

1981 - 2022





*Yyteri*

MEETING



# TERVETULO A YYTERIIN

## 12.-14.8.2022

**Ralliportit aukeavat  
pe 12.8. klo 14**

**Rallimaksu**

- **50€** ennakoon nettikaupassa
- **55€** portilta

*sis. telttapaikan, 2x aamiainen*

- Päivälippu **10€**

**Ohjelmassa mm.**

- Live-bändejä
- Burlesque-show
- Kisailuja
- Rallisaunat
- Rilli
- Myyntikojuja
- MP-tarvikekirppis (Tuo omat tarpeettomat varusteet myyntiin, ei välityspalkkiota, käteiskauppa)
- Yhdessäoloa
- yms.

Tarkemman ohjelman ja aikataulut saat portilta ilmoittautuessasi. Lisätietoja Rallipää Noora Aro-Koivisto 050 384 3667

**Hotellivaraukset  
p. 02 628 5300**

*mainitse varauksen yhteydessä Yyteri Meeting*

**[virkistysshotelli.fi](http://virkistysshotelli.fi)**

**Mökkivaraukset 13.7 asti  
iltaisin p. 044 334 6260**

**Mökkivaraukset 13.7 jälkeen  
Campingiltä p. 020 719 9773**

***Länsirannikon suurin mp-kokoontuminen***

Lisätietoa ja nettikauppa **[yyterimeeting.fi](http://yyterimeeting.fi)**

## LEHDESSÄ TÄLLÄ KERTAA

- Sivu 3**  
Sisällysluettelo ja lehden taittajan tarinointia
- Sivu 4**  
Puheenjohtajan terveiset  
Konepyöräklubi ry yhteystiedot
- Sivu 5**  
Hallitus 2022
- Sivu 6**  
SMOTO
- Sivu 8**  
Ibalaisuus - Rakkautta lajiin
- Sivu 10**  
Naisjaosto
- Sivu 12 -13**  
Jussin ja Johannan reissu
- Sivu 14**  
Uusi konepyöräklubilainen
- Sivu 15**  
Kunnolla koulutettu tiistait
- Sivu 17**  
Yyteri meeting talkootoiminta
- Sivu 18 - 19**  
Kunniajäsenet, kerholiivit, mitä jäsenmaksulla saa, palkittuja
- Sivu 20**  
SuomiTutuksi 2022
- Sivu 21**  
FairPlay 2022
- Sivu 23**  
Kansikuvaehdotukset
- Sivu 24**  
FairPlay 2021 tulokset.
- Sivu 25**  
Tapahtumia 2022, tiedotuksia.
- Sivu 26**  
Nuorisosta ja terveiset kouluttajilta.

## KANNEN KUVA:

Timo Roininen  
Narvikin pohjoispuolelta  
matkalla senjansaarelle heinäkuu 2020

## LEHTI ON PAINETTU AI-RI OFFSET KY:SSÄ

## LEHDEN TAITTOI KEIJO SALAKARI

## LEHDEN TAITTAJAN TARINOINTIA

Tämän vuoden lehti ilmestyy poikkeuksellisesti vasta toukokuussa, koska

- Korona pandemia se vaan jatkuu ja jatkuu, nyt kohta jo kolmatta vuotta. 14.4.2022 THL laski suositustaan, että maskeja ei ole enää tarvetta käyttää muualla kuin julkisissa kulkuneuvoissa. Prätäkä tosin ei ole julkinen kulkuneuvo ja turvaetäisyydetkin tulee pidettyä pidempinä jo liikennesääntöjen ja oman fyysisen turvallisuuden vuoksi ja maskia saa käyttää kypäränkin sisällä
- Venäjä aloitti ”erikoisoperaation” Ukrainan pelastamiseksi. Venäjän sotilasjoukot lähetettiin Ukrainaan pelastamaan Ukrainan kansalaisia. Koko muu maailma tosin on sitä mieltä, että Venäjä hyökkäsi Ukrainaan ilman mitään syytä. Viime päivinä on tullut paljon uutisia Ukrainasta, että Venäläiset joukot ampuvat kaikkea mikä liikkuu.
- Talvikin on ollut omituinen, kesä jo melkein alkoi ja prätäkät kaivettiin esiin pölyn joukosta. Ja sitten tuli se takatalvi, Porissakin lunta taisi tulla lisää kymmenkunta senttiä.

Nyt kuitenkin pidät kädessäsi lehteä jossa on jälleen hienoja juttuja ja tarinoita, hyvien ja hienojen mainosten joukossa.

Kiitos jälleen kaikille tarinansa kertoneelle. tarinat jäävät osaksi Konepyöräklubi ry:n historiaa. Kiitos myös kaikille mainostajille, tänäkään vuonna lehteä ei olisi painettu jos ette olisi halunneet tuotteitanne tai palveluitanne mainostaa.

Muistakaa tallentaa taas tulevan kesän tapahtumia, matkoja ja asioita talteen. Juttuja voi lähettää pitkin vuotta [kerholehti@konepyoraklubi.fi](mailto:kerholehti@konepyoraklubi.fi) sähköposttiin.

Hyviä lukuhetkiä toivottaa:  
Keijo Salakari

## LEHDEN HINNOITTELUA

Lehti painetaan A4 kokoisena ja nelivärisenä

### Mainosten koot ja hinnat:

1. Koko A4 sivu eli 210 x 297 mm, hinta 210 €
2. Puolikas A4 eli 148 x 297 mm, hinta 130 €
3. neljäsosa sivusta eli 105 x 148 mm, hinta 80 €

Mainokset lähetetään sähköpostitse  
[kerholehti@konepyoraklubi.fi](mailto:kerholehti@konepyoraklubi.fi) -osoitteeseen  
Lehti ilmestyy alkuvuodesta,  
viimeistään huhtikuun aikana



## PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

### Keväiset morot kaikille.

Kevätaurinko on jo tätä kirjoittaessani ottanut valtaoiteen säätilasta ja ajokauden aloituksiakin on näkynyt tapahtuneen osalle meistä. Valo lisääntyy ja lämpötilat paranee, on kyllä yhtä hienoa joka kevät.

On hyvä meidän kaikkien muistaa, että autoilija ei meitä motoristeja näe keväällä lainkaan. Tehdään siis hommasta heille helpompaa ja ajetaan turvallisesti, pidetään tilannenopeudet järkevinä ja ollaan näkyviä. Sanomattakin on selvää, että se oma harrasteväline on huollettuna ja kunnossa tien päällä. Aina.

Kerholle kuuluu hyvää, vaikka vähän hankalia aikoja on elelty. Kulkutaudit kulkevat ja itänaapuri sekoilee Ukrainassa. Toivotaan, että rauha palaa mahdollisimman pian ja siviilien, erityisesti viattomien lasten, elämä palautuu myös tuolla Ukrainassa mahdollisimman normaaliksi mahdollisimman pian.

Kerholla on talven aikana keskiviikkoisin naiset tanssineet ja torstaisin paksut pojat ovat puhuneet laihtumisesta ja syöneet höyrymakkaraa, (on muuten hieno harrastus tämäkin). Tiistai-iltojen kokoontumiset ovat jälleen voimissaan ja kahvinkeitin on taas tehnyt töitä.

Kerholle tulee jäsenten käyttöön prätkän pesupiste 2.0, eli painepesurille on tehty oma helposti käytettävä koppi seinään kiinni, siitä sitten ohjeistusta tulee lisää myöhemmin.

Uusia jäseniä on vuoden aikana tullut kiitettävästi ja joitakin lähtenyt, niin se elämä menee. Moottoripyöräily kuitenkin elää nousukautta ja imua harrastuksen pariin tuntuu jälleen olevan. Olimme hienosti esillä Motorshow:ssa ja vaikka ihan ennätyksiin ei siellä päästy saatiin kuitenkin jälleen tuntumaa siihen yhteiseen tekemiseen. On sitä taas kaivattukin.

Tule aktiiviseen toimintaan mukaan, seuraa kerhon verkkosivuja ja kalenteria.

Me hallituksessa olemme teidän jäsenten asioita edistämässä, joten osallistu ja sano sanasi

Meillä on hieno kerho!

Ajoterveisin,

Jussi, pj



**KERHON KÄYNTIOSOITE:**  
**KONEPYÖRÄKLUBI RY, VANHAKOIVISTONTIE 61,**  
**PORI**

**KERHON POSTIOSOITE:**  
**KONEPYÖRÄKLUBI RY, PL 76, 28101 PORI**  
**INTERNET:**

**HTTP://WWW.KONEPYORAKLUBI.FI**  
**HTTP://YYTERIMEETING.FI**

**LAHJOITUKSET JA MAKSUT TILILLE:**  
**FI92 5700 8120 1868 66**

## KONEPYÖRÄKLUBI RY:N YHTEYSTIETOJA

Puheenjohtaja	0440 - 881 336	puheenjohtaja@konepyoraklubi.fi
Varapuheenjohtaja		varapj@konepyoraklubi.fi
Taloudenhoitaja		kassa@konepyoraklubi.fi
Sihteeri	0440 - 781 336	sihteeri@konepyoraklubi.fi
Fair Play	0400 - 534 433	fairplay@konepyoraklubi.fi
Koulutus	044 - 334 6261	koulutus@konepyoraklubi.fi
Lasten ajelutukset	050 - 3635 934	
Meeting	050 - 384 3667	meeting@konepyoraklubi.fi
Tallimestari	044 - 9725 260	tallimestari@konepyoraklubi.fi
Kerholehti		kerholehti@konepyoraklubi.fi
Webmaster		webmaster@konepyoraklubi.fi
Jäsenasiat		jasenrekisteri@konepyoraklubi.fi





Jussi Mäki

Aloitin prätkähommat 1992 piikillä

Parasta moottoripyöräilyssä. Tosi paljon erilaisia "parhaita" asioita. Reissaaminen prätkällä on parasta. Treenaaminen ja kouluttaminen prätkällä, sekini on parasta. Ratapäivät, nekin ovat parasta. Tietysti tämä hieno kerho ja sen kautta yhteisöllisyys ja motoristihenkinen porukka ovat myös

parasta.

