Itävalta
Jussi Mäki	Itävalta
Johanna Mäki	Itävalta
Jukka Levo	Ranska
Pisin matka miehet 3500 km	
Henri Sharsan	Turkki
Pisin matka naiset 2430 km	
Minna Sukevca	Itävalta
Pisin matka takapenkki 3340	
Nina Peltomaa	Ranska



LUVIETTAVAA
Pienin
MOOTTORIPYÖRÄ
KALUPPA
1987
LUODESTA 1988

TOURING
BIKES

HOTMOTOR.FI

ISOT MOOTTORIPYÖRÄT ETELÄ-POHJANMAALTA

www.hotmotor.fi

MOOTTORIPYÖRÄMYYNТИ

Janne Taka
Puh. 050 327 3910
janne.taka@hotmotor.fi

JT-LAITE OY | ASULANTIE 5A, 61400 YLISTARO

MOTORCYCLE
EQUIPMENT

HOTMOTORshop

VERKKOKAUPPA

MISTÄ LÖYDÄT KAIKEN MITÄ TARVITSET!

www.hotmotorshop.fi

TARVIKE- JA VARAOSAMYYNТИ

Markus Latvanen
Puh. 045 858 6710
markus.latvanen@hotmotor.fi

HEI NY KOULUTUKSESTA!



Kerhomme toimintasuunnitelmassa todetaan, että Konepyöräklubi ry pyrkii mm. koulutuksiin harjaanuttamaan jäsenistään turvallisia kuljettajia, tai ainakin jotain tähän suuntaan.

Kulunut kausi 2022 oli ensimmäinen normaali kausi kaikkien merkittävien kulkutautien jälkeen.

Kevään ruosteestoitot saatiin pidettyä erinomaisissa keliolosuhteissa, paikkana oli jo tutuksi tullut Ilmailuopiston platta. Siellä on hyvät tilat ja turvallinen ympäristö kuljettajien ruosteestoitoon ilman häiriötekijöitä. Niin myös nicemoto sai paikkansa ja aikansa samaisessa ympäristössä.

Viime vuonna saimme pyynnön Huittisten Mp kerholta heidän osallistua meidän ruosteestoitoon, koska heillä ei enää kouluttajaa ollut. Me luonnollisesti tähän suostuimme, ja kerho sai pienen bonuksen tilille. Se ainoa hämmästyksen ja vähän harmituksenkin aihe oli se, ettei oman kerhon väkeä juurikaan

vaivautunut paikalle. Mistä lie sitten johtunutkaan?

Sama trendi näkyi myös kunnolla koulutettu treeni-iltoja ja myös ratapäiviä niin Kokemäellä kuin Pesämaässäkin.

Panostusta siis koulutuksiin ja harjoitteluun on. Me kouluttajat käytämme ihan reippaasti omaa vapaa-aikaamme siihen, että koulutukset on suunniteltu, varattu, tiedotettu ja järjestetty kunnolla kerhon jäsenille.

Vuoden 2023 koulutuksia, kun suunniteltiin tuossa sydän talvella kouluttajien kesken, todettiin ettei vastaavaa kattautusta ole järkevää näillä osallistujamäärillä enää kaudelle -23 järjestää.

Tulevat koulutukset tälle kaudelle ovat:

yhdistetty ruosteestoito ja nicemoto 6.5

yksi Kokemäki-karting harjoittelu ilta, ajankohta avoin

yksi ratavuoro Pesämaällä 17.8 17:00-20:00

Seuraa kerhon www-sivuja niin näet milloin ja mitä tällä rintamalla tapahtuu.

Otamme avosylin vastaan ideoita treenaamiseen liittyen.

Tule mukaan toimintaan, tätä tehdään siksi, että sinä pärjäisit liikenteessä silloinkin, kun homma menee vaikeaksi.

Terv. Jussi, Toni, Jussi, Seppo, Esa ja Keijo

Kuljetus A. Vaajakari Oy

Sirppitie 3, Pori kuljetus.vaajakari@dnainternet.net

- hiekat • murskeet • sorat
- vaihtolavakuljetukset

puh. 040-566 1569

NUORISOVASTAAVAN TERVEISET JA TUUMAUKSET.