Nykyinen pyöräni BMW R 1250 GS Adventure.

Kerhon puheenjohtaja ja vastuulla erityisesti koulutus ja web-hommat ja tietysti ennen kaikkea kerhon jäsenten asioiden hoitaminen.



Ari Vähänen

Aloitin pyöräilyn hankkimalla kevarin, yamaha 125in vuonna -74. Myöhemmin on ollut Hondaa, Suzukia ja taas Yamahaa. Nykyinenkin on Yamaha FJR 1300.

Moottoripyöräily on parasta, mitä voi tehdä vaatteet päällä!!! Motoristien sosiaalinen kanssakäyminen ja reissaaminen on upea kokemus.

Olen toiminut kerhon tallimestarina n.8 vuotta ja hallituksen kokoonpanossa kolmatta kautta ja intoa riittää edelleen!!!



Jaani Sillanpää

Aloitin moottoripyöräilyn 1976

Parasta ajamisen lisäksi on kokooajan kasvava kavertipiiri.

Nykyinen pyöräni Gold Wing 1800

muut kerhon hommat.



Mirku Holm

Aloitin moottoripyöräilyn kevarilla vuonna 1994 ja siitä lähtien on ollut monenlaisia prätköitä.

Parasta moottoripyöräilyssä on se, että kun vetää kypärän päähän, niin samantien arki muuttuu vapaa-ajaksi, vaikka olisi kysä vain lyhyestä työmatkasta.

Nykyinen pyöräni on BMW F 750 GS

Kerhon hallituksessa tehtäväni on jäsenrekisterin hoitaja.



Hanna "Hansu" Ojala

Liityin kerhoon vuonna 2009.

Parasta moottoripyöräilyssä on ystävät ja ajelureissut. Helmirovokin takapenkillä matkustajana.

Hallituksessa toimin sihteerinä sekä olen SPR:n verikampanjan yhteyshenkilö



Noora Aro-Kaivisto

Aloitin moottoripyöräilyn vuonna 2011.

Parasta moottoripyöräilyssä on se tunne, kun vetää kypärän päähän, vääntää kaasua, antaa maiseman vaihtua ja kaikki työasiat ja arjen murheet kaikkooavat päästä. Ajaessa keskittyy vain ajamiseen, edes puhelimeen soimiseen ei tarvitse reagoida. Näin ruuhkavuosien keskellä pienen lapsen äitinä moottoripyöräilyä parempoa oman ajan käyttöä ei olekaan.

Nykyinen pyöräni on Suzuki Intruder M800

Kerhon hallituksessa tehtäväni on vastata mm. Vyteri/Meeting rallipäällikkön hommista.



Susanna Haiko

Aloitin moottoripyöräilyn vuonna 2020, melko tuore motoristi siis.

Parasta moottoripyöräilyssä on vaihtuvat maisemat ja arkisten asioiden unohtuminen, kun saa keskittyä vain ajamiseen. Myös moottoripyöräilyn ja kerhon kautta tulevat uudet tuttavuudet.

Nykyinen pyöräni on Suzuki G5X600F

Hallituksessa vastuullani ovat kerhon ruoat ja toimin SMOTO-yhteyshenkilönä



Raimo Kallio

Aloitin moottoripyöräilyn vuonna 2006

Parasta moottoripyöräilyssä on. Parasta mitä voi tehdä housut jalassa.

Nykyinen pyöräni on/ovat: HONDA GL 1800 GOLDWING

Kerhon hallituksessa varapuheenjohtaja. Vastuulla mm. FP-kisa hallituksen osalta sekä tapahtumateltan tapahtumat



Taavi Tingander

Aloitin pyöräilyn vuonna 2007, alku oli Suzuki XT 125 X4

Parasta moottoripyöräilyssä. Parasta on se, kun hyppää moottoripyörän satulaan niin arjen huolet ja murheet unohtuvat valittomasti.

Pyöräni: Yamaha YZF 600 R Thundercat

Hallituksessa vastuullani ovat ajelutukset eri toimijoiden kanssa

Ajakaa varovasti



Ari "Arski" Malmila

Liityin kerhoon vuonna 2007. Olen ollut hallituksessa 2010-2018.

Pyöräni on Helmirovokki GL 1500 Wing.

Parasta moottoripyöräilyssä on ystävät ja niiden kautta luotettavuus vaikkeinakin hetkinä.

Hallituksessa vastuualueena kerhorallit, fairplay katsastus ja kerhoretelli.



Tiina Tuulinen

Takapenkillä matkustaja

Parasta moottoripyöräilyssä

Meillä matkustetaan Honda Gold Wing 1800:lla

Kerhon hallituksessa tehtäväni on toimia rahastenhoitajana

**KERRO AJATUKSESI JA IDEASI, HALLITUKSEN VÄKI ODOTTAA SINUN YHTEYDENOTTOA**

## SMOTO – SUOMEN MOTORISTIT RY - SUOMALAISEN MOTORISTIN ÄÄNI

SMOTO on vuonna 1989 perustettu suomalaisten motoristien, moottoripyöräkerhojen ja järjestöjen yhteenliittymä ja yhteistyöelin, jonka tarkoituksena on valvoa ja edistää suomalaisten motoristien etuja. SMOTO:n edunvalvonnan tavoitteena on, että moottoripyörä on oleellinen osa suomalaista liikennejärjestelmää ja tasavertainen liikennemuoto muiden ajoneuvojen kanssa.

**SMOTO on kuuluu jäsenkerhojen kautta ja henkilöjäsenenä yli 20 000 suomalaista motoristia**

Julkisesta keskustelusta käy vääjämättä esille se, että liikkuminen tulee muuttumaan jopa radikaalisti seuraavan vuosikymmenen aikana. Suurimmat muutokset tulevat koskemaan kaikkia polttomoottoroituja välineitä ja henkilöautot ovat nyt tarkastelun alla ensimmäisinä. Myös moottoripyörästä on ollut joissakin yhteyksissä mainintoja, mutta toistaiseksi ja onneksi aika vähän.

Moottoripyöriin liittyen keskustelussa on ollut niin eurooppalaisella kuin kotimaisellakin tasolla mm. katsastus, ajokorttiasiat, moottoripyörien äänet, verokysymykset ja päästöt. Joissakin Euroopan maissa on jo tehty em. asioihin liittyviä kansallisia rajoituksia. Meillä ei onneksi vielä, joten jotain on yhä tehtävissä.

SMOTO on sitä varten, että näihin asioihin voitaisiin vaikuttaa juuri siten, miten suomalaiset motoristit haluaisivat. SMOTO:n edunvalvontatyön painopisteinä ovat viimeaikoina olleet mm. uusien moottoripyörien verotuksen saaminen samojen periaatteiden pohjalle kuin mitä vähäpäästöisissä autoissa on tällä hetkellä, moottoripyörien katsastukseen liittyvän EU-aloitteen käsittely sekä teknisinä asioina moottoripyörien äänet, valot ja rekisteritunnuksen koko.

SMOTO tekemä edunvalvonta on ”talkootyötä”. Kaikki SMOTO:n hallituksen jäsenet ja kutsutut asiantuntijat ovat kiihkeitä alan harrastajia ja he haluavat vapaa-aikanaanakin ponnistella meille tärkeän asian eteen.

Toiminta ei kuitenkaan olisi mahdollista ilman suomalaisten moottoripyöräkerhojen ja motoristien osallistumista ja tukea. Parhaiten osallistuminen tapahtuu liittymällä SMOTO:n jäseneksi joko kerho tai henkilöjäsenenä. Jäsenmaksutulojen avulla SMOTO voi käyttää asiantuntijoita, osallistua tärkeisiin kokouksiin ja ylläpitää tiedotuskanaviaan. SMOTO:n toive on, että kaikki suomalaiset motoristit kokisivat edunvalvontatyön niin tärkeänä, että liittyisivät SMOTO:n jäseniksi.

Porin Konepyöräklubi ry on pitkäaikainen SMOTO:n jäsen ja jäsenmääränsä perusteella huomattava jäsenkerho. Kerhojen tuki on SMOTO:n toiminnalle erittäin tärkeää ja samalla, kun SMOTO tällä kirjoituksella tervehtii Konepyöräklubia ja kaikkia sen jäseniä, SMOTO toivoo hyvän yhteistyön jatkumista tulevaisuudessa vaikkapa SMOTO:n hallitustyöhön osallistumisen muodossa.

Hyvää ajokautta 2022 toivottaen...

Harri Forsberg

Suomen Motoristit ry  
varapuheenjohtaja





KYYTIÄ JOKA  
LÄHTÖÖN!



1+4 hlö ja INVA-  
VARUSTUS

Taksi Raimo Kallio  
0400 - 592 833

Huippuetu Konepyöräklubin jäsenille!

CHAMPION

ProRacing GP Chain Lube 400ml



4<sup>90</sup>  
KPL

RAJOITETTU KERTAETU!  
**KAUPAN PÄÄLLE** Champion  
säilytyspussi & tuubihuivi!

Tarjous verkkokaupassa –  
motormarket.fi/mp-tuotteet  
ALENNUSKOODI: KONEPYÖRÄ22

SEURAA MEITÄ SOMESSA!



**MOTORMARKET**

Ne paremmat vehkeet

Näppäile [www.motormarket.fi](http://www.motormarket.fi) ja lunasta huipputarjous!

[rinta-jouppi.com](http://rinta-jouppi.com)



YLI 200  
MOOTTORI-  
PYÖRÄÄ!

KIIHDYTÄ  
KESÄÄN!

Osta moottoripyörä ennen kesää!  
Laaja valikoima ja vaihdossa  
käy mikä vain ajoneuvo.

→ [RINTA-JOUPPI.COM](http://RINTA-JOUPPI.COM)

**Rinta-Joupin Autoliike**

Koko kansan autokauppa

PORI  
Hyväntuulentie 2  
28100 Pori  
020 777 2306

AUTOMYYNTI  
ma-pe 10.00-18.00, la 10.00-15.00

CHAT-AUTOMYYNTI päivittäin 8.00-22.00



## IBALAISUUS – RAKKAUTTA LAJIIN! JA PALJON MUUTAKIN..... MIKÄ SAA AJAMAAN 24 H? ISTUMAAN VAIKKA TAKAPENKILLÄ!



Moottoripyörää ajetaan, koska halutaan. IBA-ajoja ajetaan, koska halutaan. Kellä tavoitteena timantti, kaikki ajot plakkariin, Saukkion malja, sata ajoa tai ajo kerran kesässä, ajaa kaikki vuosiajot, ajo peräkärryn kanssa jne. Tai ajaa vain ajamisen ilosta.

IBA ja ibalaisuus, mitä kaikkea se on! Ajojen ajoa tietenkin.

Kun ajoin ensimmäisen ajoni, ajoin sen siksi, että halusin haastaa itseni, halusin kokea sen, halusin koska kaveritkin olivat ajaneet. Ja saaneet kunniakirjan. Kuulosti hurjalta mutta mahdolliselta.

Pakko myöntää, että olin väsynyt, hämmentynyt ja ajohousujen lahkeet pirstaleina vaivuin lopputankkauksen jälkeen pyörän päälle kuin märkä rätti. Mutta olin onnellinen. JES, minä tein sen! Omalla viiskolmevitosella Viragolla! Siitä se ibalaisuus lähti, vähän kuin lapasesta. Nyt istun takapenkillä. Ja nautin edelleen. Vaikka pikkisen onkin ikävä sitä ikioman ”Hertan” värinää persuksissa, sitä tunnetta, kun pyörä pörähtää käyntiin, vaihdat ykköselle ja Midnight Star lipuu liikkeelle...voi aaaah....

### Kysyt, mikä oikein saa ajamaan 24 h?

Motoristeillahan on tapana kokoontua huoltoasemille. Pari tuttua tuli juttusille, jotta ”poijat tuolla kehuskelee, että jokainenhan sen 1600 km ajelee millon vain”. Joopa joo. Ajelee toki, nopsastikin, alle vuorokaudessa. Mutta jos hommaan lisätään IBA-säännöt, niin entäs sitten? Tiesivät, että olemme ibalaisia. ”Voitasko ajaa teidän kanssa?” ”No tottakai, suunnitellaan kimpaa-ajo.”

Niinpä teimme ajosuunnitelman superlauantaille, SS1000/SS1600 K ja 24 h.

Mitä kaverit tuumasivatkaan ajon jälkeen? ”Huh huh, mukavaa oli mutta ikinä ei oltais tajuttu iteksemme, mitä kaikkea pitää huomioida. Kiitos, kun otitte mukaan. Koska ajetaan seuraava?”

Näin se toimii. Tämä on yksi tarina, luulisin että melko yleinen, miten IBA-kipinä syttyy.

Loppujen lopuksi meitä oli neljän pyörän porukka, kaksi konkarikuskia, kaksi ensikertalaista ja minä kolmantena konkarina takapenkkiäisenä.

IBA-ajoista on turhan paljon vääriäkin uskomuksia. Nyt on ainakin muutamille oikaistu.

Ibalaisuus on myös yhteisöllisyyttä! Sitä, että jaetaan kokemuksia, tsemptataan, autetaan, osallistutaan yhteisiin tapahtumiin, voidaan ajaa kimpassa. Sitä, että saa uusia upeita ystäviä. Samanhenkisiä. On yhteinen rakkaus lajiin. Koska tykätään moottoripyöräilystä.

Joku on saanut kipinän nuorena, mopoikäisenä. Toinen hurautanut lajiin myöhemmin, keski-ikäisenä niin kuin minä. Mutta sillä ei ole väliä, miten ja milloin! Moottoripyöräily on vain niin mukavaa. Ja rautapee...ajot on yksi tapa ajaa muutakin kuin hupiajelu. Vaikka mukavaa sekin on.

Ajokausi lähestyy! Siispä kalenteri ja kartta esiin ja ajosuunnitelmien kimppuun.

Kampeet päälle, kypärä päähän, jalan heilautus, pylly takapenkille, hellä kopautus kuskin kupeisiin ”Valmis” ja menoksi! Sitä ootellessa! Ai että!

**Nautitaan moottoripyöräilystä, moikkaillaan ja tavataan taas!**

t. Hanna-Leena Ahlgren

IBAF sihteeri

Ps. Ja taas mennään, sano takapenkkiäinen!







mp-korjaukset sekä purkuosat 044 055 8952 www.syrjanenracingmotor.com

### ***Olemme muuttaneet!***

MP-huoltojen lisäksi nyt myös:

Laajempi tarvikevalikoima ja öljyt heti hyllystä

Mönkijä huollot

Mopoauto huollot

Auton rengastyöt ja rengasmyynti

***Jäsenille 5-10% alennus***

Sammontie 6, Ulvila

044 0558952



Juha "Juuso" Lujala

Moottoripyörien  
osto ja myynti

+358 500 828 636

juuso@motis.fi



fb.com/motis.fi

#### MUUTAMA LINKKI

[HTTP://WWW.SCI.FI/~KEKKU/KOKOONTUMISAJOT.HTM](http://www.sci.fi/~kekku/kokoontumisajot.htm)

[HTTPS://WWW.ROMPETORI.INFO/](https://www.rompetori.info/)

[HTTPS://WWW.PESAMAKI.FI/](https://www.pesamaki.fi/)

[HTTPS://WWW.KYMIRING.FI/](https://www.kymiring.fi/)

[HTTPS://WWW.MOOTTORIPYORAMUSEO.FI/](https://www.moottoripyoramuseo.fi/)

[HTTPS://WWW.MOTOUUTISET.FI/](https://www.motouutiset.fi/)

[HTTPS://MP-TUKI.FI/](https://mp-tuki.fi/)

[HTTPS://UM.FI/](https://um.fi/)

[HTTPS://UM.FI/MATKUSTUSILMOITUS](https://um.fi/matkustusilmoitus)

[HTTPS://WWW.AUTOLIITTO.FI/](https://www.autoliitto.fi/)

[HTTPS://WWW.PETERPANBIKE.FI/](https://www.peterpanbike.fi/)

## NAISJAOSTON KUULUMISIA

Konepyöräklubin naisjaosto on yksi osa kerhomme monipuolista toimintaa, mukaan toivotaan kaikkia kerhon naisia riippumatta siitä ajaako itse vai onko kyytiläinen tai tukijoukkona kotosalla.

Totesimme muutamien naisjäsenten kesken selkeän puutteen kontakteissa talvisin, niinpä päätimme korjata tilanteen kuukausittaisilla tapaamisilla ja kaffetella säännöllisesti varsinaisen ajokauden ulkopuolella, siis syksystä kevääseen. Sovimme että tapamme kerholla jokaisen kuukauden ensimmäisenä keskiviikkona kello 18:00. Aloitimme säännölliset kuukausitapaamiset 2013, siis ensivuosi on juhluvuotemme...Keksitään yhdessä jotain kivaa juhlan kunniaksi...



Vuosi 2021 oli "koronavuosi", alkutalvi oli erilaisten koronasulkujen ja kokoontumisrajoitusten muokkama, kaikki kevään tapahtumat jäivät toteutumatta.

Ensimmäinen yhteinen keskiviikkomme oli kesäkuun ensimmäisen keskiviikon yhteisajelu Leineperiin ja homma jatkui meille naisille järjestetyillä "mp:n räpläyskursilla". Kouluttajina Jussi, Toni ja Ari, kärsivällisiä opettajia kaikki, asia oli hyvää ja kynnyksensä matala.

Heinäkuun lopussa ajelimme Karstulaan Wanhoihin Wehkeisiin, mukavien ja mäkiesten mutkateiden kautta kohteeseen. Seurueeseemme kuului viisi moottoripyörää, yksi kaksikko autolla ja herra Ukkonen naisystävänsä Esterin kanssa. Menomatalla Ukkonen ja Esteri yrittivät sabotoida ajoamme, mutta eihän me naisetkaan sokerista olla, niinpä matkamme kunnan motoristien tapaan jatkui sateella sateessa. Ja sitä vettä tulikin sitten tosi paljon...

Lauantaina yhdistetyn shoppailu- ja ajoreissun jälkeen nautimme musiikinäytelmästä nimeltään Sel-laista elämä on, tarina Junnu Vainion elämästä ja musiikista. Esitys oli kesän viimeinen ja tunnelma haikean riehakas.

Syyskuussa vierailimme uudistuneessa Mari's Home-liikkeessä Lapjoella, taas matkasimme kohteeseen autoilla ja moottoripyörillä. Mari's Home putiikin valikoima on laaja, alusasuista ja vaatteista kodin somistukseen. Tietysti moottoripyörän laukkujen

koko rajoitti hieman hankintojamme.

Sitten olikin taas syksy ja syyskuun tapaamisessa suunnittelimme tulevan talvikauden ohjelmaa. Näihin tapaamisiin kannattaa osallistua niin pääsee vaikuttamaan ja ehdottelemaan mukavaa ja mieleistä toimintaa pitkälle talvikaudelle.

Syksyn liikuntakärpäsen surinan seurauksena aloimme harjoitella hula-vanteen pyöritystä Mirkun opastamana, joillakin vanne pyöri hienosti heti valmiiksi ja joku kovapäinen (minä) sai sen aina nilkoilleen.

Yritin jopa kotona harjoitella, seurauksena särkyneitä koriste-esineitä ja toteamus että "ei ole mun juttu".

Marraskuussa Malmilan Titta esitteli meille itämaisen tanssin ja burleskin alkeita, näistä itämainen tanssi jatkui joka keskiviikko joulukuun asti. (Jatkuu toki keväällä 2022).