Toimin nyt toista vuotta nuorisajaoston vastaavana ja iso osa ensimmäisestä vuodesta näissä tehtävissä meni uusia asioita opetellen ja jotain yhteistä tekemistä keksien. Vuosi 2022 starttaili hiljaiseen tahtiin ja opetellen, että taas voidaan kokoontua ja tehdä asioita yhdessä. Jonkin verran suunniteltiin yhteisiä kokoontumisia ja ajeluita, mutta pääasiassa ne tahtoivat jäädä suunnittelun tasolle vailla toteutumista. Toki muutamia kertoja kerholla nähtiin, mutta pienellä porukalla. Vaikka nuorison toiminta eleli omaa hiljaista eloaan, ei se tarkoita, etteikö meillä mitään toimintaa olisi ollut. Osallistuttiin taas Nuori Pori harrastaa tapahtumaan, jossa saadaan loistavaa näkyvyyttä kerholle. Kyseisessä tapatumassa kun on kaiken ikäisiä kiertelemässä. Itse olen tapahtumaan osallistumisen kokenut kovin mukavaksi ja mikä vielä parempi on se saatu toteutettua nuorison omalla porukalla.

Nyt vuosi 2023 on toivottavasti hieman parempi ja saataisiin yhteistä toimintaa enemmän ja nuorisojäseniä aktiivisesti mukaan kerhon toimintaan. Toki se, että miten nuorisajaoston toimintaa saataisiin aktivoitua, on oma haasteensa, mutta se haaste täytyy ylittää. Nuoriso jaosto on pieni osa kerhoa, mutta sitäkin tärkeämpää olisi yhteinen toimintamme. Onneksi nuorisajaoston väki osallistuu kerhon muuhun toimintaan, esimerkiksi koulutuksiin. Toivottavasti 2023 vuonna saataisiin toteutettua yhteisiä ajeluretkiä ja ihan vain kahvin äärellä tapaamisia, sekä suunniteltaisiin muuta yhteistä toimintaa.

Terkuin Susanna

KYYTIÄ JOKA LÄHTÖÖN!



1+4 hlö ja INVA-
VARUSTUS

Taksi Raimo Kallio
0400 - 592 833



PORISSA MP-RENKAAT EDULLISESTI

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE



Pyydä tarjous!



SATAKUNNANKATU 28
ARK 8-17, LA 9-13 (sesonkiaikaan)
puh. 010 5044 372

RANTALOMALLE YYTERIIN!



Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla
– ympäri vuoden.

- **Mökkimajoitus**
alk. 74 €/4h
leirintämökki
- **Caravanpaikka**
alk. 30 €*
sähköllä 2 hlölle

VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:
www.yytericamping.fi



Yyteri Pori
Suomi Camping+

Yyteri Resort & Camping
Puh. 020 719 9773 • yyteri@suomicamping.fi



**Verstaalla tapahtuu joka torstaisen
Moottorikahvilan lisäksi:**

- 18.3. Anne Inginmaa Jazz & Dinner
- 30.3. Toni Paldanius
- 1.4. Verstaan Stand-Up ilta
- 8.4. Verstas Roots & Blues Vol 2
- 15.4. Pekka Tiilikainen & Beatmakers
- 19.4. Mr Bo & The Voodooers
- 30.4. Remix (Verstaan Vappubileet)
- 12.5. HMB
- 21.5. Rompe-/kirpputori
- 27.5. Steve 'n' Seagulls
- 10.6. Shoebox Revue
- 11.6. Rompetori
- 16.6. GA-20
- 7.7. Pääesiintyjät
- 9.7. Rompetori
- 13.8. Rompetori
- 25.8. Masa Saloranta Roots Trio
- 30.9. Verstas Goes Kustom Kulture

Tarkemmat tiedot ja mahdolliset
muut tapahtumat

[www.nakkilanverstas.fi/
tapahtumat](http://www.nakkilanverstas.fi/tapahtumat)



**AVOINNA KESÄTORSTAIN KLO 17-20
(VAPUSTA - SYYSKUUN LOPPUUN)**

**KAHVILASTA HERKKUJA JA VIRVOKKEITA.
VERSTAAN ROUHEA RAVINTOLA PALVELEE KOKO ILLAN AJAN.
ISOLLA PARKKIPAIKALLA UPEITA HARRASTEAJONEUVOJA!
JOKA VIIKKO LONGEST DISTANCE PALKINTO!**

PYSSYKANKAANTIE 170
29270 HORMISTO, NAKKILA

WWW.VERSTASMOOTTORIKAHVILA.FI



VERSTAS
MOOTTORIKAHVILA



HUIKOO
• CATERING •

**KOKENEITA TEKIJÖITÄ
TUOREELLA OTTEELLA**

**MAITAVAT TARJOILUT
SUKUJUHLISTA FESTAREIHIN**

**PYYDÄ TARJOUS
WWW.HUIKOO.FI
INFO@HUIKOO.FI**

040 567 0749