Tämä vatsatanssiksikin kutsuttu tanssi on hyvää ja



tehokasta lihasharjoitusta, tässä löytyy lihaksia joita ei tiennyt olemassa olevankaan. Tanssihan on tehokasta koordinaation ja mielen, lihasten ja aivojen toiminnan yhdistämistä ja räväkän vetäjän ansiosta todella hauskaa ja naurattavaa liikkumista.

Sanotaan että nauru pidentää ikää, me elämme sitten tosi vanhoiksi...

Ja mehän puhutaan paljon, muustakin kuin moottoripyöräilystä, ja nauretaan paljon, muillekin kuin itsellemme...

Onhan meillä toki vastuullista työtäkin:

Naisjaosto hoitaa myös huvitoimikunnan vaativaa virkaa, samoin me naiset vastaamme yhteisten tapahtumiemme ja illanviettojemme ruokahuollosta.

Tule siis rohkeasti mukaan tapaamisiimme, tämä on mukava tapa tutustua muihin kerhon naisiin ja vietää yhteistä aikaa samanhenkisessä seurassa.

Terveisin Malla Roininen

ps. Naisjaostolla on oma WhatsApp-ryhmä, soita niin liitän sinut ryhmään puh 0500 687635



# VIRTAA TIEN PÄÄLLE.



**Moottoripyöräakut alansa parhailta valmistajilta.  
- edullisesti suoraan maahantuojalta.**

## MP-AKKUJEN YKKÖNEN

Yli 90 % moottoripyörävalmistajista käyttää pyöriensä ensiasennusakkuna Yuasan akkuja.

Yuasa on suorituskykynsä, luotettavuutensa ja pitkän käyttöikänsä ansiosta ensiluokkainen valinta riippumatta moottoripyörä-, skootteri- tai ATV-mallista.



**PALVELEMME  
MYÖS  
YRITYSASIAKKAITA**

Pyydä tarjous!

**+ virtaa riittää  
AKKUPOJAT**

### ESPOO

Sillankorva 15  
02300 Espoo  
Puh. 09 8567 6890  
espoo@akkupojat.fi

### HELSINKI

Mekaanikonkatu 21  
00880 Helsinki  
Puh. 09 765 733  
helsinki@akkupojat.fi

### PORI

Satakunnankatu 38  
28130 Pori  
Puh. 02 631 8600  
pori@akkupojat.fi

### TAMPERE, LIELAHTI

Harjuntausta 1  
33400 Tampere  
Puh. 03 3399 3900  
lielahti@akkupojat.fi

### TAMPERE, RATINA

Hatanpään valtatie 20  
33100 Tampere  
Puh. 03 215 9004  
ratina@akkupojat.fi

### TURKU

Lemminkäisenkatu 36  
20520 Turku  
Puh. 02 469 5544  
turku@akkupojat.fi

[www.akkupojat.fi](http://www.akkupojat.fi)



Kaija Koo laulaa radiossa " jos sä meet ja jos sä tuut mä tuun sun kanssas" "Vain sydän tietää.."

On ollut kesä -21 ja syksy -21 ja nyt on ihan uusi vuosi -22. On ollut ihan hyvää aikaa. Kukaan läheinen ei ole vakavasti sairastunut ja arki on rullannut sitä yhtä ja samaa. Sekin on ihan hyvä.

Mattaharmaa. Se on välillä ollut tunne. Tasaista. Tavallista.

Aiemmin keväällä, kun kevätpurot solisi ja aurinko oli takaisin talven jälkeen oli toivoa mp-reissuista. Tuntui hyvältä ja voimakkaalta. Vähän toiveikkaaltakin. Oli matkasuunnitelmia ulkomaille moottori-pyörällä vihdoinkin taas.

Ei menty ulkomaille, mutta mentiin sitten kotimaassa. Ei ole sama, ei tunnu. Tuntuu sillä lailla vähän vajaalta ja mattaharmaalta. Mennäänkö Mäntsälään vai merialpeille? Onko Suomussalmi uusi Stelvio? Otetaanko pullo punkkia Pugliasta vai tarjouksesta S-etukortilla Amarillosta? Perniössä vai Bellunossa? Come sta? Siis Suomi, tämä rakas kotimaa, on kaunis ja tarjoaa vaikka ja mitä, mutta..

Mutta jos ei lähde, ei voi palata. Se kai se juttu on.

Kerättiin heinäkuussa siis itsemme ja ajatuksemme. Pettymystä ei oikein päässyt piiloon ja harmittikin jälleen perutut ulkomaan laivat ja muutamat muut varaukset. Ei me kyllä kovin kauan ikänä hillota negatiivissa ajatuksissa, vaan tilanne todetaan ja tehdään se mitä voidaan ja hymyssä suin. Lomakin olisi tulossa ja jotain kuitenkin voidaan tehdä kotimaassa. Kivaa sekin olisi. Oli se.

Varasin Saanan juuresta meille majoituksen pariiksi yöksi. Muuten ei sitten mitään varauksia tehtykään etukäteen. Vähän mietittiin, että josko sitten Norjan puolelle kuitenkin pääsisi, mikä korona-tilanne sitten olisikaan juuri sillä hetkellä. Teinkin sitten varauksen Skjervoy:n hotelliin. Ajatus oli päästä paattiin ja näkemään luontoa myös veneestä käsin.

Pyörä pakattiin ja matkaa tehtiin tottuneesti, sääkin suosi ja fiilis oli kohdillaan. Ajeltiin Ouluun yöksi. Sikäli muuta siinä ei ole, mutta ollaan löydetty sieltä varsin kelvoinen intialainen ravintola ja rajoituksista huolimatta saatiin pöytä ja päästiin nautiskelemaan mausteisesta ja maukkaasta sapuskasta. Lomallahan tässä ollaan.

Matkaa jatkeltiin ja Gessu veti menemään. Päätettiin ajaa Ylläkselle, kun sopiva hotelli tarjous löytyi Lapland Hotelsilta. Ihan ok paikka ja erittäin hyvä keittiö ja myös ylenpalttinen aamiainen jäivät mieleen parhaiten. Huoneen parvekkeelta nostin dronen ylös ja näkymät aina Ylläsjärveä myöten oli kohdillaan.

Lopulta sitten saavuttiin Saanan juureen Kilpisjärvelle. Sillä lailla se (siis joku on onnistunut) on aikanaan onnistuttu ryssimään tuo rajanveto tuolla kolkalla Suomea. Olisihan sen nyt voinut meillekin



antaa muutaman vuoron ja vuoren. Niin oli makeat näkymät, kun saavuttiin. Sitä ei voinut olla vähän kateellisena ajattelematta, että kukas nämä rajavedot on aikanaan tänne vedellyt, kun suomeen saakka ei herkkua riittänyt. Ja toisaalta tähän on saame-laisten lappia, ja meidän rajat on nyt lähinnä heidän mailleen aikoinaan vedettyjä viivoja.

Meni tosi hyvin ja kesä oli ollut lämmin, jopa ennätyshelteenen. Paitsi, että nyt oli 5 astetta plussan puolella ja tuuli sekä tietysti vähän satoi. Sellaista lapin tihkua. Oli vähän naurussa pitelemistä, kun piti



ajoasun alusasua pitää, että sai oltua heinäkuisessa kesässä. Meitä ei oikeastaan haitannut, sillä ravintolan ruoka oli kelvollista, sieltä sai viiniä ja paikassa oli myös mukava ja lämmin lounge-tila missä oli aterian päälle mukava juoda kahvia(konjakkia) ja rauhoittua lomatumnelmiin. Oli se silti aika huvittavaa katsoa mm. paikalle teltoilla majoittautuneita italialaisia. Lähes paniikinomaisia liikkeitä ja noitumista. Ei ilmeisesti oltu ihan varauduttu Suomen monipuoliseen kesään. Buongiorno vaan heillekin.

Majapaikkana toimi Kilpisjärven Retkeilykeskus. Heille myös pikku plus merkki. Olin pyytänyt huoneeseen vaimolle pikku ylläripylläriksi pullon kylmää rosé:ta ja siellähän se oli kylmässä ja viinilasitkin löytyivät. Paikka on ihan keidas keskellä karua luontoa.

No meillekin kävi varsin selväksi, ettei nyt Norjaan jäämeren rantaan ollut mitään asiaa. YR.no sovellus antoi kolme eri varoitusta Skjevoy:n alueelle maanvyörymästä ja mm. tulvista varoiteltiin ihan eri värisin kolmioin. Todettiin, että vaikka sinne päästäisiin, ei olisi mitään takeita siitä, milloin päästäisiin takaisin. No go. Pikkaisen sekoitti suunnitelmia, mutta toisaalta ei mitään hätää. Ajeltiin sitten alas etelään muita reittejä. Käytiin mm. Levillä tankkaamassa ja piipahdettiin ylhäällä katselemassa maisemat. Nehän ovat hienot.



Mainitsemisen arvoinen löytö oli Rokuan kansallispuisto ja sieltä löytyikin myös hotelli. Hotelli on ehkä vähän kuntoutuslaitoksen oloinen ja paikoin vaikuttaa ehkä enemmän avovankilalta kuin vapaa-ajan viettopaikalta. Siltikin ympäröivä luonto kyllä kuittaa kaiken tuon vähän neuvostoliittolaisen fiiliksen. Kylpyläkin on, pieni mutta kuitenkin. Ihan toimiva. Jos nyt jotain voisi toivoa hotellista niin ruokapuolelle pitäisi tehdä aika iso steppi eteenpäin,

jotta menisi niin sanotusti "täydestä". Hinnoittelu on kuitenkin aivan samalla tasolla muiden hotellikylpylöiden kanssa. Henkilökunta on ystävällistä ja mahdollisuuksia olisi aika paljon parempaan.

Rokualla siis kuntoiltiin ja nautiskeltiin luonnosta. Tänne varmaan palattaisiin vielä.

Ajeltiin sitten Rokualta kotiin ja todettiin, että kun on iso Gessu alla niin ei mikään säätila tai muukaan tunnu haittaavan menoa. Iso BMW on nyt ollut viisi kesää ajokkina. Vaikea on kuvitella vaihtavansa johonkin toiseen pyörään. Tosin niitä toisia pyöriä voisi olla kyllä..

Kesäreissu vaimon kanssa oli valmis. On aika tärkeää saada sitä aikuisten leikkiaikaa sen oman puolison kanssa aina silloin tällöin. Tykkään.





**Monipuolista, iloista ja ammattitaitoista tanssinopetusta koko perheelle!**

**PARITANSSI**

Viikottain vaihtuvat lajit ja tasoryhmät aloittelijoista jo pitkään tanssineille – mukaan voit tulla yksin tai kaksin.

**SOOLOTANSSI**

Lavis, Latinobic sekä Latin Fusion

**+60 v. PÄIVÄTUNNIT**

Paritanssi, Happy Seniors-tanssitunti sekä Lavis eli Lavatanssijumppa

**LASTENTANSSIRYHMIÄ 4-12 v.**

Lastentanssi, minidisco, breakdance, TikTok-tanssikurssi sekä Disco&Show-tanssi

**HAPPY DANCE ONLINE**

Energisillä Livestream-tunneilla tanssit ja treenaat kätevästi myös kotoa!

**Tule, tutustu ja ihaistu!**

Opettajana Kati Koivisto. Meille mukaan voit tulla koska vaan ja ilman ennakkoilmoitautumista!

**WWW.HAPPYDANCE.FI**

Tanssikoulu Happy Dance, Kauppis os. Luvianpuistokatu 1, Pori

info@happydance.fi 044 2919054 f @

## UUSI KONEPYÖRÄKLUBILAINEN

Keväällä 2021 tuli huomattua mainos ennakoivan ajon koulutuksesta Porissa. Wau, että siis ihan tässä omalla kylällä, ihan mahtavaa! Olin siis talvella vaihtanut prätäkää ja nyt oli alla ihan täysin erilainen pyörä kuin koskaan aikaisemmin, joten tarvetta ennakoivan ajon koulutukselle todella oli.



Ja mikä tehokas koulutuspäivä tuo olikaan! Kouluttajia oli useita, joten jokainen treenaaja sai henkilökohtaista opastusta ja vinkkejä juuri omaan pyöräänsä liittyen. Päivän päätteeksi kyselin, että minne ja miten tämä maksetaan, niin vastattiin, että lasku tulee postissa ja samalla hinnalla saa loppuvuoden Konepyöräklubin jäsenyyden. Oho, eli kaikkiin tapahtumiin saa siis nyt osallistua? Kyllä saa ja minähän työtö osallistuin.

Heti seuraavalla viikolla meninkin sitten Kunnolla koulutettu -iltaan mukaan. Seuraavana oli mahdollisuus päästä kokeilemaan rata-ajoa, joten suuntasin Pesämäen rata-iltaan. Matkalla radalle, kahdeksankymppin nopeusalueella, bussipysäkillä pysähdyksissä ollut henkilöauto päätti ihan varoittamatta tehdä U-käännöksen eteeni. Onneksi olin juuri kuukausi aikaisemmin harjoitellut hätäjarrutuksia, niin sain mallikkaasti pyörän pysäytettyä ennen auton kylkeä ja aikaa riitti vielä painaa tööttikin pohjaan sekä nähdä autossa olijoiden kauhistuneet ilmeet. Tällain ensikertalaisena tuo rata-ajokokemus oli ehkä vähän kuumottava, sillä nopeudet tuolla radalla nousi koviksi ja itsellä harmitti hirmuisesti, että täällä tämä täti-mies on nyt radan tukkona, kun polvipalajonnet tahtoi ohi. Hienoa kuitenkin oli, että tuollakin oli kouluttaja paikalla ja ensikertalainenkin sai opastusta rata-ajoon.



Päätin vielä antaa rata-ajolle toisen mahdollisuuden. Seuraava rata-ajoilta olikin sitten Kokemäen kartingradalla. Tuo oli alottelijalle mahtava rata: nopeudet olivat hillityt ja siellä oli ohituskielto, joten ei tarvinnut säikkyä ohi ajavia hurjapäitä. Tuonne pitää päästä uudelleen kurvailemaan.

Yhtenä kesäiltana kerhotiloissa järjestettiin naisporukalle huoltoilta, siis huollettiin omia prätkiä karsivällisessä opastuksessa. Oma pyöräni pääsi vähällä silittelyllä, vain stongaa säädettiin sopivaan asentoon, mutta enpä olisi arvannut, että niinkin pienellä muutoksella tuli valtava parannus ajoasentoon. Seuraavalla viikolla lähdettiin lomamatkalle Lappiin ja oli kyllä makia ajella, kun hallintalaitteet olivat ihan käden ulottuvilla. Angelin hiekkatiellä huristellessa mietin, että voi pojat, melkein 30 vuotta olen ajanut moottoripyörällä tietämättä, että soratiellä voi olla näinkin miellyttävää ajaa.



Lomamatkan päätteeksi ilmoittauin Konepyöräklubin naisten reissuun, jossa kohteena oli Wanhat Wehkeet -matkailualue Karstulassa. Lähtöpäivänä vettä tuli kuin... no tuli kovasti. Olin sopinut, että liityn vauhdissa letkaan mukaan Noormarkun Shellin bussipysäkiltä. Siinä odotellessani mietin, että heh, en muuten tunne ketään ulkonäöltä, että mistähän erotan oikean letkan. Lähdin sitten jotakin letkaa seuraamaan ajatuksella, että tästä voi tulla hyvinkin jännä reissu. Virroilla tankatessamme kysäisin, että ketäs naisia te olette ja selvisi, että ihan oli oikea letka, johon liityin. Täytyy kyllä tässä yhteydessä kehua naisia, sillä vaikka vettä satoi kaatamalla koko matkan, niin se ei menoa haitannut, yhden tankkauspysähdyksen taktiikalla ajeltiin reippaasti perille hurjasta kelistä huolimatta.

Yyteri meeting-talkoissa tuli ensimmäistä kertaa nähtyä, kuinka paljon aktiivista porukkaa kerhoon oikeen kuuluukaan. Oli kyllä miellyttävää talkoilla, kun apukäsiä oli paljon ja hommat hoitui jouhevasti.

Yyteri-viikonlopun jälkeen onkin sitten ollut erilaisia juhlia kerholla, sekä tallikaudella on tullut osallistuttua aktiivisesti mm. naisjaoston keskiviikkoaktiviteetteihin.

Eli vaikka kesken kauden liityin jäseneksi, niin todella paljon sai sillä viidelläkymmenellä eurolla, jonka



olin valmis maksamaan jo pelkästä NiceMoto-koulutuksesta. Lisäksi olen päässyt tutustumaan mahaan ihmisiin. Tällain kaukaa Poriin muuttaneena on ollut hieno päästä tähän porukkaan mukaan, jossa vastaanotto on ollut oikein lämmin ja ystävällinen... no niinkuin porilaisittain vain voi olla

Haluankin lämpimästi toivottaa tervetulleeksi kerhoon kaikki uudet jäsenet. Tulkaa rohkeasti mukaan tapahtumiin, jokaiselle löytyy varmasti jotain kiinnostavaa.

Terkuin uusi jäsen Mirku



KUNNOLLA KOULUTETTU, TIISTAIT

31.5. | 14.6. | 28.6. | 5.8. |  
3. - 4.9.





## **PORISSA MP-RENKAAT EDULLISESTI**

• MICHELIN • METZELER • BRIDGESTONE



RENGAS  
CENTER

JB-Rengas Oy

***Pyydä tarjous!***

**SATAKUNNANKATU 28**  
**ARK 8-17, LA 9-13 (sesonkiaikaan)**  
**puh. 010 5044 372**



**Varaosat**

MOOTTORIPYÖRÄT

SUZUKI

1300 cc

2008-2012

GSX 1300 R Hayabusa

AA PIKAHAKU

AKKU

ALAKATTEET

BENSALETKUT

BENSAPUMPPU

BENSATANKKI

ETUHAARUKKA

ETUJARRUSATULA

ETUJARRUSYLINTERI

ETUKATE

ETULOKASUOJA

ETULYHTY

ETUVANNE

ILMANSUODATIN

ILMAPUMPPU

JALKATAPIT

JOHTOSARJA

Motoxi > Varaosat > MOOTTORIPYÖRÄT > SUZUKI > 1300 cc > 2008-2012 > GSX 1300 R Hayabusa

**GSX 1300 R Hayabusa**



Motoxi > Varaosat > MOOTTORIPYÖRÄT > SUZUKI > 1300 cc > 2008-2012 > GSX 1300 R Hayabusa > PAKOPUTKET



**GSX 1300R MIVV FULL SYSTEM EVO 2008-2017**

R.SU.0002.SDRT

**Hinta: 1 769,00 €**

+ 0 -

Tilattavissa

MOTOXI FINLAND OY  
ITSENÄISYYDENKATU 59  
28100 PORI  
PUH: (02) 631 7100  
HUOLTO: 045 262 7929  
AVOINNA ARKISIN 10-17  
LA SOPIMUKSESTA





## YYTERIMEETINGIN TALKOOTOIMINTA

Minua pyydettiin kirjoittamaan juttu YyteriMeetingistä. Osalla jäsenistämme on kokemusta jo kymmeniä vuosia meetingin järjestämisestä, mutta haluan avata asioita myös tuoreemmille jäsenille. Oma YyteriMeeting talkoourani alkoi olikohan se vuonna 2012 vai 2013, kun meeting järjestettiin poikkeuksellisesti Kokemäellä. En ollut tuolloin vielä edes kerhon jäsen, kun silloinen uusi motoristituttavuuteni Niemisen Sonja houkutteli minut talkooporukkaan. Olin silloin aktiivisena Suurteollisuuspuiston ensiapuryhmässä, joten luonnollisesti ajauduin meetingin EA-ryhmään talkoolaiseksi. Minut otettiin heti hyvin vastaan vaikkeen ollut silloin tosiaan vielä edes jäsen, enkä tuntenut ketään muuta kuin Sonjan. Jäsenyysasiakin hoitui kyllä heti sitten samaisena syksynä.

Monta vuotta menikin sitten EA-ryhmän riveissä meetingissä ja meillä oli aina tosi hauskaa. Joka vuosi, kun selvisi meetingin ajankohta, laitoin sen heti kalenteriini, että varmasti olisi viikonloppu varattu meetingille. Sitten minua pyydettiin vuoden 2020 rallipäälliköksi, joka korona myötä jouduttiin lopulta perumaan viime metreillä. Vuonna 2021 meeting sitten päästiin onneksi järjestämään.

Saatuani rallipäällikön tehtävän aloin heti perehtymään meetingin järjestelyihin. Luin saamiani papereja, jututin vuosia meetingiä järjestäneitä jäseniä ja yritin parhaani mukaan saada kokonaiskuvan kaikesta, mitä meetingin järjestäminen vaatii. Myös tulevia vuosia ajatellen, rakensin erilaisia excelpohjaisia työkuja ja laadein ohjepankkia seuraavalle rallipäällikölle. Pakko tässä kohtaa myöntää, vähän rakastan excel-taulukoita, pohjia ja työkaluja. Tämä kaikki auttoi itseäni hahmottamaan kokonaisuutta. Halusin hoitaa minulle luotetun tehtävän mahdollisimman hyvin, sillä kyllähän tiesin myös epäilijöitä olevan. Ensimmäinen YyteriMeetingin naisrallipää, ”millai toi likka tosta nyt selviää”.

YyteriMeeting on yhteen viikonloppuun kulminoituva iso ponnistus koko talkooporukalta, mutta vaatii rallipäälliköltä ja muilta vastuullisilta, eli ns. tiimiväjäiltä myös useita työtunteja jo ennen meetingiä, hyvissä ajoin talvella aloitettuna. Paperitöitä ja sähkö-

postien kirjoittelua piisaa, kun monenlaista sopimusta laaditaan alkuvuodesta ja lupia anotaan eri tahoilta pitkin kevättä. YyteriMeetingin osalta otettiin melkoinen digiloikka myös 2020, kun YyteriMeeting sai omat nettisivut, jotka meille teki mainostoimisto ja joita ylläpidämme pienellä webbiporukalla. Meetingin ohjelma suunnitellaan jo talvella hallituksen toimesta, rallipäällikkö ja muut vastuulliset kontaktoivat eri yrittäjiä ja tahoja, pyydetään tarjouksia, kilpailutetaan, sovitaan ketä hoitaa mitäkin tilauksia ja järjestelyitä, talkoolaishankintaa unohtamatta.

Sitten on itse meeting-viikolla vielä varsinaisen meetingin lisäksi telttanpystytystalkoot ja purku, jotka vaativat koko kerholta ponnisteluja. Teltta kun ei nouse muutaman jäsenen voimin ja tavaroiden roudaus Yyteriin vaatii isoja autoja. Nykypäivänä vanhan talkookulttuurin tehdessä kuolemaa, talkoolaisten saanti ei ole itsestäänselvyys. Ihmisten vajaa-ajasta kilpailevat monet harrastukset ja tapahtumat.

Jos mietin YyteriMeetingin tulevia vuosia, olen ehkä vähän huolissani. Moni vuosia meetingiä järjestänyt henkilö on sanonut, että voisi pikkuhiljaa siirtyä tautajoukkoihin. Ymmärrän täysin, koska aika aikansa kutakin. Siksi minua huolestuttaaakin se, saammeko jatkajia ja miten suuri tieto lähtee helposti meetingiä vuosia järjestäneiden henkilöiden mukana. Meillä on useita kriittisiä toimintoja, jotka meidän on pystyttävä järjestämään. Jos kerho ei saisi jäsenistöstä riittävästi talkoolaisia viikonlopulle ja joutuisimme siirtymään täysin ostopalveluun meetingin talkoolaisten suhteen, kerhon ei olisi taloudellisesti järkevää edes järjestää enää meetingiä.

Enkä suinkaan tarkoita, että kaikkien tarvitsisi jokaisiin talkoisiin osallistua, tai koko viikonloppua painaa vuorossa, yksikin vuoro on tärkeä ja merkityksellinen. Jokaisen panos on tärkeä! Meeting tehdään yhdessä, me kaikki jäsenet, iästä tai mistään muustakaan riippumatta. Talkooporukassa on hyvä henki. Tule siis tekemään meetingiä mahtavaan porukkaan!

- Rallipää Noora



## KERHOLIIVIN MYÖNTÄMISPERUSTEET

Hakijan tulee olla ollut vähintään kolme (3) vuotta kerhon jäsenenä.

Kerhon pitkäaikainen jäsenyys ei edellytä liivin myöntämistä.

Hakijan tulee olla osallistunut aktiivisesti kerhon toimintaan, esim. ajelutukset, kerhoillat, talkoot, järjestysmiestoiminta, koulutukset, verenluovutus, avajaiset / päättäjäiset, meeting toimihenkilö, yms.

Kerholiivin saaja sitoutuu palauttamaan liivin kerholle väärinkäytösten vuoksi tai mikäli eroaa kerhosta, jolloin kerho palauttaa 1 / 3 -osan liivin sen hetkisestä hinnasta.

Liivin käyttö edellyttää asiallista ja rehtiä käytöstä.

Hallitus voi myöntää liivin myös ehdotuksesta vaatimukset täyttävälle henkilölle.

Toimita kirjallinen anomus hallitukselle.

## MITÄ JÄSENMAKSULLA SAA?

- Satakunnan alueella useiden yritysten alennukset
- Autoliiton yritysjäsenedut
- SMOTO jäsenalennukset

### Konepyöräklubi ry

- OMAT kerhotilat, Vanhakoivistontie 61
- pyörän huolto ja säilytystila, varaukset tallimestarilta
- kokous-/kahvitilaa
- muut tapahtumat jäsenille, nuoriso, läskikerho, naisjaosto
- vakuutusedut + muut yhteistyökumppaniedut
- ajokoulutus, ruosteenpoisto, nicemoto, rata, hidasajo
- retket ja rallit, valmiiksi järkätyt tapahtumat, kerhoteltat
- kerhoillat ja -ajelut ti
- juhlia, ajokauden avajaiset –päättäjäiset –joulujuhla
- messuretket omakustannushintaan
- kerholehti
- palkittavat mm.ulkomaankäynnit
- tapahtumakalenteri netissä
- ajotapahtumia mm. IBA finland rautaperseajot
- koko ajokauden skabat mm. fairplay, palkinnot: lahjakortteja, tuotepalkintoja
- alennukset jäsenliikkeisiin, katso netistä
- yhteisö - kerhokaverit
- jo monena peräkkäisenä vuonna, n. 50 kpl suoraan jäsenille suunnattuja tapahtumia.

## LIIVIN JO ANSAINNEET JÄSENET

Kari Ståhlström	Esko Tuominen
Jari-Pekka Stenroos	Keijo Salakari
Janne-Pekka Kaijanmäki	Juha Rannikko
Pauli Hietala	Raimo Kallio
Timo Tynkky	Ari Malmila
Hannu Korpela	Matti Rantala
Harri Lehtinen	Tiina Tuulinen
Klaus Sahlman	Jari Viinamäki
Teemu Laakso	Reijo Nordlund
Jussi Tynkky	Pertti Kitkala
Kari Lilja	Ari Vihlman
Tapio Viikinkoski	Toni Collander
Arja Rostén	Heli Sillanpää
Hamid Sharsan	Sonja Nieminen
Jouni Viinamäki	Hanna Ojala
Jukka Levo	Kirsi-Marja Kitkala
Ari Hakala	Kirsi Pärnä-Iivonen
Mauri Ranula	Juha Aaltonen
Repa Kiviniemi	Leena Virtanen
Eero Tomukorpi	Kirsi Ceder-Kallio
Merja Kaijanmäki	Tuula Virkanen-Sharsan
Pekka Vuoli	Teppo Pirhonen
Esa Elo	Matti Malmila
Maritta Vuoli	Marja-Liisa Roininen
Markku Tuulinen	Juha Hyötyläinen
Tuija Elo	Nina Koskinen
Mika Väre	Jarkko Koskinen
Jorma Nikander	Jussi Mäki
Merita Nikander	Marjo Kekki
Ari Puonti	Jouko Rantanen
Minna Sukeva	Noora Aro-Koivisto
Jouni Sillanpää	

## KUNNIAJÄSENET

2011 Arvo Harmaajärvi	2015 Teemu Laakso
2012 Jyrki Järvensivu	2015 Tapio Viikinkoski
2012 Jussi Pursiainen	2015 Pekka Vuoli
2014 Pasi Isomäki	2015 Mika Tuomela
2014 Timo Jauramo	2016 Arja Rintanen
2014 Krista Juti	2016 Seppo Tuumi
2014 Olli Laippala	2017 Merita Nikander
2014 Mikko Levjäjärvi	2017 Jorma Nikander
2014 Klaus Sahlman	2017 Jouni Stenroos
2014 Jori Smedroos	2017 Harri Lehtinen
2014 Jukka Tynkky	2018 Leena Virtanen
2014 Timo Tynkky	2018 Maritta Vuoli
2014 Vuokko Tynkky	2018 Juha Hyötyläinen
2014 Kari Valenius	2019 Ritva Viikinkoski
2014 Markku Westerlund	2019 Henri Sharsan
2014 Esa Vuori	2020 Esa Elo
2015 Reijo Kiviniemi	2020 Seppo Tuumi
2015 Hannu Korpela	



**PLAKAATTI:**

- 92 Arvo Harmaajärvi
- 93 Jari-Pekka Stenroos
- 94 Kari Honkanen
- 95 Reijo Prihti
- 96 Jussi Kiviniemi
- 97 Jukka Levo
- 98 Merita Nikander
- 99 Hannu Korpela
- 00 Teemu Laakso
- 01 Klaus Sahlman
- 02 Matti Jylhä
- 03 Pauli Hietala
- 04 Pekka Vuoli
- 05 Esa Elo
- 06 Mauri Ranula
- 07 Ari Puonti
- 08 Jouni Stenroos
- 09 Markku Tuulinen
- 10 Eero Tomukorpi
- 11 Kari Ståhlström
- 12 Henri Sharsan
- 13 Keijo Salakari
- 14 Jouni Sillanpää
- 15 Matti Rantala
- 16 Kirsi Ceder-Kallio
- 17 Tiina Tuulinen
- 18 Juha Aaltonen
- 19 Heli Sillanpää
- 20 Ei jaettu
- 21 Ari Vihlman

**YHTEISTYÖKUMPPANI:**

- |                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| -08 TopMotor Oy                    | -15 Jumbo-teltat         |
| -09 Vakuutusyhtiö Turva            | -16 SuomiCamping Yyteri  |
| -10 Kahvila-Ruokala Lokki          | -17 UusiPori             |
| -11 Moto-Rauma                     | -18 Ailav -Lounasruokala |
| -12 Porin Pyörä ja Mopo            | -19 100palkinnot         |
| -13 Pitkäjärvi-Services Oy         | -20 Ei jaettu            |
| -14 Porin seudun matkailu Oy MAISA | -21 Ei jaettu            |

**KIERTOPALKINTO:**

- |                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| -83 Vesa Tuominen               | -03 Teemu Laakso                 |
| -84 Arvo Harmaajärvi            | -04 Anneli Böhlström             |
| -85 Atte Pantsar                | -05 Pirjo Boelius                |
| -86 Veli-Pekka Lingren          | -06 Tapio Rauhala                |
| -87 Lauri Lahtinen              | -07 Matti Jylhä                  |
| -88 Olli Lehtonen               | -08 Pirjo Nygren                 |
| -89 Päivi Kivekäs               | -09 Mauri Ranula                 |
| -90 Pasi Viitanen               | -10 Minna Sukeva                 |
| -91 Pasi Viitanen               | -11 Mika Väre                    |
| -92 Moto-Pori                   | -12 Jussi Routa ja Katri Laurila |
| -93 Mykrän Perhe                | -13 Reijo Kiviniemi              |
| -94 Sari Salminen               | -14 Kukkula MC                   |
| -95 Jari-Pekka Stenroos         | -15 Juha Aaltonen                |
| -96 Merita ja Jorma Nikander    | -16 Ari Malmila                  |
| -97 Jukka Levo ja Nina Peltomaa | -17 Jarkko Koskinen              |
| -98 Harri Lehtinen              | -18 Jussi Mäki                   |
| -99 Matti Jylhä                 | -19 Marja-Liisa Roininen         |
| -00 Timo Tynkky                 | -20 Ei jaettu                    |
| -01 Anneli Böhlström            | -21 Teppo Pirhonen               |
| -02 Pekka Vuoli                 |                                  |

**ULKOMAILTA KORTIN LÄHETTÄNEET**

Korona epidemian takia ulkomailla kävijöitä ei ollut.

Huhu kertoo, että joku kävi ulkomailla, mutta ilmeisesti korttia ei tullut lähetettyä?

## Konepyöräklubi ry. SuomiTutuksi -valokuvaskaba 2022

Tälläkertaa SuomiTutuksi valokuvaskaban teemana on SUOMALAISET OLYMPIAVOITTAJAT. Tarkoituksena etsiä ja kuvata Suomessa suomalaisten olympiavoittajien NÄKÖISPATSAITA. Kohteet voi valita vapaasti, samaa henkilöä/kohdetta voi käyttää vain yhden kerran. Apuja patsaiden löytämiseen esim. [https://fi.wikipedia.org/wiki/Luettelo\\_suomalaisista\\_olympiamitalisteista](https://fi.wikipedia.org/wiki/Luettelo_suomalaisista_olympiamitalisteista)

Skabaan voi osallistua kuljettajana tai takapenkkiäisenä, molemmilla oma kirjanpito. FairPlay pisteet 50 p. (vähintään 15 hyväksytyä kohdetta)

Kuvan kriteerit:

- kuvassa pitää näkyä skabaan osallistuja tunnistettavasti (ilman kypärää) ja kohde
- kuvassa pitää näkyä kohde tunnistettavasti
- kuvat nimettynä käyntikohteen mukaan
- jos kamerassasi on paikannin, anna laitteen tallentaa kuvaan myös sijaintitieto, kännykässä yleensä on

Palkinnot ja palkittavat:

- kaikkien, yhdenkin kohteen käyneiden, kesken arvotaan palkinto
- vähintään 15 kpl kohteita käyneiden kesken arvotaan palkinto
- eniten kohteita käynyt palkitaan

Digikuvat sähköpostilla osoitteeseen [fairplay@konepyoraklubi.fi](mailto:fairplay@konepyoraklubi.fi) tai tulosteet viimeistään ajokauden päättäjäisiin.

Osallistujan nimi: \_\_\_\_\_ kuljettaja / takapenkki







## Konepyöräklubi FairPlay pistejako ja perusteet (2022→)

**Sarjat:** Miehet, Naiset, Nuoret (alle 25v kisan alkaessa) ja Takapenkkiäiset.

<b>Ajokilometrit:</b>	<b>alle 125cc</b> 0,03p /km	<b>yli 125cc</b> 0,02p /km
-----------------------	--------------------------------	-------------------------------

### Kokoontumisajot, yöpyen:

Suomi + Pohjoismaat + Baltian maat	20p	(päiväkäynti 10p)
Eurooppa + muu maailma	30p	(päiväkäynti 15p)

### Muut motoristitapahtumat:

Tiistain kerhoajelut (startti kerholta klo 18)	10p	
Motoristin kevätpäivät (Lieto, Irjanne yms)	20p	
Kerhotapahtumaan osallistuminen toimitsijana / kuljettajana	25p	(ajelutukset, talkoopäivät, yms)
Telttatakkoot	25p/kerta	
Kerhoretki	50p	
Ratapäivät, ajokoulutukset, hidasajokisat	30p	(ajotaitoa kehittävät tapahtumat)
Kerhon oma ruosteenpoisto	35p	
Kunnolla koulutettu ohjelman lopputodistus (2022)	50p	
Yyteri Meeting talkoot/toimitsijana	25p/vrk	
Rautapersesuoritus <a href="http://www.ibafinland.fi">www.ibafinland.fi</a>	25p	

**Mp-kilpailutoimintaan osallistuminen** (katsojana / toimitsijana): 20p

**Matkailu ulkomaat** (omalla pyörällä ajaen tai matkustajana): 20p vain 1 kerran / maa ajokauden aikana

**Verenluovutus:** (SMOTO kampanjan aikana [www.smoto.fi](http://www.smoto.fi)) 30p tammikulta fp-loppukatsastukseen

Osallistua voi vain yhteen sarjaan. Pisteitä saadaksesen tapahtumassa on käytävä moottoripyörällä.

Yhtä viikonloppua / päivää kohden voi pisteitä saada vain yhdestä tapahtumasta. Tapahtumien on oltava puhtaasti mp-tapahtumia tai kerhotalkoita, joista saa tietoa kerhotiedotteista, -ilmoitustaululta, -nettikalenterista tai rallikalenterista.

### Katsastus ja kisaan osallistuminen:

Aloitus suoritetaan aikaisintaan ajokauden avajaisissa ja kisa päättyy ajokauden päättäjäisiin

- kisan voi aloittaa myös myöhempänä ajankohtana (katsastus tiistain kerhoilloissa)
- kisan lopetuskatsastus pitää suorittaa viimeistään ajokauden päättäjäispäivänä.

### Palkinnot:

Sarjojen parhaat palkitaan Joulujuhlassa... mainetta ja kunniaa... Kaikkien osallistuneiden kesken arvotaan...

### Virhepisteet:

- kisan aloitus- tai lopetuskatsastuksessa havaittu virhe -20p
- kilpailun aikana saadusta sakosta tieliikenteessä -10p / päiväsakko
- rikesakosta tieliikenteessä -30p

### Kilpailusta pois sulkeminen:

- ajokortin menettäminen kilpailun aikana
- ratti- tai tankojuoppous
- jäsenyyden katkeaminen
- vilppi Fair Play kisassa



# NiceMoto 2022

## LA 14.5.2022



**Hinta: 50€.** Sisältää kerhon jäsenyyden vuoden loppuun.

- jäsenille veloitusetta



**Ilmoittautuminen ja  
lisätiedot: Jussi Mäki**  
Soita 044 3346261 tai,  
[koulutus@konepyoraklubi.fi](mailto:koulutus@konepyoraklubi.fi)

vain naisille  
**YKSI LAUANTAI!**

**Porissa. Lentokentän  
kupeessa,  
harjoitusalueella.**

Tule kehittämään taitojasi! Tarjolla monipuolista koulutusta, naisille suunnattuna.

- Hieman teoriaa
- **Paljon harjoittelua / [www.konepyoraklubi.fi/koulutukset](http://www.konepyoraklubi.fi/koulutukset)**



MUUT KANSIKUVAEHDOTUKSET 2022



## FAIR PLAY 2021

FP2021 Miehet							
Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
Ari Puonti	BMW	24999	500	680	1180	Pokaali, kassi ja puff	
Raimo Kallio	Hon	13379	268	730	998	Pokaali, kassi ja puff	
Jussi Mäki	BMW	12197	244	685	929	Pokaali, kassi ja puff	
Henri Sharsan	Hon	16871	337	400	737		
Nazar Konovalov	Hon	6028	121	595	716		
Jarmo Leppänen	BMW	14163	283	320	603	arv.takarengas	
Jarmo Stenroos	BMW	14716	294	300	594		
Reijo Nordlund	Hon	10250	205	330	535		
Mikko Saarikko	Hon	14008	280	140	420		
Ahti Mäntylä	BMW	11771	235	180	415		
Ari Malmila	Hon	5626	113	235	348		
Mika Parviainen	Hon	782	16	305	321		
Taavi Tingander	Yam	1630	33	200	233		
Timo Roininen	BMW	4199	84	50	134		
Kari Valenius	BMW	3282	66	0	66		

FP2021 Naiset							
Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
Anne Lahdenne	Hon	20945	419	310	729	Pokaali, kassi ja puff	
Kirsi Ceder-Kallio	BMW	12094	242	425	667	Pokaali, kassi ja puff	
Mirkku Holm	BMW	7760	155	355	510	Pokaali, kassi ja puff	
Malla Roininen	Hon	7023	140	245	385		
Pirjo Holmström	Yam125	4091	123	0	123		
Laura Hietanen	Suz	1294	26	50	76	arv.aturengas	

FP2021 Takapenkki							
Nimi	PyöräMerkki	km	kmPoints	tapPoints	YHT		
Hanna Ojala		3727	75	210	285	Pokaali, kassi ja puff	

## SUOMI TUTUKSI 2021

Nimi	Pisteet	
Kirsi Ceder-Kallio	89	Vaakuna monumentti ja kassi
Raimo Kallio	89	Vaakuna monumentti ja kassi
Mikko Saarikko	81	arv.karttakirja
Reijo Nordlund	45	arv.lahjakortti, kassi ja puff
Henri Sharsan	43	
Nazar Konovalov	17	
Ahti Mäntylä	1	

## TAPAHTUMIA 2022

Aika	
14.5	Nicemoto
15.5	Ruosteenpoisto
19.5	Ajelutus: Käppärän koulu
21.5.	Ajelutus: Vanhakoivisto Ajokamat - Kirppis kerholla
31.5.	Kunnolla koulutettu: aloitus
7.6	Hyötyläisen synttäräajelu
11.6	Kerhoajelu Tikkakosken ilmailumuseoon
14.6.	Kunnolla koulutettu - Pesämäki
16.6	Kerhoviailu
28.6	Kunnolla koulutettu
30.6 - 3.7.	Kerhoretki
8,7	Ride to Beer
30.7	Kerhoajelu: Mommilan kesäkahviolla
2.8	Kunnolla koulutettu
6.8	Ajelutus: Murtoisenmutka
9.8	Teltan pystytystarlkoot Yyterissä
12. - 14.8	Yyteri meeting
3. - 4.8	BootCamp - kunnolla koulutettu ajoleiri

**KATSO TARKEMMAT JA PÄIVITETYT TIEDOT INTERNETISTÄ, OSOITTEESTA WWW.KONEPYORAKLUBI.FI**

## KUNTOILUA

- Katinkurussa ja kirjurissa löytyy postilaatikko jonne voit jättää oman nimesi. Laatikot tyhjätaan kerran vuodessa. Kävijöiden kesken suoritetaan arvontaa.

## MIEHILLE LAIHDUTUSRYHMÄ

- Ajokauden ulkopuolella Konepyöräklubin miehille, on tarjolla myös laihdutusryhmä.
- Kysy lisää Ari Puonti tai Jouni Sillanpää

## NAISJAOSTO KERHON NAISILLE

- Kokoontuu talvikaudella vähintään joka kuun ensimmäinen keskiviikko

## KERHON TIEDOTUSKANAVIA

- Facebookissa suljettu ryhmä ”Konepyöräklubi ry (jäsenille)”
- Facebookissa julkinen sivu Konepyöräklubi
- Facebookissa suljettu ryhmä Konepyöräklubin IBAlaiset
- älypuhelimessa WhatsApp-ryhmät Infokanava, Kahvipöytä, Konepyöräklubin Naiset,
- Kerhotiloissa ilmoitustaulu
- Sähköpostitse kerhotiedotteet

## KESÄN 2022 KISAT

- FairPlay kisa alkaa katsastuksella ajokauden avajaispäivänä. Kisan ohjeet saat katsastuksen yhteydessä.
- SuomiTutuksi kisa alkaa samaan aikaan, tähänkin saat ohjeet katsastuksen yhteydessä.
- Valokuvakisa somessa.
- Verenuovutus SMOTOn sääntöjen mukaan.

## VERENLUOVUTUS

- Jos käyt luovuttamassa verta ja haluat mainetta itsellesi ja konepyöräklubille, niin käy ilmoittamassa luovutuksestasi internetissä.
- Katso tarkemmat ohjeet facebookista konepyöräklubin suljetusta ryhmästä.
- Tietoa löytyy myös [www.konepyoraklubi.fi/kisat](http://www.konepyoraklubi.fi/kisat) sivulta.

## AJELUITA

- Kesällä tiistai iltaisin lähdetään ajelulle klo 18:00 kerhotilalta.
- Jos haluat ajeluseuraa, niin laita facebookiin tai WhatsAppiin viestiä tai jonnekin kerhon muista tiedotuskanavista.

## JOS SINULLA ON IDEA

- Jos sinulla on idea toiminnasta, harrastuksesta, ajelureitistä, tutustumiskäynnistä tai jostain muusta moottoripyöräilyyn liittyvästä aiheesta, niin ota yhteyttä hallitukseen tai hallituksen jäseniin.
- Voit jättää palautetta myös kerhon eteisessä sijaitsevaan lukittuun postilaatikkoon.



**TERVEHDYS NUORISOJAOSTOSTA!**

Vuoteen 2021 vaikutti melkoisesti tuo paljon puhuttu virus ja sen tuomat rajoitteet. Tällä oli vaikutusta nuorison yhteisiin tapahtumiin ja kokoontumisiin. Onneksi vuoteen kuitenkin mahtui edes hieman ohjelmaa. Kesällä pieniosa nuorisajaoksen väestä osallistui YyteriMeeting talkootoimintaan, ja marraskuussa pääsimme tuomaan omaa ryhmäämme esille Nuori Pori harrastaa tapahtumassa karhuhallissa. Kyseinen tapahtuma oli suunnattu erityisesti nuorille ja siellä pääsi tutustumaan eri harrastusmahdollisuuksiin. Tämä oli siis loistava mahdollisuus tuoda esille Konepyöräklubin monipuolista toimintaa. Unohtamatta sitä, että nuorisajaosto huolehti messuasiat oman ryhmän voimalla.

Nyt toivotaan, että päästäisiin jatkamaan elämää normaalin parissa. Tavoitteena vuodelle 2022 olisi lisätä nuorisajaoston yhteistä toimintaa. Toivottavasti päästään myös nuorisajaoston voimin osallistumaan Konepyöräklubin yhteisiin tapahtumiin, koulutuksiin ja talkoisiin. Eikä sovi unohtaa muita yhteisiä tapahtumia, kesälle suunniteltuja ajelureissuja tai syksylle uutta osallistumista Nuori Pori harrastaa tapahtumaan.

Keväisin terkuin Susanna

**TERVEHDYS KOULUTTAJILTA!**

Männä kesänä saatiin koulutukset hoidettua suunnitelmien mukaan vaikka kulkutauti oli vielä vahvasti keskuudessamme. Nyt uskotaan, että se ei enää koulutuksia haittaisi tulevana suvena lainkaan.

Me kerhossa jatkamme viitenä kertana järjestettävää Kunnolla Koulutettu toimintaa, se kun tuntuu jäsenille hyvin sopivan. Hieno juttu. Pesämaässä tullaan käymään kahteen otteeseen, joista jälkimmäinen tulee olemaan ajamiseen, ajotekniikkaan ja mekaniikkaan enemmän sukeltava boot camp kurssi. Sinne saadaan toivottavasti runsas osallistujamäärä mukaan innokkaita motoristeja.

Tänä vuonna meille tulee ruosteenpoistoon Huitisten MP-kerhon jäseniä mukaan. He kun pyysivät apua, niin mehän sitä annetaan.

Lopuksi todetaan, että me koutsit tehdään tätä hommaa ihan harrastuspohjalta ja annetaan aikaamme tähän. Tule siis mukaan, meitäkin saa ja pitääkin sparrata. Ihmetellään sitten yhdessä maailmaa motoristin silmin.

ps. seuraa kerhon web-sivuja ja kalenteria.

t. kouluttajat

**Kotisivumme: [www.asetalo.fi](http://www.asetalo.fi) E-mail: [asetalo@asetalo.fi](mailto:asetalo@asetalo.fi)  
**LIIKKEEMME AVOINNA MA-PE 9.00-17.00, LA 10.00-13.00**  
**MAAHANTUONTI-, TUKKU-, POSTI- JA VÄHITTÄISMYYNTILIIKE****

**Asetalo Oy**



PL 32, 34801 VIRRAT. Puh. (03) 4755 371, fax (03) 4753 151

# RANTALOMALLE YYTERIIN!



## Tekemistä ja kokemista koko perheelle!

Mökkeillen, vaunulla tai teltalla  
– ympäri vuoden.

- **Mökkimajoitus**  
alk. 70 €/4h  
leirintämökki

- **Caravanpaikka**  
alk. 30 €\*  
sähköllä 2 hlölle

VOIT VARATA LOMAT MYÖS NETISTÄ:  
[www.ytericamping.fi](http://www.ytericamping.fi)



Yyteri Pori  
*Suomi Camping+*

**Yyteri Resort & Camping**  
Puh. 020 719 9773 • [yyteri@suomicamping.fi](mailto:yyteri@suomicamping.fi)



***Hyvät ideat  
matkaavat  
vuosien ja  
mantereiden  
halki***

**idea**  
räätäli  
[idearaatali.fi](http://idearaatali.fi)

